

Ikt sz.: 36114-16/2025/PALYA



Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi igazgató

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Szeged

MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság
Pályakarbantartási igazgatóság

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.
www.mavcsoport.hu

Iktatószám: 36114-16/2026/PALYA
Hivatkozási szám: 36114-7/2026/PALYA
Tárgy: 2026. I. vegyszeres gyomirtási
ütemterv

Előadó: Renkóné Kókai Anikó Mária
Telefon: +36 (30) 658 6542
E-mail:
renkone.kokai.aniko.maria@mavcsoport.hu
Melléklet: ütemterv, 9 oldal

Tisztelt Igazgató Úr!

Értesítjük a t. Címet, hogy a Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Miskolc Gyomirtási Szakasz Miskolc megkezdi a Területi Igazgatóság 2026. évi I. vegyszeres gyomirtását, a mellékelt gyomirtási ütemterv szerint, a kapcsolódó tevékenységek alábbi feladatelhatárolása mellett.

Az SAP rendeléseket - a vegyszeres gyomirtási ütemterv alapján - a területileg illetékes TPLO készíti el.

A gyomirtó program sikeres lebonyolítása érdekében kérjük a t. Címzetteket, hogy a gyomirtó egységek PFT szakaszok és TIZO általi kísérését biztosítsák. Várható munkakezdés 7:00 óra, befejezés a napi munkaprogram teljesítése.

A PTI Budapest és Debrecen-Miskolc Pályafenntartási Főnökség Miskolc esetében az Unimog-ok vasúti gyomirtásához szükséges típusismerettel rendelkező mozdonyvezető, valamint a vegyszeres gyomirtó szerelvény hálózati szintű továbbításához szükséges mozdony, menetvonal engedély, kocszivizsgáló megrendelését a PTI Debrecen-Miskolc Pályafenntartási Főnökség Miskolc biztosítja. A PTI Debrecen-Miskolc Pályafenntartási Főnökség Debrecen, Pécs és Szeged esetében az Unimog-ok vasúti gyomirtásához szükséges típusismerettel rendelkező mozdonyvezető biztosítása, a PTI feladata.

Az Unimog nyíltvonali gyomirtásához vonalismerettel rendelkező pilóta biztosítása az érintett TPLO feladata.

Az érintett önkormányzatok, a vasút területén lakók kiértesítése, valamint a munkaterület biztosítása érdekében a vágányok felszabadítása a TPLO kötelessége és felelőssége.

Az Unimog-os munkavégzéshez az Unimog és 'C' kategóriás járművezetője, továbbá a vegyszert szállító tehergépjármű biztosítása, a területileg illetékes PTI feladata.

Az UDJ, TVG gyomirtási ütemtervéhez gép biztosítása a TPLO feladata. A PTI Budapest és Pécs keskeny nyomtáv, valamint PTI Debrecen széles nyomtáv kezelésének teljesítéséhez a gyomirtó szerelvény továbbításának biztosítása a TPLO feladata.

Vegyszeres gyomirtó egységeink csak munkanapokon dolgoznak, pick-up-os és háti permetező gyomirtást nem végeznek.

A vegyszeres gyomirtó szerelvény operatív menetrendje és az Unimog-ok útvonalterve az időjárás, vagy forgalmi okokból módosulhat. TPLO köteles a táviratilag kiadott útvonaltervben erre a figyelmet felhívni és adott esetben a folyamatos munkarend biztosítására az operatív intézkedéseket megtenni.

Permetező egységek részére igény szerint elektromos- és víz csatlakozást szükséges biztosítani.

A gyomirtó program sikeres lebonyolítása érdekében kérjük a t. Címzetteket, hogy a permetező egységek közlekedésének bevezetését és forgalom biztos leközlekedtetését biztosítsák.

A napi munka befejezése és a kiadott program elvégzése után a gyomirtó vonat szerelvényét a tároló állomásokon a D.2. Utasítás szerint kell biztosítani.

A gyomirtó szerelvény engedélyezett maximális sebessége 60 km/h, munkavégzés közben a sebesség 40 km/h. Az Unimog engedélyezett sebessége 25 km/h.

A gyomirtásra használt vegyszerek munkaegészségügyi várakozási ideje 0 munkanap, ezért a vegyszer felszáradása után a permetezett területeken munka végezhető. A gyomirtáshoz használt vegyszerkeverékek az alábbi vegyszerek és permetezőszer segédanyag különböző összeállításával készülnek:

AMEGA UP / CLINIC UP / FOZÁT 480 / GLADIATOR FORTE /MARS 480 SL hatóanyaga: 360 g glifozát, kijuttatott dózis: 5-6 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, gyakorlatilag nem mérgező, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre közepesen veszélyes.

CHIKARA 25 WG / KATANA hatóanyaga: 250 g/l flazaszulfuron, kijuttatott dózis: 0,2 kg/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

COLOMBUS EC / MAGELLAN hatóanyaga: 2,5 g/l floraszulam + 144 g/l fluroxipir-meptil + 80 g/l klopivalid, kijuttatott dózis: 2 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

DEZORMON hatóanyaga: 600 g/l 2,4-D, kijuttatott dózis: 1,2 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

DROPMAX hatóanyaga: 27 g/l sztírol-akrilát kopolimer , 15,6 g/l trisziloxan, 7,5% propilénglikol, kijuttatott dózis: 0,3 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre nem veszélyes.

MEZZO hatóanyaga: 200 g/kg metszulfuron-metil, dózis 0,1 kg/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

Budapest, 2026. február 23.

Üdvözlettel:

Meggyes Gábor
pálya- és mérnöki létesítmények főigazgató