

JEGYZŐKÖNYV

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága

2026. április 28-i rendes, nyilvános üléséről

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült **Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága** **rendes, nyilvános** ülésén a Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Főépület I. emeleti kistárgyaló termében **2026. április 28. napján**.

Jelen vannak: Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, Modok Csaba és Rozsnyai Amanda, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság tagjai

Jelen vannak továbbá: dr. Jeszenszky Diána aljegyző, továbbá a mellékelt jelenléti ív szerint

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Tisztelettel köszönti a megjelenteket a bizottság mai ülésén.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 fővel határozatképes létszámban együtt van, az ülést megnyitja. A jegyzőkönyv hitelesítésére felkéri Modok Csaba bizottsági tagot. Megkérdezi, hogy elvállalja-e.

Modok Csaba, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság tagja a jegyzőkönyv hitelesítését elvállalja.

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Megállapítja, hogy a jegyzőkönyv hitelesítője Modok Csaba bizottsági tag.

Napirendként az interneten közzétett napirendet javasolja megállapítani azzal, hogy az 5. számú „Tájékoztató a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. tevékenységéről” napirendi pont kerüljön le a tárgyalandó napirendről. Kérdezi, hogy a napirenddel kapcsolatban van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén, szavazásra teszi fel a módosított napirend elfogadását.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül - egyhangúlag - a következő határozatot hozza:

23/2026. (IV.28.) TEB h.

Tárgy: A Társadalmi Esélyteremtés Bizottság 2026. április 28-i rendes ülésének napirendje

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága 2026. április 28-i rendes ülésének napirendjét az alábbiak szerint határozza meg:

1. **Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról** (minden bizottság)
2. **Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről** (minden bizottság)
3. **Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről** (minden bizottság)

4. **Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről (minden bizottság)**

5. **Egyebek**

1. sz. napirend

Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Elmondja, hogy kapitányságvezető úr nemrégiben jelezte, hogy nem tud az ülésen részt venni. Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén, szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag - a következő határozatot hozza:

24/2026. (IV.28.) TEB h.

Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága megtárgyalta a „Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

2. sz. napirend

Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén, szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag - a következő határozatot hozza:

25/2026. (IV.28.) TEB h.

Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága megtárgyalta a „Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

3. sz. napirend

Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Köszönti Óvári Árpádot, a Marosmenti Polgárőr Egyesület elnökét, és kérdezi, hogy kíván-e a beszámolóhoz kiegészítést tenni. Óvári Árpádnak adja meg a szót.

Óvári Árpád, a Marosmenti Polgárőr Egyesület elnöke: Köszönetét fejezi ki a városnak a támogatásokért. Elmondja, hogy enélkül a támogatás nélkül nem boldogulna az egyesület. Szorosan együtt dolgoznak a Makói Rendőrkapitánysággal, a Szegedi Vízügyi Igazgatósággal, és a városi feladatokat is igyekeznek ellátni. Az üzemanyagköltség és a járművek fenntartása nagyon sokba kerül az egyesületnek.

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Megköszöni a kiegészítést és az egyesület munkáját. Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén, szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül - egyhangúlag - a következő határozatot hozza:

26/2026. (IV.28.) TEB h.

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága megtárgyalta a „Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

4. sz. napirend

Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel.

Kérdés, észrevétel nem lévén, szavazásra teszi fel az előterjesztést.

Megállapítja, hogy a bizottság 3 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül - egyhangúlag - a következő határozatot hozza:

27/2026. (IV.28.) TEB h.

Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

HATÁROZAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága megtárgyalta a „Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről” tárgyú előterjesztést és javasolja a képviselő-testület elé terjesztését.

5. sz. napirend

Egyebek

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Kérdezi, hogy az Egyebek napirendi pontban van-e valakinek hozzászólása.

Hozzászólás nem hangzott el.

Botlik Anita, a Társadalmi Esélyteremtés Bizottság elnöke, települési képviselő: Megállapítja, hogy az ülés napirendi pontjait megtárgyalták. Megköszöni a jelenléte, az ülést bezárja.



Botlik Anita
a bizottság elnöke



Répa Renáta
jegyzőkönyvvezető



Modok Csaba
jkv. hitelesítő

Jelenléti ív
Társadalmi Esélyteremtés Bizottság
2026. április 28-ai rendes, nyilvános üléséről

Botlik Anita elnök



Tóth Ferenc elnökhelyettes

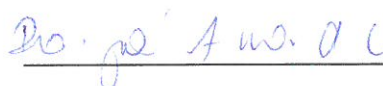
Modok Csaba



Kültagok:

Dr. Nagy Jenő

Rozsnyai Amanda



Meghívottak:

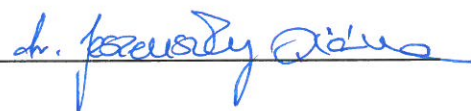
Farkas Éva Erzsébet polgármester

Czirbus Gábor alpolgármester

Dr. Tiszlavicz László alpolgármester

dr. Bodnár Gréta jegyző

dr. Jeszenszky Diána aljegyző



Barna Gábor

Andrási Lilla

Héja Andrea

dr. Dohány-Szilágyi Tímea

dr. Miklós Melinda



dr. Rövidné dr. Szentandrás Edit

Jelenléti ív
Társadalmi Esélyteremtés Bizottság
2026. április 28-ai rendes, nyilvános üléséről

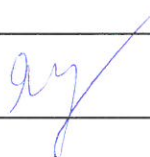
Horváthné Harkai Rita



Oláhné Fodor Katalin

Zsámboki Zsolt

Nagy Gábor



dr. Koczkás Réka Anna

Répa Renáta



Kaposta Áron

Takács Edit

Tóthné Balázs Andrea ENI

Balogh-Szabó Imre r. ezredes,
rendőrségi főtanácsos, kapitányságvezető

Bodor Attila r. ezredes, rendőrség főtanácsos,
kirendeltségvezető

Óvári Árpád, a Marosmenti Polgárőr Egyesület
elnöke



**Makó Város Önkormányzat Képviselő-testület
Társadalmi Esélyteremtés Bizottság Elnökétől
6900 Makó, Széchenyi tér 22., Telefon: 511-800**

M E G H Í V Ó

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete Társadalmi Esélyteremtés Bizottsága rendes ülését **2026. április 28-án (kedd) 8:00 órára hívom össze**, melyre ezúton meghívom.

Az ülés helye: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - I. emeleti Kistárgyaló terem (Makó, Széchenyi tér 22.)

N A P I R E N D

- 1. Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról (minden bizottság)**
- 2. Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről (minden bizottság)**
- 3. Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről (minden bizottság)**
- 4. Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről (minden bizottság)**
- 5. Tájékoztató a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. tevékenységéről (minden bizottság)**
- 6. Egyebek**

Makó, 2026. április 22.



**Botlik Anita s.k.
elnök**

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.

Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester


Ügyiratszám: I/292-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczka's Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető

Az előterjesztést látta:


.....
.....

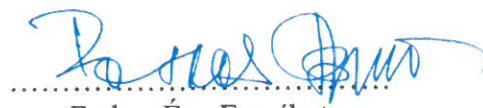
Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: 1/292-1/2026

Üi.: dr. Koczás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2026. évi munkaterve alapján a 2026. áprilisi rendes ülés napirendi pontja a Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról.

Balogh-Szabó Imre r. ezredes, rendőrségi főtanácsos, kapitányságvezető elkészítette beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a városi rendőrkapitány település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról szóló beszámolóját, és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda
 - Jogi Csoport
- Makói Rendőrkapitányság (6900 Makó, Csanád vezér tér 13.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



**MAKÓI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
VEZETŐJE**

BESZÁMOLÓ

Makó város 2025. évi közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról

Előterjesztő:

**Balogh-Szabó Imre r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető**

Cím: 6900 Makó, Csanád vezér tér 13., 6900 Makó, Pf. 1.
Telefon: 62 511-260, belügyi tel: 33 44-21, Email: hivatal.makork@csongrad.police.hu
KÉR azonosító: ORFK CSONG MA

Tartalom

I. Makó város közbiztonsági helyzetének értékelése	4
1. A bűnügyi helyzet bemutatása, a közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága.	4
1.1. A regisztrált bűncselekmények számának alakulása	4
1.2. A közterületen elkövetett regisztrált bűncselekmények számának alakulása	4
1.3. A regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya, változása (bűnügyi fertőzöttség).....	4
1.4. A város területén regisztrált kiemelten kezelt bűncselekmények számának alakulása	5
1.5. A kiemelten kezelt bűncselekmények körén kívüli fontosabb bűncselekmények szöveges értékelése	5
1.6. A helyi közbiztonság szempontjából kiemelt érdeklődést kiváltó bűncselekmény nyomozásával összefüggő – személyes adatot nem tartalmazó – nyilvános információk rövid összefoglalása	5
2. A bűnüldöző munka értékelése	6
2.1. A nyomozáseredményességi mutató alakulása	6
2.2. A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója	6
A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója 98,6%, amely az előző évi eredményhez képest 2,9 százalékponttal magasabb.	6
2.3. A rendőrkapitányság eljárásaiban regisztrált, egyes kiemelten kezelt bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatójának alakulása	6
3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok	6
4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése	7
4.1. A közlekedésbiztonsági helyzet, az abban bekövetkezett változások	7
4.2. A közlekedésbiztonság helyzetet leginkább befolyásoló jogsértések visszaszorítása érdekében folytatott tevékenység, a kiemelt intézkedések százalékos megoszlása	7
5. Az illegális migráció helyzete	7
6. A határrendészeti tevékenység helyzete.....	7
II. A rendőrkapitányság által a közbiztonság érdekében tett	7
intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok.....	7
1. A közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága	7
2. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata	8
3. A rendezvénybiztosítások	8
4. Az esetlegesen bekövetkezett katasztrófa-, illetve veszélyhelyzettel kapcsolatban végrehajtott rendőri feladatok (különösen a települések védelme érdekében tett rendőri intézkedések)	8
5. A körzeti megbízotti tevékenységük értékelése	8
6. Az ügyeleti tevékenység, a tevékenység-irányítási központ működése.....	9
7. Az igazgatásrendészeti tevékenység	9
8. Bűn- és baleset-megelőzés	9
8.1. A bűnmegelőzési tevékenység helyzete, folyamatban lévő programjai, szakirányítás.	9
8.1.1. Család- és gyermekvédelmi tevékenység, valamint a hozzátartozók közötti erőszak helyzetének bemutatása	9
8.1.2. Gyermek- és ifjúságvédelmi tevékenység értékelése	10
8.1.3. Az áldozatvédelem területén végzett rendőri tevékenység bemutatása.	10

8.1.4. Az emberkereskedelem elleni küzdelem bemutatása.....	10
8.1.5. A megelőző vagyonvédelemben végzett tevékenység.....	10
8.1.6. A kábítószer prevenció helyzete.....	10
8.1.7. Kiberbiztonság bemutatása.....	10
8.1.8. Állatvédelmi tevékenység bemutatása.....	11
8.2. Az iskolaöri tevékenység bemutatása.....	11
8.3. Bűnmegelőzési témájú sikeres pályázatok, együttműködések bemutatása.....	11
8.4. Bűnmegelőzési tartalmak közösségi médiában történő megjelenése.....	11
8.6. „Az iskola rendőre” program értékelése az aktuális, valamint az előző tanévre vonatkozóan.....	11
9. Együttműködés.....	12
9.1. A helyi és vármegyei önkormányzatokkal folytatott együttműködés értékelése.....	12
9.2. A területi és helyi védelmi bizottságokkal folytatott együttműködés.....	12
9.3. A területileg illetékes bíróságokkal és ügyészségekkel folytatott együttműködés.....	12
9.4. Az oktatási intézményekkel, egyházakkal, civil szervezetekkel folytatott együttműködés.....	12
9.5. A polgárőr egyesületekkel történő együttműködés értékelése, a megkötött együttműködési megállapodások száma, az ellátott közös szolgálatra vonatkozó adatok.....	12
9.6. Az egyes rendészeti feladatokat ellátó szervekkel, személyekkel történő együttműködés.....	13
III. Összegzés, kiegészítő feladatok a következő időszakra.....	14
A 2026. év főbb célkitűzései:.....	14

Tisztelt Képviselő-testület!

A Makói Rendőrkapitányság (a továbbiakban: rendőrkapitányság) a 2025. évben feladatait a hatályos rendelkezések alapján, törvényesen, szakszerűen, a rendelkezésre álló feltételrendszer maximális kihasználásával teljesítette. Az adott időszakra megfogalmazott helyi sajátosságokból adódó feladatok végrehajtása, valamint a stratégiai szintű, központi feladatszabások teljesítése megvalósult.

Az értékelt időszakban az önkormányzatok a beszámolókat minden esetben egyhangúlag elfogadták.

A rendőrszakmai tevékenység ellátása során a térben és időben jelentkező kihívásokra valamennyi szakterület hatékony válaszokat tudott adni, az összrendőri szemlélet az elvárásoknak megfelelően érvényesült. A közbiztonság és a közrend védelmének helyi célkitűzései közül a közterületek rendjének biztosítása, a közlekedés biztonságának erősítése, a reagálóképesség javítása, valamint a közösségi jelleg szélesítése, a szolgáltatások színvonalának és időszerepességének fejlesztése időarányosan megvalósult.

A rendőrkapitányság a szakmai mérőszámok alapján, a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőrfőkapitányság (a továbbiakban: CSCSVMRFK) szakmai teljesítményértékelés során 90,7%-os – kivételes – minősítést ért el.

I. Makó város közbiztonsági helyzetének értékelése

1. A bűnügyi helyzet bemutatása, a közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága.

1.1. A regisztrált bűncselekmények számának alakulása

Makó város területén a 2025. évben 362 rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmény történt, amely a 2024. évi 467 esetszámhoz képest 22,4%-os csökkenést jelentett. (A bűnügyi statisztikai adatokat az 1. sz. melléklet tartalmazza.)

1.2. A közterületen elkövetett regisztrált bűncselekmények számának alakulása

A közterületen elkövetett bűncselekmények száma jelentősen csökkent. A 2024. évben 176 deliktum történt, addig ez az értékelt évben 84 esetszámot tett ki. (A csökkenés mértéke: 52,27%).

1.3. A regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya, változása (bűnügyi fertőzöttség)

Makó város népessége 2025. évben 21 703 fő volt, melyből következik, hogy a regisztrált bűncselekmények 100 000 lakosra vetített aránya 1667,9 ami 22,2 %-os csökkenést jelentett az előző évi 2146,2-höz képest.

1.4. A város területén regisztrált kiemelten kezelt bűncselekmények számának alakulása

A 14 kiemelten kezelt bűncselekmény számának tekintetében 18,8%-os csökkenés volt tapasztalható (2024. évi 276 ügyről 224 ügyszámra).

A tárgyévben 1 emberölést regisztrált a statisztika, mely cselekményt 2024-ben követtek el.

A testi sértések száma 25-ről 8-ra csökkent.

Kiskorú veszélyeztetése miatt a 2025. évben 4 eljárás indult, míg az előző évben 5 ilyen bűncselekmény történt.

Embercsempészség miatt a tárgyévben a rendőrkapitányságon büntetőeljárás nem indult.

A garázdaságok száma az előző évhez képest 12-ről 10-re csökkent.

A lopások száma közel felére, 152-ről 75-re csökkent.

Jármű önkényes elvétele miatt a 2025. évben a rendőrkapitányságon 4 eljárás indult.

A lakásbetörések száma 4-ről - 2-re csökkent.

A kiemelten kezelt bűncselekmények közül a vagyon elleni erőszakos bűncselekmények számát illetően 2025-ben kifosztás és zsarolás nem vált ismertté.

Rablás 2 esetben, valamint önbíraskodás 1 esetben valósult meg.

A csalások száma 61-ről 109-re növekedett.

A rongálás miatt elrendelt ügyek száma kis mértékben 9-ről 10-re emelkedett.

