

## Egyéni képviselői indítvány

**Tárgy: A kihelyezett sebességkorlátozó táblák felülvizsgálatának, illetve fix traffipaxok telepítési lehetőségeinek felmérése, módosítási javaslata**

Tisztelt Képviselői Testület!

A makói közlekedésben a gépjárművel való részvétel több útszakaszon hagy némi kívánnivalót maga után. Ezeknek oka a legtöbb esetben az indokolatlannak tűnő forgalmat lassító jelzőtáblák kint léte, melyeknek döntő többsége csupán bírságotra alkalmas, más „hasznos” funkciója nem igazán tapasztalható.

A lakosok közül többen is sérelmezték – egyesek írásban is jelezték, hogy egyes esetekben az ilyen táblák kint léte erősen túlzó intézkedés a biztonságos közlekedés elérése érdekében.

Szeretném a tisztelt Képviselő Testület figyelmébe ajánlani a következő példákat (többnyire az 1-es választókerületet érintően), illetve a hozzá kapcsolódó megoldási javaslataimat:

1.- Makó, Ardics utcáról a Czuczor utcára kanyarodva jelenleg 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben egészen az Almási utca, Szép utca találkozási pontjáig. A sebességkorlátozást az úttestre felfestett kerékpársáv, a kerékpáros közlekedés indokolta, illetve a Zóna besorolás, miközben a tömegközlekedés szempontjából is fontos **főútvonal**-ról beszélünk (Zóna besorolásának megszüntetését örömmel nyugtázták sokan).

**Megoldási javaslat:** Az Almási utca és a Szép utca találkozási pontjától a Tompa utcai betorkollásig valóban indokolt a 30 km/h- sebességkorlátozás, hiszen egy sokak által látogatott, kis élelmiszerbolt is üzemel ott, tehát ez a szakasz valóban veszélyes szakasznak minősülhet. A Tompa utcától az Ardics utcáig a jelenlegi 30-as sebességkorlátozást viszont fel lehetne emelni 40 km/h-ra is, hiszen egy széles, hosszú, jól belátható, veszélyforrásoktól mentes útszakasról beszélünk. Ennek alapján pedig akár az 50 km/h is visszaállítható lenne. Igaz, hogy kerékpársáv lett az út két szélére felfestve, de a felfestés előtt is közlekedtek kerékpárral ezen útszakaszon, mégsem volt korlátozás érvényben.

2.- Az Almási utcáról jobbra kanyarodva a Sírkert utcán a Szerecsen utcai torkolattól 30 km/h-s sebességkorlátozás van érvényben egészen a Justh Gyula utcai torkolatig, mintegy 200 m-es szakaszon, illetve szemből jövet a Sírkert utca - Attila utca torkolatponttól szintén a Sírkert - Justh Gyula utcai torkolatig, mintegy 250 m-es szakaszon.

**Megoldási javaslat:** Mind a két oldalon indokolt lehet a 30-as tábla maradása, azonban a torkolati pontoktól 20-30 m-re e táblák kihelyezése. Egy kis játszótér is található a temető oldalánál, amely nem sűrűn látogatott, de ettől függetlenül a tábla elhelyezése közvetlenül a játszótér kezdeti pontjánál bőven elegendő lenne. A hosszú útszakaszon indokolatlan a forgalomlassítás, türelmetlenséget is szülhet, majd emiatt problémákat eredményezhet. Ez pedig senkinek sem lehet érdeke - szerintem!

3.- Az Almási utcán az iskola előtti szakaszon 30 km/h-s sebességkorlátozás van érvényben, ami az iskolába jövet menet valóban indokolt, komoly veszélyforrással kell ezen útszakaszon számolni mindenkinek. Azonban az oktatással kapcsolatos intézményekben a nevelési munka nem folyamatos. Ráadásul akadnak rövidebb, hosszabb tanítás mentes napok is, vakáció is, amikor már indokolatlan a közlekedési sebesség lassítása.

**Megoldási javaslat:** A sebesség korlátozó táblákhoz tartozzon kiegészítő tábla is, időszakos meghatározással! Javasolt kiegészítés: 30-as korlátozás tanítási napokon reggel 7 órától este 19 óráig! Tanítási szünet, iskolai szünetek idején a maximális, a KRESZ szabályai szerint a városi közlekedésre előírt, 50 km/h-s sebesség a megengedett. Ezen felül érdemes ezen útszakaszra is kihelyezett traffipax működtetése, mivel akadnak autósok, akik jóval a megengedett legnagyobb sebességhatár fölött „utaznak”. Ez pedig komoly baleset-, illetve életveszélyes mutató is lehet egyben.

4.- A Zrínyi óvodánál, az S kanyarban 30 km/h-s sebességhatár van érvényben. Ezt a sebességet sok autós nem igazán tartja be, pedig ebben a kanyarban több veszélyforrás is jelen van egyszerre: óvoda intézmény a nem jól belátható, éles kanyar előtt; kerékpáros közlekedés; az S kanyarból a mellékútra kanyarodás fokozottabb körültekintést igényel; stb. A rendőri élőerős sebességellenőrzés pedig csak időszakos eredményt produkál – ez persze mindenhol igaz.

**Megoldási javaslat:** Mivel ebben a kanyarban több veszélyforrás is jelen van egyszerre, ezért itt is érdemes fixen telepített, állandóan üzemelő traffipax alkalmazása. A rendőrségi élőrőt kiváltja, és ez a megoldás nem csak időszakosan van jelen, hanem állandósulhat ezen útszakaszon a biztonságosabb közlekedés elérése is.

A sebesség ellenőrzések szempontjából a rendőri élőrő kiváltása sok szempontból is előnyös.

1. A rendőri állomány nem kerül konfliktusba az intézkedések során a leállított autóval a sebességtúllépés kapcsán, hanem automatikusan kapja a büntetési tételeket, amely egy idő után a jogosítványába is kerülhet. Ezt nem fogja kockáztatni az autós. Tehát kialakul a felelősség érzet ebből a szempontból.
2. Ha már időszakos közúti ellenőrzés, akkor az állomány egy része inkább pl. az ittas vezetők kiszűrésére alkalmazható.
3. A traffipaxok által kiváltott rendőri élőrő hatékonyabban vethető be a valódi bűnüldözéssel kapcsolatos feladatok ellenőrzésére, amelyek tettelességgel, erőszakkal, emberi egészség megkárosításával, vagy életellenes cselekményekkel kapcsolatosak. A közbiztonság javulását is elérhetővé tehetjük általa.

Mivel ez a javaslat a teljesség igénye nélkül lett benyújtva, így arra kérném a tisztelt Grémiumot, hogy a teljes várost érintően történhessen meg ez a felülvizsgálat! Ily módon kérném a fenti javaslat tárgysorozatba vételét, annak megvitatását!

Makó, 2024.11.07



Modok Csaba  
Önkormányzati képviselő