

JEGYZŐKÖNYV

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

**Makovecz Imre és
Városüzemeltetési Bizottsága**

2026. április 27-i rendes, nyilvános üléséről

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült **Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága** rendes, nyilvános ülésén a Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala – I. emeleti kistárgyaló termében **2026. április 27.** napján.

Jelen vannak: Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, Molnár László Ferenc, Gera Zoltán és Nagy Ildikó, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagjai.

Jelen vannak továbbá: dr. Jeszenszky Diána aljegyző, valamint a mellékelt jelenléti ív szerint.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Köszönti a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság ülésén megjelent képviselő társát és a bizottság külső tagjait, külön köszönti Balogh-Szabó Imre kapitányságvezetőt és a polgármesteri hivatal jelenlévő munkatársait. Megállapítja, hogy a bizottság határozatképes létszámban jelen van 4 fővel, az ülést megnyitja. A jegyzőkönyv hitelesítésére felkéri Gera Zoltán bizottsági tagot. Megkérdezi, hogy elvállalja-e.

Gera Zoltán bizottsági tag a jegyzőkönyv hitelesítését elvállalja.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megállapítja, hogy a jegyzőkönyv hitelesítője Gera Zoltán bizottsági tag. Napirendként az előzetesen közzétett napirendet javasolja megállapítani azzal a módosítással, hogy az 5. számú „Tájékoztató a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. tevékenységéről” tárgyú napirendi pontot vegyék le napirendről, mert nem érkezett meg részükről a beszámoló. Kérdezi a bizottság tagjait, hogy van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén szavazásra teszi fel a módosított napirend elfogadását.

Megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – a következő határozatot hozza:

15/2026. (IV.27.) MIVB h.

Tárgy: A Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság 2026. április 27-i rendes, nyilvános ülésének napirendje

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága 2026. április 27-i rendes, nyilvános ülésének napirendjét az alábbiak szerint határozza meg:

1. Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról *(minden bizottság)*
2. Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről *(minden bizottság)*
3. Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről *(minden bizottság)*
4. Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről *(minden bizottság)*
5. Egyebek

1. napirend:

Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Balogh-Szabó Imre kapitányságvezetőnek adja meg a szót.

Balogh-Szabó Imre rendőr ezredes, rendőrségi főtanácsos, a Makói Rendőrkapitányság vezetője: Köszönti a bizottság tagjait, majd elmondja, hogy a korábbi évekhez hasonlóan, a rendőrségi törvény alapján elkészítették a tavalyi évre vonatkozó beszámolójukat, amely részletesen taglalja az elmúlt évben elvégzett munkájukat. A beszámolóban szerepelnek objektív tények, illetve célkitűzések is. A tavalyi évet egy tervszerű, kiegyensúlyozott, szélsőségektől mentes munkavégzés jellemezte. Helyi szinten tudták kezelni a devianciákat és nem történt olyan rendkívüli esemény, amely a lakosság szubjektív biztonságérzetét negatívan befolyásolta volna, vagy a város rossz hírére keltette volna az országos sajtóban. A bünyügyi szolgálat munkája – bünyügyiileg mennyire fertőzött egy terület és azt hogyan tudja kezelni a rendőrség – nagymértékben befolyásolja a lakosság érzetét. A statisztikai mutatók alapján mind a járásban, mind a városban több mint 20 %-kal csökkent az ismertté vált bűncselekmények száma. Ez az érték magáért beszél, mely három tényezőből áll össze. Egyrészt Románia schengeni csatlakozásával mintegy 100 bűncselekmény, ami korábban jelen volt a statisztikában, tavalyi évben már nem jelent meg. Van mélységi határellenőrzés, de konkrétan a határon keletkezett ügyek már nem jelentek meg a kapitányság statisztikájában. Másodszor az olyan sorozatügyek, melyek korábban jelen voltak a kapitányság életében, a tavalyi évben elkerülték őket. Emlékeztet arra, hogy korábbi években volt olyan ügyhalmaz, amely abból tevődött össze, hogy fiatalok gépjárműveket rongáltak meg, leszerelték az emblémákat, és ez közel százas nagyságrendben generálta az ügyeket. Harmadrészt hatékonyan végezte munkáját a bünyügyi szolgálat, jobban éltek a kényszerintézkedés adta lehetőséggel, többet korlátozták személyes szabadságában azokat, akiket kellett. Ennek egyfajta üzenetértéke van, hogy a rendőrség a helyén van és teszi a dolgát Makón és amennyiben szükséges, a törvény teljes szigorával lép fel. Ezen túlmenően ide sorolhatja, hogy jogkövetőbbek lettek az állampolgárok, jobban vigyáznak az értékeikre. Rámutat, hogy csökkent az ismertté vált bűncselekmények száma, hatékonyabb lett a felderítési tevékenység, 100 ügyből 83-at eredményesen oldottak meg. Ezzel a statisztikával országos viszonylatban a Makói Rendőrkapitányság a 154 kapitányság közül a 29. helyen végzett, a 83,5%-os felderítési mutatóval. A Bünyügyi Szolgálat munkáját egész évben támogatta az egyenruhás állomány, akikkel az utca embere leggyakrabban találkozik. Szolgálat átszervezéssel el tudták azt érni, hogy több mint 2000 órával többet töltöttek kint a kollégái a közterületeken. Többet voltak kint és hatékonyabban végezték a munkát. A közbiztonság szerves része a közlekedésbiztonság, ezen a téren azonban nem tud pozitív irányú elmozdulásról beszélni, ha csak a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek számát nézi, mert az darabra és összetételében is megegyezik az előző évvel, 42 sérüléssel járó közúti közlekedési balesettel volt dolguk. Mindez annak ellenére történt, hogy közel 2000 órával többet mértek sebességet, hiszen a baleseteknél legfőbb ok a gyorsajtás és az ittasság, 73-ról 85-re nőtt az ittas gépjárművezetőkkel szemben lefolytatott eljárások száma. Számszaki oldalról többet dolgoztak, de ez a statisztikában nem látszódott, mivel a szubjektumot, magát a vezetőt nem lehet kizárni. A rendőrség mindent megtett annak érdekében, hogy az eredmények pozitív szaldóság legyenek, de a statisztikában ez nem jelenik meg. Kiemelt terület volt az elmúlt évben a prevenció, jelen voltak a bölcsődékben, óvodákban, általános iskolákban, középiskolákban. Megszólították továbbá a szépkorúakat is, illetve minden fórumot, városi és egyéb rendezvényt kihasználtak arra, hogy éljenek a preventív tevékenységükkel. Ez az a terület, melynek számszaki eredménye nincs, de hisz abban, hogy minél több információt juttatnak el a lakossághoz, annál nagyobb az esélye annak, hogy valaki nem válik sértetté, nem válik áldozattá, nem lesz részese, vagy éppen okozója balesetnek. Kiemeli, hogy ezeket az eredményeket nem tudták volna elérni, ha egész évben nincsenek

együttműködő partnereik, támogatóik. Külön megköszöni a polgárőrség egész éves együttműködését, támogatását, akikkel közel ezer órát töltöttek közös szolgálatban. Megköszöni továbbá a társszerveknek is az együttműködését, támogatását, szükség van különböző területeken az ügyészség, bíróság, tevékenységére. Köszönetét fejezi ki a civil szervezeteknek, egyesületeknek és az önkormányzatoknak, hogy egész évben partnerként kezelték őket. Elmondja még, hogy a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság 90,7 értékű, kivételes minősítéssel illette a Makói Rendőrkapitányságot, amire már régen nem volt példa és ezzel az értékeléssel országos viszonylatban a 154 kapitányság közül a 24. helyen végeztek. Van még tennivalójuk az elkövetkező időszakban, de az előző év elegendő alapot adott arra, hogy ebben az évben még hatékonyabban és eredményesebben tudják végezni a munkájukat. A célokat tekintve elmondja, hogy meg kell őrizniük az eddig elért eredményeket, továbbra is erősíteni kell a közúti közbiztonságot, figyelni kell arra, hogy javuljon a térség közlekedésmorálja, a bűnügyi állomány meg tudja őrizni a bűnügyi érzékenységét.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megköszöni a tájékoztatást és az egész apparátus munkáját. Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban van-e kérdés, észrevétel.

Molnár László, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagja, települési képviselő: A kihelyezendő traffiboxok felől érdeklődik.

Balogh-Szabó Imre rendőr ezredes, rendőrségi főtanácsos, a Makói Rendőrkapitányság vezetője: Miután megszületett az igény az önkormányzat részéről, hogy szüksége van a városnak ilyen jellegű berendezések kihelyezésére, négy helyszínre tettek javaslatot. Tudomása szerint a javaslatukat követően a város műszaki osztálya megkereste a kivitelező céget és felvette velük a kapcsolatot. Másfél-két hónapon belül Makónak lesz négy olyan traffiboxa, amely folyamatosan mérhet sebességet, ezáltal lassítani tudják a közlekedésben résztvevőket.

Molnár László, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagja, települési képviselő: Megköszöni a választ.

Gera Zoltán, Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagja: Megkérdezi, hogy rolleresekkel kapcsolatos ellenőrzéseket végez-e a rendőrség, nyári időszakra hogyan készülnek.

Balogh-Szabó Imre rendőr ezredes, rendőrségi főtanácsos, a Makói Rendőrkapitányság vezetője: A megoldást abban látja, ha hatályba lép a KRESZ tervezet, amely szabályozza majd a lehetőségeket és kötelezettségeket a mikromobilitási járművek használóival kapcsolatosan. Amikor a szabályok mindenki számára egyértelműek lesznek, akkor a rendőrség is egyértelműen fel tudja vállalni az intézkedéseket az ilyen normasértések tekintetében. Kiemeli, hogy nagyon veszélyesek ezek az eszközök, nagyon gyorsan lehet vele közlekedni és nagyon sérülékeny az, aki esetlegesen ezzel a járművel ütközik. A nyári időszakban ugyanúgy teszik majd a dolgukat, mint eddig, ugyanúgy górcső alá veszik az ilyen járművel közlekedőket is, de úgy gondolja, megnyugvás akkor lenne, ha ez törvényileg szabályos keretek közé kerülne és mindenki által jól értelmezhetőek lennének ezek a szabályok.

Gera Zoltán, Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagja: Megköszöni a választ.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban van-e további kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – a következő határozatot hozza.

16/2026. (IV.27.) MIVB h.

Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta a „Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

2. napirend

Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Elmondja, hogy Bodor Attila rendőr ezredes, kirendeltségvezető nem tudott eljönni, ezért megkéri dr. Dohány-Szilágyi Tímeát, hogy adjon tájékoztatást.

dr. Dohány-Szilágyi Tímea, a Jegyzői Iroda Jogi Csoport vezetője: A bizottság köszöntése után elmondja, hogy a képviselő-testület munkatervében az áprilisi ülés anyagai között szerepel a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről szóló tájékoztató anyag, mely írásban megküldésre került az önkormányzat részére. Ezredes úr nem tud jelen lenni a mai bizottsági ülésen, de a képviselő-testületi ülésen jelen lesz, ahol részletesen tud tájékoztatással élni az anyagban foglaltakkal kapcsolatosan.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megköszöni a hozzászólást. Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy van-e valakinek kérdése, észrevétele a napirendi ponttal kapcsolatban.

Kérdés, észrevétel nem lévén szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – a következő határozatot hozza.

17/2026. (IV.27.) MIVB h.

Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta a „Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

3. napirend

Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Óvári Árpádnak adja meg a szót.

Óvári Árpád, a Marosmenti Polgárőr Egyesület elnöke: A bizottság köszöntése után megköszöni a város támogatását, mert enélkül az egyesület nem működőképes. Elmondja, hogy sokrétű munkát végeznek, melyek közül legfontosabbként együttműködnek a Makói Rendőrkapitánysággal, valamint a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltséggel és a Tiszai Vízügyi Igazgatósággal. Prevenációs feladatokban, közlekedési oktatásban is részt vettek az iskolákban. Ezen túlmenően igyekeznek fejleszteni az egyesületet, most sikerült az autójukat lecserélni pályázati pénzből. A támogatást üzemanyagra és járműkarbantartásra fordították.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megköszöni a tájékoztatást és az egyesület munkáját. Megkérdezi a bizottság tagjait, van-e valakinek kérdése, észrevétele.

Hozzászólás nem lévén szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – a következő határozatot hozza.

18/2026. (IV.27.) MIVB h.

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta „Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

4. napirend

Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Elmondja, hogy Klenovszki Ferenc telephelyvezető nem tud jelen lenni, ezért megkéri dr. Dohány-Szilágyi Tímea csoportvezetőt, hogy tájékoztassa a bizottságot.

dr. Dohány-Szilágyi Tímea, a Jegyzői Iroda Jogi Csoport vezetője: Elmondja, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. írásban megküldte a 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó tájékoztató anyagát. Képviselőjük nem tud jelen lenni a mai bizottsági ülésen, de a képviselő-testületi ülésen jelen lesz.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megköszöni a hozzászólást és kérdezi a bizottság tagjait, hogy a napirendi ponttal kapcsolatban van-e valakinek kérdése, észrevétele.

Hozzászólás nem lévén szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – a következő határozatot hozza.

19/2026. (IV.27.) MIVB h.

Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta „Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

5. napirend

Egyebek

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megkérdezi, hogy egyebek között van-e valakinek kérdése, észrevétele. Molnár László Ferencnek adja meg a szót.

Molnár László Ferenc, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, települési képviselő: Egy Bajcsy-Zsilinszky lakótelepen élő lakos hívta fel a figyelmét arra, hogy a régi idegostály épületében esténként égnek a lámpák. Érdeklődik a polgárórség elnökétől, hogy ez valós probléma-e.

Óvári Árpád, a Marosmenti Polgárőr Egyesület elnöke: Tudnak arról, hogy alkalmanként hajléktalanok vannak az épületben, nem a lámpák égnek, mert nincs áram az épületben. Úgy gondolja, nem feltétlenül a polgárőröknek kell eljárániuk ott éjszaka, inkább a rendőrségnek.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Zsámboki Zsolt csoportvezetőnek adja meg a szót.

Zsámboki Zsolt, az Innovációs és Városfejlesztési Iroda Műszaki Csoport vezetője: Elmondja, hogy többször értesítették őt a környékbeli lakók, ilyenkor minden esetben értesíti a rendőrséget. A járőrök kimennek, de nem találnak ott senkit, intézkedésbe bevont személyről soha nem érkezik visszajelzés. Ez egy zárt ingatlan, csak úgy tudnak bemenni, ha felfeszítenek valamilyen nyílászárót, ezért mindig feljelentést tesznek ismeretlen tettes ellen.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megkérdezi, van-e további kérdés, észrevétel. Gera Zoltánnak adja meg a szót.

Gera Zoltán, Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság tagja: Problémaként említi, hogy mostanában a 6-7. körzetben sűrűek az áramkimaradások, érdeklődik, hogy mi lehet ennek az oka.

Zsámboki Zsolt, az Innovációs és Városfejlesztési Iroda Műszaki Csoport vezetője: Jelenleg nincs tudomásuk hálózatfejlesztésről, azt előre bejelentik. Valószínűleg a napelemrendszerek okozta túlterhelés miatt van.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Úgy tudja, napirendi pont lesz a közvilágítás rekonstrukciójával kapcsolatos tájékoztató. Érdeklődik, hogy van-e szándék arra, hogy a fejlesztést elindítják és várhatóan mikor.

Zsámboki Zsolt, az Innovációs és Városfejlesztési Iroda Műszaki Csoport vezetője: Válaszul elmondja, hogy a tervek elkészültek, de a beruházás jövőjéről nincs információja. A tervező a napirend előtt fog egy rövid tájékoztatót tartani az elkészült fejlesztési tervekről. Annyit tud, hogy az egyes körzetekben több, kisebb szakaszon 6-8-10 db lámpát cserélnek a tervek alapján, de a város nagy átfogó fejlesztésének finanszírozásáról nincs tudomása.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: A legutóbbi városi rendezvényeket méltatja, azonban úgy gondolja, hogy ezek a rendezvények nem a Hősök szobra környékére valók. Kegyeletsértőnek tartja, hogy a motoros találkozón 100 motor leparkolt az I. világháborús emlékmű tövében. Kéri, hogy ne vegyék igénybe azt a helyet se kürtöskalács árusításra, se hagymaárusításra a Hagymafesztiválon, se motorostalálkozóra. Vannak még a városban egyéb helyek, hiszen utcákat zárnak le, de akár a Hollósy Kornélia utcai parkolót is használhatták volna. Ennyi erővel elmehetnének a zsidó emlékhelyhez, vagy a II. világháborús emlékhelyhez, vagy akár a katolikus temetőben is motorozhatnának, mert most ilyen rendezvény van. Már többedik alkalommal tapasztalja, de még ekkora volumenben nem jelentkezett.

Zsámboki Zsolt, az Innovációs és Városfejlesztési Iroda Műszaki Csoport vezetője: Továbbítják a jelzést a szervező felé, hogy a jövőben erre jobban odafigyeljenek és a közterület-használat kitűzésekor szerepeljen kritériumként.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Az emlékművön szerepel 6-800 első világháborús makói hősi halott neve, velük szemben kegyeletsértőnek és tiszteletlennek tartja. Megkérdezi, van-e további kérdés, észrevétel.

Hozzászólás nem hangzott el.

Kovács Sándor, a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság elnöke, időügyi tanácsnok, települési képviselő: Megállapítja, hogy a napirendi pontok megtárgyalásra kerültek. Megköszöni mindenkinek a részvételt, a bizottsági ülést bezárja.

K. m. f.


Kovács Sándor
a bizottság elnöke



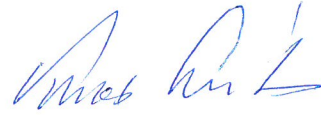

Gera Zoltán
jegyzőkönyv hitelesítő


Hegedűsné Molnár Ildikó
jegyzőkönyvvezető

JELENLÉTI ÍV

a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság
2026. április 27-i rendes, nyilvános üléséről

Kovács Sándor elnök



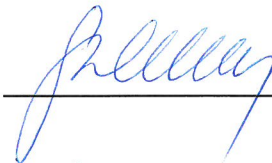
Vass Gábor elnökhelyettes

Molnár László Ferenc

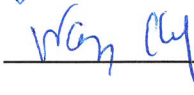


- Kültagok:

Gera Zoltán



Nagy Ildikó



Meghívottak:

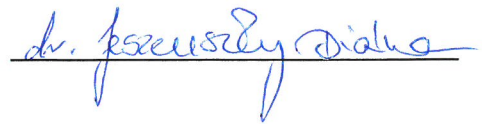
Farkas Éva Erzsébet polgármester

Czirbus Gábor alpolgármester

Dr. Tiszlavicz László alpolgármester

dr. Bodnár Gréta jegyző

dr. Jeszenszky Diána aljegyző



Héja Andrea csoportvezető

dr. Dohány-Szilágyi Tímea csoportvezető



dr. Miklós Melinda csoportvezető



Horváthné Harkai Rita irodavezető



Oláhné Fodor Katalin csoportvezető

Nagy Gábor csoportvezető



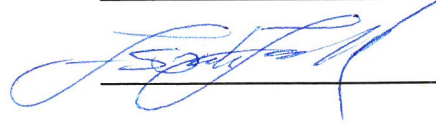
JELENLÉTI ÍV

a Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottság
2026. április 27-i rendes, nyilvános üléséről

Andrási Lilla irodavezető

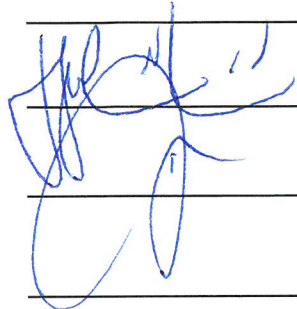
Barna Gábor irodavezető

Zsámboki Zsolt csoportvezető



dr. Rövidné dr. Szentandrás Edit csoportvezető

Hegedűs László divízióvezető



Balogh-Szabó Imre r. ezredes
Makói Rendőrkapitányság

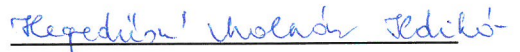
Bodor Attila r. ezredes, kirendeltségvezető
Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség

Óvári Árpád elnök
Marosmenti Polgárőr Egyesület



Klenovszki Ferenc telephelyvezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

Hegedűsné Molnár Ildikó



Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága Elnökétől
6900 Makó, Széchenyi tér 22., Telefon: 511-800

M E G H Í V Ó

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Makovecz Imre és Városüzemeltetési Bizottsága rendes ülését **2026. április 27. napján (hétfő) 14:00 órára hívom össze,** melyre ezúton meghívom.