1.5. A kiemelten kezelt bűncselekmények körén kívüli fontosabb bűncselekmények szöveges értékelése

Az értékelt évben az online csalások száma közel megduplázódott (47-ről – 88-ra).

Az internet mindennapi életvitelhez történő nélkülözhetetlenné válása, az egyre fiatalabb és az idősebb korosztály körében egyaránt emelkedő internet-alapú okoseszközök száma, valamint a lakosság interneten keresztüli egyre növekvő pénzügyi és vásárlási aktivitása továbbra is az online térben elkövetett bűncselekmények emelkedését vetíti előre.

1.6. A helyi közbiztonság szempontjából kiemelt érdeklődést kiváltó bűncselekmény nyomozásával összefüggő – személyes adatot nem tartalmazó – nyilvános információk rövid összefoglalása

A tárgyévben 1 emberölés került statisztikai elszámolásra. Az ügyben, amely súlyos testi sértés büntett megalapozott gyanúja miatt került elrendelésre - a szakértői vélemények bevonását követően - a nyomozást a CSCSVMRFK folytatta le.

2. A bűnüldöző munka értékelése

2.1. A nyomozáseredményességi mutató alakulása

A rendőrkapitányság nyomozáseredményességi mutatója az összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmények tekintetében 83,5% volt, amely a 2024. évben elért 79,6%-hoz képest 3,9 százalékpontos növekedést jelentett.

2.2. A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója

A közterületen elkövetett, regisztrált bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatója 98,6%, amely az előző évi eredményhez képest 2,9 százalékponttal magasabb.

2.3. A rendőrkapitányság eljárásaiban regisztrált, egyes kiemelten kezelt bűncselekmények nyomozáseredményességi mutatójának alakulása

A kiemelt bűncselekmények eredményességi mutatója a 2025. évben 84,2% volt, mely érték az előző évi 72,1%-os értékhez képest több, mint 12,1 százalékpontos emelkedést mutat.

- a testi sértések bűncselekmények nyomozáseredményessége 100%;
- a kiskorú veszélyeztetések bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- garázdaságok bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- az önbíraskodás bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- a lopás bűncselekmények nyomozás eredményessége:76,4%;
- a lakásbetörés bűncselekmények nyomozás eredményessége 90%;
- a rablás bűncselekmények nyomozás eredményessége 100%;
- a rongálás bűncselekmények nyomozás eredményessége 66,7%;
- a csalás bűncselekmények nyomozás eredményessége 85,1%;
- a jármű önkényes elvétele bűncselekmények nyomozás eredményessége 88,9% volt.

3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok

A rendőrkapitányság illetékességi területén az elzárással is sújtható szabálysértések közül a tulajdon elleni szabálysértések dominanciája volt jellemző.

Tulajdon elleni szabálysértés miatt 130 ügy került elrendelésre, mely az előző, 2024-es évhez képest 19,3% növekedést jelentett.

A 2025. évben szabálysértési őrizet elrendelése melletti gyorsított eljárás lefolytatására 20 esetben került sor.

A tulajdon elleni szabálysértések tárgyában lefolytatott előkészítő eljárások eredményességének mutatója a 2025. évben 70,25% (2024-ben: 76,47%) volt.

4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése

4.1. A közlekedésbiztonsági helyzet, az abban bekövetkezett változások

A Rendőrkapitányság illetékességi területén 2025-ben az előző évi 42 esettel pontosan megegyező számú személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt, amely még arányaiban is megegyezik az előző évi adatokkal (halálos: 2, súlyos: 15, könnyű: 25).

A balesetek bekövetkezését 12 esetben elsőbbségi jog megadásának elmulasztása, 4 esetben gyorsajtás, 6 esetben irányváltótatás, haladás, kanyarodás szabályainak megsértése és 20 esetben egyéb okok idézték elő.

A legtöbb balesetet a személygépkocsi-vezetők okozták (29). Továbbá a kerékpárosok, tehergépkocsi-vezetők (3-3), segédmotorkerékpáros (1), motorkerékpáros (1), egyéb jármű (5) esetben volt okozó.

4.2 A közlekedésbiztonság helyzetet leginkább befolyásoló jogsértések visszaszorítása érdekében folytatott tevékenység, a kiemelt intézkedések százalékos megoszlása

A főbb baleseti okoknak számító jogsértések miatti intézkedések száma az előző évhez képest változó képet mutatott.

A sebességtűlépések okán az intézkedések száma 2130-ról 2174-re nőtt, amely 2,1%-os növekedést jelentett. Az elsőbbség meg nem adása miatt az intézkedések száma 147-ről 163-ra emelkedett, mely 10,8%-os növekedés. Az irányváltótatás, kanyarodás, valamint haladás miatti intézkedések száma 533 esetről 241 esetre csökkent (-54.8%).

Az értékelt időszakban ittasan elkövetett közúti balesetet nem regisztrált a statisztika.

Az ittaság ellenőrzések száma 27.300-ról 29.014-re nőtt, melyek közül az ittas gépi meghajtású járművezetőkkel szembeni intézkedési szám 74-ről 85-re emelkedett.

Közigazgatás szabályszegés miatt 37 ittas vezetővel szemben került sor büntetés kiszabására.

5. Az illegális migráció helyzete

A rendőrkapitányság járőrei az illegális migrációhoz köthető cselekményt nem fedtek fel.

6. A határrendészeti tevékenység helyzete

A határrendészeti tevékenység (bűnügyi – rendészeti) mélyeségi portyaszolgálat ellátásával valósult meg.

II. A rendőrkapitányság által a közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok

1. A közterületi jelenlét mértéke, a közterületek, nyilvános helyek, valamint a kiemelt idegenforgalmi területek biztonsága

A rendőrkapitányság illetékességi területén a 24 órás állandó rendőri jelenlét biztosította a közrend és közbiztonság fenntartását.

(A rendészeti statisztikai adatokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.)

A folyamatos közterületi jelenlétnek, illetve a rendszeres fokozott ellenőrzéseknek köszönhetően elmondható, hogy a 2025. évben a közterületeken a köznyugalmat, közrendet, közbiztonságot súlyosan befolyásoló bűncselekmény nem történt.

Az év folyamán az elvárható szintű szolgálat ellátásához szükséges technikai eszközök rendelkezésre álltak.

2. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata

A szolgálat szervezését és irányítását befolyásolták a bűnügyi és rendészeti adatok, folyamatok. A jelentkező események kezelése minden esetben megtörtént. A reaklási idő 10:31 percet vett igénybe (riasztástól a helyszínre érkezésig eltelt idő).

A rendészeti szakterület mutatói az alábbiak szerint alakultak a 2025. évben:

- az elfogások száma az előző évvel megegyezett (137);
- a büntető feljelentések száma -4,8%-kal csökkent (125-ről 119-re);
- az előállítások száma +1,5%-kal növekedett (324-ről 329-re);
- a szabálysértési feljelentések száma -7,3%-kal csökkent (344-ről 319-re);
- a helyszíni bírságok száma -7,8%-kal (4112-ről 3790-re) csökkent.

3. A rendezvénybiztosítások

A rendőrkapitányság illetékességi területére a gyülekezési jogról szóló törvény hatálya alá tartozó rendezvényt 17 esetben jelentettek be, melyek közül 4 rendezvényt lemondtak. A rendőri biztosítást valamennyi gyűlésen nyílt, preventív módon hajtották végre. A gyűlések kapcsán rendőri intézkedés nem történt.

Egyéb rendezvényt 96 esetben jelentettek be, amelyet 213 rendőr összesen 269 óra időtartamban biztosított. A rendezvénybiztosításokban az önkormányzatok által bejelentett és szervezett, nemzeti ünnepekkel kapcsolatos rendezvények domináltak. A rendet a szervezők felügyelték, rendkívüli események bekövetkezése nélkül.

4. Az esetlegesen bekövetkezett katasztrófa-, illetve veszélyhelyzettel kapcsolatban végrehajtott rendőri feladatok (különösen a települések védelme érdekében tett rendőri intézkedések)

Katasztrófa-, veszélyhelyzet a 2025. évben nem történt.

Az év folyamán a kapitányságvezető, valamint a közrendvédelmi osztályvezető a helyi védelmi bizottság ülésein részt vett.

5. A körzeti megbízotti tevékenységük értékelése

A korábbi évekhez hasonlóan a körzeti megbízotti státuszok feltöltöttsége az értékelt évben is 100%-os volt.

A körzeti megbízottak a bűnügyi szolgálati ág felügyelete és szakirányítása mellett, a működési körzetükben elkövetett bűncselekmények elkövetése és bizonyítása érdekében önálló nyomozati tevékenységet is végeztek.

6. Az ügyeleti tevékenység, a tevékenység-irányítási központ működése

A rendőrkapitányságon a helyi ügyelet 2013. december 1-jétől megszűnt, ezt követően a közterületi állományt a CSCSVMRFK Tevékenység-irányítási Központja irányítja küldésekre.

7. Az igazgatásrendészeti tevékenység

A 2025. évben a szabálysértési hatósághoz 451 szabálysértési feljelentés érkezett.

A 2024. évhez képest 19,0%-os csökkenés volt tapasztalható a megindított szabálysértési ügyek számában (550 → 445). A helyszíni bírság végrehajtási ügyek száma 9,5%-kal növekedett (431 → 472). A bíróság által kiszabott büntetések végrehajtásában 23,7%-os visszaesés állt be (101 → 77).

Az Igazgatásrendészeti Osztály a tárgyévben 15 esetben terjesztett fel kifogást a bíróságra, melyből az elbírált szabálysértési ügyben 10 esetben változtatta meg a bíróság a hatóság döntését.

Az ügyészség részéről felhívás 2, jelzés 9 esetben érkezett.

A szabálysértési hatóság a 2025. évben 312 személyt bírságolt meg 16.299.000 Ft értékben, a bírságátlag az előző évi 47.305,- Ft-ról 52.240 Ft-ra növekedett.

A fegyver, személy és vagyonőri ügyintézés területét érintően az állandóság volt a jellemző.

A 2025. év végén 587 fő birtokában összesen 1333 db fegyver volt. Személy- és vagyonőri igazolvánnyal 563, magánnyomozói igazolvánnyal 5, vagyonvédelmi rendszert tervező-szerelő igazolvánnyal 1, vagyonvédelmi rendszert szerelő igazolvánnyal 21 fő rendelkezett.

A 2025. évben az igazgatásrendészeti szolgálatnál végrehajtott ellenőrzések törvénysértő gyakorlatot nem fedtek fel.

8. Bűn- és baleset-megelőzés

A rendőrkapitányság önálló bűnmegelőzési előadóval nem rendelkezik.

A bűn- és baleset-megelőzési tevékenységet büntügyi és rendészeti területen dolgozók eseti jelleggel hajtották végre.

8.1. A bűnmegelőzési tevékenység helyzete, folyamatban lévő programjai, szakirányítás.

8.1.1. Család- és gyermekvédelmi tevékenység, valamint a hozzátartozók közötti erőszak helyzetének bemutatása.

A család- és gyermekvédelmi tevékenység a gyermek- és ifjúságvédelmi programok végrehajtásával valósult meg.

E tevékenységi körben kiemelt jelentősége volt a jelzőrendszerek megfelelő szintű működtetésének. Prioritást élvezett a hozzátartozók közötti erőszakkal kapcsolatos bejelentések kezelése.

8.1.2. Gyermek- és ifjúságvédelmi tevékenység értékelése.

A 2025. évben folytatódott a helyi óvodákban az Ovi-Zsaru program, valamint a kiemelt szerepet betöltő és nagy népszerűségnek örvendő „Az iskola rendőre” program, amelyekben koordinátorként, előadóként vettek részt a rendőrkapitányság rendőrei.

A makói és környékbeli általános iskolákban az előadások az intézményekkel való előzetes egyeztetés alapján kerültek kiválasztásra. A bűnmegelőzéssel érintett leggyakoribb témák az állatvédelem, kábítószer fogyasztásának veszélyei, az iskolai zaklatás, „cyberbullyng” jelenség, és az internettel összefüggésben lévő bűncselekmények veszélyeire, valamint áldozattá válásuk megelőzésére való felhívások voltak.

8.1.3. Az áldozatvédelem területén végzett rendőri tevékenység bemutatása.

A bűncselekmények sértettjei részére már a rendőrséggel való első érintkezéskor, valamint a feljelentések megtételekor megtörtént az áldozatsegítés intézményéről és az eljárás folyamatáról való tájékoztatás.

8.1.4. Az emberkereskedelem elleni küzdelem bemutatása.

A 2025. évben nem indult nyomozás emberkereskedelem bűncselekmény megalapozott gyanúja miatt.

8.1.5. A megelőző vagyonvédelemben végzett tevékenység.

A megelőző vagyonvédelmet a rendőrkapitányság kiemelten kezelte. Ennek során az év folyamán több alkalommal kiosztásra kerültek a rendelkezésére álló bűnmegelőzési információs kiadványok és tájékoztatók a turizmusért felelős makói Infopont Iroda, a turisták által közkedvelt Hagymatikum, Lombkoronasétány, Makói Maros-parti Strand, valamint a nagy vásárlóforgalmat lebonyolító makói Tesco áruház ügyfélszolgálataira.

8.1.6. A kábítószer prevenció helyzete.

Az elmúlt évben a DELTA és a RedP rendőrségi program, valamint egyéb feladatmeghatározások alapján 45 alkalommal került megtartásra különböző, a kábítószer prevenciót szolgáló rendezvény, iskolai előadás. A bűnmegelőzési előadó, valamint az iskolarendőrök 18 alkalommal tartottak előadást és hívták fel az általános iskolai és középiskolai fiatal korosztály figyelmét a kábítószer és az új pszichoaktív anyagok veszélyeire, az ezekhez kapcsolódó új büntetőjogi és egyéb eljárásjogi szankciókra, ismertetve a rendőrség szerepét.

8.1.7. Kiberbiztonság bemutatása.

A korábbi évekhez hasonlóan a bűnmegelőzési előadó és az iskolarendőrök tevékenységük során kiemelten kezelték az online térben elkövetett bűncselekmények veszélyeire való figyelemfelhívást, különös tekintettel az iskolás korosztály esetében az online csalások, a zaklatás és a tiltott pornográf felvétellel visszaélés bűncselekmények megelőzésére fókuszálva.

8.1.8. Állatvédelmi tevékenység bemutatása.

Az értékelte időszakban 1 alkalommal indult nyomozást állatkínzás miatt.

Az állatok világnapja alkalmából 2 alkalommal került sor preventív tevékenységre.

8.2. Az iskolaőri tevékenység bemutatása.

A rendőrkapitányság illetékességi területén 3 iskolaőr teljesített szolgálatot. A munkájukat jó színvonalon végezték. Ezt bizonyítja, hogy 2 fő részt vett a Pécssett megrendezett iskolaőri országos szakmai versenyen, ahol különdíjat kaptak.

8.3. Bűnmegelőzési témájú sikeres pályázatok, együttműködések bemutatása.

A rendőrkapitányság együttműködésben áll többek között a Makói Hivatásos Tűzoltó-parancsnoksággal, Szegedi Fegyház és Börtönnel a Készenléti Rendőrséggel. Az együttműködések közös nyílt napok szervezésében pl.: városi gyermeknap, közös rendvédelmi nap, valamint egyéb bemutatók vonatkozásában valósult meg.

8.4. Bűnmegelőzési tartalmak közösségi médiában történő megjelenése.

A közösségi médiában történő megjelenésre a CSCSVMRFK Facebook oldala adott lehetőséget, melyet a sajtóreferensek kezeltek.

8.5. A baleset-megelőzési tevékenység bemutatása

A korábbi évhez hasonlóan a 2025. évben is működött felmenő rendszerben a KEVE (Közlekedjünk Együtt Vigyázzunk Egymásra) program, amely már a 3. tanévéhez érkezett. Ezen a területen a Közlekedési Osztály beosztottjai szakmai tanácsokkal segítették az oktatást.

A balesetmegelőzést szolgálta az újként megvalósult „Light Friday” akció is.

8.6. „Az iskola rendőre” program értékelése az aktuális, valamint az előző tanévre vonatkozóan.

Az iskola rendőrök együttműködése az intézményekkel megvalósult. Felkérés alapján balesetmegelőzési és közlekedésbiztonsággal kapcsolatos elméleti és gyakorlati - előadásokat tartottak az óvodástól a középiskolás korosztályig bezárólag.

9. Együttműködés

9.1. A helyi és vármegyei önkormányzatokkal folytatott együttműködés értékelése.

Az illetékességi területen lévő 15 település testületi ülésein való részvétel, a Járási Közbiztonsági Egyeztető Fórumok, valamint a Kistérségi Egyeztető Tanácsülések tették lehetővé a szoros együttműködést az önkormányzatokkal és a képviselő-testületek tagjaival. Beszámolási kötelezettségeinek a rendőrkapitányság vezetője minden esetben eleget tett. Az önkormányzatok valamennyi esetben egyhangúlag fogadták el azt. Az önkormányzatok vezetőivel a kapcsolattartás egyedi ügyekben folyamatosan volt.

9.2. A területi és helyi védelmi bizottságokkal folytatott együttműködés.

A kapitányságvezető rendszeresen részt vett a helyi védelmi bizottság ülésein, valamint az egyes rendkívüli helyzetek kezelésére létrehozott szakmai stáb egyeztető megbeszélésein. A kapcsolattartás a társzervekkel rendszeres és folyamatos volt.

9.3. A területileg illetékes bíróságokkal és ügyészségekkel folytatott együttműködés.

Az értékelt időszakban a rendőrkapitányság vezetője, a büntügyi, vizsgálati osztályvezető és a közlekedésrendészeti osztályvezető a Makói Járási Ügyészség vezetőjével és ügyészeivel négy alkalommal tartott megbeszélést a hatékony ügyfeldolgozás és az elhúzó nyomozások befejezése érdekében.

A Makói Járásbírósággal folytatott együttműködés egyedi ügyekben valósult meg.

9.4. Az oktatási intézményekkel, egyházakkal, civil szervezetekkel folytatott együttműködés.

A civil szervezetek tekintetében a nyugdíjas egyesületek és alapítványok felkérésére bűn- és baleset-megelőzési előadások megtartására került sor. Ezen alkalmakkor kiemelten az online térben megvalósított bűncselekmények, valamint a lehetséges védekezési módok kerültek ismertetésre. A családon belüli erőszak, valamint a kiskorúak sérelmére elkövetett bűncselekmények elleni hatékony fellépés érdekében a Makói Egyesített Népjóléti Intézmény Család- és Gyermekjóléti Szolgálatával, valamint a makói gyámhatósággal rendszeres volt az egyeztetés.

9.5. A polgárőr egyesületekkel történő együttműködés értékelése, a megkötött együttműködési megállapodások száma, az ellátott közös szolgálatra vonatkozó adatok.

A rendőrkapitányság illetékességi területén a 2025. év során 11 polgárőr egyesület működött. Valamennyi szervezettel élő együttműködési megállapodás van érvényben.

Az együttműködés jellemzően önálló szolgálatok ellátása melletti információcserén, valamint 83 alkalommal összesen 623 órában, közös szolgálatellátásban valósult meg.

9.6. Az egyes rendészeti feladatokat ellátó szervekkel, személyekkel történő együttműködés.

A Katasztrófavédelmi Igazgatósággal kiemelten jó kapcsolat alakult ki, mely a közös feladatkörön túl a pályorientációs rendezvényeknél realizálódott. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal, Nemzeti Védelmi Szolgálat, Terrorelhárítási Központ, Készenléti Rendőrség és a Nemzeti Nyomozó Iroda munkatársaival, valamint az Alkotmányvédelmi Hivatal és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat vezetésével a rendőrkapitányság korrekt munkakapcsolatot ápolt.

A nemzetközi büntügyi, a SIS és Interpol Find találatok alapján folytatott körözési eljárásokban a Kiszombor Közös Kapcsolattartási Szolgálati Hely, valamint a NEBEK Sirene és Interpol irodák megkeresése útján valósult meg.

III. Összegés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A rendőrkapitányság feladatait és kötelezettségeit a 2025. évben is a jogszabályok, közjogi szervezetszabályzók alapján, a CSCSVMRFK stratégiai és taktikai céljainak megfelelően teljesítette.

A rendőrkapitányság megőrizte a büntügyi érzékenységet, csökkent az ismertté vált bűncselekmények száma és javult a felderítés eredményessége.

A rendőrszakami tevékenység ellátás során a térben és időben jelentkező kihívásokra a rendőrkapitányság hatékony válaszokat adott, az összerendőri szemlélet az elvárásoknak megfelelően érvényesült.

A rendőrkapitányság az illetékességi területe közrendjének és közbiztonságának fenntartása érdekében hatékonyan működött együtt az önkormányzatokkal, az állami szervekkel és civil szervezetekkel.

A 2026. év főbb célkitűzései:

- A büntetőeljárások törvényes, szakszerű, időszerű és hatékony lefolytatása, a bűncselekményekből származó vagyon minél nagyobb arányú elvonása és az okozott kár megtérítése érdekében a vagyonvisszaszerzés, az elkobzás és a vagyonelkobzás hatékony végrehajtása kiemelten a vagyon elleni deliktumok tekintetében, közreműködés az áldozatsegítési rendszer működtetésében.
- a DELTA program keretén belül eredményes intézkedés a kábítószerterjesztőkkel szemben.
- A személyi sérüléssel közúti közlekedési balesetek visszaszorítása érdekében még hatékonyabb fellépés a főbb baleseti okokkal összefüggő közlekedési szabályokat megszegőkkel szemben.

Makó, időbélyegző szerint

Balogh-Szabó Imre r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető

Mellékletek:

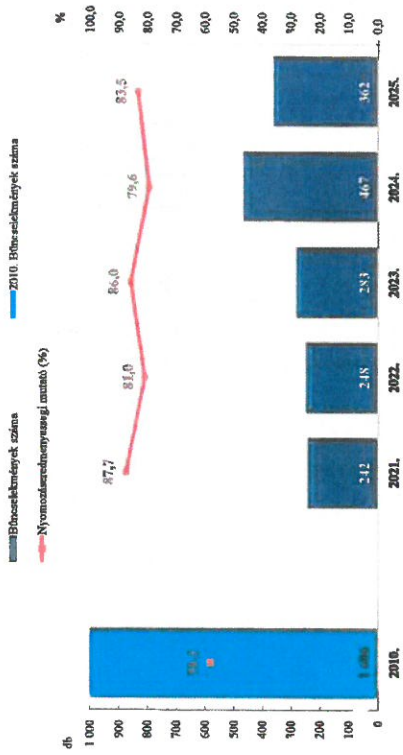
1. számú melléklet: büntügyi statisztikai adatok
2. számú melléklet: rendészeti statisztikai adatok

ZÁRADÉK

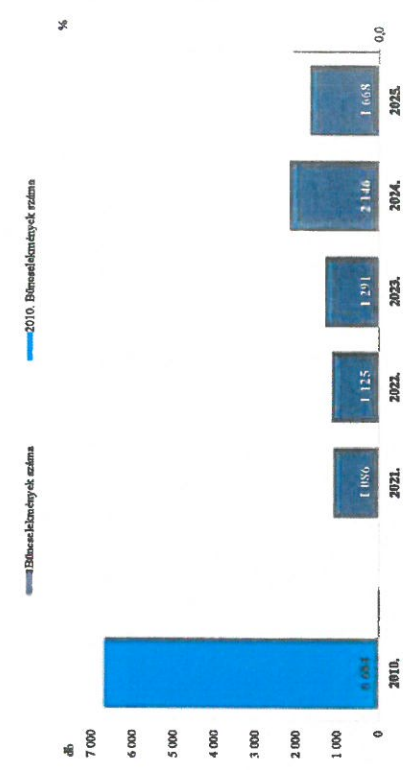
A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.



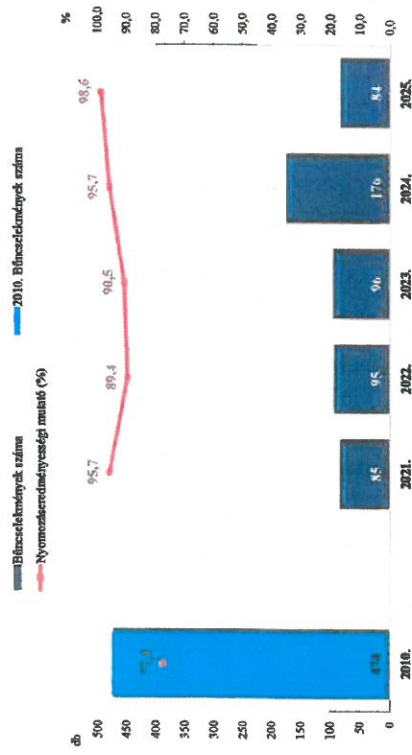
Összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmények a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENY-ÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



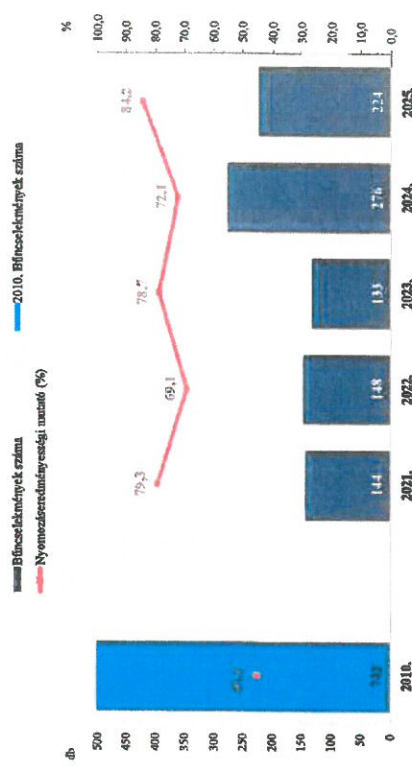
Regisztrált bűncselekmények 100.000 lakosra vetített aránya a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENY-ÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



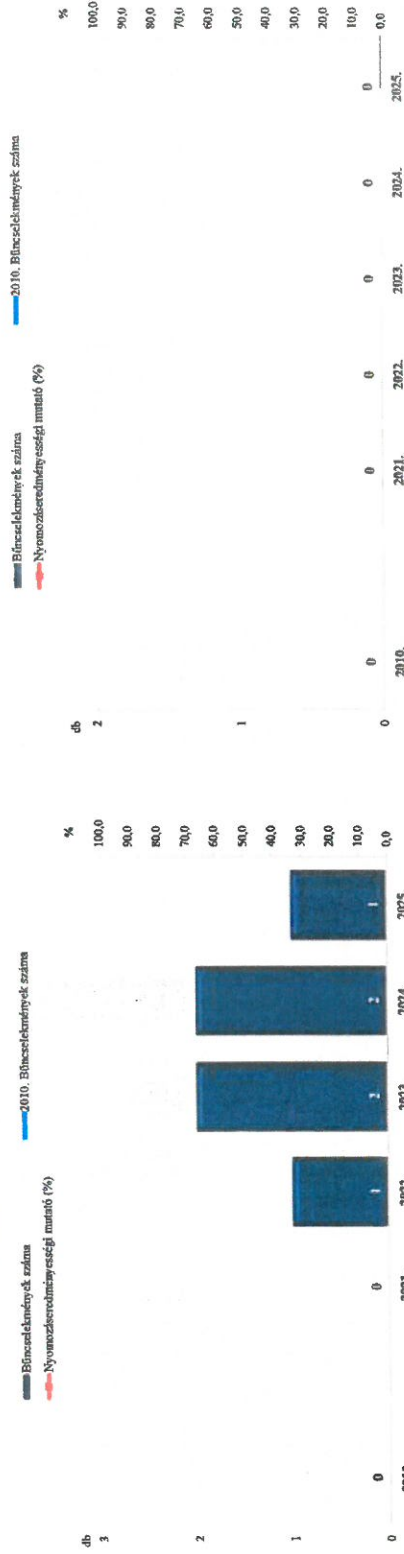
Rendőri eljárásban regisztrált közlekedési elkövetett bűncselekmények a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENY-ÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



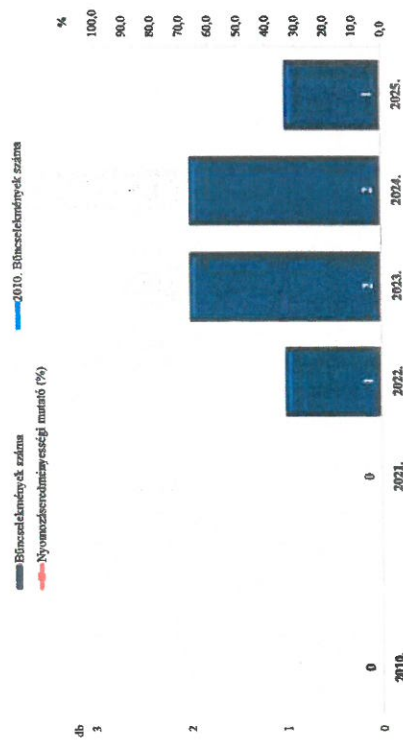
Rendőri eljárásban regisztrált közlekedési bűncselekmények a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENY-ÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



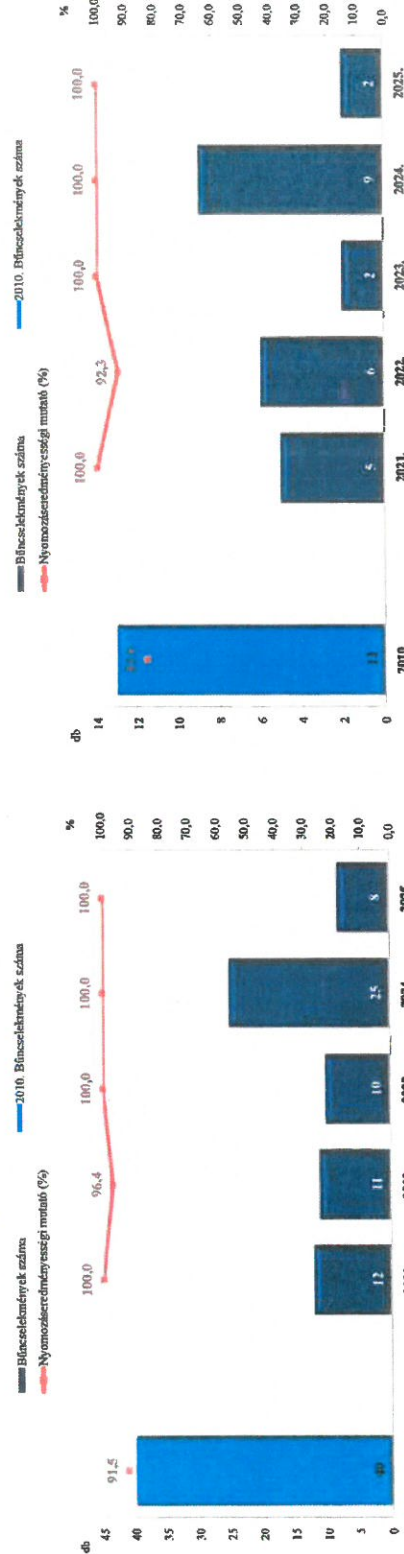
Rendőri eljárásban regisztrált szándékos befizetési emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



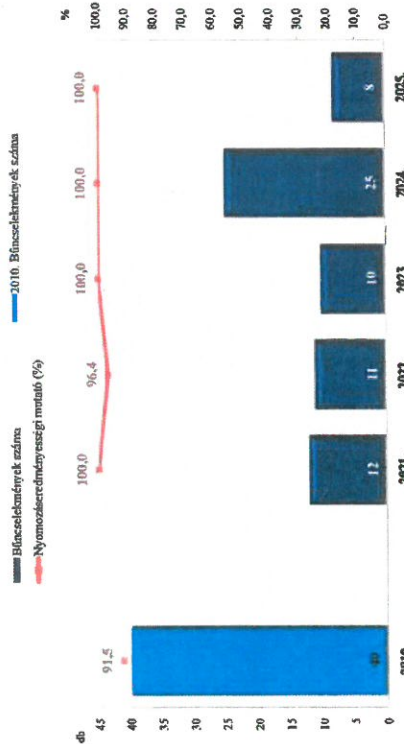
Rendőri eljárásban regisztrált szándékos befizetési emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