Az ülés helye: Makói Közös Önkormányzati Hivatal
Makó székhelytelepülés hivatala (6900 Makó, Széchenyi tér 22.)
Főépület, I. emeleti kistárgyaló terem

N A P I R E N D

1. Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról **(minden bizottság)**
2. Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről **(minden bizottság)**
3. Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről **(minden bizottság)**
4. Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről **(minden bizottság)**
5. Tájékoztató a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. tevékenységéről **(minden bizottság)**
6. Egyebek

Makó, 2026. április 22.

Kovács Sándor s.k.
elnök

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.


Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

Ügyiratszám: I/292-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport



dr. Koczka's Réka Anna

Témafelelős:



dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető

Az előterjesztést látta:



Véleményezésre megküldve:

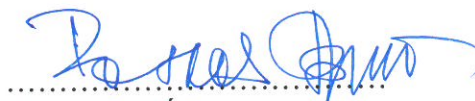
Minden bizottság

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**

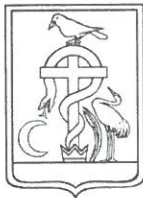


dr. Bodnár Gréta
jegyző

**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**



Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/292-1/2026

Üi.: dr. Koczkás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2026. évi munkaterve alapján a 2026. áprilisi rendes ülés napirendi pontja a Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról.

Balogh-Szabó Imre r. ezredes, rendőrségi főtanácsos, kapitányságvezető elkészítette beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

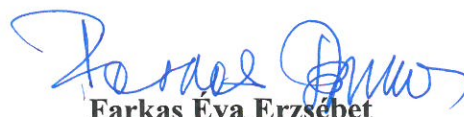
Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a városi rendőrkapitány település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról szóló beszámolóját, és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda
- Jogi Csoport
- Makói Rendőrkapitányság (6900 Makó, Csanád vezér tér 13.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



**MAKÓI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
VEZETŐJE**

B E S Z Á M O L Ó

Makó város 2025. évi közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Előterjesztő:

**Balogh-Szabó Imre r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető**

Cím: 6900 Makó, Csanád vezér tér 13., 6900 Makó, Pf. 1.
Telefon: 62 511-260, belügyi tel: 33 44-21, Email: hivatal.makork@csongrad.police.hu
KÉR azonosító: ORFK CSONG MA

Tartalom

I. Makó város közbiztonsági helyzetének értékelése	4
1. A bűnügyi helyzet bemutatása, a közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága	4
1.1. A regisztrált bűncselekmények számának alakulása.....	4
1.2. A közterületen elkövetett regisztrált bűncselekmények számának alakulása	4
1.3. A regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya, változása (bűnügyi fertőzöttség).....	4
1.4. A város területén regisztrált kiemelten kezelt bűncselekmények számának alakulása	5
1.5. A kiemelten kezelt bűncselekmények körén kívüli fontosabb bűncselekmények szöveges értékelése	5
1.6. A helyi közbiztonság szempontjából kiemelt érdeklődést kiváltó bűncselekmény nyomozásával összefüggő – személyes adatot nem tartalmazó – nyilvános információk rövid összefoglalása	5
2. A bűnüldöző munka értékelése	6
2.1. A nyomozáseredményességi mutató alakulása	6
2.2. A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója	6
A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója 98,6%, amely az előző évi eredményhez képest 2,9 százalékponttal magasabb.	
2.3. A rendőrkapitányság eljárásaiban regisztrált, egyes kiemelten kezelt bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatójának alakulása	6
3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok	6
4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése	7
4.1. A közlekedésbiztonsági helyzet, az abban bekövetkezett változások	7
4.2. A közlekedésbiztonság helyzetet leginkább befolyásoló jogsértések visszaszorítása érdekében folytatott tevékenység, a kiemelt intézkedések százalékos megoszlása	7
5. Az illegális migráció helyzete	7
6. A határrendészeti tevékenység helyzete.....	7
II. A rendőrkapitányság által a közbiztonság érdekében tett	7
intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok.....	7
1. A közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága	7
2. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata	8
3. A rendezvénybiztosítások	8
4. Az esetlegesen bekövetkezett katasztrófa-, illetve veszélyhelyzettel kapcsolatban végrehajtott rendőri feladatok (különösen a települések védelme érdekében tett rendőri intézkedések)	8
5. A körzeti megbízotti tevékenységük értékelése	8
6. Az ügyeleti tevékenység, a tevékenység-irányítási központ működése.....	9
7. Az igazgatásrendészeti tevékenység	9
8. Bűn- és baleset-megelőzés	9
8.1. A bűnmegelőzési tevékenység helyzete, folyamatban lévő programjai, szakirányítás.	9
8.1.1. Család- és gyermekvédelmi tevékenység, valamint a hozzátartozók közötti erőszak helyzetének bemutatása.....	9
8.1.2. Gyermek- és ifjúságvédelmi tevékenység értékelése.....	10
8.1.3. Az áldozatvédelem területén végzett rendőri tevékenység bemutatása.	10

8.1.4. Az emberkereskedelem elleni küzdelem bemutatása.....	10
8.1.5. A megelőző vagyonvédelemben végzett tevékenység.....	10
8.1.6. A kábítószer prevenció helyzete.....	10
8.1.7. Kiberbiztonság bemutatása.....	10
8.1.8. Állatvédelmi tevékenység bemutatása.....	11
8.2. Az iskolaőri tevékenység bemutatása.....	11
8.3. Bűnmegelőzési témájú sikeres pályázatok, együttműködések bemutatása.....	11
8.4. Bűnmegelőzési tartalmak közösségi médiában történő megjelenése.....	11
8.6. „Az iskola rendőre” program értékelése az aktuális, valamint az előző tanévre vonatkozóan.....	11
9. Együttműködés.....	12
9.1. A helyi és vármegyei önkormányzatokkal folytatott együttműködés értékelése.....	12
9.2. A területi és helyi védelmi bizottságokkal folytatott együttműködés.....	12
9.3. A területileg illetékes bíróságokkal és ügyészségekkel folytatott együttműködés.....	12
9.4. Az oktatási intézményekkel, egyházakkal, civil szervezetekkel folytatott együttműködés.....	12
9.5. A polgárőr egyesületekkel történő együttműködés értékelése, a megkötött együttműködési megállapodások száma, az ellátott közös szolgálatra vonatkozó adatok.	12
9.6. Az egyes rendészeti feladatokat ellátó szervekkel, személyekkel történő együttműködés.....	13
III. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra.....	14
A 2026. év főbb célkitűzései:.....	14

Tisztelt Képviselő-testület!

A Makói Rendőrkapitányság (a továbbiakban: rendőrkapitányság) a 2025. évben feladatait a hatályos rendelkezések alapján, törvényesen, szakszerűen, a rendelkezésre álló feltételrendszer maximális kihasználásával teljesítette. Az adott időszakra megfogalmazott helyi sajátosságokból adódó feladatok végrehajtása, valamint a stratégiai szintű, központi feladatszabások teljesítése megvalósult.

Az értékelt időszakban az önkormányzatok a beszámolókat minden esetben egyhangúlag elfogadták.

A rendőrszakmai tevékenység ellátása során a térben és időben jelentkező kihívásokra valamennyi szakterület hatékony válaszokat tudott adni, az összrendőri szemlélet az elvárásoknak megfelelően érvényesült. A közbiztonság és a közrend védelmének helyi célkitűzései közül a közterületek rendjének biztosítása, a közlekedés biztonságának erősítése, a reagálóképesség javítása, valamint a közösségi jelleg szélesítése, a szolgáltatások színvonalának és időszerűségének fejlesztése időarányosan megvalósult.

A rendőrkapitányság a szakmai mérőszámok alapján, a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: CSCSVMRFK) szakmai teljesítményértékelés során 90,7%-os – kivételes – minősítést ért el.

I. Makó város közbiztonsági helyzetének értékelése

1. A bűnügyi helyzet bemutatása, a közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága.

1.1. A regisztrált bűncselekmények számának alakulása

Makó város területén a 2025. évben 362 rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmény történt, amely a 2024. évi 467 esetszámhoz képest 22,4%-os csökkenést jelentett. (A bűnügyi statisztikai adatokat az 1. sz. melléklet tartalmazza.)

1.2. A közterületen elkövetett regisztrált bűncselekmények számának alakulása

A közterületen elkövetett bűncselekmények száma jelentősen csökkent. A 2024. évben 176 deliktum történt, addig ez az értékelt évben 84 esetszámot tett ki. (A csökkenés mértéke: 52,27%).

1.3. A regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya, változása (bűnügyi fertőzöttség)

Makó város népessége 2025. évben 21 703 fő volt, melyből következik, hogy a regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya 1667,9 ami 22,2 %-os csökkenést jelentett az előző évi 2146,2-höz képest.

1.4. A város területén regisztrált kiemelten kezelt bűncselekmények számának alakulása

A 14 kiemelten kezelt bűncselekmény számának tekintetében 18,8%-os csökkenés volt tapasztalható (2024. évi 276 ügyről 224 ügyszámra).

A tárgyévben 1 emberölést regisztrált a statisztika, mely cselekményt 2024-ben követtek el.

A testi sértések száma 25-ről 8-ra csökkent.

Kiskorú veszélyeztetése miatt a 2025. évben 4 eljárás indult, míg az előző évben 5 ilyen bűncselekmény történt.

Embercsempészség miatt a tárgyévben a rendőrkapitányságon büntetőeljárás nem indult.

A garázdaságok száma az előző évhez képest 12-ről 10-re csökkent.

A lopások száma közel felére, 152-ről 75-re csökkent.

Jármű önkényes elvétele miatt a 2025. évben a rendőrkapitányságon 4 eljárás indult.

A lakásbetörések száma 4-ről - 2-re csökkent.

A kiemelten kezelt bűncselekmények közül a vagyon elleni erőszakos bűncselekmények számát illetően 2025-ben kifosztás és zsarolás nem vált ismertté.

Rablás 2 esetben, valamint önbíraskodás 1 esetben valósult meg.

A csalások száma 61-ről 109-re növekedett.

A rongálás miatt elrendelt ügyek száma kis mértékben 9-ről 10-re emelkedett.

1.5. A kiemelten kezelt bűncselekmények körén kívüli fontosabb bűncselekmények szöveges értékelése

Az értékelt évben az online csalások száma közel megduplázódott (47-ről – 88-ra).

Az internet mindennapi életvitelhez történő nélkülözhetlenné válása, az egyre fiatalabb és az idősebb korosztály körében egyaránt emelkedő internet-alapú okoseszközök száma, valamint a lakosság interneten keresztül egyre növekvő pénzügyi és vásárlási aktivitása továbbra is az online térben elkövetett bűncselekmények emelkedését vetíti előre.

1.6. A helyi közbiztonság szempontjából kiemelt érdeklődést kiváltó bűncselekmény nyomozásával összefüggő – személyes adatot nem tartalmazó – nyilvános információk rövid összefoglalása

A tárgyévben 1 emberölés került statisztikai elszámolásra. Az ügyben, amely súlyos testi sértés büntett megalapozott gyanúja miatt került elrendelésre - a szakértői vélemények bevonását követően - a nyomozást a CSCSVMRFK folytatta le.

2. A bűnüldöző munka értékelése

2.1. A nyomozáseredményességi mutató alakulása

A rendőrkapitányság nyomozáseredményességi mutatója az összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmények tekintetében 83,5% volt, amely a 2024. évben elért 79,6%-hoz képest 3,9 százalékpontos növekedést jelentett.

2.2. A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója

A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója 98,6%, amely az előző évi eredményhez képest 2,9 százalékponttal magasabb.

2.3. A rendőrkapitányság eljárásaiban regisztrált, egyes kiemelten kezelt bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatójának alakulása

A kiemelt bűncselekmények eredményességi mutatója a 2025. évben 84,2% volt, mely érték az előző évi 72,1%-os értékhez képest több, mint 12,1 százalékpontos emelkedést mutat.

- a testi sértések bűncselekmények nyomozáseredményessége 100%;
- a kiskorú veszélyeztetések bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- garázdaságok bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- az önbíráskodás bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- a lopás bűncselekmények nyomozás eredményessége:76,4%;
- a lakásbetörés bűncselekmények nyomozás eredményessége 90%;
- a rablás bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- a rongálás bűncselekmények nyomozás eredményessége 66,7%;
- a csalás bűncselekmények nyomozás eredményessége 85,1%;
- a jármű önkényes elvétele bűncselekmények nyomozás eredményessége 88,9% volt.

3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok

A rendőrkapitányság illetékességi területén az elzárással is sújtható szabálysértések közül a tulajdon elleni szabálysértések dominanciája volt jellemző.

Tulajdon elleni szabálysértés miatt 130 ügy került elrendelésre, mely az előző, 2024-es évhez képest 19,3% növekedést jelentett.

A 2025. évben szabálysértési őrizet elrendelése melletti gyorsított eljárás lefolytatására 20 esetben került sor.

A tulajdon elleni szabálysértések tárgyában lefolytatott előkészítő eljárások eredményességének mutatója a 2025. évben 70,25% (2024-ben: 76,47%) volt.

4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése

4.1. A közlekedésbiztonsági helyzet, az abban bekövetkezett változások

A Rendőrkapitányság illetékességi területén 2025-ben az előző évi 42 esettel pontosan megegyező számú személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt, amely még arányaiban is megegyezik az előző évi adatokkal (halálos: 2, súlyos: 15, könnyű: 25).

A balesetek bekövetkezését 12 esetben elsőbbségi jog megadásának elmulasztása, 4 esetben gyorsajtás, 6 esetben irányváltoztatás, haladás, kanyarodás szabályainak megsértése és 20 esetben egyéb okok idézték elő.

A legtöbb balesetet a személygépkocsi-vezetők okozták (29). Továbbá a kerékpárosok, tehergépkocsi-vezetők (3-3), segédmotorkerékpáros (1), motorkerékpáros (1), egyéb jármű (5) esetben volt okozó.

4.2 A közlekedésbiztonság helyzetet leginkább befolyásoló jogsértések visszaszorítása érdekében folytatott tevékenység, a kiemelt intézkedések százalékos megoszlása

A főbb baleseti okoknak számító jogsértések miatti intézkedések száma az előző évhez képest változó képet mutatott.

A sebességtúllépések okán az intézkedések száma 2130-ról 2174-re nőtt, amely 2,1%-os növekedést jelentett. Az elsőbbség meg nem adása miatt az intézkedések száma 147-ről 163-ra emelkedett, mely 10,8%-os növekedés. Az irányváltoztatás, kanyarodás, valamint haladás miatti intézkedések száma 533 esetről 241 esetre csökkent (-54.8%).

Az értékelt időszakban ittasan elkövetett közúti balesetet nem regisztrált a statisztika.

Az ittaság ellenőrzések száma 27.300-ról 29.014-re nőtt, melyek közül az ittas gépi meghajtású járművezetőkkel szembeni intézkedési szám 74-ről 85-re emelkedett.

Közigazgatás szabályszegés miatt 37 ittas vezetővel szemben került sor büntetés kiszabására.

5. Az illegális migráció helyzete

A rendőrkapitányság járőrei az illegális migrációhoz köthető cselekményt nem fedtek fel.

6. A határrendészeti tevékenység helyzete

A határrendészeti tevékenység (bűnügyi – rendészeti) mélységi portyaszolgálat ellátásával valósult meg.

II. A rendőrkapitányság által a közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok

1. A közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága

A rendőrkapitányság illetékességi területén a 24 órás állandó rendőri jelenlét biztosította a közrend és közbiztonság fenntartását.

(A rendészeti statisztikai adatokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.)

A folyamatos közterületi jelenlétnek, illetve a rendszeres fokozott ellenőrzéseknek köszönhetően elmondható, hogy a 2025. évben a közterületeken a köznyugalmat, közrendet, közbiztonságot súlyosan befolyásoló bűncselekmény nem történt.

Az év folyamán az elvárható szintű szolgálat ellátásához szükséges technikai eszközök rendelkezésre álltak.

2. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata

A szolgálat szervezését és irányítását befolyásolták a bűnügyi és rendészeti adatok, folyamatok. A jelentkező események kezelése minden esetben megtörtént. A reagálási idő 10:31 percet vett igénybe (riasztástól a helyszínre érkezésig eltelt idő).

A rendészeti szakterület mutatói az alábbiak szerint alakultak a 2025. évben:

- az elfogások száma az előző évvel megegyezett (137);
- a büntető feljelentések száma -4,8%-kal csökkent (125-ről 119-re);
- az előállítások száma +1,5%-kal növekedett (324-ről 329-re);
- a szabálysértési feljelentések száma -7,3%-kal csökkent (344-ről 319-re);
- a helyszíni bírságok száma -7,8%-kal (4112-ről 3790-re) csökkent.

3. A rendezvénybiztosítások

A rendőrkapitányság illetékességi területére a gyülekezési jogról szóló törvény hatálya alá tartozó rendezvényt 17 esetben jelentettek be, melyek közül 4 rendezvényt lemondtak. A rendőri biztosítást valamennyi gyűlésen nyílt, preventív módon hajtották végre. A gyűlések kapcsán rendőri intézkedés nem történt.

Egyéb rendezvényt 96 esetben jelentettek be, amelyet 213 rendőr összesen 269 óra időtartamban biztosított. A rendezvénybiztosításokban az önkormányzatok által bejelentett és szervezett, nemzeti ünnepekkel kapcsolatos rendezvények domináltak. A rendet a szervezők felügyelték, rendkívüli események bekövetkezése nélkül.

4. Az esetlegesen bekövetkezett katasztrófa-, illetve veszélyhelyzettel kapcsolatban végrehajtott rendőri feladatok (különösen a települések védelme érdekében tett rendőri intézkedések)

Katasztrófa-, veszélyhelyzet a 2025. évben nem történt.

Az év folyamán a kapitányságvezető, valamint a közrendvédelmi osztályvezető a helyi védelmi bizottság ülésein részt vett.

5. A körzeti megbízotti tevékenységük értékelése

A korábbi évekhez hasonlóan a körzeti megbízotti státuszok feltöltöttsége az értékelt évben is 100%-os volt.