Rendőri eljárásban regisztrált szándékos befizetési emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



Rendőri eljárásban regisztrált szándékos befizetési emberrelés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



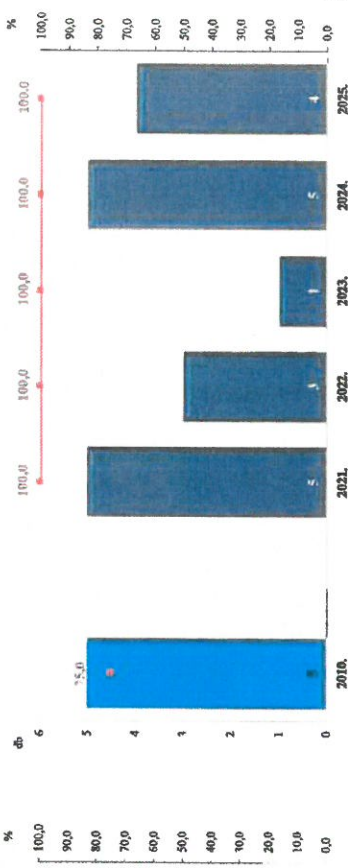
Rendőri eljárásban regisztrált halált okozó testi sérülés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYŐBS adatok alapján
Males / Malekő Rendőrkapitányiság

■ Bűncselekmények száma
— Nyomoztatási mutató (%)



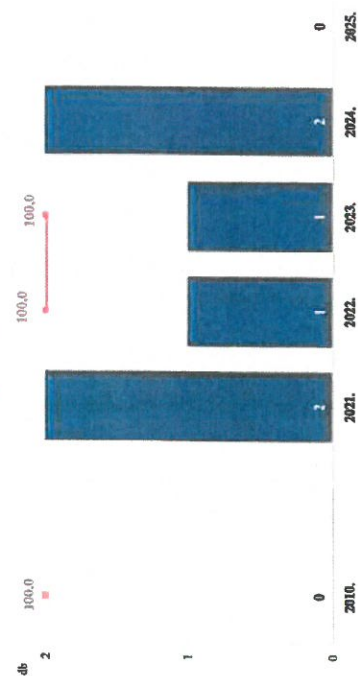
Rendőri eljárásban regisztrált kiskorú veszélyeztetés bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYŐBS adatok alapján
Males / Malekő Rendőrkapitányiság

■ Bűncselekmények száma
— Nyomoztatási mutató (%)



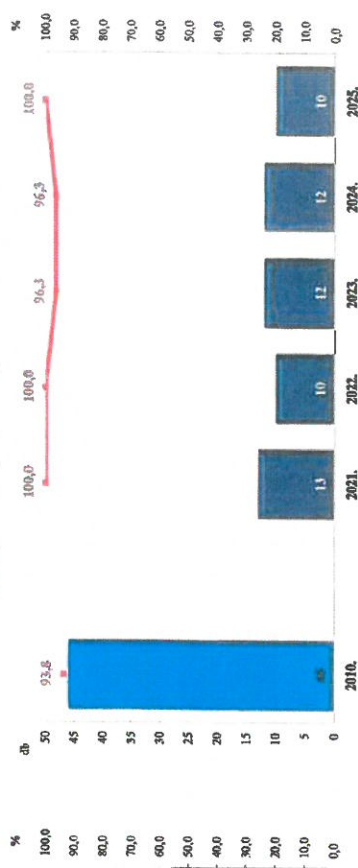
Rendőri eljárásban regisztrált embereszményiség bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYŐBS adatok alapján
Males / Malekő Rendőrkapitányiság

■ Bűncselekmények száma
— Nyomoztatási mutató (%)

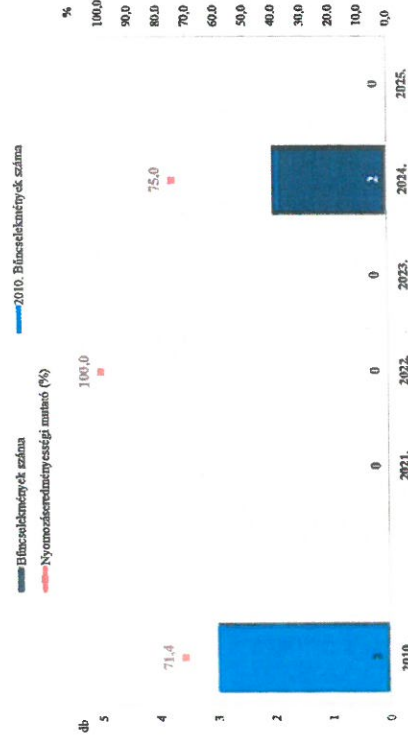


Rendőri eljárásban regisztrált garázdaság bűncselekmények a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYŐBS adatok alapján
Males / Malekő Rendőrkapitányiság

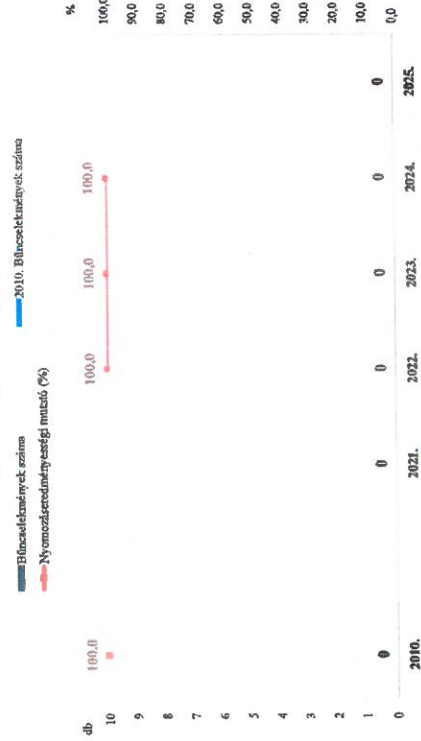
■ Bűncselekmények száma
— Nyomoztatási mutató (%)



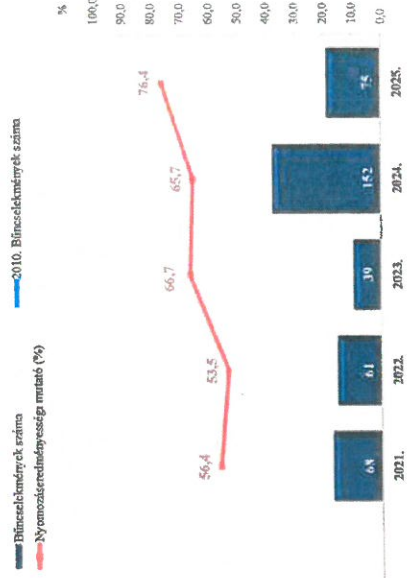
Rendőri eljárásban regisztrált lakóházzal kapcsolatos bírszelektmények (vezetői megbízás)
 a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
 Maklói Rendőrkapitányság



Rendőri eljárásban regisztrált vezetői megbízású lakóházzal kapcsolatos bírszelektmények
 a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
 Maklói Rendőrkapitányság



Rendőri eljárásban regisztrált lakó házas bírszelektmények
 a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
 Maklói Rendőrkapitányság

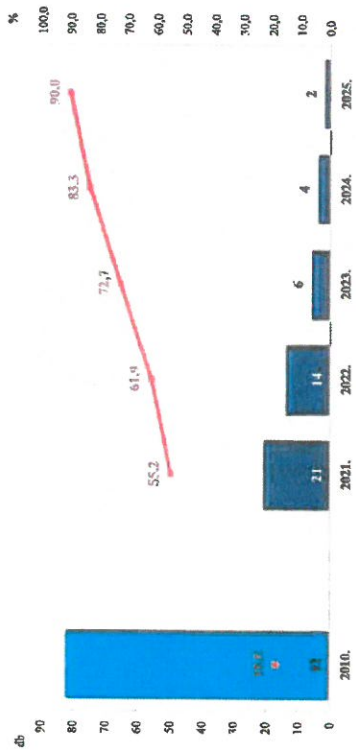


Rendőri eljárásban regisztrált zárt szőlőművelésű bírszelektmények
 a 2010. év és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
 Maklói Rendőrkapitányság



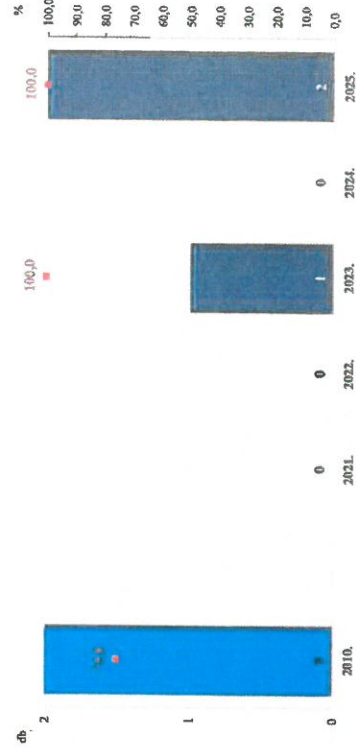
Rendőri eljárásban regisztrált lakóháztulajdonosok bírszelektumai a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Málfa / Málfa Rendőrkapitányág

■ Bírszelektumok száma
■ Nyomoztatási mutató (%)



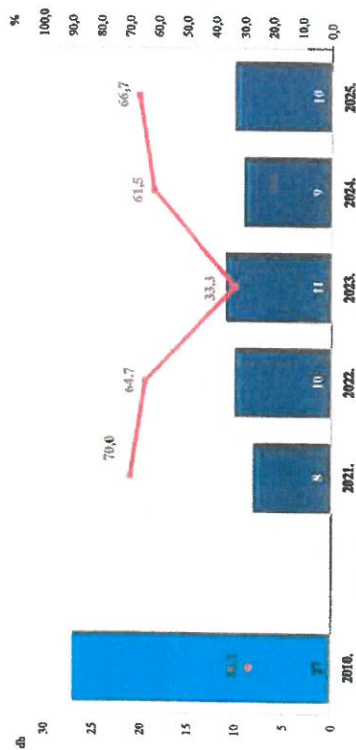
Rendőri eljárásban regisztrált zöldségtermesztők bírszelektumai a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Málfa / Málfa Rendőrkapitányág

■ Bírszelektumok száma
■ Nyomoztatási mutató (%)



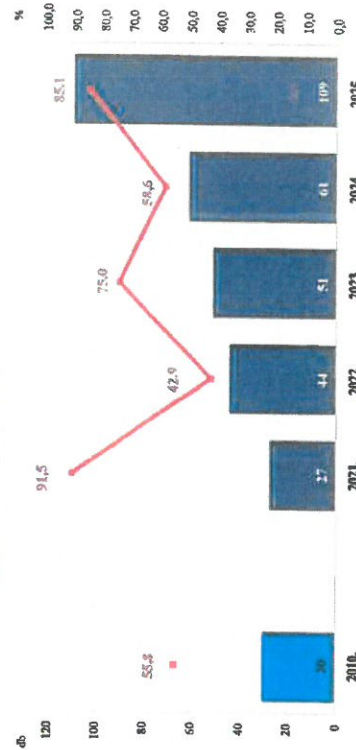
Rendőri eljárásban regisztrált rombolás bűncselekmények a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Málfa / Málfa Rendőrkapitányág

■ Bírszelektumok száma
■ Nyomoztatási mutató (%)

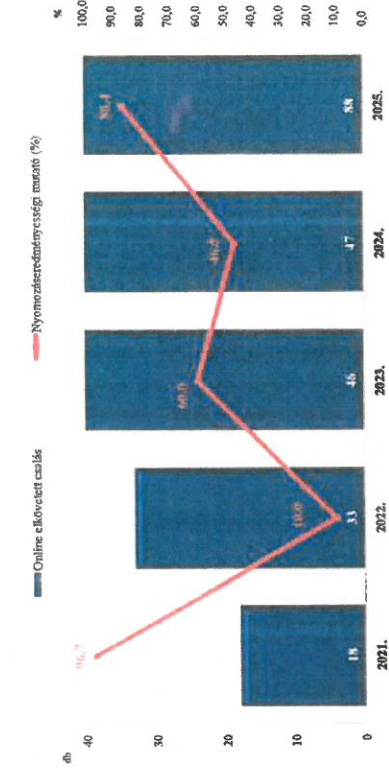


Rendőri eljárásban regisztrált szűfő bírszelektumai a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENYÜBS adatok alapján
Málfa / Málfa Rendőrkapitányág

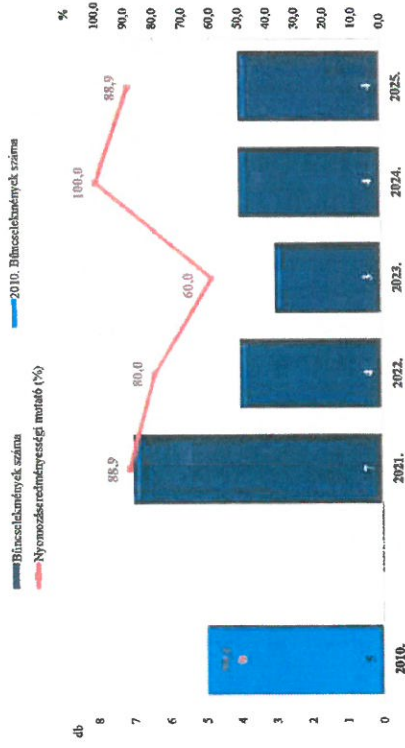
■ Bírszelektumok száma
■ Nyomoztatási mutató (%)



Rendőri eljárásban regisztrált online elkövetett csalás bűncselekmények a 2021-2025. évi ENyÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



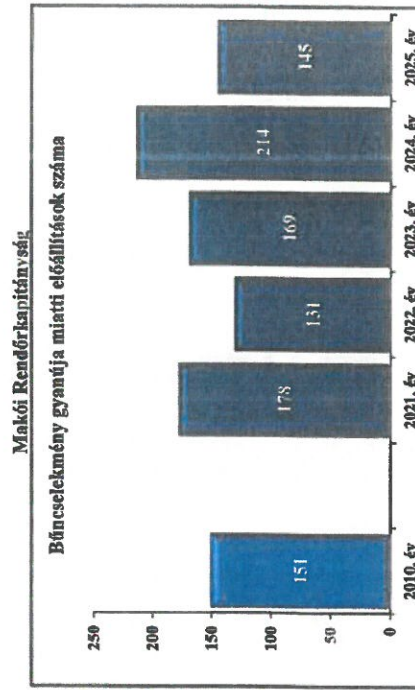
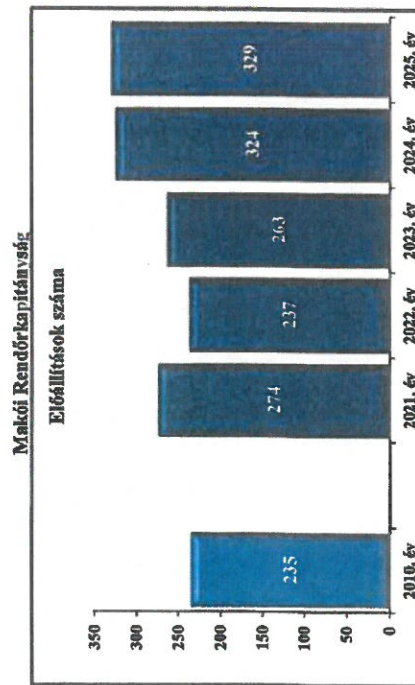
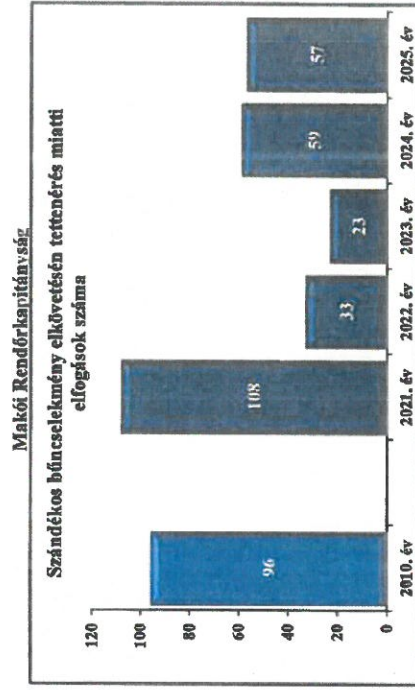
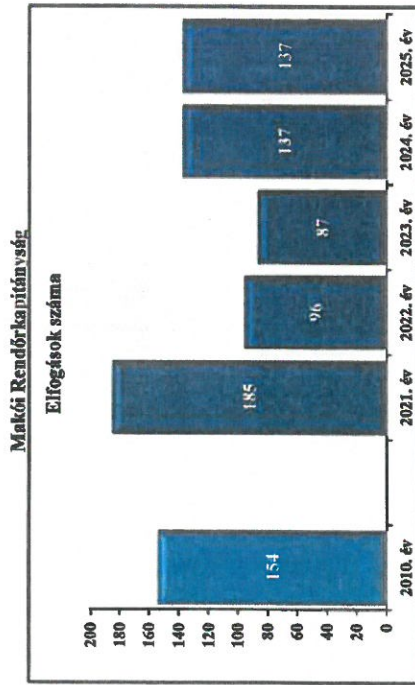
Rendőri eljárásban regisztrált hármif. önkéntes szedők bűncselekmények a 2010. évi és a 2021-2025. évi ENyÜBS adatok alapján
Makó / Makói Rendőrkapitányság



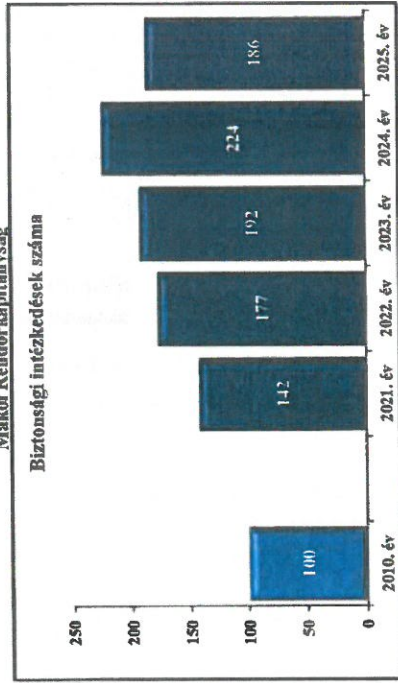
ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.

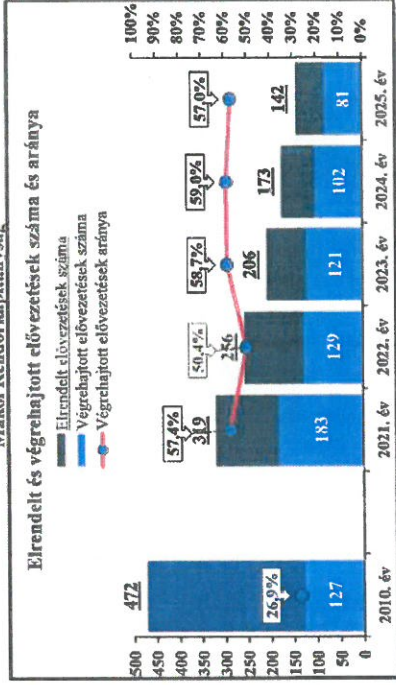




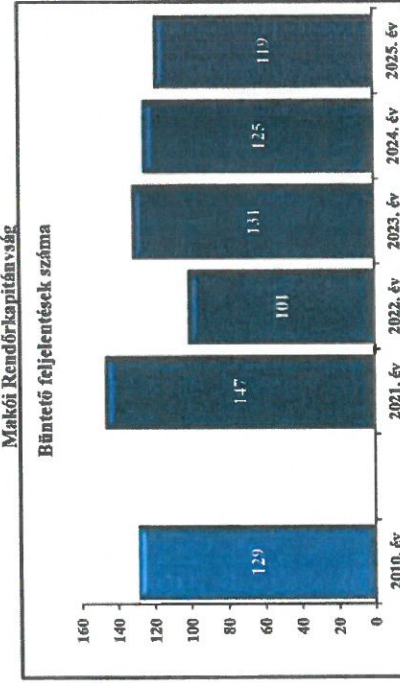
Makói Rendőrkapitányság



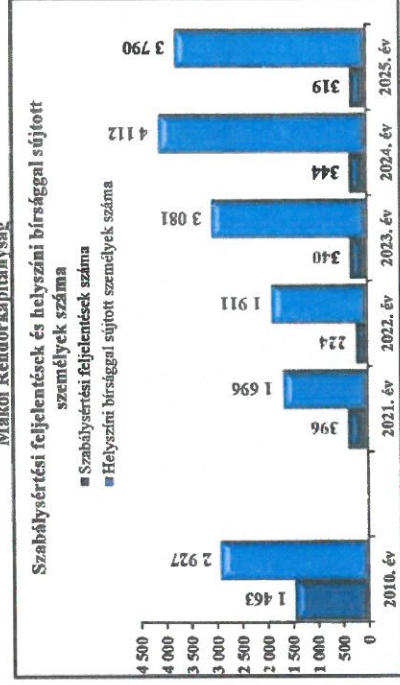
Makói Rendőrkapitányság

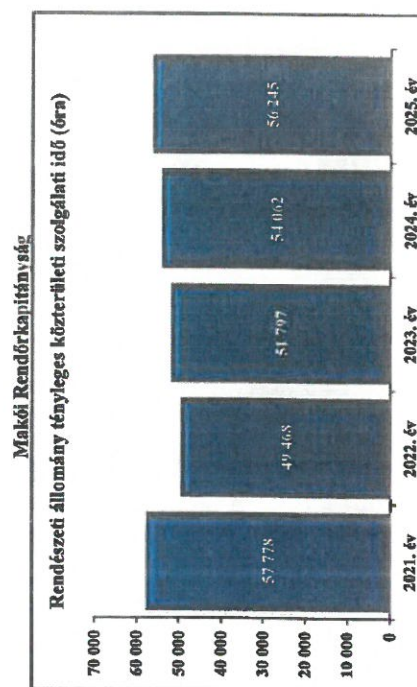
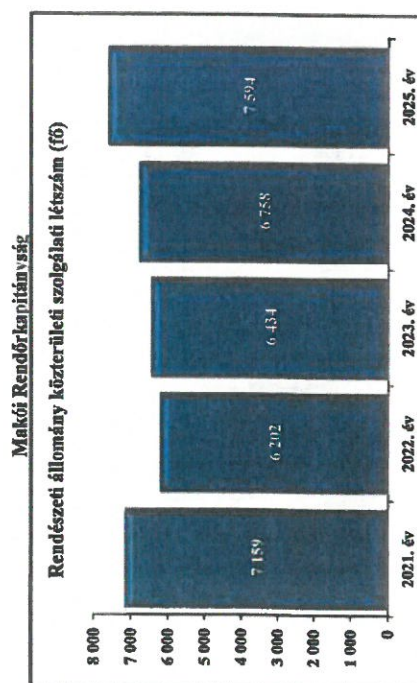
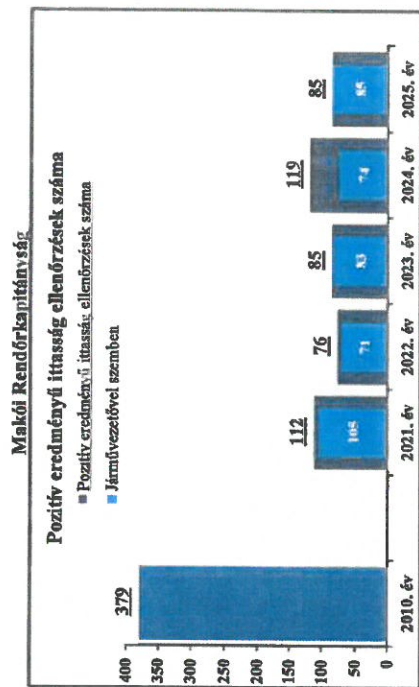
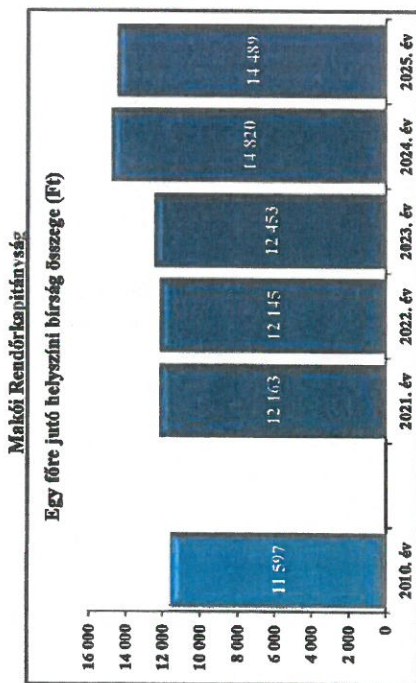


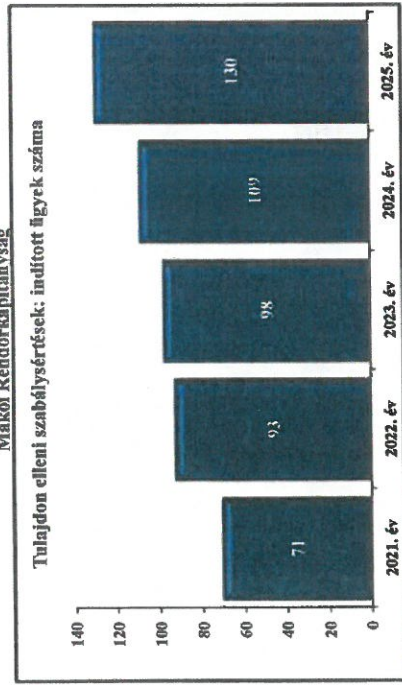
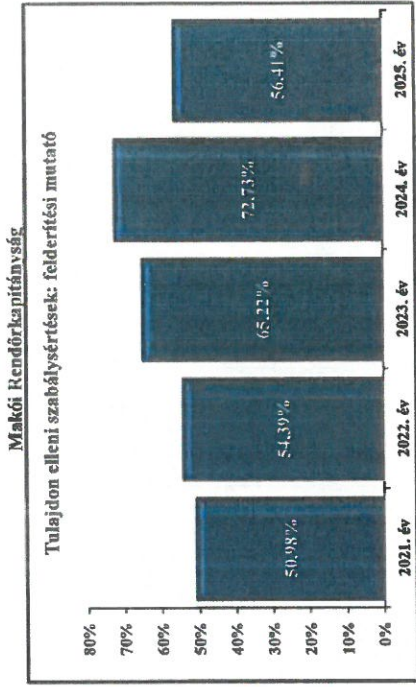
Makói Rendőrkapitányság