A körzeti megbízottak a bűnügyi szolgálati ág felügyelete és szakirányítása mellett, a működési körzetükben elkövetett bűncselekmények elkövetése és bizonyítása érdekében önálló nyomozati tevékenységet is végeztek.

6. Az ügyeleti tevékenység, a tevékenység-irányítási központ működése

A rendőrkapitányságon a helyi ügyelet 2013. december 1-jétől megszűnt, ezt követően a közterületi állományt a CSCSVMRFK Tevékenység-irányítási Központja irányítja küldésekre.

7. Az igazgatásrendészeti tevékenység

A 2025. évben a szabálysértési hatósághoz 451 szabálysértési feljelentés érkezett.

A 2024. évhez képest 19,0%-os csökkenés volt tapasztalható a megindított szabálysértési ügyek számában (550 → 445). A helyszíni bírság végrehajtási ügyek száma 9,5%-kal növekedett (431 → 472). A bíróság által kiszabott büntetések végrehajtásában 23,7%-os visszaesés állt be (101 → 77).

Az Igazgatásrendészeti Osztály a tárgyévben 15 esetben terjesztett fel kifogást a bíróságra, melyből az elbírált szabálysértési ügyben 10 esetben változtatta meg a bíróság a hatóság döntését.

Az ügyészség részéről felhívás 2, jelzés 9 esetben érkezett.

A szabálysértési hatóság a 2025. évben 312 személyt bírságolt meg 16.299.000 Ft értékben, a bírságátlag az előző évi 47.305,- Ft-ról 52.240 Ft-ra növekedett.

A fegyver, személy és vagyonőri ügyintézés területét érintően az állandóság volt a jellemző.

A 2025. év végén 587 fő birtokában összesen 1333 db fegyver volt. Személy- és vagyonőri igazolvánnyal 563, magánnyomozói igazolvánnyal 5, vagyonvédelmi rendszert tervező-szerelő igazolvánnyal 1, vagyonvédelmi rendszert szerelő igazolvánnyal 21 fő rendelkezett.

A 2025. évben az igazgatásrendészeti szolgálatnál végrehajtott ellenőrzések törvénytörtő gyakorlatot nem fedtek fel.

8. Bűn- és baleset-megelőzés

A rendőrkapitányság önálló bűnmegelőzési előadóval nem rendelkezik.

A bűn- és baleset-megelőzési tevékenységet bűnügyi és rendészeti területen dolgozók eseti jelleggel hajtották végre.

8.1. A bűnmegelőzési tevékenység helyzete, folyamatban lévő programjai, szakirányítás.

8.1.1. Család- és gyermekvédelmi tevékenység, valamint a hozzátartozók közötti erőszak helyzetének bemutatása.

A család- és gyermekvédelmi tevékenység a gyermek- és ifjúságvédelmi programok végrehajtásával valósult meg.

E tevékenységi körben kiemelt jelentősége volt a jelzőrendszerek megfelelő szintű működtetésének. Prioritást élvezett a hozzátartozók közötti erőszakkal kapcsolatos bejelentések kezelése.

8.1.2. Gyermek- és ifjúságvédelmi tevékenység értékelése.

A 2025. évben folytatódott a helyi óvodákban az Ovi-Zsaru program, valamint a kiemelt szerepet betöltő és nagy népszerűségnek örvendő „Az iskola rendőre” program, amelyekben koordinátorként, előadóként vettek részt a rendőrkapitányság rendőrei.

A makói és környékbeli általános iskolákban az előadások az intézményekkel való előzetes egyeztetés alapján kerültek kiválasztásra. A bűnmegelőzéssel érintett leggyakoribb témák az állatvédelem, kábítószer fogyasztásának veszélyei, az iskolai zaklatás, „cyberbullyng” jelenség, és az internettel összefüggésben lévő bűncselekmények veszélyeire, valamint áldozattá válásuk megelőzésére való felhívások voltak.

8.1.3. Az áldozatvédelem területén végzett rendőri tevékenység bemutatása.

A bűncselekmények sértettjei részére már a rendőrséggel való első érintkezéskor, valamint a feljelentések megtételekor megtörtént az áldozatsegítés intézményéről és az eljárás folyamatáról való tájékoztatás.

8.1.4. Az emberkereskedelem elleni küzdelem bemutatása.

A 2025. évben nem indult nyomozás emberkereskedelem bűncselekmény megalapozott gyanúja miatt.

8.1.5. A megelőző vagyonvédelemben végzett tevékenység.

A megelőző vagyonvédelmet a rendőrkapitányság kiemelten kezelte. Ennek során az év folyamán több alkalommal kiosztásra kerültek a rendelkezésére álló bűnmegelőzési információs kiadványok és tájékoztatók a turizmusért felelős makói Infopont Iroda, a turisták által közkedvelt Hagymatikum, Lombkoronasétány, Makói Maros-parti Strand, valamint a nagy vásárlóforgalmat lebonyolító makói Tesco áruház ügyfélszolgálataira.

8.1.6. A kábítószer prevenció helyzete.

Az elmúlt évben a DELTA és a RedP rendőrségi program, valamint egyéb feladatmeghatározások alapján 45 alkalommal került megtartásra különböző, a kábítószer prevenciót szolgáló rendezvény, iskolai előadás. A bűnmegelőzési előadó, valamint az iskolarendőrök 18 alkalommal tartottak előadást és hívták fel az általános iskolai és középiskolai fiatal korosztály figyelmét a kábítószer és az új pszichoaktív anyagok veszélyeire, az ezekhez kapcsolódó új büntetőjogi és egyéb eljárásjogi szankciókra, ismertetve a rendőrség szerepét.

8.1.7. Kiberbiztonság bemutatása.

A korábbi évekhez hasonlóan a bűnmegelőzési előadó és az iskolarendőrök tevékenységük során kiemelten kezelték az online térben elkövetett bűncselekmények veszélyeire való figyelemfelhívást, különös tekintettel az iskolás korosztály esetében az online csalások, a zaklatás és a tiltott pornográf felvétellel visszaélés bűncselekmények megelőzésére fókuszálva.

8.1.8. Állatvédelmi tevékenység bemutatása.

Az értékelt időszakban 1 alkalommal indult nyomozást állatkínzás miatt.

Az állatok világnapja alkalmából 2 alkalommal került sor preventív tevékenységre.

8.2. Az iskolaóri tevékenység bemutatása.

A rendőrkapitányság illetékességi területén 3 iskolaór teljesített szolgálatot. A munkájukat jó színvonalon végezték. Ezt bizonyítja, hogy 2 fő részt vett a Pécssett megrendezett iskolaóri országos szakmai versenyen, ahol különdíjat kaptak.

8.3. Bűnmegelőzési témájú sikeres pályázatok, együttműködések bemutatása.

A rendőrkapitányság együttműködésben áll többek között a Makói Hivatásos Tűzoltó-parancsnoksággal, Szegedi Fegyház és Börtönnel a Készenléti Rendőrséggel. Az együttműködések közös nyílt napok szervezésében pl.: városi gyermeknap, közös rendvédelmi nap, valamint egyéb bemutatók vonatkozásában valósult meg.

8.4. Bűnmegelőzési tartalmak közösségi médiában történő megjelenése.

A közösségi médiában történő megjelenésre a CSCSVMRFK Facebook oldala adott lehetőséget, melyet a sajtóreferensek kezeltek.

8.5. A baleset-megelőzési tevékenység bemutatása

A korábbi évhez hasonlóan a 2025. évben is működött felmenő rendszerben a KEVE (Közlekedjünk Együtt Vigyázzunk Egymásra) program, amely már a 3. tanévéhez érkezett. Ezen a területen a Közlekedési Osztály beosztottjai szakmai tanácsokkal segítették az oktatást.

A balesetmegelőzést szolgálta az újként megvalósult „Light Friday” akció is.

8.6. „Az iskola rendőre” program értékelése az aktuális, valamint az előző tanévre vonatkozóan.

Az iskola rendőrök együttműködése az intézményekkel megvalósult. Felkérés alapján balesetmegelőzési és közlekedésbiztonsággal kapcsolatos elméleti és gyakorlati - előadásokat tartottak az óvodástól a középiskolás korosztályig bezárólag.

9. Együttműködés

9.1. A helyi és vármegyei önkormányzatokkal folytatott együttműködés értékelése.

Az illetékességi területen lévő 15 település testületi ülésein való részvétel, a Járási Közbiztonsági Egyeztető Fórumok, valamint a Kistérségi Egyeztető Tanácsülések tették lehetővé a szoros együttműködést az önkormányzatokkal és a képviselő-testületek tagjaival. Beszámolási kötelezettségeinek a rendőrkapitányság vezetője minden esetben eleget tett. Az önkormányzatok valamennyi esetben egyhangúlag fogadták el azt. Az önkormányzatok vezetőivel a kapcsolattartás egyedi ügyekben folyamatos volt.

9.2. A területi és helyi védelmi bizottságokkal folytatott együttműködés.

A kapitányságvezető rendszeresen részt vett a helyi védelmi bizottság ülésein, valamint az egyes rendkívüli helyzetek kezelésére létrehozott szakmai stáb egyeztető megbeszélésein. A kapcsolattartás a társzervekkel rendszeres és folyamatos volt.

9.3. A területileg illetékes bíróságokkal és ügyészségekkel folytatott együttműködés.

Az értékelt időszakban a rendőrkapitányság vezetője, a bűnügyi, vizsgálati osztályvezető és a közlekedésrendészeti osztályvezető a Makói Járási Ügyészség vezetőjével és ügyészeivel négy alkalommal tartott megbeszélést a hatékony ügyfeldolgozás és az elhúzódo nyomozások befejezése érdekében.

A Makói Járásbírósággal folytatott együttműködés egyedi ügyekben valósult meg.

9.4. Az oktatási intézményekkel, egyházakkal, civil szervezetekkel folytatott együttműködés.

A civil szervezetek tekintetében a nyugdíjas egyesületek és alapítványok felkérésére bűn- és baleset-megelőzési előadások megtartására került sor. Ezen alkalmakkor kiemelten az online térben megvalósított bűncselekmények, valamint a lehetséges védekezési módok kerültek ismertetésre. A családon belüli erőszak, valamint a kiskorúak sérelmére elkövetett bűncselekmények elleni hatékony fellépés érdekében a Makói Egyesített Népjóléti Intézmény Család- és Gyermejjóléti Szolgálatával, valamint a makói gyámhatósággal rendszeres volt az egyeztetés.

9.5. A polgárőr egyesületekkel történő együttműködés értékelése, a megkötött együttműködési megállapodások száma, az ellátott közös szolgálatra vonatkozó adatok.

A rendőrkapitányság illetékességi területén a 2025. év során 11 polgárőr egyesület működött. Valamennyi szervezettel élő együttműködési megállapodás van érvényben.

Az együttműködés jellemzően önálló szolgálatok ellátása melletti információcserén, valamint 83 alkalommal összesen 623 órában, közös szolgálatellátásban valósult meg.

9.6. Az egyes rendészeti feladatokat ellátó szervekkel, személyekkel történő együttműködés.

A Katasztrófavédelmi Igazgatósággal kiemelten jó kapcsolat alakult ki, mely a közös feladatkörön túl a pályaorientációs rendezvényeknél realizálódott. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal, Nemzeti Védelmi Szolgálat, Terrorelhárítási Központ, Készenléti Rendőrség és a Nemzeti Nyomozó Iroda munkatársaival, valamint az Alkotmányvédelmi Hivatal és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat vezetésével a rendőrkapitányság korrekt munkakapcsolatot ápolt.

A nemzetközi bűnügyi, a SIS és Interpol Find találatok alapján folytatott körözési eljárásokban a Kiszombor Közös Kapcsolattartási Szolgálati Hely, valamint a NEBEK Sirene és Interpol irodák megkeresése útján valósult meg.

III. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A rendőrkapitányság feladatait és kötelezettségeit a 2025. évben is a jogszabályok, közjogi szervezetszabályzók alapján, a CSCSVMRFK stratégiai és taktikai céljainak megfelelően teljesítette.

A rendőrkapitányság megőrizte a bűnügyi érzékenységét, csökkent az ismertté vált bűncselekmények száma és javult a felderítés eredményessége.

A rendőrszakami tevékenység ellátás során a térben és időben jelentkező kihívásokra a rendőrkapitányság hatékony válaszokat adott, az összerendőri szemlélet az elvárásoknak megfelelően érvényesült.

A rendőrkapitányság az illetékességi területe közrendjének és közbiztonságának fenntartása érdekében hatékonyan működött együtt az önkormányzatokkal, az állami szervekkel és civil szervezetekkel.

A 2026. év főbb célkitűzései:

- A büntetőeljárások törvényes, szakszerű, időszerű és hatékony lefolytatása, a bűncselekményekből származó vagyon minél nagyobb arányú elvonása és az okozott kár megtérítése érdekében a vagyonvisszaszerzés, az elkobzás és a vagyoneklobzás hatékony végrehajtása kiemelten a vagyon elleni deliktumok tekintetében, közreműködés az áldozatsegítési rendszer működtetésében.
- a DELTA program keretén belül eredményes intézkedés a kábítószerterjesztőkkel szemben.
- A személyi sérüléssel közúti közlekedési balesetek visszaszorítása érdekében még hatékonyabb fellépés a főbb baleseti okokkal összefüggő közlekedési szabályokat megszegőkkel szemben.

Makó, időbélyegző szerint

Balogh-Szabó Imre r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető

Mellékletek:

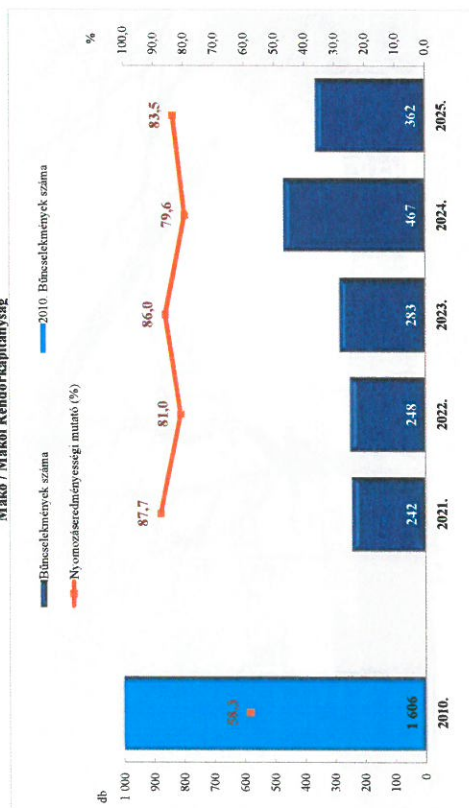
1. számú melléklet: bűnügyi statisztikai adatok
2. számú melléklet: rendészeti statisztikai adatok

ZÁRADÉK

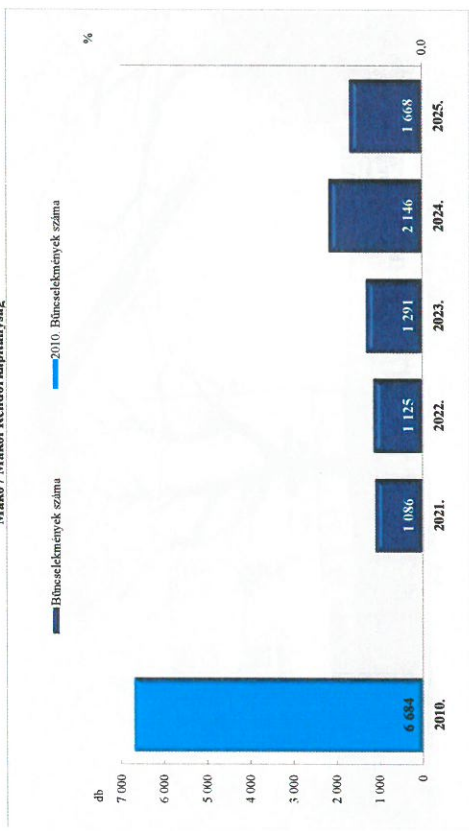
A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.



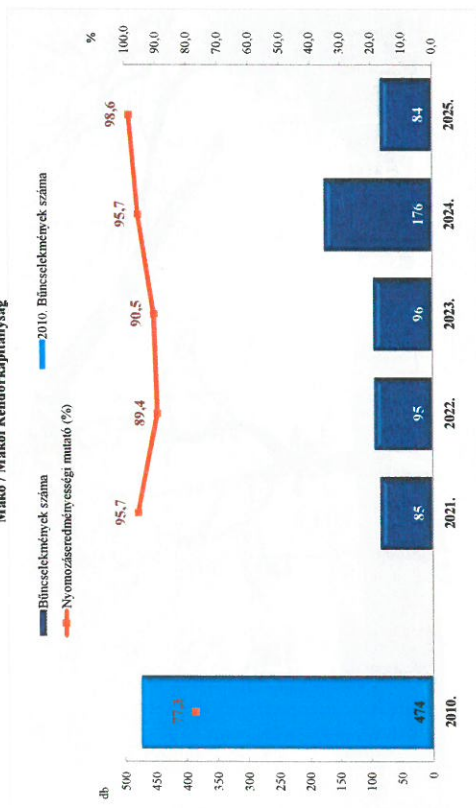
Összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



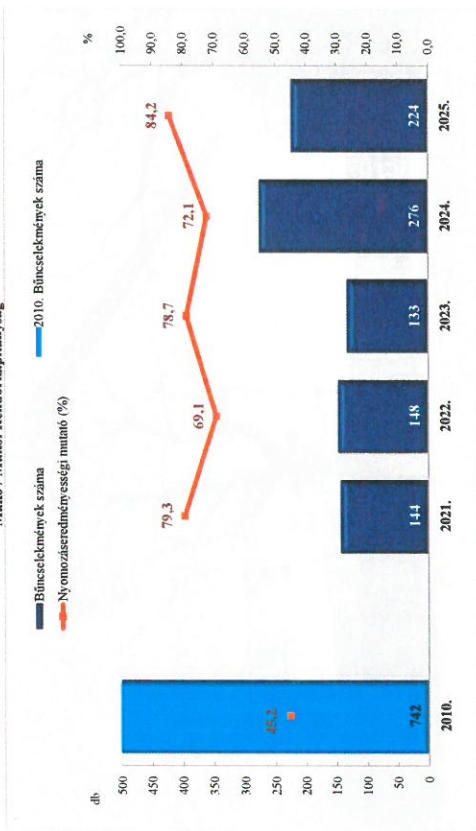
Regisztrált bűncselekmények 100.000 lakosra vetített aránya a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



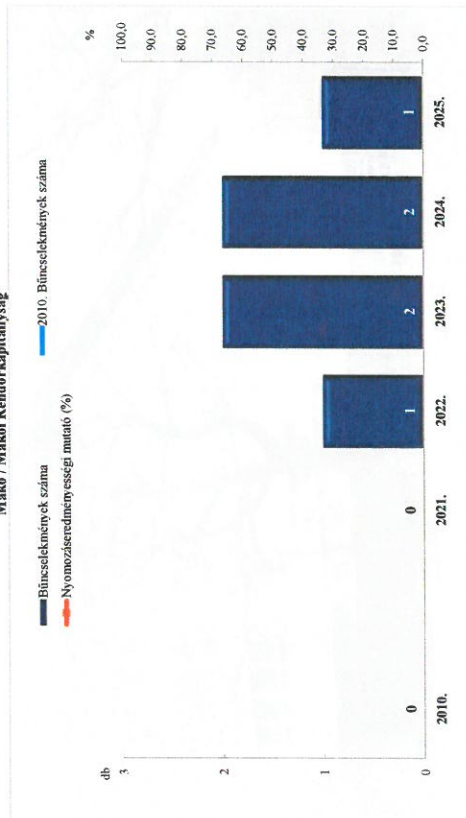
Rendőri eljárásban regisztrált közterületen elkövetett bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



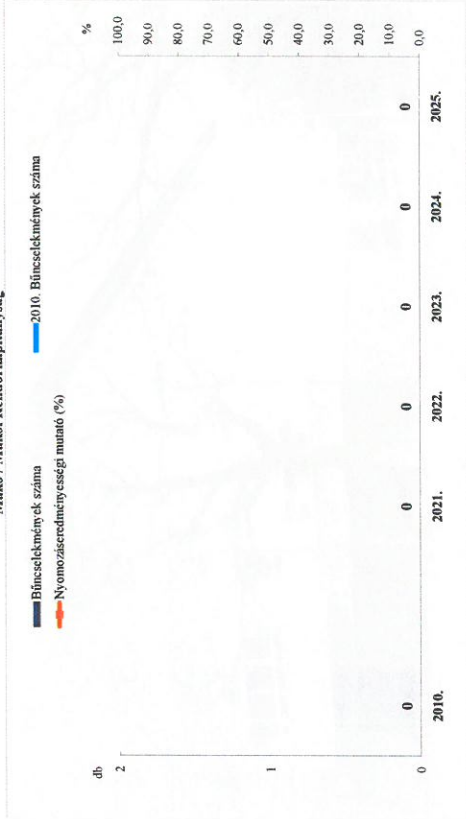
Rendőri eljárásban regisztrált kiemelten kezelt bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



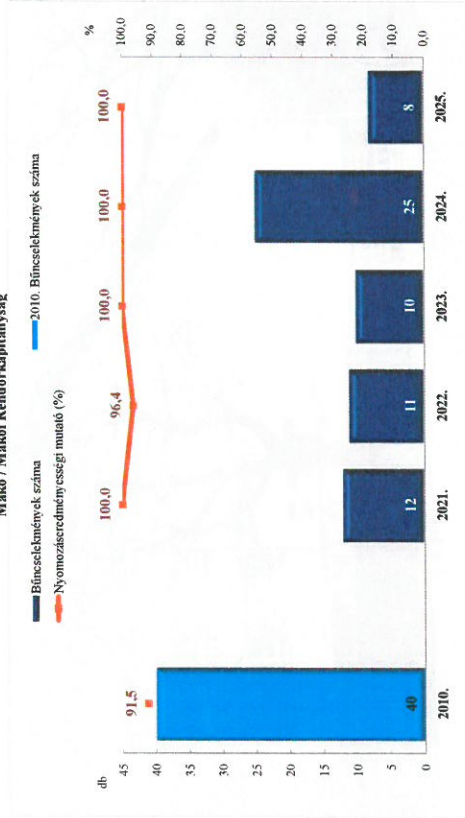
Rendőri eljárásban regisztrált emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján Makó / Makói Rendőrkapitányság



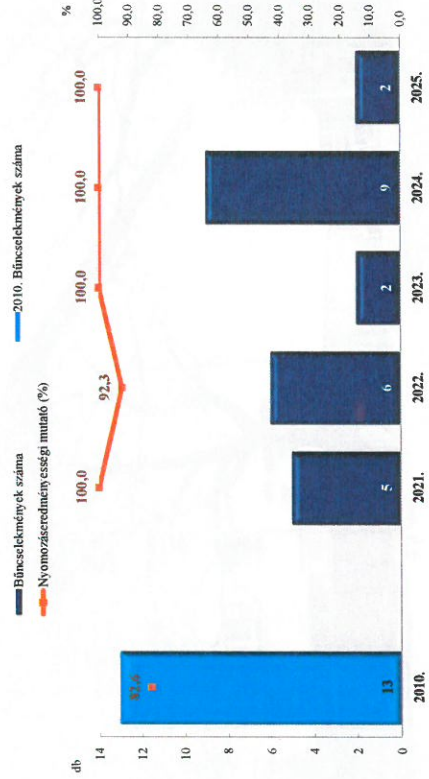
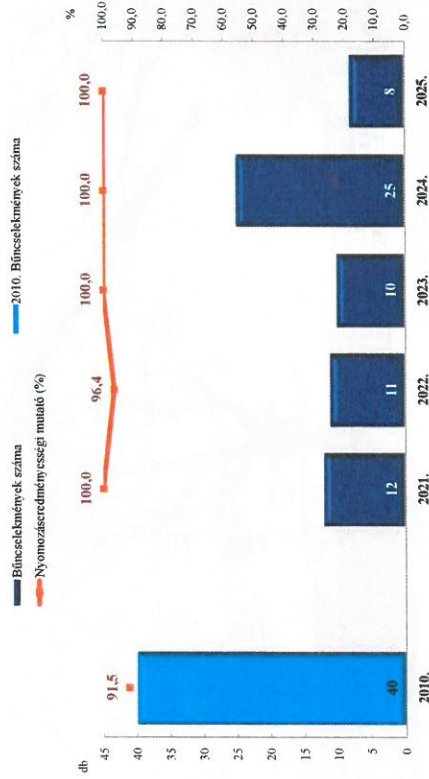
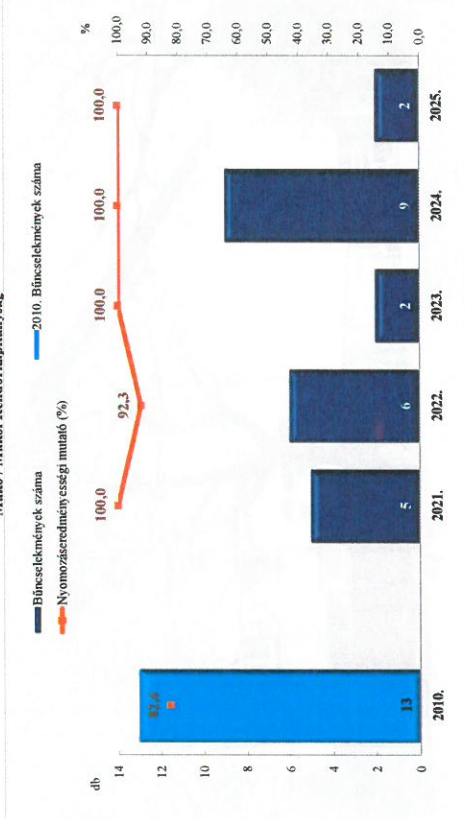
Rendőri eljárásban regisztrált szándékos befizetett emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján Makó / Makói Rendőrkapitányság



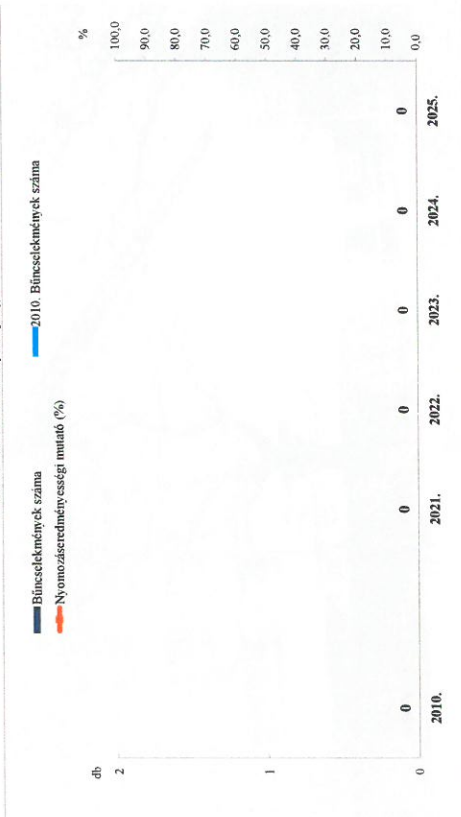
Rendőri eljárásban regisztrált testi sérítés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján Makó / Makói Rendőrkapitányság



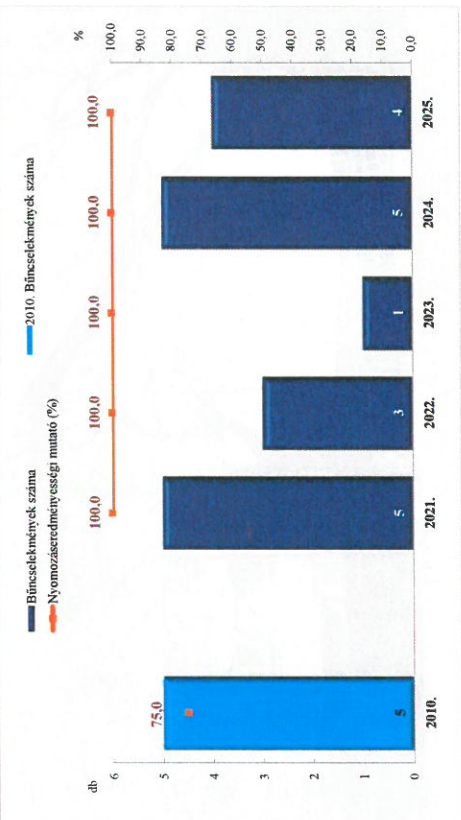
Rendőri eljárásban regisztrált súlyos testi sérítés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján Makó / Makói Rendőrkapitányság



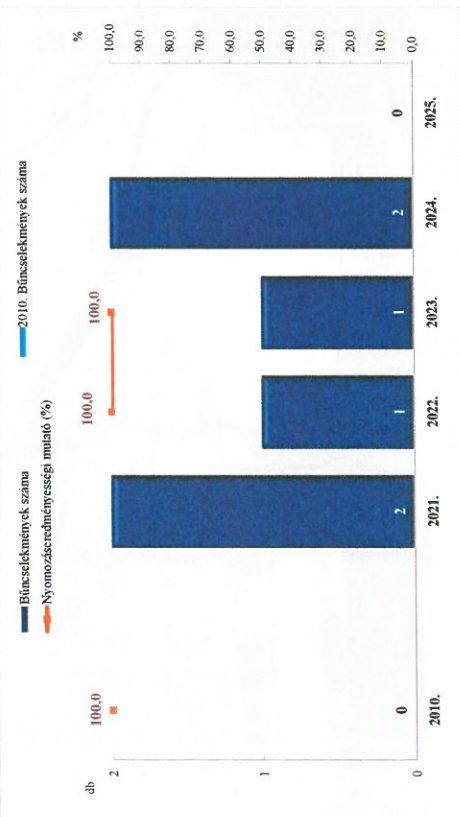
Rendőri eljárásban regisztrált halált okozó testi sértés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



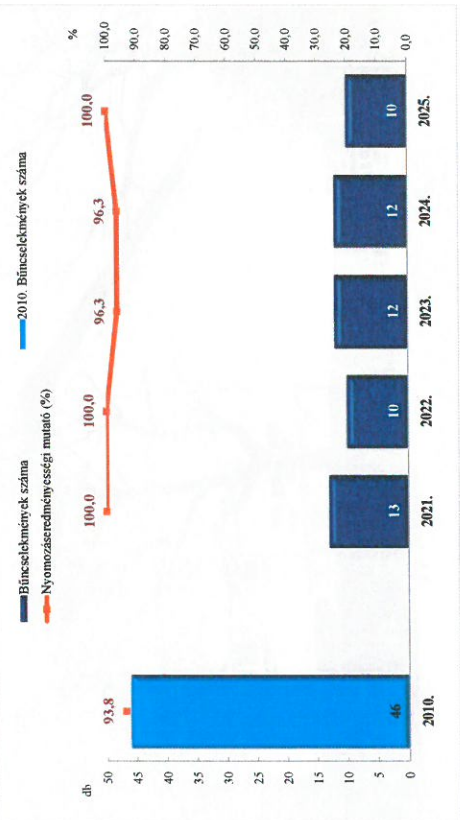
Rendőri eljárásban regisztrált kiskorú veszélyeztetése bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



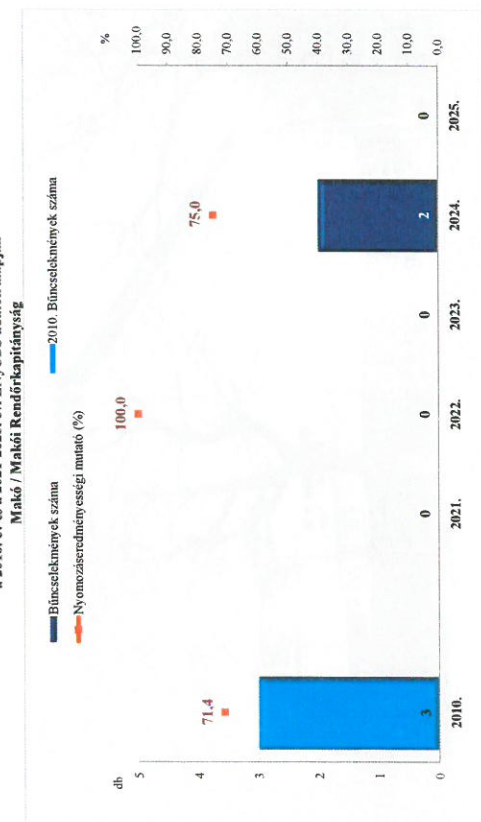
Rendőri eljárásban regisztrált emberkezeletlen bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



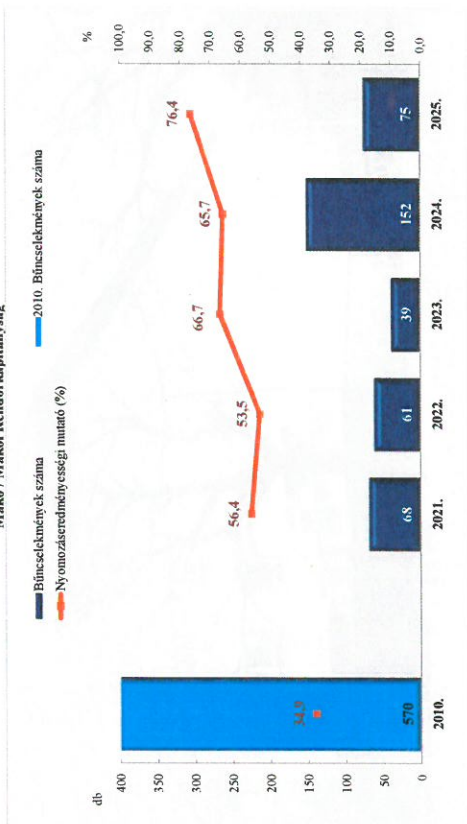
Rendőri eljárásban regisztrált garázdaság bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



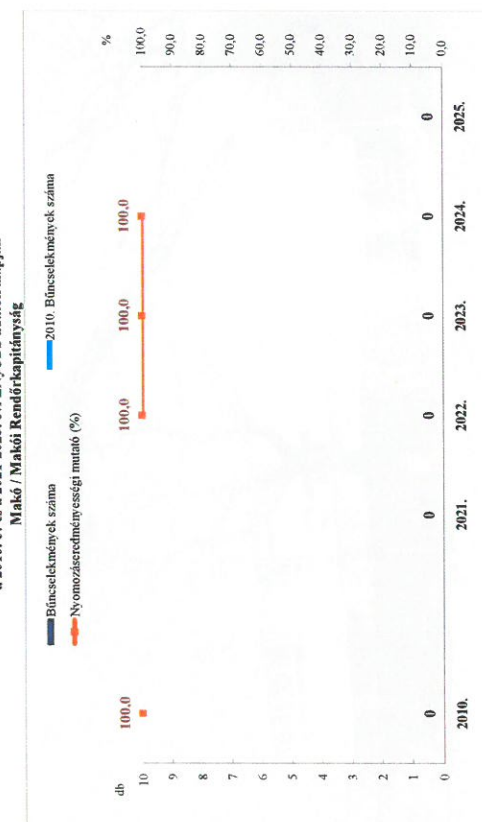
Rendőri eljárásban regisztrált kábítószerrel kapcsolatos bűncselekmények (terjesztői macabartás) a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján



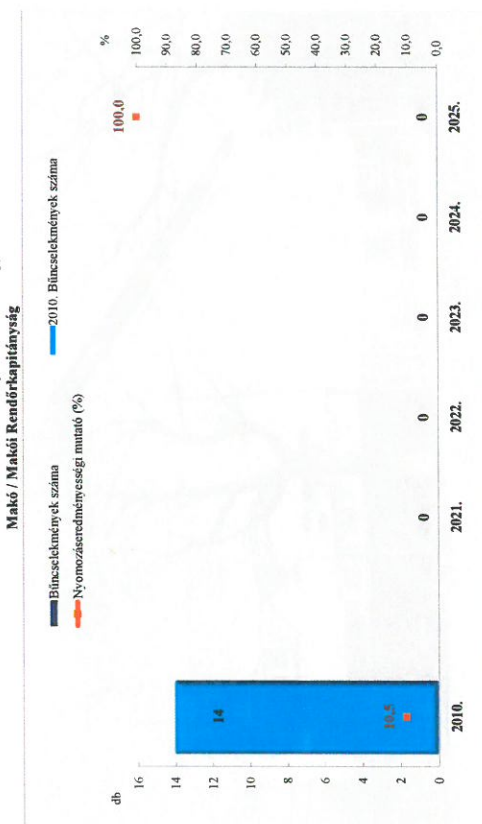
Rendőri eljárásban regisztrált lopás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján



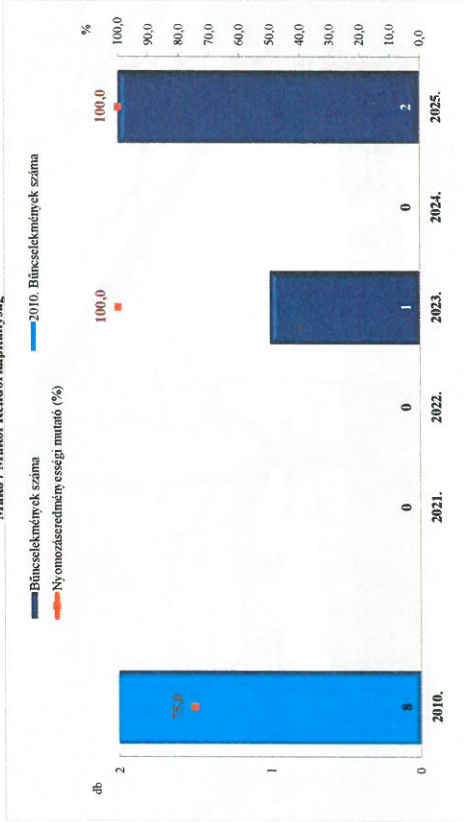
Rendőri eljárásban regisztrált személyeskedési lopás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján



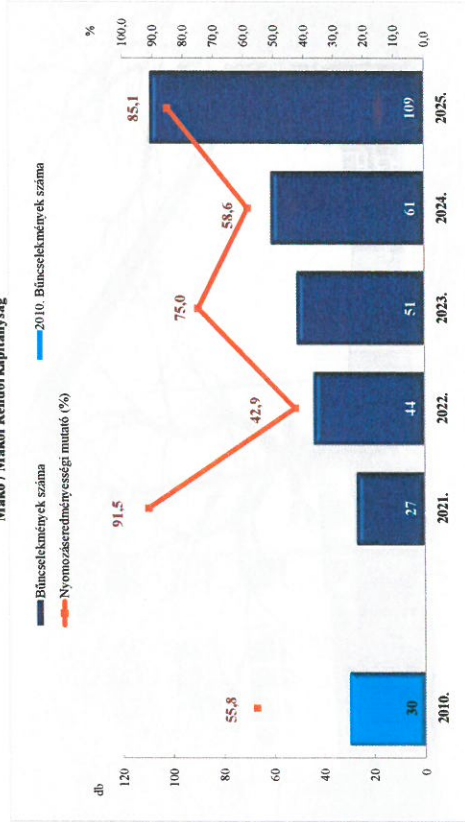
Rendőri eljárásban regisztrált zárt gépjármű-feltörés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján



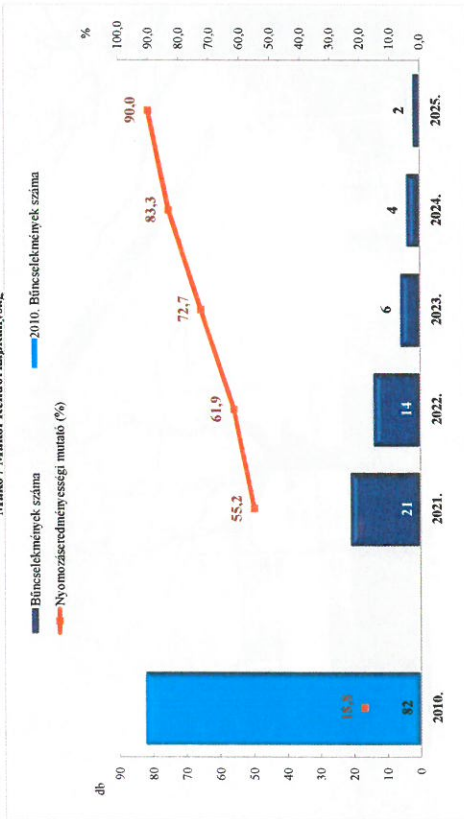
Rendőri eljárásban regisztrált rablás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



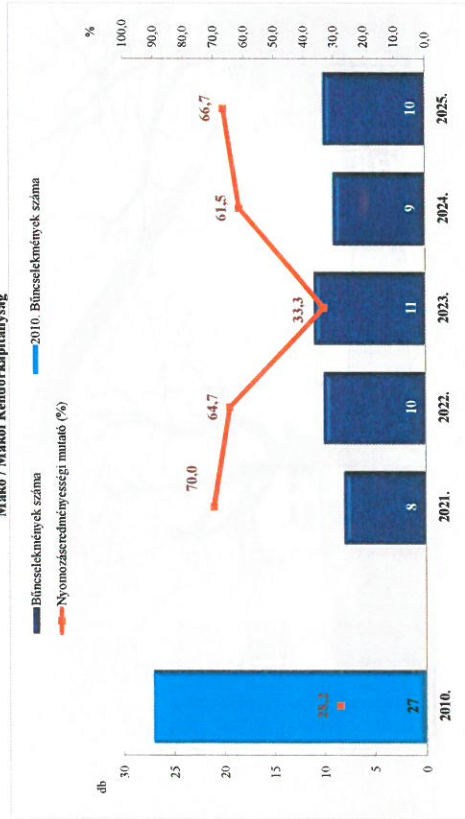
Rendőri eljárásban regisztrált csalás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



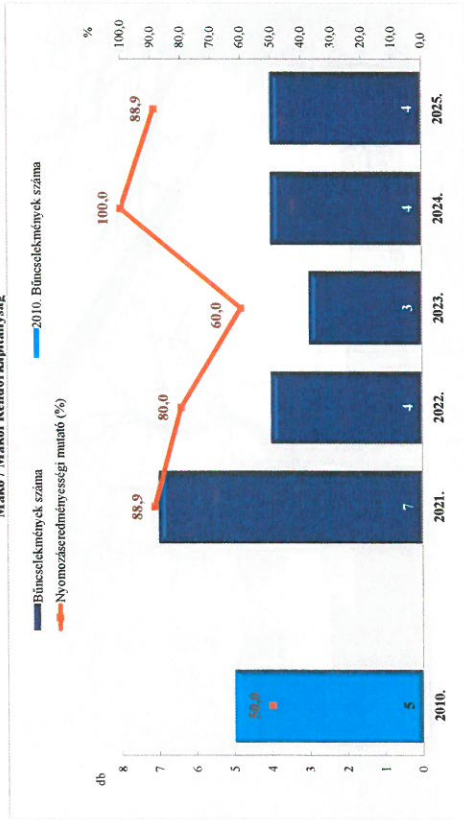
Rendőri eljárásban regisztrált lakóhelyfűrés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



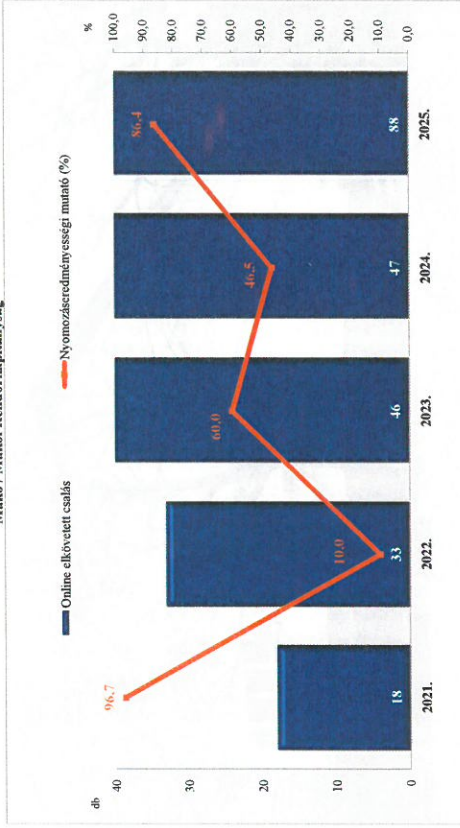
Rendőri eljárásban regisztrált rongálás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



Rendőri eljárásban regisztrált jármű önkényes elhagyás bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENyÜBS adatok alapján
Makói Rendőrkapitányság



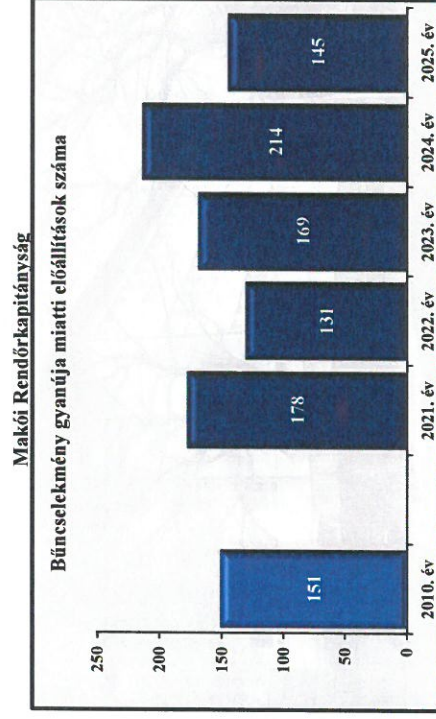
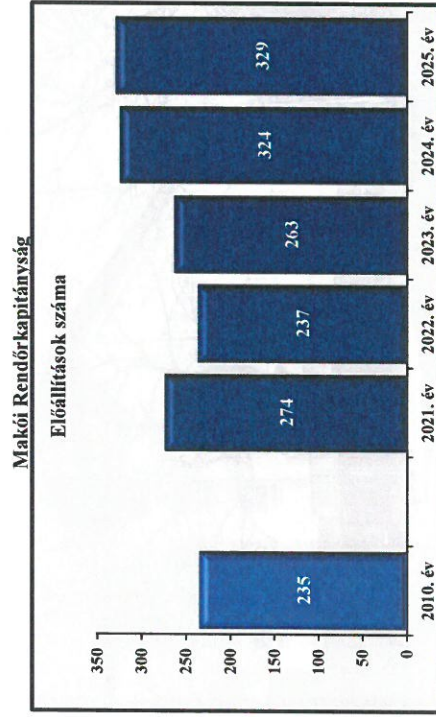
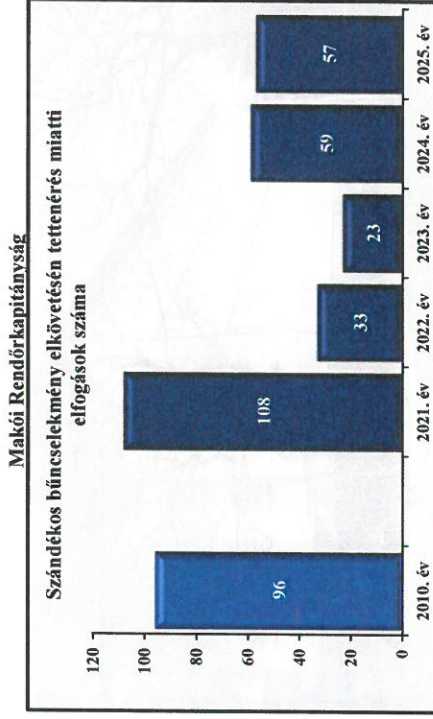
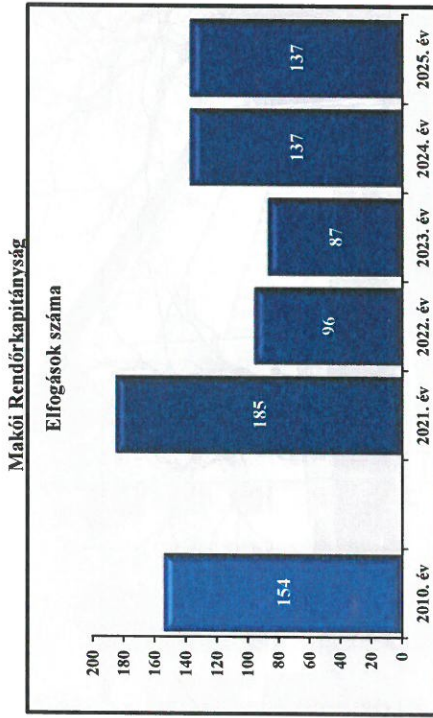
Rendőri eljárásban regisztrált online elkövetett csalás bűncselekmények a 2021-2025. évi ENyÜBS adatok alapján
Makói Rendőrkapitányság

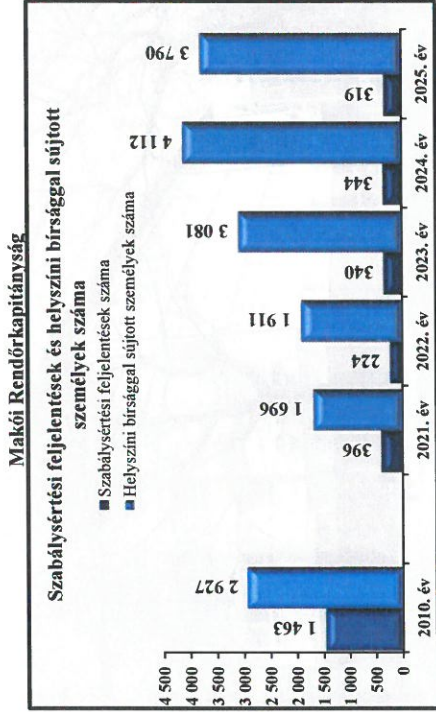
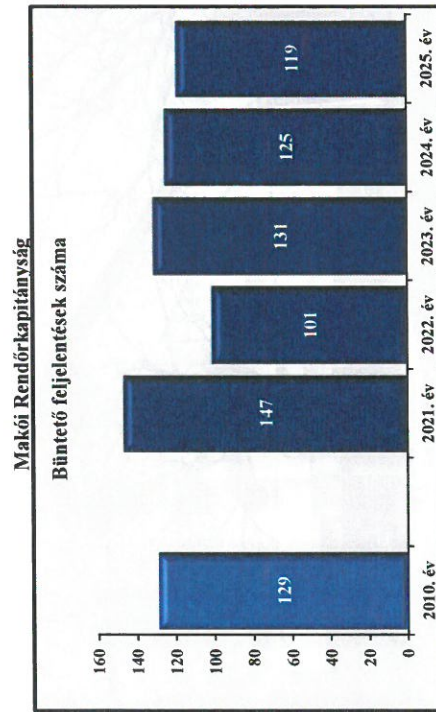
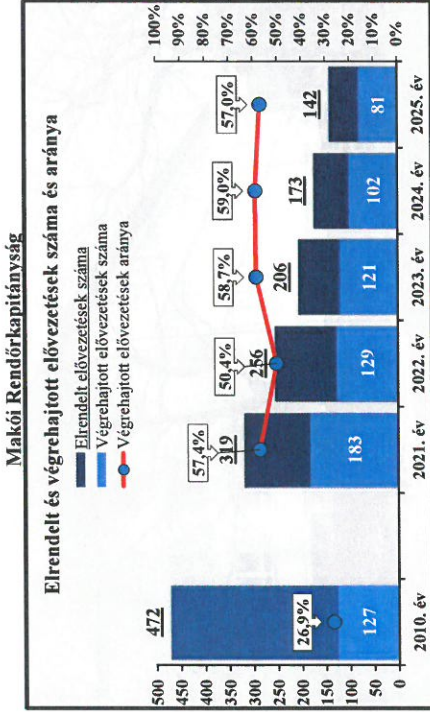
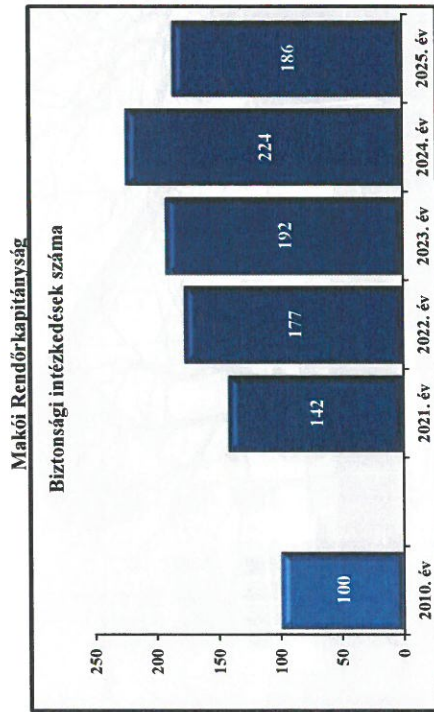


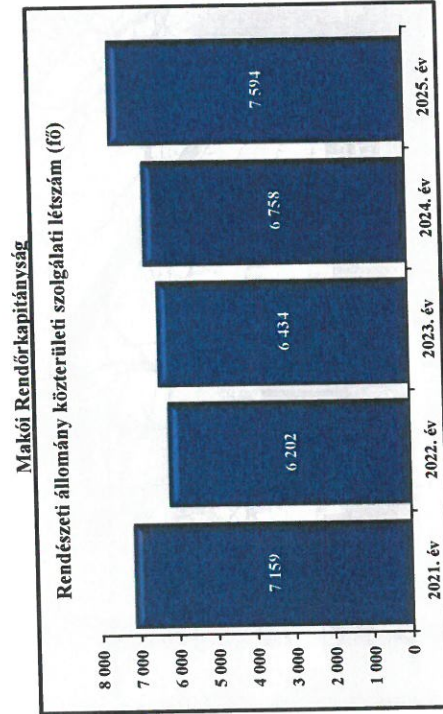
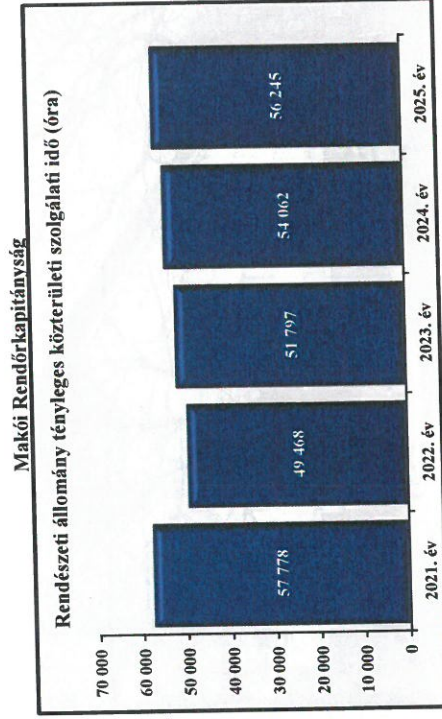
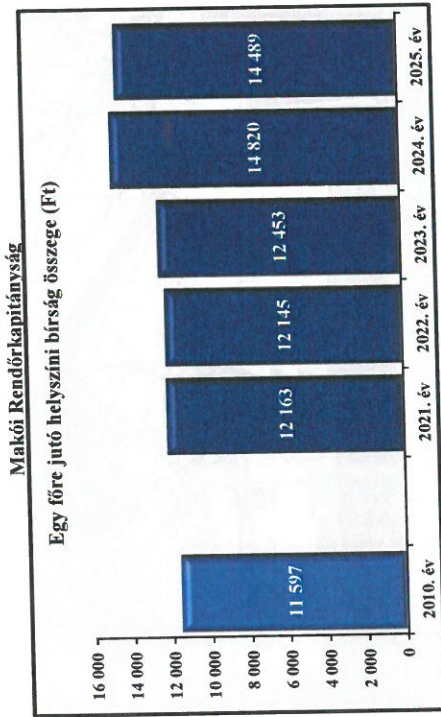
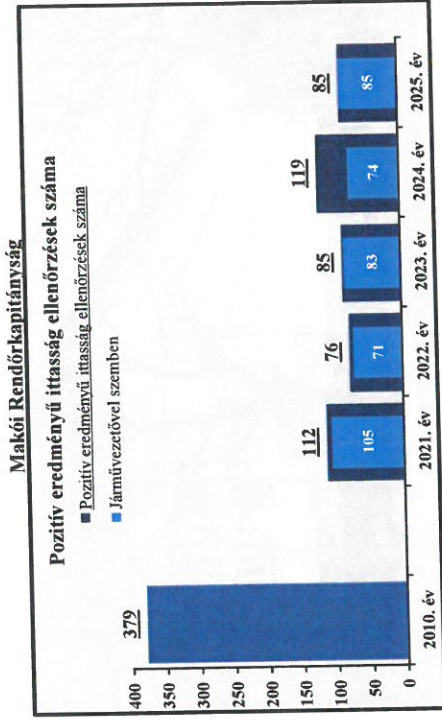
ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.