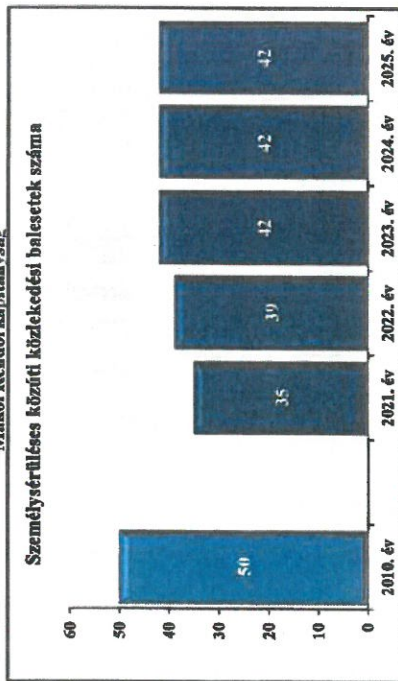
Makói Rendőrkapitányság



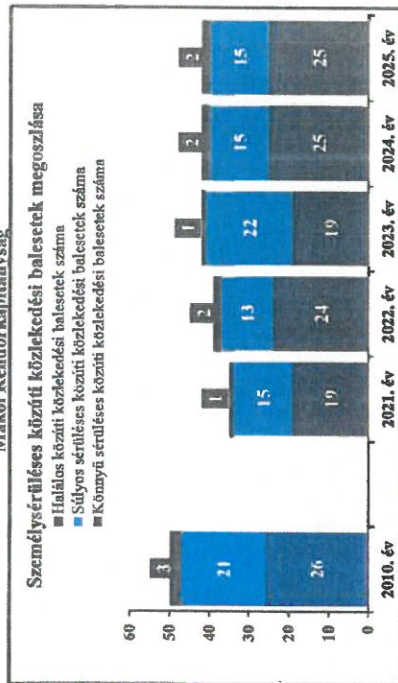




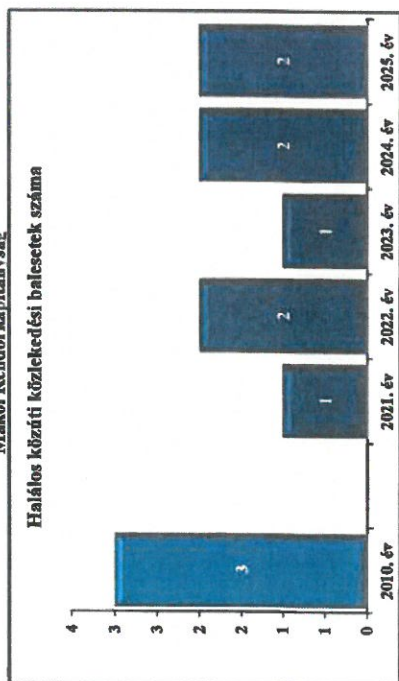
Makói Rendőrkapitányság



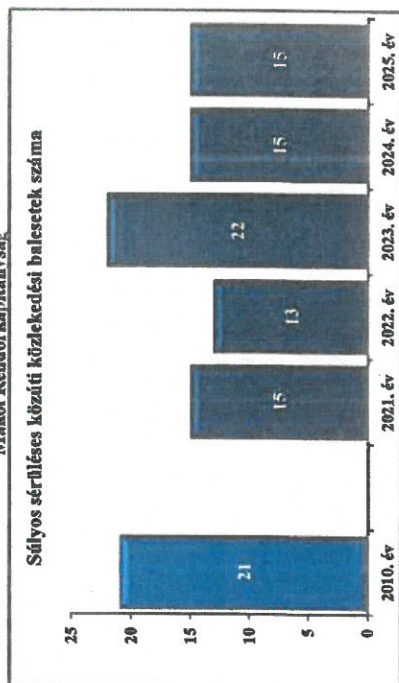
Makói Rendőrkapitányság

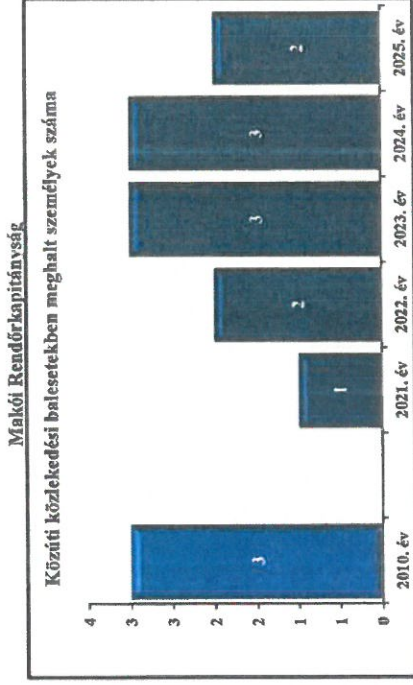
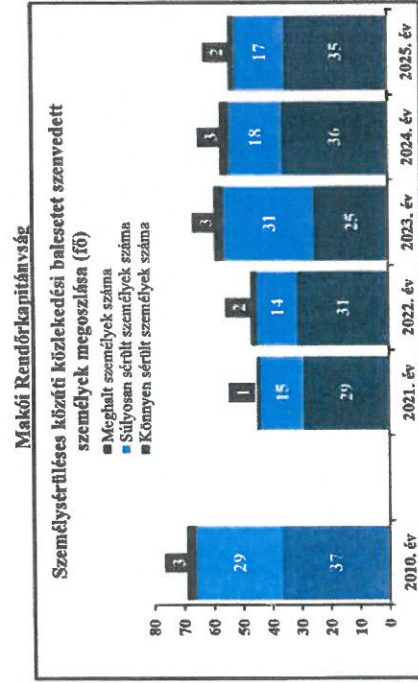
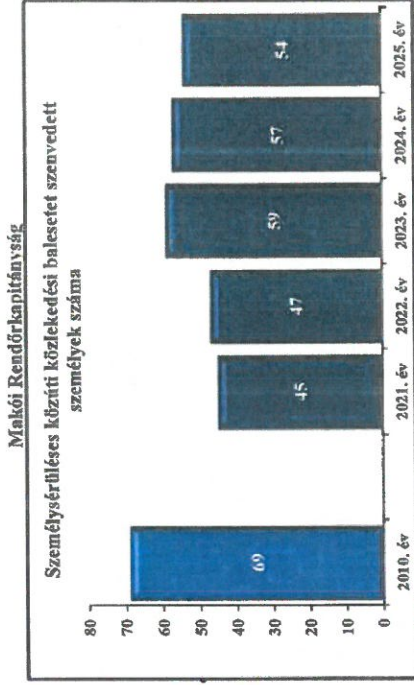
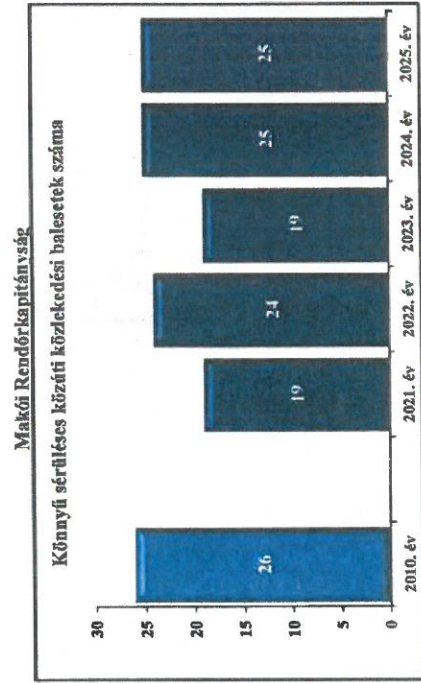


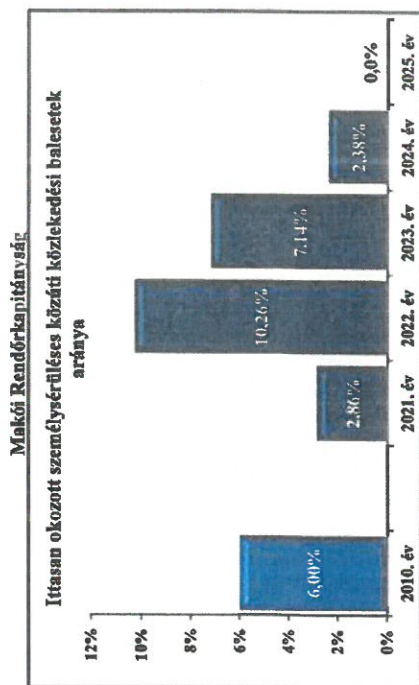
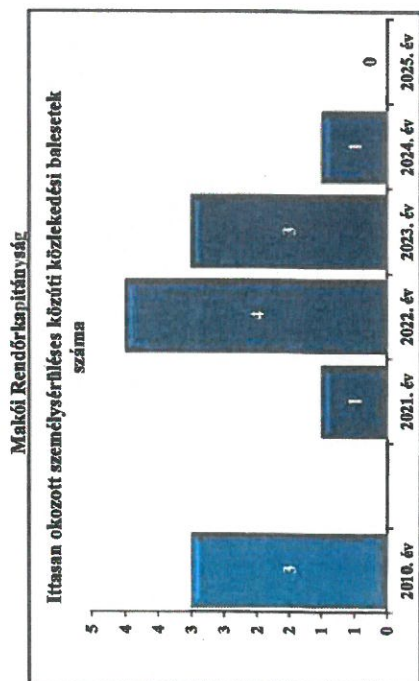
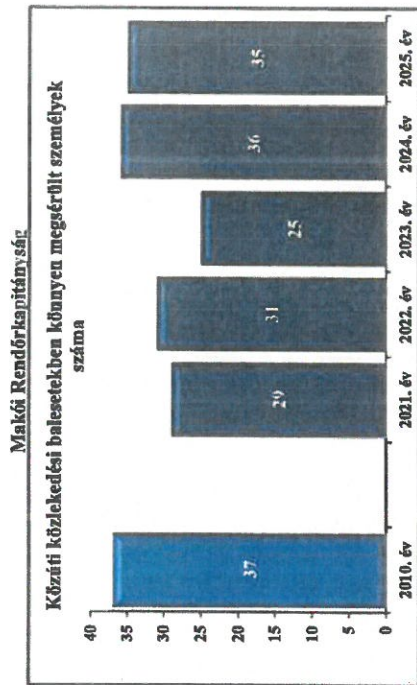
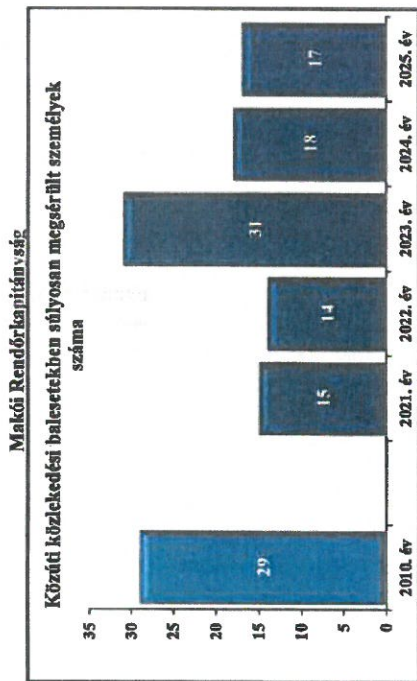
Makói Rendőrkapitányság



Makói Rendőrkapitányság







ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06040/492-5/2026.ált.



Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.

Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester


Ügyiratszám: I/294-1/2026

Melléklet: Tájékoztató

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczkás Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető


Az előterjesztést látta:


.....
.....

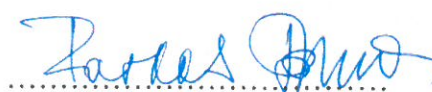
Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/294-1/2026
Üi.: dr. Koczás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről
Melléklet: Tájékoztató

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2026. évi munkaterve alapján a 2026. áprilisi rendes ülés napirendi pontja a „Tájékoztató a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről”.

Bodor Attila r. ezredes, rendőrség főtanácsos, kirendeltségvezető elkészítette a tájékoztatót, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2025. évi tevékenységéről szóló tájékoztatót, és azt tudomásul veszi.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda
 - Jogi Csoport
- Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor (6775 Kiszombor, Régi Makói út 2.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG KISZOMBOR

TÁJÉKOZTATÓ

**a határrend és határőrizet helyzetéről,
valamint a határforgalom 2025. évi alakulásáról**

Cím: 6775 Kiszombor, Régi Makói út 2.
Telefon: (06-62) 525-020, Belügyi Tel: (33) 8450
e-mail: kiszomborhrk@csongrad.police.hu KÉR azonosító: ORFK CSONG KZH

Bevezetés

A Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor (továbbiakban: kirendeltség) 2025. évi feladatait a belügyminiszter úr által meghatározottak, az Országos Rendőr-főkapitányság, a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság (továbbiakban: CSCSVMRFK) és a kirendeltség munkatervében foglaltak szerint időarányosan végrehajtotta.

A kirendeltség illetékességi területe Románia schengeni térséghez történő csatlakozásával 2025. évben jelentősen változott.

Az év elején a kirendeltség illetékességi területe a Triplex Confinium és a PP 5 határjelek között, 28 345 méter magyar – román és az F170 – F82 határjelek közötti 20 482 méter szerbiai külső határszakaszra terjedt ki. A határszakasz 48 244 méter szárazföldi és 583 méter vízi részből tevődött össze, így a teljes felügyelt rész mindösszesen 48 827 méter volt.

Az illetékességi terület hangsúlyozottan a Tisza és Maros folyók, valamint az államhatár által határolt területsávon helyezkedik el 9 települést, valamint Szeged Vármegyei Jogú Város Újszeged (Marostői kiskertekkel együtt) és Szőreg településrészeit magában foglalva, ahol 538 négyzetkilométeren 64 630 lakos él.

Ez 2025. március 1-től kiegészült a volt Határrendészeti Kirendeltség Nagylak illetékességi területével. Ezzel további 10 település közigazgatási területe (Csanádpalota, Apátfalva, Magyarcsanád, Pitvaros, Ambrózfalva, Nagyér, Nagylak, Kövegy, Csanádalberti, Királyhegyes), valamint 18 196 méter szárazföldi és 21 663 méter vízi határszakasz került a kirendeltség illetékességébe, román-magyar viszonylatban a PP5 és B52 számú határjelek között. Az illetékességi terület nagysága 276,16 km²-el nőtt, a települések lakossága 10 481 fő.

Románia teljesjogú schengeni csatlakozásával megszűnt a határellenőrzés Kiszombor közúti határátkelőhelyen, itt illetve a volt Nagylak autópálya határátkelőhelyen és Csanádpalota közúti határátkelőhelyen, így ezeken a helyeken 2025 évben már csak kompenzációs jellegű határrendészeti, illetve közlekedésrendészeti ellenőrzéseket hajtottunk végre.

Az illetékességi területen található települési önkormányzatokkal kialakított munkakapcsolatban minden résztvevő fél teljesítette az év során felmerült, rá vonatkozó feladatokat és kötelezettségeket. Felkérés esetén helyszíni tájékoztatók során adott számot a kirendeltség vezetője a hatáskörbe tartozó feladatok végrehajtásáról, a határrendészeti feladatellátás mélységi- és határátkelőhelyi eredményeiről, az illetékességi terület lakosságának szubjektív közbiztonságérzetét erősítő tevékenységéről. A tájékoztatók során kritika, ellenvetés nem merült fel a határterületi lakosság, vagy megválasztott képviselők részéről, a visszajelzések alapján a megjelentek meglegedettséggel vették tudomásul a bemutatott eredményeket.

A kirendeltség a szolgálati tevékenysége szervezésénél a közrend és közbiztonság biztosításának elsődlegessége mellett kiemelt figyelmet fordított a központilag meghatározott teljesítménycélok elérésére, amelyet 2025. évben is eredményesen teljesített.

I. Közbiztonsági helyzetértékelés

A hatályos jogszabályok által feladatul szabott, tevékenységi főprofilot jelentő határőrizeti és határforgalom-ellenőrzési feladatokon kívül az illetékességi területen található települések

közrendjének és közbiztonságának fenntartásában, a lakosság szubjektív közbiztonságérzetét negatívan befolyásoló cselekmények megelőzésében és felderítésében is tevékenyen részt vett, valamint közlekedésrendészeti feladatokat is teljesített a kirendeltség saját és a határvadász századok megerősítő állománya egyaránt.

Az illegálisan Magyarországon tartózkodó, illetve embercsempészési szándékkal megjelenő személyek kiszűrése demonstratív és folyamatos közterületi jelenléttel, váratlan állópontos ellenőrzésekkel, aktív és sokoldalú együttműködéssel, érdemi kockázatelemzésre épülve, hatékonyan működött.

A 2025-ös év migrációs események szempontjából mind a román, mind a szerb határszakaszon konszolidált évnek volt mondható. Csak eseti jelleggel fordultak elő Magyarországra irányuló klasszikus migrációs események, illetve Románia schengeni csatlakozását követően a határellenőrzés megszűnése miatt bevezetett kompenzációs ellenőrzések során történtek ilyen jellegű események. A szervezett embercsempész hálózatok tevékenysége elkerülte az illetékességi területet, mely állapotot változatos és kiszámíthatatlan szolgálatvezénnyel, folyamatosan bővülő és modernizálódó technikai felszereltséggel, a gyűjtött információk széles körű alkalmazásával igyekezett megőrizni.

Tiszasziget és Kübekháza közötti határátkelőhelyeken a határforgalom jelentős részét a határközeli lakosság tette ki. A változatosabb, nagyobb arányú és a nemzetközi migrációs folyosókon legálisan mozgó határforgalom a jól behatárolható ünnepi, munkaszüneti időszakokra esett, amely időszakokra összehangolt szolgálat szervezéssel készült a magyar a túldali fél is. A technikai eszközpark és szoftveres fejlesztéseknek köszönhetően több lehetőség nyílt meg a korábbinál a határforgalom gyorsítását illetően, mely kiegészülve a jogszabályi lehetőségekkel csökkentette a korábbi években tapasztalt határvárakozások idejét és gyakoriságát. Az év során a külső határokon, így ezen a két határátkelőhelyen is bevezetésre került a EES (Entry/Exit System) rendszer, melynek célja a külső határok biztonságának növelése, az illegális bevándorlás visszaszorítása és a terrorizmus megelőzése. Az új rendszer harmadik ország állampolgárai esetében kötelezően előírja az útiokmány ellenőrzésén túl biometrikus adatok (fénykép, ujjnyomat) rögzítését és ellenőrzését is. A várakozási idők megelőzése érdekében, határmenti ingázók egyszerűbb ellenőrzése és az átlépésüknek gyorsítása érdekében, szintén új rendszert vezetünk be. Az új rendszerek bevezetésére a kirendeltség felkészült, a szigorúbb és alaposabb ellenőrzés várakozások kialakulásához nem vezetett.

A határforgalom számszaki adataihoz viszonyítva a kirendeltség által ellenőrzött legális migrációs útvonalakon utazókra nem volt jellemző az, hogy a különböző motivációjú egyéni és szervezett bűnözői körök állandó mozgási irányként tekintettek határátkelőhelyeinkre. Az sem volt jellemző, hogy az ilyen bűnözői körök által elkövetett jogsértő cselekmények az illetékességi területen a közrend, a közbiztonság folyamatosságában érezhető deficitet okoztak.

A határátkelőhelyi és közterületi hatósági jelenlét kiterjedt az M43-as autópálya és a 43-as számú főút, de a betorkolló, és egyéb alárendelt utakon közlekedők szabálykövető magatartásának ellenőrzésére is, kiemelt hangsúllyal a passzív biztonsági rendszerek kötelező alkalmazására. Ez a demonstratív, látható jelenlét már önmagában is befolyással bírt a közlekedésbiztonság helyzetére.

II. A közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok

A feladatok maradéktalan elvégzésének érdekében a kirendeltség állománya közterületen 52 922 tényleges közterületi szolgálati órát töltött 11 790 fővel.

Az előállítások, elfogások száma 2025. évben 155, míg 2024. évben 92 fő volt. Mindösszesen 7 esetben 22 fő (2024-ben 6 esetben 21 fő) migráns feltartóztatására és visszakísérésére történt intézkedés, valamint még az átlépés előtt sikerült megakadályozni 3 esetben 18 fő bejutását (2024-ben 6 esetben 23 fő).

Az illegális migráció megelőző, előzetes információszerző lehetőségeinek kihasználása érdekében a romániai és a szerb határőrizeti erőkkel folyamatos volt a kapcsolattartás vezetői és végrehajtói szinten is. A közös járőrszolgálatok, információcserék segítették mindhárom fél határőrizeti tevékenységének végrehajtását. Új elemként jelentkezett az év során, hogy Románia területén, a román szervekkel közösen súlyponti ellenőrzések végrehajtásával igyekeztünk az illegális migrációhoz köthető jogsértéseket még Románi területén realizálni.