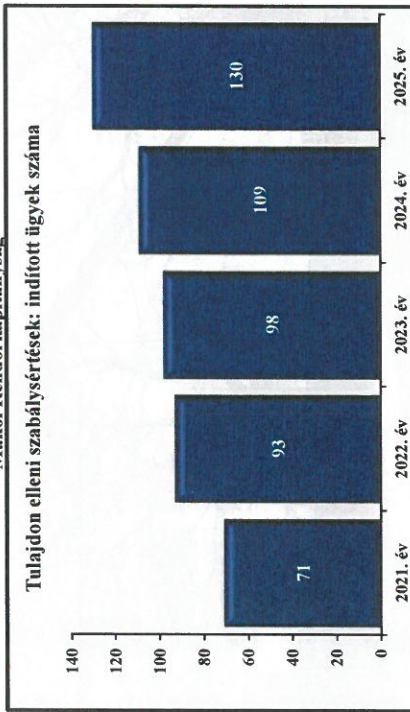




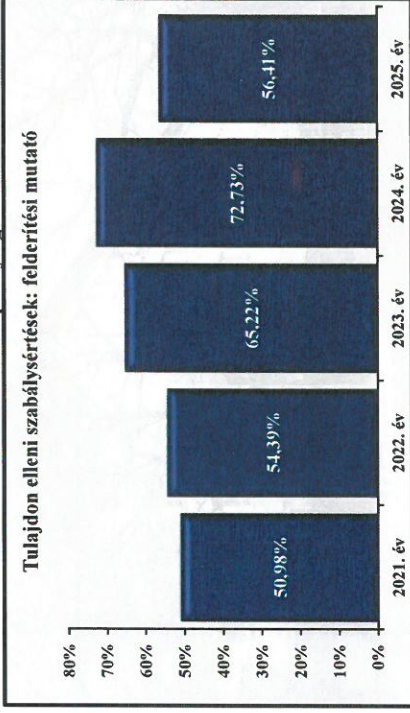




Makói Rendőrkapitányság

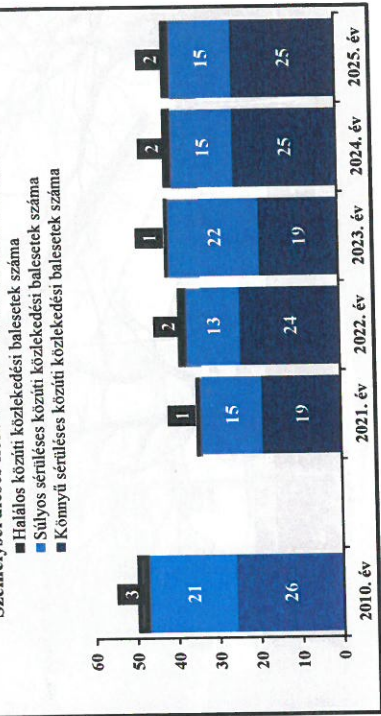


Makói Rendőrkapitányság



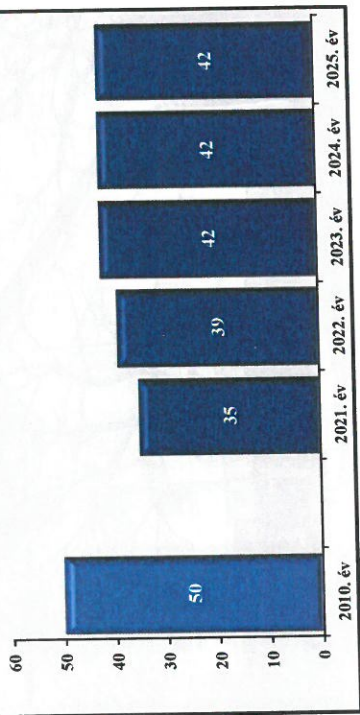
Makói Rendőrkapitányság

Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek megoszlása



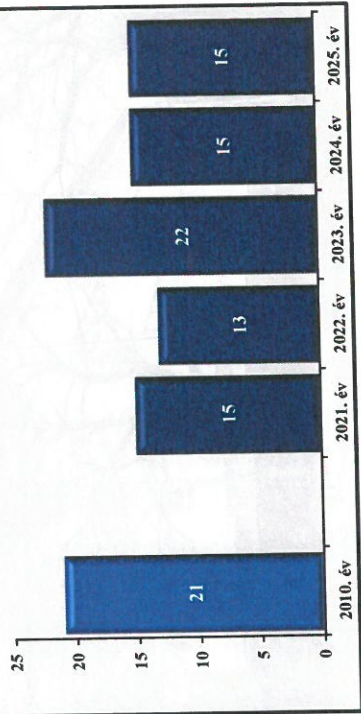
Makói Rendőrkapitányság

Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma



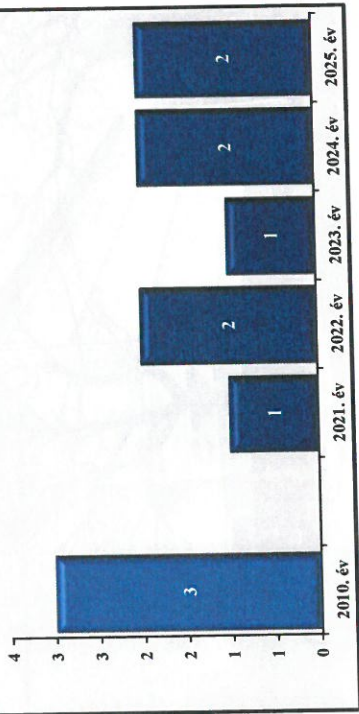
Makói Rendőrkapitányság

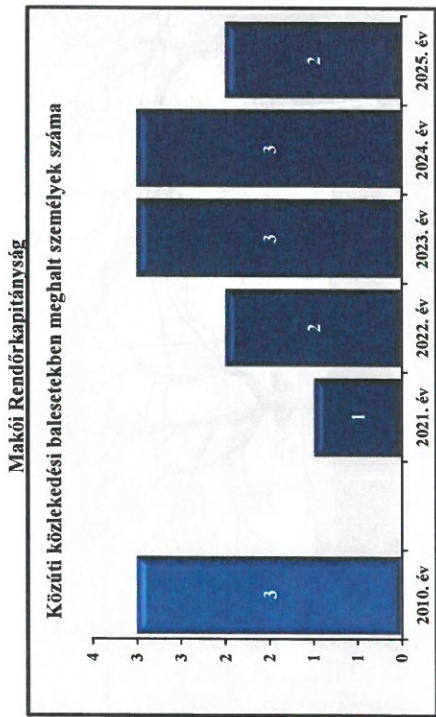
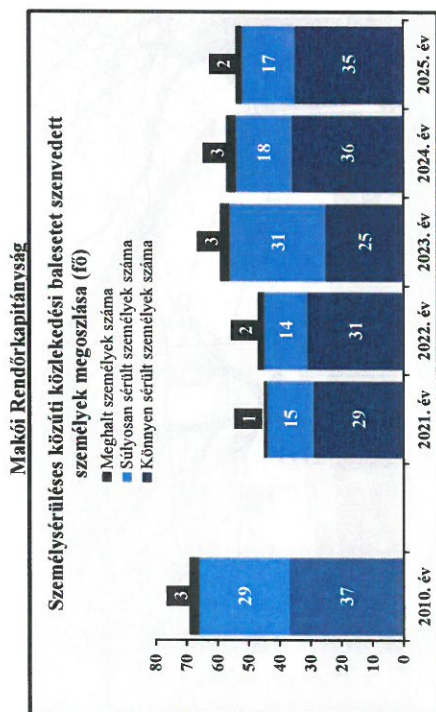
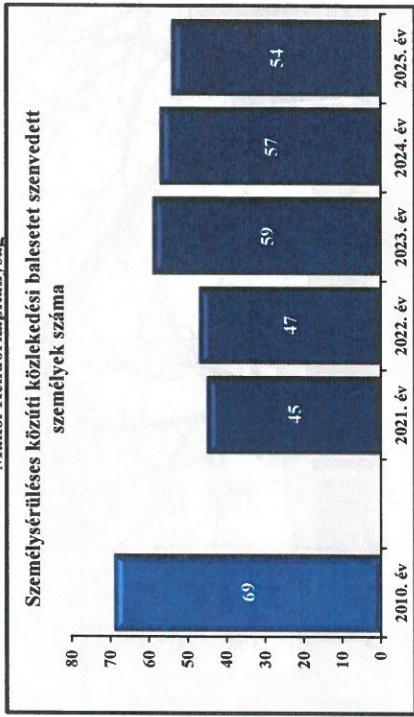
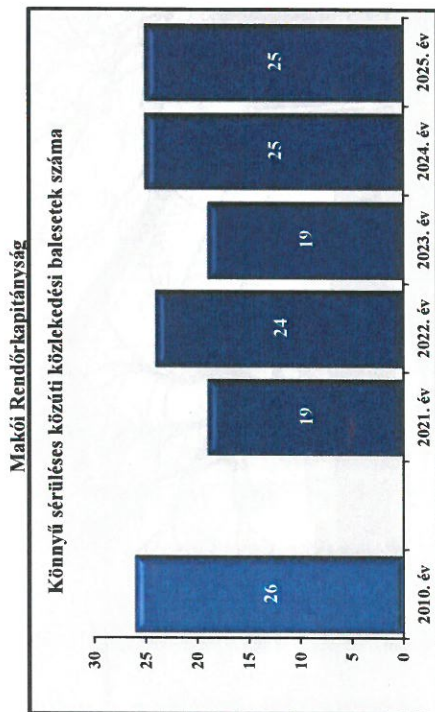
Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma



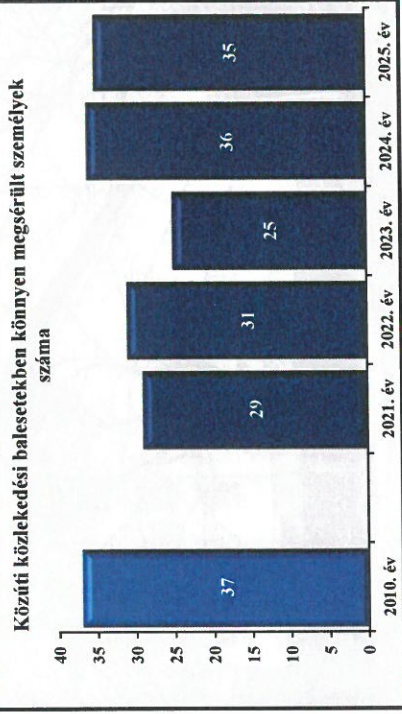
Makói Rendőrkapitányság

Halálos közúti közlekedési balesetek száma

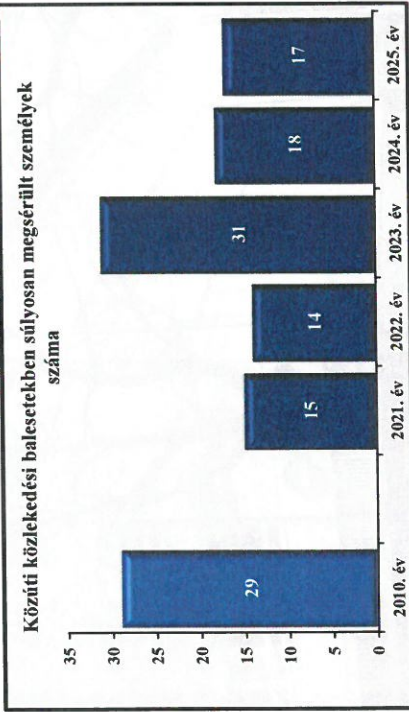




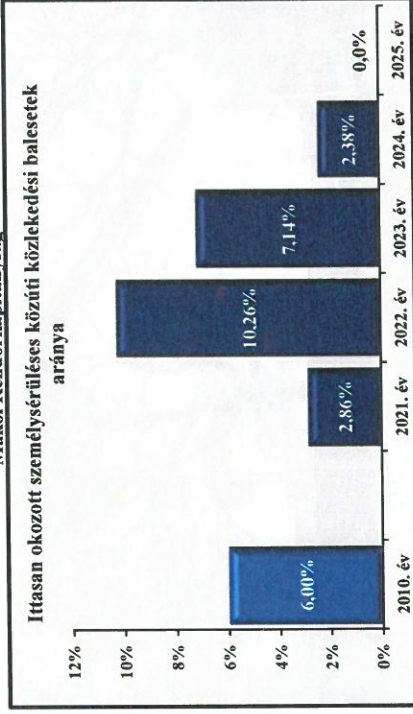
Makói Rendőrkapitányság



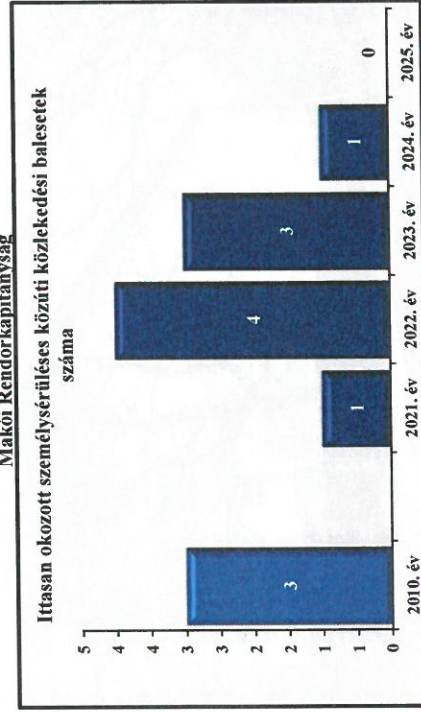
Makói Rendőrkapitányság



Makói Rendőrkapitányság



Makói Rendőrkapitányság



ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.



Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.


Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

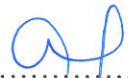
Ügyiratszám: I/294-1/2026

Melléklet: Tájékoztató

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczka Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető


Az előterjesztést látta:


.....
.....


Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/294-1/2026

Üi.: dr. Koczás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

Melléklet: Tájékoztató

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2026. évi munkaterve alapján a 2026. áprilisi rendes ülés napirendi pontja a „Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről”.

Bodor Attila r. ezredes, rendőrség főtanácsos, kirendeltségvezető elkészítette a tájékoztatót, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT


Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről szóló tájékoztatót, és azt tudomásul veszi.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda
 - Jogi Csoport
- Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor (6775 Kiszombor, Régi Makói út 2.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG KISZOMBOR

TÁJÉKOZTATÓ

**a határrend és határőrizet helyzetéről,
valamint a határforgalom 2025. évi alakulásáról**

Cím: 6775 Kiszombor, Régi Makói út 2.
Telefon: (06-62) 525-020, Belügyi Tel: (33) 8450
e-mail: kiszomborhrk@csongrad.police.hu KÉR azonosító: ORFK CSONG KZH

Bevezetés

A Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor (továbbiakban: kirendeltség) 2025. évi feladatait a belügyminiszter úr által meghatározottak, az Országos Rendőr-főkapitányság, a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság (továbbiakban: CSCSVMRFK) és a kirendeltség munkatervében foglaltak szerint időarányosan végrehajtotta.

A kirendeltség illetékességi területe Románia schengeni térséghez történő csatlakozásával 2025. évben jelentősen változott.

Az év elején a kirendeltség illetékességi területe a Triplex Confinium és a PP 5 határjelek között, 28 345 méter magyar – román és az F170 – F82 határjelek közötti 20 482 méter szerbiai külső határszakaszra terjedt ki. A határszakasz 48 244 méter szárazföldi és 583 méter vízi részből tevődött össze, így a teljes felügyelt rész mindösszesen 48 827 méter volt.

Az illetékességi terület hangsúlyozottan a Tisza és Maros folyók, valamint az államhatár által határolt területsávon helyezkedik el 9 települést, valamint Szeged Vármegyei Jogú Város Újszeged (Marostői kiskertekkel együtt) és Szőreg településrészeit magában foglalva, ahol 538 négyzetkilométeren 64 630 lakos él.

Ez 2025. március 1-től kiegészült a volt Határrendészeti Kirendeltség Nagylak illetékességi területével. Ezzel további 10 település közigazgatási területe (Csanádpalota, Apátfalva, Magyarcsanád, Pitvaros, Ambrózfalva, Nagyér, Nagylak, Kövegy, Csanádalberti, Királyhegyes), valamint 18 196 méter szárazföldi és 21 663 méter vízi határszakasz került a kirendeltség illetékességébe, román-magyar viszonylatban a PP5 és B52 számú határjelek között. Az illetékességi terület nagysága 276,16 km²-el nőtt, a települések lakossága 10 481 fő.

Románia teljesjogú schengeni csatlakozásával megszűnt a határellenőrzés Kiszombor közötti határátkelőhelyen, itt illetve a volt Nagylak autópálya határátkelőhelyen és Csanádpalota közötti határátkelőhelyen, így ezeken a helyeken 2025 évben már csak kompenzációs jellegű határrendészeti, illetve közlekedésrendészeti ellenőrzéseket hajtottunk végre.

Az illetékességi területen található települési önkormányzatokkal kialakított munkakapcsolatban minden résztvevő fél teljesítette az év során felmerült, rá vonatkozó feladatokat és kötelezettségeket. Felkérés esetén helyszíni tájékoztatók során adott számot a kirendeltség vezetője a hatáskörbe tartozó feladatok végrehajtásáról, a határrendészeti feladatellátás mélységi- és határátkelőhelyi eredményeiről, az illetékességi terület lakosságának szubjektív közbiztonságérzetét erősítő tevékenységéről. A tájékoztatók során kritika, ellenvetés nem merült fel a határterületi lakosság, vagy megválasztott képviselők részéről, a visszajelzések alapján a megjelentek megalégedettséggel vették tudomásul a bemutatott eredményeket.

A kirendeltség a szolgálati tevékenysége szervezésénél a közrend és közbiztonság biztosításának elsődlegessége mellett kiemelt figyelmet fordított a központilag meghatározott teljesítménycélok elérésére, amelyet 2025. évben is eredményesen teljesített.

I. Közbiztonsági helyzetértékelés

A hatályos jogszabályok által feladatul szabott, tevékenységi főprofilot jelentő határőrizeti és határforgalom-ellenőrzési feladatokon kívül az illetékességi területen található települések

közrendjének és közbiztonságának fenntartásában, a lakosság szubjektív közbiztonságérzetét negatívan befolyásoló cselekmények megelőzésében és felderítésében is tevékenyen részt vett, valamint közlekedésrendészeti feladatokat is teljesített a kirendeltség saját és a határvadász századok megerősítő állománya egyaránt.

Az illegálisan Magyarországon tartózkodó, illetve embercsempészési szándékkal megjelenő személyek kiszűrése demonstratív és folyamatos közterületi jelenléttel, váratlan állópontra ellenőrzésekkel, aktív és sokoldalú együttműködéssel, érdemi kockázatelemzésre épülve, hatékonyan működött.

A 2025-ös év migrációs események szempontjából mind a román, mind a szerb határszakaszon konszolidált évnek volt mondható. Csak eseti jelleggel fordultak elő Magyarországra irányuló klasszikus migrációs események, illetve Románia schengeni csatlakozását követően a határellenőrzés megszűnése miatt bevezetett kompenzációs ellenőrzések során történtek ilyen jellegű események. A szervezett embercsempész hálózatok tevékenysége elkerülte az illetékességi területet, mely állapotot változatos és kiszámíthatatlan szolgálatvezénnyel, folyamatosan bővülő és modernizálódó technikai felszereltséggel, a gyűjtött információk széles körű alkalmazásával igyekezett megőrizni.

Tiszasziget és Kübekháza közötti határátkelőhelyeken a határforgalom jelentős részét a határközeli lakosság tette ki. A változatosabb, nagyobb arányú és a nemzetközi migrációs folyosókon legálisan mozgó határforgalom a jól behatárolható ünnepi, munkaszüneti időszakokra esett, amely időszakokra összehangolt szolgálatszervezéssel készült a magyar a túloldali fél is. A technikai eszközpark és szoftveres fejlesztéseknek köszönhetően több lehetőség nyílt meg a korábbinál a határforgalom gyorsítását illetően, mely kiegészülve a jogszabályi lehetőségekkel csökkentette a korábbi években tapasztalt határvárakozások idejét és gyakoriságát. Az év során a külső határokon, így ezen a két határátkelőhelyen is bevezetésre került a EES (Entry/Exit System) rendszer, melynek célja a külső határok biztonságának növelése, az illegális bevándorlás visszaszorítása és a terrorizmus megelőzése. Az új rendszer harmadik ország állampolgárai esetében kötelezően előírja az útiokmány ellenőrzésén túl biometrikus adatok (fénykép, ujjnyomat) rögzítését és ellenőrzését is. A várakozási idők megelőzése érdekében, határmenti ingázók egyszerűbb ellenőrzése és az átlépésüknek gyorsítása érdekében, szintén új rendszert vezettünk be. Az új rendszerek bevezetésére a kirendeltség felkészült, a szigorúbb és alaposabb ellenőrzés várakozások kialakulásához nem vezetett.

A határforgalom számszaki adataihoz viszonyítva a kirendeltség által ellenőrzött legális migrációs útvonalakon utazókra nem volt jellemző az, hogy a különböző motivációjú egyéni és szervezett bűnözői körök állandó mozgási irányként tekintettek határátkelőhelyeinkre. Az sem volt jellemző, hogy az ilyen bűnözői körök által elkövetett jogsértő cselekmények az illetékességi területen a közrend, a közbiztonság folyamatosságában érezhető deficitet okoztak.

A határátkelőhelyi és közterületi hatósági jelenlét kiterjedt az M43-as autópálya és a 43-as számú főútra, de a betorkolló, és egyéb alárendelt utakon közlekedők szabálykövető magatartásának ellenőrzésére is, kiemelt hangsúllyal a passzív biztonsági rendszerek kötelező alkalmazására. Ez a demonstratív, látható jelenlét már önmagában is befolyással bírt a közlekedésbiztonság helyzetére.

II. A közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok

A feladatok maradéktalan elvégzésének érdekében a kirendeltség állománya közterületen 52 922 tényleges közterületi szolgálati órát töltött 11 790 fővel.

Az előállítások, elfogások száma 2025. évben 155, míg 2024. évben 92 fő volt. Mindösszesen 7 esetben 22 fő (2024-ben 6 esetben 21 fő) migráns feltartóztatására és visszakísérésére történt intézkedés, valamint még az átlépés előtt sikerült megakadályozni 3 esetben 18 fő bejutását (2024-ben 6 esetben 23 fő).

Az illegális migráció megelőző, előzetes információszerző lehetőségeinek kihasználása érdekében a romániai és a szerb határőrizeti erőkkel folyamatos volt a kapcsolattartás vezetői és végrehajtói szinten is. A közös járőrszolgálatok, információcserék segítették mindhárom fél határőrizeti tevékenységének végrehajtását. Új elemként jelentkezett az év során, hogy Románia területén, a román szervekkel közösen súlyponti ellenőrzések végrehajtásával igyekeztünk az illegális migrációhoz köthető jogsértéseket még Románi területén realizálni.

A határsértők származás szerinti megoszlását tekintve azok szír, afgán, török, indiai, marokkói, egyiptomi és palesztin állampolgárok közül kerültek ki.

A bűnügyi felderítő tevékenység során, a saját és a honi együttműködők 19 esetben fedtek fel valamilyen bűncselekményt (2024-ben 74 esetben), majd adták át annak elkövetőjét az eljárásra jogosult hatóság képviselőjének. Az elkövetői magatartások embercsempészás, közokirat hamisítás és járművezetés az eltiltás tartama alatt elkövetésének gyanúját alapozták meg.

A közokirat-hamisítás bűncselekmények száma 2025 évben 14 volt. Ezekben az esetekben 14 hamis, hamisított vagy fiktív okmány, műszaki vizsgálati bejegyzés, vagy bélyegzőlenyomat került felfedésre. A korábbi – 2024. évben – 64 esetben 88 hamis, hamisított, fiktív, vagy más nevére szóló eredeti okmány felhasználása miatt indult hazai vagy külföldi hatóság általi eljárás, így a felfedett közokirat hamisítások száma 78,12%-kal csökkent. A visszaesés a román szakaszon a határforgalom ellenőrzés megszűnésére vezethető vissza.

A kirendeltség illetékességi területén embercsempészési szándékkal megjelenő személyek kiszűrése, a megvalósulás szakaszának demonstratív és folyamatos közterületi jelenléttel, váratlan állópontos ellenőrzésekkel, aktív és sokoldalú együttműködéssel, érdemi kockázatelemzésre épülve, hatékonyan működött. 2025-ben embercsempészás bűncselekmény miatti 4 esetben történt (2024-ben 1 esetben).

A kirendeltség illetékességi területén közterületi szolgálat során állandó, a határátkelőhelyeken eseti jellegű volt a járműforgalom biztonságosabbá tétele érdekében az alkoholszondás ellenőrzés.

A szabálysértési és helyszíni bírságolási tevékenység során, 2025. évben 2661 esetben szabtak ki az intézkedő kollégák helyszíni bírságot (2024. évben 641 bírság került kiszabásra).

A szabálysértési feljelentések száma a 2025. évben 14, 2024. évben 4 volt.

Közigazgatási bírsággal kapcsolatban (biztonsági öv használatának elmulasztása, e-útdíj szabályok) 2025. évben 836 esetben, míg 2024. évben 348 esetben történt intézkedés. A

megtett úttal arányos díj ellenőrzésével kapcsolatos elvárások megváltozása miatt az eljárások száma jelentősen visszaesett. 2025 évben erre 13, míg 2024 évben 66 esetben szabott ki bírságot a kirendeltség állománya.

Új lehetőségként jelentkezett a kirendeltségi intézkedések minél eredményesebb befejezését illetően a POS terminál használata. Erre 2025 évben 439 esetben, míg 2024. évben (2024. július 01-től) 102 esetben került sor.

Schengeni jelzés felfedésére 2025. évben 226 esetben, míg 2024. évben 987 esetben került sor. Beléptetés megtagadására 2025-ben 21, 2024-ben 32 esetben történt intézkedés. Ebben a statisztikai vonatkozásban jelentős befolyásoló tényező volt Románia részbeni schengeni csatlakozása, amelyet követően román viszonylatban a visszairányítás jogintézménye megszűnt.

Tiszasziget közúti határátkelőhelyen 2025. évben 498 217 személy, valamint 232 899 darab jármű (2024. évben 471 369 személy, valamint 222 532 darab jármű, 2024. évben 449 624 személy, valamint 206 533 darab jármű,) lépett át. Kübekháza közúti határátkelőhelyen 2025. évben 113 540 személy, valamint 50 130 darab jármű került átléptetésre (2024. évben 111 031 személy, valamint 51 384 darab jármű, 2024. évben 111 502 személy, valamint 44 043 darab jármű,).

III. Együttműködés

A kirendeltség szolgálati feladatai során több más állami és civil szervezettel is együttműködött, így a polgárőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a katasztrófavédelem, a Nemzeti Védelmi Szolgálat, valamint a szomszédos országok határőrizeti szerveinek munkatársaival közösen hajtott végre bűnmegelőző, bűnfelderítő feladatokat. Ezen kívül kapcsolatban állt a mezőőri szolgálatokkal, gazdakörökkel, természetvédelmi őrszolgálatokkal, vadásztársaságokkal, önkormányzatokkal, a Szegedi Regionális Nyomozó Ügyészséggel, a Terrorelhárítási Központ Szegedi Felderítő Osztályával, illetve az Alkotmányvédelmi Hivatallal. A külkapcsolatok terén Nagyszentmiklós és Nagylak (román), valamint Gyála (szerb) Határrendészeti Kirendeltség vezetőivel havi találkozóira került sor, ahol a havi események és tapasztalatok megbeszélésén túl megtárgyalásra kerültek a jövőbeni teendők, a közös szolgálatok ellátása is.

Az értékelt időszakban a romániai határőrizeti szervekkel 768, míg a szerbiai határőrizeti szervekkel 192 órában (2024 román: 384 óra, szerb 192 óra) dolgozott együtt az állománya közös járőrszolgálatban.

Új elemként jelentkezett román szakaszon a súlyponti ellenőrzések végrehajtása, ami június hónaptól kezdődően havi 4 alkalommal hajtottunk végre, alkalmanként 4 óra időtartamban. A súlyponti ellenőrzések egyidőben, de különböző helyszíneken kerültek végrehajtásra a Temesvári és Nagyvárad Határrendőrségi Főfelügyelőséggel.

A NAV munkatársaival Tiszasziget és Kübekháza közúti határátkelőhelyeken a nyitvatartási időszakában folyamatosan, mélységi ellenőrzés során eseti jelleggel hajtottunk végre közös feladatokat. A Makói Rendőrkapitánysággal több alkalommal teljesítettünk előre tervezett közös feladatokat, a küldésekbe kirendeltség állománya rendszeresen részt vett.

Stratégiai partnerként a polgárőr egyesületekkel jelentősen növeltük a közös szolgálatok számát, így 2025. évben 1195 órában (2024: 386 óra) történt közös járőrözés. A települési önkormányzatokkal személyes kapcsolattartás zajlott, igény szerint a helyi lakosságot érintő határrendészeti vonatkozású kérdésekben tájékoztatta a kirendeltség az önkormányzatokat. Az együttműködés a szomszédos határrendészeti kirendeltségekkel napi rutin szerint működött.

IV. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A 2025. év vonatkozásában célul kitűzött feladatok megvalósultak. Ennek során továbbra is hatékony együttműködés zajlott a határterületi lakosság, valamint a zöldhatárt őrző helyi és megerősítő egységek között.

A kirendeltség szakmai tevékenységének megismertetése, eredményeinek bemutatása, az állampolgárok és az utasforgalom tájékoztatása érdekében folyamatos és fokozott volt a média kínálta lehetőségek igénybevétele, amelyben jelentős segítséget nyújtottak a CSCSVMRFK kommunikációs munkatársai.

A 2026. év főbb célkitűzései:

Az illetékeségi területen az államhatárának védelme, az illegális migráció, illetve az államhatár rendjét érintő egyéb jogellenes cselekmények elleni fellépés érdekében a határőrizeti, határforgalmi és mélységi ellenőrzési feladatok következetes végrehajtása.

Román határszakaszon a kompenzációs célú ellenőrzések fokozása, a román szervekkel közös szolgálatellátással kapcsolatos és egyéb jelentkező feladatok végrehajtása, különös tekintettel a közös járőrszolgálatokra és súlyponti ellenőrzésekre.

A 2026. évi Országgyűlési választásokkal kapcsolatos rendőri feladatokban való részvétel.

Az államhatárhoz kapcsolódó szervezett bűnözés elleni eredményes rendőri fellépés, ezen belül is elsősorban az embercsempészás, valamint a határon átnyúló bűnelkövetés (illegális ember-, kábítószer- és fegyverkereskedelem) terén kifejtett rendészeti tevékenység.

Közreműködés a kiegyensúlyozott közbiztonság fenntartásában, valamint a lakosság szubjektív közbiztonságérzetét leginkább befolyásoló bűncselekmények, szabálysértések és baleseti okok előfordulásának csökkentése során jelentkező vármegyei feladatok ellátásában.

A rendőri hivatás népszerűsítése, a toborzás eredményességének fokozása, a bevonzó képesség növelése.

Kiszombor, időbélyegző szerint

Bodor Attila r. ezredes
rendőrség főtanácsos
kirendeltségvezető

Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor

INTÉZKEDÉSI MUTATÓK, RENDÉSZETI ADATOK (a teljes rendészeti állomány vonatkozásában)

	2010. év	2021. év	2022. év	2023. év	2024. év	2025. év	Változás 2024-2025.	Dinamika 2024-2025.
Elfogások száma	59	31	35	163	89	152	63	70,8%
Stábilis bűnszolgálaton elkövetési tettenérés miatt elfogások száma	3	4	9	3	10	19	9	90,0%
Előállítások száma	35	28	22	13	3	5	0	0,0%
Bűnszolgálaton elkövetési tettenérés miatt előállítások száma	35	28	20	12	2	0	-2	-100,0%
Biztonsági intézkedések száma	0	25	16	5	2	8	6	300,0%
Elrendelt elővezetések száma	0	0	0	0	0	0	0	
Végrehajtott elővezetések aránya	0	0	0	0	0	0	0	
Büntető feljelentések száma	84	30	30	15	12	19	7	56,3%
Stábilis bűnszolgálaton elkövetési tettenérés miatt feljelentések száma	42	17	19	12	4	14	10	250,0%
Szabálysértési feljelentések száma	1.501	375	389	644	641	2.020	2.020	315,1%
Hévízvíz bűnszolgálaton elkövetési tettenérés miatt szabálysértési feljelentések száma	19.907	10.515	10.540	16.985	19.918	40.070	20.152	101,2%
Kiszabott helyi szabálysértések száma (összesen, ezer Ft)	13.262	28.040	27.095	26.374	31.073	15.058	-16.015	-51,5%
Egy főre jutó helyi szabálysértések száma (összesen, ezer Ft)	2.402	1.763	17.866	6.702	1.384	2.121	21.537	1359,7%
Ittaság ellenőrzések száma összesen	1	0	0	0	0	0	0	
Posztív eredményű ittaság ellenőrzések száma								
Járművezetővel szemben		9	10	0	0	0	0	
Rendészeti állomány körzetenkénti szolgálati létszám (fő)		9	103	7	188	7	937	11.790
Rendészeti állomány tényleges közreműködési szolgálati idő (óra)		29.511	16.718	15.404	13.634	52.922	39.288	288,2%
Tulajdon elleni szabálysértések, indított ügyek száma		0	0	0	0	1	1	
Tulajdon elleni szabálysértések, felderítési minió		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

KÖZÜTTI KÖZLEKEDÉSI BALESETI ADATOK

	2010. év	2021. év	2022. év	2023. év	2024. év	2025. év*	Változás 2024-2025.	Dinamika 2024-2025.
Személyszállítás közúti közlekedési balesetek száma							0	
Haldós közúti közlekedési balesetek száma							0	
Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek száma							0	
Közúti személyszállítás közúti közlekedési balesetek száma							0	
Személyszállítás közúti közlekedési baleset szerződési személyek száma							0	
Meghívott személyek száma							0	
Súlyosan sérült személyek száma							0	
Közúti személyszállítás közúti közlekedési balesetek száma**							0	
Ittasan okozott személyszállítás közúti közlekedési balesetek száma**							0	
Ittasan okozott személyszállítás közúti közlekedési balesetek aránya**							0,0%	

* A Rendőrség 2025. évi előzetes adatai

** 2024-től az alábbiak és kerékpáros okozók nélkül

HATÁRRENDEZÉSI ADATOK (amennyiben a vármegyve rendelkezik Schengen külső határszakasszal)

	2010. év	2021. év	2022. év	2023. év	2024. év	2025. év	Változás 2024-2025.	Dinamika 2024-2025.
Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények száma	154	167	361	693	639	1.087	448	76,1%
Embercsempészet bűnszolgálati balesetek száma	3	21	9	6	1	4	3	300,0%
Közokirat-hamisítás bűnszolgálati balesetek száma	111	11	12	23	14	4	-10	-71,4%
Határzárval kapcsolatos bűnszolgálati balesetek száma	31	5	8	97	56	117	61	108,9%
Tiltott határátjárás és kísérete szabálysértések száma	338	130	332	567	568	962	394	69,4%
Külföldiek rendezésével kapcsolatos szabálysértések száma	14	14	20	15	15	13	-2	-13,3%
Nemzeti konzulok		57	111	102	103	28	-78	-77,8%
SIS találatok		499	1.137	1.408	987	226	-761	-77,1%
Felügyeleti és állásért személyek száma: 8 kimes sávból		7	102	88	21	22	1	4,8%
Felügyeleti és állásért személyek száma: 8 kimes sávon túli		8	0	0	0	0	0	
Határátjárásokon állásérti személyek száma	1.668	803	1.470	1.536	1.627	506	611	757
Határátjárásokon állásérti személyek aránya	585	378	709	587	641	523	699	102
Határátjárásokon állásérti járművek száma							283	029
Határátjárásokon állásérti járművek aránya							-416	073
Határátjárásokon állásérti járművek aránya							-62	4%

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester


Ügyiratszám: I/295-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczás Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető


Az előterjesztést látta:


.....
.....

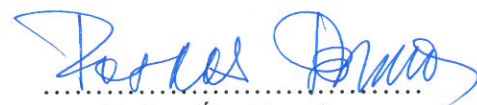
Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/295-1/2026

Üi.: dr. Koczkás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 77/2021. (IX.29.) MÖKT h. számú határozatával döntött a Marosmenti Polgárőr Egyesülettel együttműködési megállapodás megkötéséről.

Az együttműködési megállapodás alapján az egyesület tevékenységéről évente egy alkalommal, a rendőrségi beszámolóval egyidejűleg tájékoztatja az önkormányzat képviselő-testületét.

A képviselő-testület 2026. évi munkatervében az áprilisi képviselő-testületi ülésen szerepel a „Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról” tárgyú előterjesztés, melyre tekintettel az Egyesület is ezen ülésen számol be a képviselő-testületnek.

Óvári Árpád, az Egyesület elnöke megküldte beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT


Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről szóló beszámolót és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport
- Marosmenti Polgárőr Egyesület (6900 Makó, Harmat utca 19.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Eva Erzsébet
polgármester



Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó, Harmat u. 19.
Tel: +36305632970
Email: mako.p.e.2021@gmail.com

Bankszámlaszám:
11600006-00000000-95977791
Adószám: 19308636-1-06

Marosmenti Polgárőr Egyesület

2025. évi beszámoló Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Marosmenti Polgárőr Egyesület tisztelettel benyújtja a 2025. évi tevékenységéről szóló beszámolóját. Az elmúlt év során az egyesület kiemelt figyelmet fordított a városi és térségi közrend, közbiztonság fenntartására, a helyi közösségek támogatására, valamint a lakosság biztonságérzetének növelésére. Munkánkat a Makói Rendőrkapitánysággal, a Szegedi Vízügyirendészettel, a Kiszombori Határrendészettel és a helyi katasztrófavédelemmel szoros együttműködésben végeztük.

I. Pénzügyi támogatás és felhasználása

- Makó Város Önkormányzata 1.000.000,- Forint támogatásban részesítette egyesületünket, amelyet a járműveink karbantartására és tankolására fordítottunk. Ez a támogatás jelentős mértékben hozzájárult a polgárőrség munkájához, a polgárőrök munkájához szükséges eszközök biztosításához.
- A Városi Civil Alaptól nyert egyesületünk 2.600.000,- Forintot gépjárműre, amelyből le tudtuk cserélni egy már elavult gépjárművünket.

II. Kiemelt tevékenységek és együttműködések

1. Közös programok és rendezvénybiztosítás

- Részt vettünk minden nagyobb városi rendezvényen (pl.: Majális, Várospanap, Hagymafesztivál, Szent István-napok) biztosítva a helyszínek rendjét és a lakosság biztonságát. Ezeken az eseményeken polgárőreink aktívan jelen voltak, segítve a rendezők munkáját és a lakosság tájékoztatását.
- Folyamatosan együttműködtünk a Makói Rendőrkapitánysággal és a helyi katasztrófavédelemmel közös járőrszolgálatok és oktatások lebonyolításában. Külön figyelmet fordítottunk a baleset-megelőzésre és a lakossági figyelemfelhívásra, csatlakoztunk a rendőrség drogellenes delta programjához is.

2. Közlekedésbiztonsági programok

- Bekapcsolódtunk a Közlekedéstudományi Intézet által támogatott programba, amely keretében a Szikszai György Református Óvoda és Általános Iskolában közlekedésbiztonsági napokat tartottunk a helyi rendőrséggel együtt. Az események



Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó, Harmat u. 19.
Tel: +36305632970
Email: mako.p.e.2021@gmail.com

Bankszámlaszám:
11600006-00000000-95977791
Adószám: 19308636-1-06

célja a gyerekek közlekedésbiztonsági ismereteinek bővítése volt, amelyet interaktív bemutatókkal és gyakorlati feladatokkal egészítettünk ki.

III. Jövőbeli tervek és célkitűzések

- A 2026-os év a gyermek- és lakosság védelem éve lesz, amelynek keretében külön figyelmet fordítunk a fiatalok közlekedésbiztonsági oktatására, bűnmegelőzési programok szervezésére. Tervezzük továbbá több kerékpár és elektromos roller beszerzését, hogy ezekkel is fejlesszük a járőrszolgálatokat. Emellett célunk a lakosság bevonása a polgárőri munkába, a fiatalok toborzása és a helyi közösségek szorosabb bevonása a biztonság megőrzésébe. Tovább folytatjuk a drogprevenciós programokat, illetve egyesületünknek év végén ajándékoztak kettő lovat, így a lovas járőrszolgálat elindítását is megkezdtük, ezt ebben az évben folytatjuk tovább.

IV. Zárszó

- A Marosmenti Polgárőr Egyesület elkötelezetten dolgozik Makó város és térsége biztonságáért. Köszönjük a Képviselő-testület támogatását, amely elengedhetetlen ahhoz, hogy tevékenységünket a jövőben is hatékonyan és eredményesen végezhessük.

Makó, 2026. április 13.


Tisztelettel:

Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó, Harmat u. 19.
Adószám: 19308636-1-06

Óvári Árpád
Marosmenti Polgárőr Egyesület Elnöke

A polgárőrség 2025.évi szervezeti és tevékenységi adatai

Egyesület neve	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
	OPSZ-nél regisztrált egyesületeinek száma 2023.12.31-én	OPSZ-nél regisztrált polgárőri létszám	Melyből Ifjú polgárőri létszáma	OPSZ MOTOROS Tagozat polgárőr létszám	OPSZ LOVAS Tagozat polgárőreinek száma	Egy polgárőrre eső szolgálati órák száma	bűnmegelőzési	közlekedési	rendezésvel együtt biztosításban való részvétel	határrendészeti	összesen	Egyéb rendvédelmi szervvel együtt Vízi rendészet	Általános polgárőri feladatokra	Külszerveleten szolgálatban	MIND ÖSSZESEN	Lovas polgárőrök összes tevékenysége órákban	visszatartás (FŐ)	eltűnt szem. felkutatása (ESET)	jelzésadás (ESET)	segítségnyújtás (FŐ)	egyéb (ESET)
2024. évi Összesen:	32	32	6	0	0	186	1 540	426	1 283	446	2 739	390	3 447	681	6 679	0	0	0	0	134	148
január	32	32	6	0	0	13	40	25	0	50	115	24	270	16	425						
február	32	32	6	0	0	17	150	25	4	32	211	32	260	30	533						
március	32	32	6	0	0	21	200	30	44	47	321	47	250	40	658						
április	32	32	6	0	0	19	210	42	88	30	370	0	210	20	600						
május	32	32	6	0	0	34	152	20	441	22	635	73	350	20	1078						
június	32	32	6	0	0	20	140	26	52	54	272	30	300	26	628						
július	32	32	6	0	0	31	150	32	26	28	236	154	320	20	730						
augusztus	32	32	6	0	0	23	160	50	338	13	561	62	340	25	988						
szeptember	38	38	5	0	0	24	180	60	340	14	594	58	250	15	917						
október	38	38	5	0	0	16	100	38	63	52	253	44	280	30	607	60					
november	38	38	5	0	2	18	140	42	28	52	262	38	310	60	670	60					
december	38	38	5	0	2	19	188	47	34	62	331	0	346	58	735	60					
2025. évi Összesen:	38	38	5	0	2	226	1 810	437	1 458	456	4161	952	3 486	649	8596	180	0	0	0	0	60


Marosmenti Polgárőr Egyesület
 6900 Mezőb. Harmat u. 19.
 Adószám: 19308636-1-06

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.


Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

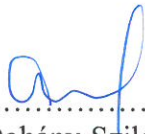
Ügyiratszám: I/297-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczás Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető


Az előterjesztést látta:


.....
.....


Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/297-1/2026

Üi.: dr. Koczás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Makó Város Önkormányzata részére Makó város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2025. évi beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT


Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolóját és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport
- MÁV Személyszállítási Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.)
- Irrattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2025. évi beszámoló
Makó Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'D. Szalai'.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Baranyai'.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető.....	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	4
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	5
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	5
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	5
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	6
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	6
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	<i>Vagyoni helyzet bemutatása</i>	8
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i>	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	10
4.1.4	<i>Költségek</i>	10
4.1.5	<i>Veszteségkiegyenlítés</i>	12
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Közreműködők, közreműködésbe adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztató a helyközi járással végezhető helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerezések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelővel való partnerség, az utasigények

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiektől tükrében a Társaság 2025. évben Makó Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2023. január 1-től 2027. december 31-ig terjedő időszakra megkötött, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján pályázati eljárás során elnyert Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	42,6	45,8	107,3	3,1
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	167,4	179,3	107,1	11,9
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,9	3,9	99,8	0,0
Indított járatok száma (db)	2 422	2 412	99,6	-10,0
Hasznos kilométer (ezer km)	13,2	13,0	98,3	-0,2
Fizető kilométer (ezer km)	10,5	10,9	103,6	0,4
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	2,7	2,1	77,8	-0,6
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	991	1 017	102,7	26,7

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az utasszám 7,3% százalékkal nőtt, a hasznos kilométer 1,7% százalékkal csökkent a bázis időszakhoz képest. Makó helyi közlekedésében 2025. évben nem történt menetrendet érintő változás, a járatokat végző autóbusszok menetrend szerinti, fizető, ill. hasznos teljesítménye érdemben nem változott.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás nem volt, és járatkésés 7 alkalommal fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	0
Késelt járatok száma (db)	1	7
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	0	0

A járatkésés oka az útviszonyok voltak.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2025. évben, ahogy 2024. évben sem, a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2025. évben nem volt panasz.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a mako.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbusszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben Makó városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálával, megfeleltek a

környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkáit, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a dedikált helyi autóbusz-állományon felül a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 1 db saját dedikált helyi autóbuszal látta el.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	1	1
Összesen	1	1

A közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbuszal rendelkezünk (4-es számú melléklet).

3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbusz-közeledés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képzési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását Szeged és Szentés műszaki telepeken a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- **Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliányi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

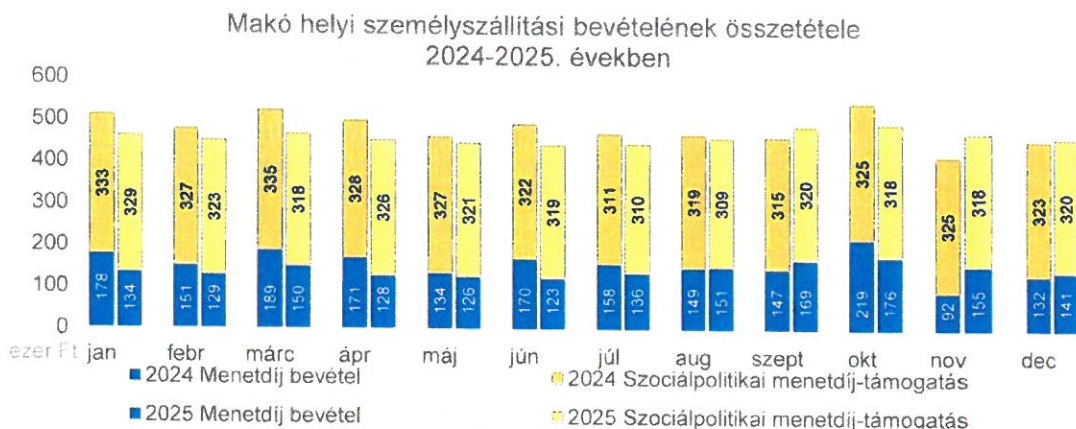
4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

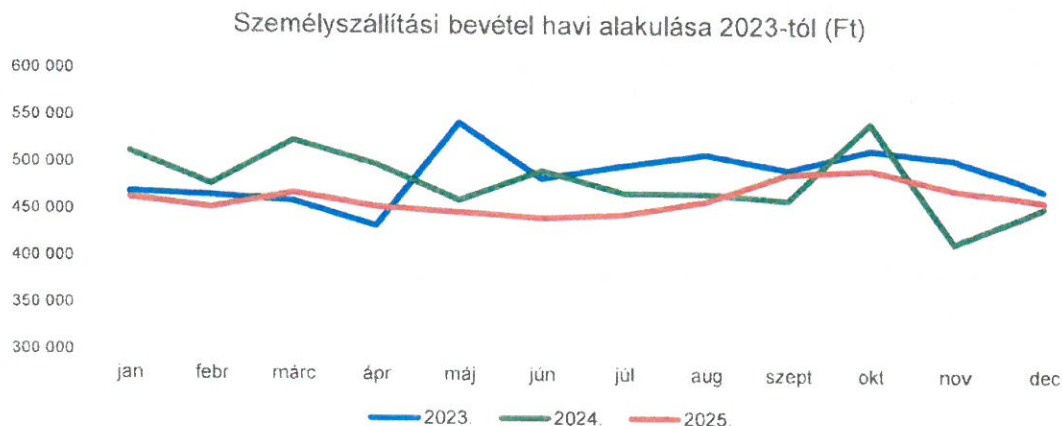
A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Makó Város helyi autóbuszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 231 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevételek és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti:



Az alábbi grafikonon látható a jelenleg érvényes közszolgáltatási szerződés kezdetétől a személyszállítási bevételek alakulása:



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

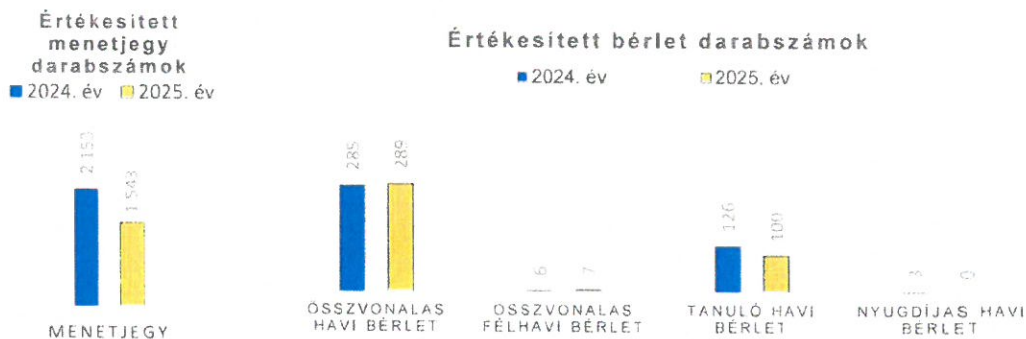
A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz összvonalas havi és félhavi, valamint tanuló/nyugdíjas havi bérleteket. A menetjegyek autóbusszon válthatók meg.

A helyi közforgalmú közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 172 ezer Ft-tal, 9,1%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés a menetjegy eladásokban következett be, ahol a 2025. évi bevétel a bázishoz képest 168 ezer Ft-tal, 28,3%-kal csökkent. A menetdíjbevételek 25%-a jegyekből 75%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosság szám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 59 ezer Ft-tal, 1,5%-kal csökkent.

A fenti hatások következtében az utazó által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 5.549 ezer Ft volt, ami 4%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig nem fizetett ellentételezést a Társaság részére.

2025. évben a Társaság megküldte az Önkormányzat részére a negyedéves tájékoztatókat, melyet a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 18. pontja alapján a tájékoztató levél kézhezvételét követően 30 naptári napon belül az Önkormányzat köteles megfizetni.

A tárgynegyedévi ellentételezési előleg meghatározása kilométerdíj alapján történik, melynek 2025. évi értéke 936,1 Ft/km. A 2025. évi negyedéves tájékoztatók alapján összesen 4.465.101 Ft ellentételezési előleg került meghatározásra.

Megnevezés	2025. I. negyedév	2025. II. negyedév	2025. III. negyedév	2025. I-III. negyedév
1. Külszolgálati kilométer (km)	3 202,6	3 307,5	3 365,0	9 875,1
2. Külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	936,1	936,1	936,1	936,1
3. Külszolgálati kilométerdíj (Ft) (1*2)	2 997 954,0	3 096 151,0	3 149 977,0	9 244 082,0
4. Összes bevétel (Ft)	1 465 148	1 670 990	1 642 843	4 778 981
5. Ellentételezési előleg (Ft) (3-4)	1 532 806	1 425 161	1 507 134	4 465 101

A 2025. I-II. negyedévi tájékoztató levélben a Makó helyi tevékenység nyereséggel növelt, bevétellel nem fedezett indokolt költség összegét kérte a Társaság megfizetni, tekintettel arra, hogy a Közszolgáltatási szerződés VI.18. pontjában előírt kilométerdíj alapján meghatározott ellentételezés összege (2.957.967 Ft) jelentősen meghaladta volna a tény adatok alapján járó ellentételezés összegét.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. I-II. negyedév (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	3 670 502
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	3 136 138
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	183 525
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	717 889

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben nem került pótdíj elszámolásra. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 987 ezer Ft, mely a bázishoz képest 961 ezer Ft-tal nőtt. A növekedés oka, hogy 2025. évben reklámfelület bérbeadásaként 81.709 Ft/hó került elszámolásra, ami éves szinten 981 ezer Ft többletbevételt jelentett a bázishoz képest.

4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 8.434 ezer Ft, az előző évinél 1.966 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 957 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 40 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 10%-kal (282 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.
A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.
A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.
- A **közvetlen karbantartási költség** 2025. évi összege 1.814 ezer Ft volt, mely 654 ezer Ft-tal magasabb a bázisnál. A költségek növekedése a Makó helyi tevékenységben legtöbb kilométert teljesítő LTL728 forgalmi rendszámú, KRAVTEX CREDO EN 12 típusú autóbusszhoz kapcsolódik, melynek költsége 887 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.
- Az **útdíj** összege 71 ezer Ft volt 2025. évben, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okoz (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).

A **közvetett költségek** 1.009 ezer Ft-tal nőttek, főként a forgalmi és a társasági általános költségek változása miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként az **IT szolgáltatás költségei** a kiszolgált szervezetekre kerültek felosztásra, 2025-ben már teljes egészében társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelandó, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költség soron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költségsoron került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költségsorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költséghely költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

4.1.5 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 16. és 18. pontjai alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„Megrendelő Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete 235/2022. (XI.23.) MÖKT h. számú határozata alapján az esetlegesen bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére Szolgáltatónak önkormányzati támogatást biztosít.”

„Szolgáltatót megillető tervezett támogatási összeg és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét Megrendelő Szolgáltatónak megtéríti a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módszerét az 5. sz. melléklet tartalmazza. A Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által való megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz; amennyiben ezen határidőben érdemi döntés nem születik Megrendelő részéről, a veszteségtérítés összege tárgyévet követő június 30. napján esedékessé válik.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	8 433 710
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	6 536 862
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	421 686
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel	2 318 534
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	0
6 - További ellentételezési igény	2 318 534

A Makó helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 5% méltányos nyereséggel 2.318.534 Ft.

Az Önkormányzat 2025. évre nem fizetett ellentételezést, ezért a bevételekkel nem fedezett, nyereséggel növelt indokolt költség megegyezik a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi önkormányzati ellentételezési igényével. **Az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan 2.318.534 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Makó Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.

5. Egyéb témák

5.1 Közreműködők, közreműködésbe adás

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás a helyközi járáttal végezhető helyi személyszállításról

A Makó Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Makó helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Makó helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: A Makó helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz paraméterei

Makó helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy autóbusszon	593	425	-	-	593	425	71,7%
Dolgozó havi bérlet	1 178	1 195	-	-	1 178	1 195	101,4%
Dolgozó félhavi bérlet	17	19	-	-	17	19	111,8%
Tanuló bérlet	100	79	170	134	270	213	78,9%
Nyugdíjas bérlet	2	0	4	0	6	0	0,0%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	3 716	3 697	3 716	3 697	99,5%
Összesen	1 890	1 718	3 890	3 831	5 780	5 549	96,0%

Makó helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	1 890	1 718	90,9%	-172
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 890	3 831	98,5%	-58
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	26	987	3767,4%	961
06 - Közlekedési bevétel	5 806	6 537	112,6%	731
07 - Bérköltség	2 050	2 256	110,1%	206
08 - Bérjárulékok	319	355	111,5%	37
09 - Béren kívüli juttatások költsége	443	481	108,8%	39
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 811	3 093	110,0%	282
11 - Üzemanyag	1 085	1 045	96,3%	-40
12 - Kenőanyag	0		-	0
13 - Motorolaj	29	14	48,5%	-15
14 - Gumiköltség	18	1	6,0%	-17
15 - Egyéb anyagköltség	0	4	16688,5%	4
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	47	19	41,5%	-27
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 131	1 064	94,0%	-67
18 - KGFB	38	40	103,8%	1
19 - Utasbiztosítás	2	2	105,6%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0	4	885,2%	3
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	10	15	152,8%	5
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	3	20	768,5%	17
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	19	25	129,6%	6
24 - Egyéb üzemeltetési költség	62	109	174,5%	46
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	134	214	158,9%	79
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	4 077	4 371	107,2%	294
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költség	533	890	167,1%	357
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	608	901	148,2%	293
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	19	22	117,1%	3
30 - Közvetlen karbantartási költség	1 160	1 814	156,4%	654
31 - Útdíj költsége	62	71	114,1%	9
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0	-	0
33 - Pályaudvar használati díj	0		-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	62	71	114,1%	9
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	13	11	91,0%	-1
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	5	6	111,7%	1
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	2	1531,5%	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	18	19	106,0%	1
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	5 317	6 274	118,0%	957

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	78	104	133,0%	26
42 - Operatív forgalomirányítás	312	125	40,2%	-187
43 - Utastájékoztató	64	55	85,9%	-9
44 - Értékesítés	258	503	195,1%	245
45 - Elszámoltatás	52	522	1003,3%	470
46 - Forgalomellenőrzés	0	0	-	0
47 - Menetrendkészítés	33	33	101,4%	0
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	19	30	160,4%	11
49 - Forgalmi általános költségek	815	1 373	168,4%	557
50 - Műszaki üzemvezetés	61	18	30,3%	-42
51 - Operatív üzemirányítás	35	34	95,5%	-2
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	176	172	97,8%	-4
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	272	225	82,5%	-48
55 - Társasági általános költségek	63	563	887,5%	499
56 - Közvetett költség összesen	1 151	2 160	187,7%	1 009
57 - Összes kimutatott ráfordítás	6 468	8 434	130,4%	1 966
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-662	-1 897	286,5%	-1 235

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	6 468	8 434	130,4%	1 966
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	5 806	6 537	112,6%	731
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	323	422	130,4%	98
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	985	2 319	235,3%	1 333
5 - Bértámogatás	358	0	0,0%	-358
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	627	2 319	369,6%	1 691
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	627	0	-	-
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	2 319	-	-

A 2025. évben helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz adatai

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2025.12.31-i állapot)	Statisztikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint (N-AP-AB)	Környezetvédelmi besorolás
LTL728	szóló	KRAVTEX	CREDO EN 12	1 009 309	15,29	93	43	igen	alacsony- padlós	EURO EEV