A határsértők származás szerinti megoszlását tekintve azok szír, afgán, török, indiai, marokkói, egyiptomi és palesztin állampolgárok közül kerültek ki.

A bűnügyi felderítő tevékenység során, a saját és a honi együttműködők 19 esetben fedtek fel valamilyen bűncselekményt (2024-ben 74 esetben), majd adták át annak elkövetőjét az eljárásra jogosult hatóság képviselőjének. Az elkövetői magatartások embercsempészás, közokirat hamisítás és járművezetés az eltiltás tartama alatt elkövetésének gyanúját alapozták meg.

A közokirat-hamisítás bűncselekmények száma 2025 évben 14 volt. Ezekben az esetekben 14 hamis, hamisított vagy fiktív okmány, műszaki vizsgálati bejegyzés, vagy bélyegzőlenyomat került felfedésre. A korábbi – 2024. évben – 64 esetben 88 hamis, hamisított, fiktív, vagy más nevére szóló eredeti okmány felhasználása miatt indult hazai vagy külföldi hatóság általi eljárás, így a felfedett közokirat hamisítások száma 78,12%-kal csökkent. A visszaesés a román szakaszon a határforgalom ellenőrzés megszűnésére vezethető vissza.

A kirendeltség illetékességi területén embercsempészési szándékkal megjelenő személyek kiszűrése, a megvalósulás szakaszának demonstratív és folyamatos közterületi jelenléttel, váratlan állóponos ellenőrzésekkel, aktív és sokoldalú együttműködéssel, érdemi kockázatelemzésre épülve, hatékonyan működött. 2025-ben embercsempészés bűncselekmény miatti 4 esetben történt (2024-ben 1 esetben).

A kirendeltség illetékességi területén közterületi szolgálat során állandó, a határátkelőhelyeken eseti jellegű volt a járműforgalom biztonságosabbá tétele érdekében az alkoholszondás ellenőrzés.

A szabálysértési és helyszíni bírságolási tevékenység során, 2025. évben 2661 esetben szabtak ki az intézkedő kollégák helyszíni bírságot (2024. évben 641 bírság került kiszabásra).

A szabálysértési feljelentések száma a 2025. évben 14, 2024. évben 4 volt.

Közigazgatási bírsággal kapcsolatban (biztonsági öv használatának elmulasztása, e-útdíj szabályok) 2025. évben 836 esetben, míg 2024. évben 348 esetben történt intézkedés. A

megtett úttal arányos díj ellenőrzésével kapcsolatos elvárások megváltozása miatt az eljárások száma jelentősen visszaesett. 2025 évben erre 13, míg 2024 évben 66 esetben szabott ki bírságot a kirendeltség állománya.

Új lehetőségként jelentkezett a kirendeltségi intézkedések minél eredményesebb befejezését illetően a POS terminál használata. Erre 2025 évben 439 esetben, míg 2024. évben (2024. július 01-től) 102 esetben került sor.

Schengeni jelzés felfedésére 2025. évben 226 esetben, míg 2024. évben 987 esetben került sor. Beléptetés megtagadására 2025-ben 21, 2024-ben 32 esetben történt intézkedés. Ebben a statisztikai vonatkozásban jelentős befolyásoló tényező volt Románia részbeni schengeni csatlakozása, amelyet követően román viszonylatban a visszairányítás jogintézménye megszűnt.

Tiszasziget közúti határátkelőhelyen 2025. évben 498 217 személy, valamint 232 899 darab jármű (2024. évben 471 369 személy, valamint 222 532 darab jármű, 2024. évben 449 624 személy, valamint 206 533 darab jármű,) lépett át. Kübekháza közúti határátkelőhelyen 2025. évben 113 540 személy, valamint 50 130 darab jármű került átléptetésre (2024. évben 111 031 személy, valamint 51 384 darab jármű, 2024. évben 111 502 személy, valamint 44 043 darab jármű,).

III. Együttműködés

A kirendeltség szolgálati feladatai során több más állami és civil szervezettel is együttműködött, így a polgárőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a katasztrófavédelem, a Nemzeti Védelmi Szolgálat, valamint a szomszédos országok határőrizeti szerveinek munkatársaival közösen hajtott végre bűnmegelőző, bűnfelderítő feladatokat. Ezen kívül kapcsolatban állt a mezőri szolgálatokkal, gazdakörökkel, természetvédelmi őrszolgálatokkal, vadásztársaságokkal, önkormányzatokkal, a Szegedi Regionális Nyomozó Ügyészséggel, a Terrorelhárítási Központ Szegedi Felderítő Osztályával, illetve az Alkotmányvédelmi Hivatallal. A külkapcsolatok terén Nagyszentmiklós és Nagylak (román), valamint Gyála (szerb) Határrendészeti Kirendeltség vezetőivel havi találkozóira került sor, ahol a havi események és tapasztalatok megbeszélésén túl megtárgyalásra kerültek a jövőbeni teendők, a közös szolgálatok ellátása is.

Az értékelt időszakban a romániai határőrizeti szervekkel 768, míg a szerbiai határőrizeti szervekkel 192 órában (2024 román: 384 óra, szerb 192 óra) dolgozott együtt az állománya közös járőrszolgálatban.

Új elemként jelentkezett román szakaszon a súlyponti ellenőrzések végrehajtása, ami június hónaptól kezdődően havi 4 alkalommal hajtottunk végre, alkalmanként 4 óra időtartamban. A súlyponti ellenőrzések egyidőben, de különböző helyszíneken kerültek végrehajtásra a Temesvári és Nagyvárad Határrendészeti Főfelügyelőséggel.

A NAV munkatársaival Tiszasziget és Kübekháza közúti határátkelőhelyeken a nyitvatartási időszakában folyamatosan, mélységi ellenőrzés során eseti jelleggel hajtottunk végre közös feladatokat. A Makói Rendőrkapitánysággal több alkalommal teljesítettük előre tervezett közös feladatokat, a küldésekbe kirendeltség állománya rendszeresen részt vett.

Stratégiai partnerként a polgárőr egyesületekkel jelentősen növeltük a közös szolgálatok számát, így 2025. évben 1195 órában (2024: 386 óra) történt közös járőrözés. A települési önkormányzatokkal személyes kapcsolattartás zajlott, igény szerint a helyi lakosságot érintő határrendészeti vonatkozású kérdésekben tájékoztatta a kirendeltség az önkormányzatokat. Az együttműködés a szomszédos határrendészeti kirendeltségekkel napi rutin szerint működött.

IV. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A 2025. év vonatkozásában célul kitűzött feladatok megvalósultak. Ennek során továbbra is hatékony együttműködés zajlott a határterületi lakosság, valamint a zöldhatárt őrző helyi és megerősítő egységek között.

A kirendeltség szakmai tevékenységének megismertetése, eredményeinek bemutatása, az állampolgárok és az utasforgalom tájékoztatása érdekében folyamatos és fokozott volt a média kínálta lehetőségek igénybevétele, amelyben jelentős segítséget nyújtottak a CSCSVMRFK kommunikációs munkatársai.

A 2026. év főbb célkitűzései:

Az illetékeségi területen az államhatárának védelme, az illegális migráció, illetve az államhatár rendjét érintő egyéb jogellenes cselekmények elleni fellépés érdekében a határőrizeti, határforgalmi és mélységi ellenőrzési feladatok következetes végrehajtása.

Román határszakaszon a kompenzációs célú ellenőrzések fokozása, a román szervekkel közös szolgálatellátással kapcsolatos és egyéb jelentkező feladatok végrehajtása, különös tekintettel a közös járőrszolgálatokra és súlyponti ellenőrzésekre.

A 2026. évi Országgyűlési választásokkal kapcsolatos rendőri feladatokban való részvétel.

Az államhatárhoz kapcsolódó szervezett bűnözés elleni eredményes rendőri fellépés, ezen belül is elsősorban az embercsempészés, valamint a határon átnyúló bűnelkövetés (illegális ember-, kábítószer- és fegyverkereskedelem) terén kifejtett rendészeti tevékenység.

Közreműködés a kiegyensúlyozott közbiztonság fenntartásában, valamint a lakosság szubjektív közbiztonságérzetét leginkább befolyásoló bűncselekmények, szabálysértések és baleseti okok előfordulásának csökkentése során jelentkező vármegyei feladatok ellátásában.

A rendőri hivatás népszerűsítése, a toborzás eredményességének fokozása, a bevonzó képesség növelése.

Kiszombor, időbélyegző szerint

Bodor Attila r. ezredes
rendőrség főtanácsos
kirendeltségvezető

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

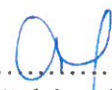
Ügyiratszám: I/295-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport


.....
dr. Koczás Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető


Az előterjesztést látta:


.....
.....

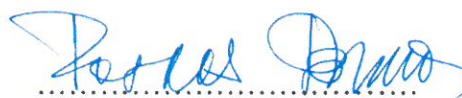
Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/295-1/2026

Üi.: dr. Koczkás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Beszámoló a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 77/2021. (IX.29.) MÖKT h. számú határozatával döntött a Marosmenti Polgárőr Egyesülettel együttműködési megállapodás megkötéséről.

Az együttműködési megállapodás alapján az egyesület tevékenységéről évente egy alkalommal, a rendőrségi beszámolóval egyidejűleg tájékoztatja az önkormányzat képviselő-testületét.

A képviselő-testület 2026. évi munkatervében az áprilisi képviselő-testületi ülésen szerepel a „Városi rendőrkapitány beszámolója a település közbiztonságának helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azzal kapcsolatos feladatokról” tárgyú előterjesztés, melyre tekintettel az Egyesület is ezen ülésen számol be a képviselő-testületnek.

Óvári Árpád, az Egyesület elnöke megküldte beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Marosmenti Polgárőr Egyesület tevékenységéről szóló beszámolót és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport
- Marosmenti Polgárőr Egyesület (6900 Makó, Harmat utca 19.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.



Farkas Éva Erzsébet
polgármester



Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó, Harmat u. 19.
Tel: +36305632970
Email: mako.p.e.2021@gmail.com

Bankszámlaszám:
11600006-00000000 95977791
Adószám: 19308636-1-06

Marosmenti Polgárőr Egyesület

2025. évi beszámoló Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Marosmenti Polgárőr Egyesület tisztelettel benyújtja a 2025. évi tevékenységéről szóló beszámolóját. Az elmúlt év során az egyesület kiemelt figyelmet fordított a városi és térségi közrend, közbiztonság fenntartására, a helyi közösségek támogatására, valamint a lakosság biztonságérzetének növelésére. Munkánkat a Makói Rendőrkapitánysággal, a Szegedi Vízügyi Igazgatósággal, a Kiszombori Határrendészettel és a helyi katasztrófavédelemmel szoros együttműködésben végeztük.

I. Pénzügyi támogatás és felhasználása

- Makó Város Önkormányzata 1.000.000,- Forint támogatásban részesítette egyesületünket, amelyet a járműveink karbantartására és tankolására fordítottunk. Ez a támogatás jelentős mértékben hozzájárult a polgárőrség munkájához, a polgárőrök munkájához szükséges eszközök biztosításához.
- A Városi Civil Alaptól nyert egyesületünk 2.600.000,- Forintot gépjárműre, amelyből le tudtuk cserélni egy már elavult gépjárművünket.

II. Kiemelt tevékenységek és együttműködések

1. Közös programok és rendezvénybiztosítás

- Részt vettünk minden nagyobb városi rendezvényen (pl.: Majális, Városnap, Hagymafesztivál, Szent István-napok) biztosítva a helyszínek rendjét és a lakosság biztonságát. Ezeken az eseményeken polgárőreink aktívan jelen voltak, segítve a rendezők munkáját és a lakosság tájékoztatását.
- Folyamatosan együttműködtünk a Makói Rendőrkapitánysággal és a helyi katasztrófavédelemmel közös járőrszolgálatok és oktatások lebonyolításában. Külön figyelmet fordítottunk a baleset-megelőzésre és a lakossági figyelemfelhívásra, csatlakoztunk a rendőrség drogellenes delta programjához is.

2. Közlekedésbiztonsági programok

- Bekapcsolódtunk a Közlekedéstudományi Intézet által támogatott programba, amely keretében a Szikszai György Református Óvoda és Általános Iskolában közlekedésbiztonsági napokat tartottunk a helyi rendőrséggel együtt. Az események



Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó, Harmat u. 19.
Tel: +36305632970
Email: mako.p.e.2021@gmail.com

Bankszámlaszám:
11600006-00000000-95977791
Adószám: 19308636-1-06

célja a gyerekek közlekedésbiztonsági ismereteinek bővítése volt, amelyet interaktív bemutatókkal és gyakorlati feladatokkal egészítettünk ki.

III. Jövőbeli tervek és célkitűzések

- A 2026-os év a gyermek- és lakosság védelem éve lesz, amelynek keretében külön figyelmet fordítunk a fiatalok közlekedésbiztonsági oktatására, bűnmegelőzési programok szervezésére. Tervezzük továbbá több kerékpár és elektromos roller beszerzését, hogy ezekkel is fejlesszük a járőrszolgálatokat. Emellett célunk a lakosság bevonása a polgárőri munkába, a fiatalok toborzása és a helyi közösségek szorosabb bevonása a biztonság megőrzésébe. Tovább folytatjuk a drogpreevenció programokat, illetve egyesületünknek év végén ajándékoztak kettő lovat, így a lovas járőrszolgálat elindítását is megkezdtük, ezt ebben az évben folytatjuk tovább.

IV. Zárszó

- A Marosmenti Polgárőr Egyesület elkötelezetten dolgozik Makó város és térsége biztonságáért. Köszönjük a Képviselő-testület támogatását, amely elengedhetetlen ahhoz, hogy tevékenységünket a jövőben is hatékonyan és eredményesen végezhessük.

Makó, 2026. április 13.

Tisztelettel:

Marosmenti Polgárőr Egyesület
6900 Makó Harmat u. 19.
Adószám: 19308636-1-06

Óvári Árpád
Marosmenti Polgárőr Egyesület Elnöke

Képviselő-testületi előterjesztés

2026. április 29.

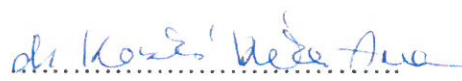
Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt.
2025. évi helyi közszolgáltatási
tevékenységéről

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

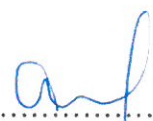
Ügyiratszám: I/297-1/2026

Melléklet: Beszámoló

Készítette: Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó
székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda -
Jogi Csoport


.....
dr. Koczás Réka Anna

Témafelelős:


.....
dr. Dohány-Szilágyi Tímea
jogi csoportvezető

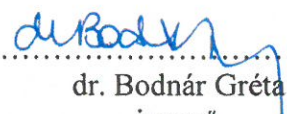
Az előterjesztést látta:


.....
.....

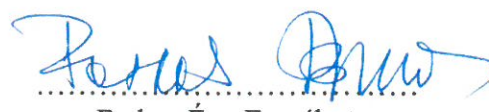
Véleményezésre megküldve:

Minden bizottság

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**


.....
dr. Bodnár Gréta
jegyző

**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/297-1/2026

Üi.: dr. Koczás Réka Anna

Előterjesztés

Tárgy: Beszámoló a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

Melléklet: Beszámoló

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Személyszállítási Zrt. megküldte Makó Város Önkormányzata részére Makó város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2025. évi beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolóját és azt elfogadja.

Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal – Makó székhelytelepülés hivatala - Jegyzői Iroda - Jogi Csoport
- MÁV Személyszállítási Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.)
- Irattár

Makó, 2026. április 21.




Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999, **Fax:** +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2025. évi beszámoló
Makó Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzser főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt
1091 Budapest, Üllői út 131
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető.....	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók.....	3
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	4
3.1.1	Menetrendszerűség.....	4
3.1.2	Baleseti statisztika.....	4
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek.....	4
3.2	Utastájékoztatás.....	4
3.3	Értékesítés.....	5
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás.....	5
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás.....	5
3.6	Üzemeltetett autóbuszok.....	5
3.7	Személyi feltételek.....	6
3.8	Infrastruktúra.....	6
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések.....	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	Vagyoni helyzet bemutatása.....	8
4.1.1	Személyszállítási bevételek.....	8
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg.....	9
4.1.3	Egyéb bevétel.....	10
4.1.4	Költségek.....	10
4.1.5	Veszteségkiegyenlítés.....	12
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések.....	12
5.	Egyéb témák.....	13
5.1	Közreműködők, közreműködésbe adás.....	13
5.2	Beszámoló elfogadása.....	13
5.3	Tájékoztatás a helyközi járáttal végezhető helyi személyszállításról.....	13
6.	Mellékletek.....	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az ügynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzeti közúti együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiek tükrében a Társaság 2025. évben Makó Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2023. január 1-től 2027. december 31-ig terjedő időszakra megkötött, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján pályázati eljárásan elnyert Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	42,6	45,8	107,3	3,1
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	167,4	179,3	107,1	11,9
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,9	3,9	99,8	0,0
Indított járatok száma (db)	2 422	2 412	99,6	-10,0
Hasznos kilométer (ezer km)	13,2	13,0	98,3	-0,2
Fizető kilométer (ezer km)	10,5	10,9	103,6	0,4
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	2,7	2,1	77,8	-0,6
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	991	1 017	102,7	26,7

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az utasszám 7,3% százalékkal nőtt, a hasznos kilométer 1,7% százalékkal csökkent a bázis időszakhoz képest. Makó helyi közlekedésében 2025. évben nem történt menetrendet érintő változás, a járatokat végző autóbusszok menetrend szerinti, fizető, ill. hasznos teljesítménye érdemben nem változott.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerőség

2025. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás nem volt, és járatkésés 7 alkalommal fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	0
Késelt járatok száma (db)	1	7
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	0	0

A járatkésés oka az útviszonyok voltak.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2025. évben, ahogy 2024. évben sem, a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2025. évben nem volt panasz.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatáknak kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a mako.mavcsoport.hu oldalon volt elérhető.



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbusszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben Makó városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a

környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkorli szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a dedikált helyi autóbusz-állományon felül a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 1 db saját dedikált helyi autóbuszal látta el.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	1	1
Összesen	1	1

A közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbuszal rendelkezünk (4-es számú melléklet).

3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

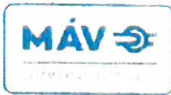
A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását Szeged és Szentés műszaki telepeken a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

- Értékesítési fejlesztések



2025 évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és fürgén állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

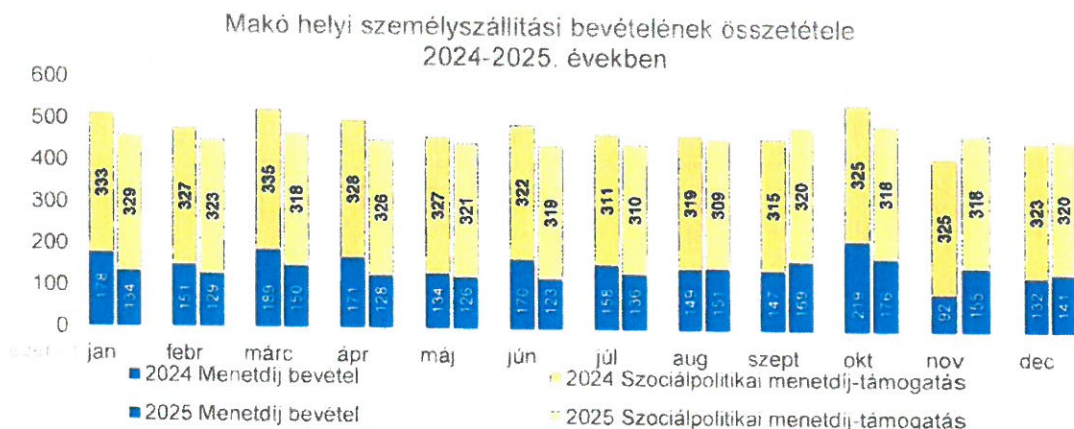
4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

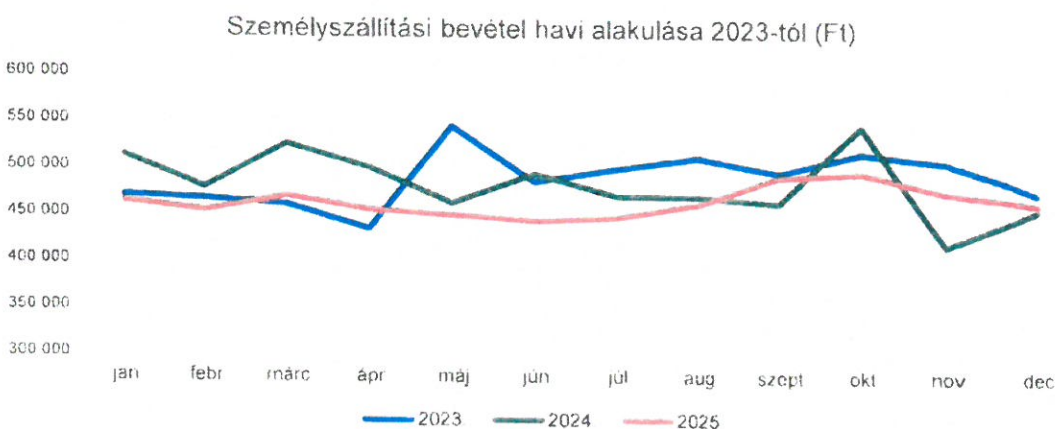
A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Makó Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 231 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti:



Az alábbi grafikonon látható a jelenleg érvényes közszolgáltatási szerződés kezdetétől a személyszállítási bevételek alakulása:



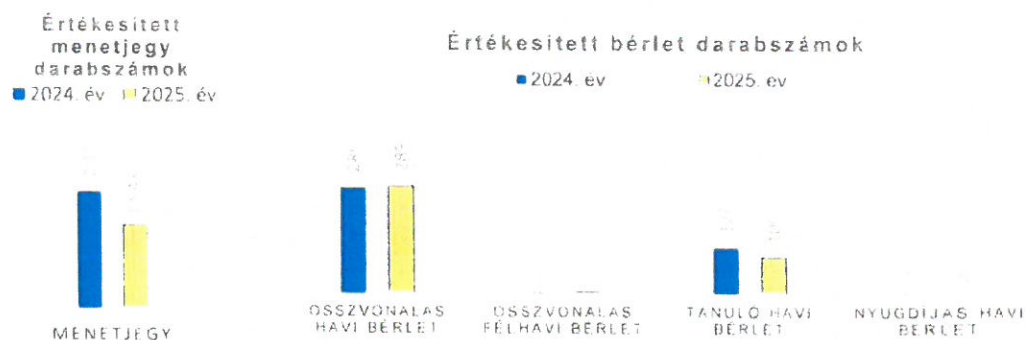
A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz összvonalas havi és félhavi, valamint tanuló/nyugdíjas havi bérleteket. A menetjegyek autóbuszon válthatók meg.

A helyi közforgalmú közlekedés **utás által fizetett bevétele** 172 ezer Ft-tal, 9,1%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés a menetjegy eladásokban következett be, ahol a 2025. évi bevétel a bázishoz képest 168 ezer Ft-tal, 28,3%-kal csökkent. A menetdíjbevételek 25%-a jegyekből 75%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** bruttó összege 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege 59 ezer Ft-tal, 1,5%-kal csökkent.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 5.549 ezer Ft volt, ami 4%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig nem fizetett ellentételezést a Társaság részére.

2025. évben a Társaság megküldte az Önkormányzat részére a negyedéves tájékoztatókat, melyet a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 18. pontja alapján a tájékoztató levél kézhezvételét követően 30 naptári napon belül az Önkormányzat köteles megfizetni.

A tárgynegyedévi ellentételezési előleg meghatározása kilométerdíj alapján történik, melynek 2025. évi értéke 936,1 Ft/km. A 2025. évi negyedéves tájékoztatók alapján összesen 4.465.101 Ft ellentételezési előleg került meghatározásra.

Megnevezés	2025. I. negyedév	2025. II. negyedév	2025. III. negyedév	2025. I-III. negyedév
1. Külszolgálati kilométer (km)	3 202,6	3 307,5	3 365,0	9 875,1
2. Külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	936,1	936,1	936,1	936,1
3. Külszolgálati kilométerdíj (Ft) (1*2)	2 997 954,0	3 096 151,0	3 149 977,0	9 244 082,0
4. Összes bevétel (Ft)	1 465 148	1 670 990	1 642 843	4 778 981
5. Ellentételezési előleg (Ft) (3-4)	1 532 806	1 425 161	1 507 134	4 465 101

A 2025. I-II. negyedévi tájékoztató levélben a Makó helyi tevékenység nyereséggel növelt, bevétellel nem fedezett indokolt költség összegét kérte a Társaság megfizetni, tekintettel arra, hogy a Közszolgáltatási szerződés VI.18. pontjában előírt kilométerdíj alapján meghatározott ellentételezés összege (2.957.967 Ft) jelentősen meghaladta volna a tény adatok alapján járó ellentételezés összegét.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. I-II. negyedév (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	3 670 502
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	3 136 138
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	183 525
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	717 889

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben nem került pótdíj elszámolásra. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 987 ezer Ft, mely a bázishoz képest 961 ezer Ft-tal nőtt. A növekedés oka, hogy 2025. évben reklámfelület bérbeadásaként 81.709 Ft/hó került elszámolásra, ami éves szinten 981 ezer Ft többletbevételt jelentett a bázishoz képest.

4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 8.434 ezer Ft, az előző évinél 1.966 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 957 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 40 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 10%-kal (282 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek. A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.
- A **közvetlen karbantartási költség** 2025. évi összege 1.814 ezer Ft volt, mely 654 ezer Ft-tal magasabb a bázisnál. A költségek növekedése a Makó helyi tevékenységben legtöbb kilométert teljesítő LTL728 forgalmi rendszámú, KRAVTEX CREDO EN 12 típusú autóbuszhoz kapcsolódik, melynek költsége 887 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.
- Az **útdíj** összege 71 ezer Ft volt 2025. évben, melynek bázishoz képesti növekedését az útdíj fizetési kötelezettség 2024. április 1-jétől való megjelenése miatti áthúzódó hatás okoz (a bázis évben csak 9 hónapra jelent meg költség).

A **közvetett költségek** 1.009 ezer Ft-tal nőttek, főként a forgalmi és a társasági általános költségek változása miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltség-számítási szabályzatában és a költségallokáció technikai háttérét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként az **IT szolgáltatás költségei** a kiszolgált szervezetekre kerültek felosztásra, 2025-ben már teljes egészében társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelandő, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költségsoron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költségvetés keretében került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költségvetés sorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költségvetés költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

4.1.5 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 16. és 18. pontjai alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„Megrendelő Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete 235/2022. (XI.23.) MÖKT h. számú határozata alapján az esetlegesen bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére Szolgáltatónak önkormányzati támogatást biztosít.”

„Szolgáltatót megillető tervezett támogatási összeg és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét Megrendelő Szolgáltatónak megtéríti a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módszerét az 5. sz. melléklet tartalmazza. A Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által való megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz; amennyiben ezen határidőben érdemi döntés nem születik Megrendelő részéről, a veszteségmegtérítés összege tárgyévét követő június 30. napján esedékessé válik.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	8 433 710
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	6 536 862
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	421 686
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel	2 318 534
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségmegtérítés	0
6 - További ellentételezési igény	2 318 534

A Makó helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 5% méltányos nyereséggel 2.318.534 Ft.

Az Önkormányzat 2025. évre nem fizetett ellentételezést, ezért a bevételekkel nem fedezett, nyereséggel növelt indokolt költség megegyezik a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi önkormányzati ellentételezési igényével. **Az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan 2.318.534 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Makó Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

5. Egyéb témák

5.1 Közreműködők, közreműködésbe adás

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás a helyközi járárral végezhető helyi személyszállításról

A Makó Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Makó helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Makó helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: A Makó helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbussz paraméterei



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

1. sz. melléklet

Makó helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy autóbusszon	593	425	-	-	593	425	71,7%
Dolgozó havi bérlet	1 178	1 195	-	-	1 178	1 195	101,4%
Dolgozó félhavi bérlet	17	19	-	-	17	19	111,8%
Tanuló bérlet	100	79	170	134	270	213	78,9%
Nyugdíjas bérlet	2	0	4	0	6	0	0,0%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	3 716	3 697	3 716	3 697	99,5%
Összesen	1 890	1 718	3 890	3 831	5 780	5 549	96,0%



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

2. sz. melléklet

Makó helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	1 890	1 718	90,9%	-172
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 890	3 831	98,5%	-58
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	26	987	3767,4%	961
06 - Közlekedési bevétel	5 806	6 537	112,6%	731
07 - Bérköltség	2 050	2 256	110,1%	206
08 - Bérjárulékok	319	355	111,5%	37
09 - Béren kívüli juttatások költsége	443	481	108,8%	39
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 811	3 093	110,0%	282
11 - Üzemanyag	1 085	1 045	96,3%	-40
12 - Kenőanyag	0		-	0
13 - Motorolaj	29	14	48,5%	-15
14 - Gumiköltség	18	1	6,0%	-17
15 - Egyéb anyagköltség	0	4	16688,5%	4
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	47	19	41,5%	-27
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 131	1 064	94,0%	-67
18 - KGFB	38	40	103,8%	1
19 - Utasbiztosítás	2	2	105,6%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0	4	885,2%	3
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	10	15	152,8%	5
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	3	20	768,5%	17
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	19	25	129,6%	6
24 - Egyéb üzemeltetési költség	62	109	174,5%	46
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	134	214	158,9%	79
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	4 077	4 371	107,2%	294
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költség	533	890	167,1%	357
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	608	901	148,2%	293
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	19	22	117,1%	3
30 - Közvetlen karbantartási költség	1 160	1 814	156,4%	654
31 - Útdíj költsége	62	71	114,1%	9
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0	-	0
33 - Pályaudvar használati díj	0		-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	62	71	114,1%	9
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	13	11	91,0%	-1
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	5	6	111,7%	1
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	2	1531,5%	2
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	18	19	106,0%	1
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	5 317	6 274	118,0%	957



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	78	104	133,0%	26
42 - Operatív forgalomirányítás	312	125	40,2%	-187
43 - Utastájékoztató	64	55	85,9%	-9
44 - Értékesítés	258	503	195,1%	245
45 - Elszámoltatás	52	522	1003,3%	470
46 - Forgalomellenőrzés	0	0	-	0
47 - Menetrendkészítés	33	33	101,4%	0
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	19	30	160,4%	11
49 - Forgalmi általános költségek	815	1 373	168,4%	557
50 - Műszaki üzemvezetés	61	18	30,3%	-42
51 - Operatív üzemirányítás	35	34	95,5%	-2
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	176	172	97,8%	-4
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	272	225	82,5%	-48
55 - Társasági általános költségek	63	563	887,5%	499
56 - Közvetett költség összesen	1 151	2 160	187,7%	1 009
57 - Összes kimutatott ráfordítás	6 468	8 434	130,4%	1 966
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-662	-1 897	286,5%	-1 235

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	6 468	8 434	130,4%	1 966
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	5 806	6 537	112,6%	731
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	323	422	130,4%	98
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	985	2 319	235,3%	1 333
5 - Bértámogatás	358	0	0,0%	-358
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	627	2 319	369,6%	1 691
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	627	0	-	-
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	2 319	-	-



2025. évi beszámoló Makó Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

3. sz. melléklet

A 2025. évben helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz adatai

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Tipus	Kilométer telítettség (2025.12.31-i állapot)	Statisztikai életkor (2025.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint (N-AP-AB)	Környezetvédelmi besorolás
LTL728	szóló	KRAVTEX	CREDO EN 12	1 009 309	15,29	93	43	igen	alacsony- padlós	EURO EEV

