

## Képviselő-testületi előterjesztés

2022. április 25.

**Tárgy:** Pénzeszköz átadás a Csongrád-Csanád Megyei Önkormányzat részére a Maros-part kerékpárút tervezéshez

**Előterjesztő:** Farkas Éva Erzsébet polgármester

**Ügyiratszám:** I/293-1/2022

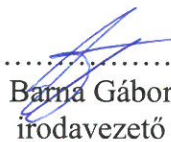
**Melléklet:** -

**Készítette:** Makói Polgármesteri Hivatal – Projekt- és Városmarketing Iroda – Projekt Csoport



Barna Gábor

**Témafelelős:**



Barna Gábor  
irodavezető

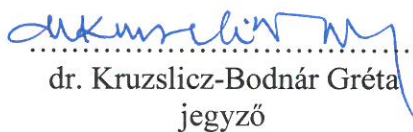
**Az előterjesztést látta:**



**Véleményezésre megküldve:**

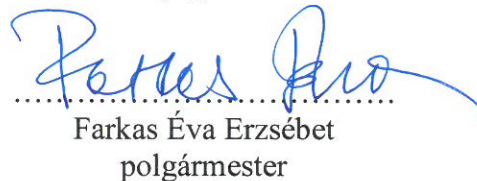
Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**



dr. Kruzslicz-Bodnár Gréta  
jegyző

**A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:**



Farkas Éva Erzsébet  
polgármester



# MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/293-1/2022

## Előterjesztés

Tárgy: Pénzeszköz átadás a Csongrád-Csanád Megyei Önkormányzat részére a Maros-part kerékpárút tervezéséhez

Üi.: Barna Gábor

**Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete**

## M a k ó

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Csongrád-Csanád Megyei Önkormányzat térségi jelentőségű kerékpárutak tervezésére írt ki közbeszerzési eljárást, köztük a Makó Maros-partra vezető kerékpárút tervezésére. A műszaki tartalma a következő nyomvonalban jelöli meg a tervezési területet:

A kerékpárút részletes leírása

- Makó belterületén
- Típusa: Kétirányú, 2×1 haladósávós kerékpárút
- Helye: A tervezett kerékpárút összesen 6 szakaszra bontható. A tervezett nyomvonal nem vezet számozott utak mentén, ezért az alábbi nyomvonal a követendő:
  - 1. szakasz (~ 340 m): A Makó, Révész utca torkolatától az út vonalvezetését követve nagy ívű körrel vezetjük fel a nyomvonalat a meglévő kerékpárút átvezetéséhez. A töltésen tovább vezetve – annak folytatásában - kétoldali süllyesztett szegéllyel határolt nagy teherbírású szakasz szükséges, mely a Liget utca – vasúti átjáróig tart. Magassági kialakításánál figyelembe kell venni a legnagyobb árvíz szintet, mely miatt töltésépítés, magasztás is előirányzott.
  - 2. szakasz (~ 1115 m): A Strand körút északi oldalán tovább haladva jutunk el az üdülő övezetig. Ezen a szakaszon fakivágások szükségesek a nyomvonal kiépítéséhez a teljes hosszban. A nyomvonal optimális meghatározása tervezői feladat része.
  - 3. szakasz (~ 1035 m): Az üdülőövezetbe érkezve a kialakult egyirányú forgalommal megegyező nyomvonal kerül kijelölésre (a visszatérő nyomvonal a körút nyomvonalvezetésének megfelelően kijelölt) amely a körutat elhagyva újból kétirányúvá válik. A korábbi projekt végpontja a Vadászház/Zöldház ingatlanoknál került kijelölésre. Ez a pont kerül – a strand területével kiegészülve - a tervezett kerékpárút fókuszába.
  - 4. szakasz (~ 350 m): A Vadászházról a közterületen tovább haladva közelítjük meg az árvízvédelmi töltést. A terület kiépítetlen, fakivágások szükségessé válhatnak, a nyomvonal optimális meghatározása tervezői feladat része. A töltést elérve, annak szélesítésével, érintő irányban közelítjük meg a koronaszintet. Magassági kialakításánál figyelembe kell venni a legnagyobb árvíz szintet, mely miatt töltésépítés, magasztás is előirányzott.
  - 5. szakasz (~ 1015 m): A töltés koronaszintjén haladva jutunk el a Szúnyog utca és a vasút találkozásáig, ahol vasúti átkelő kiépítése szükséges a kerékpáros forgalom számára. A kereszteződés forgalomtechnikai szempontból kiemelten kezelendő.

- 6. szakasz (~ 1950 m): A 43. sz. főutat a Szúnyog utca – Kelemen László utca - Kertész utca nyomvonalon érjük el, amely már a település beépített területe, és lakóövezet gyűjtőútjai területén halad.
- Kerékpárforgalmi létesítmény becsült hossza: 5,805 km

A fenti tartalomra a Tandem Mérnökiroda Kft. adta a legkedvezőbb ajánlatot nettó 17.160.000 + Áfa forint (bruttó 21.793.200 forint) összeggel.

Annak érdekében, hogy a közbeszerzési eljárásban a teljes összeg rendelkezésre álljon, a Csongrád-Csanád Megyei Önkormányzat felkereste Makó Város Önkormányzatát, hogy a fenti összeghez hiányzó bruttó 3.100.000 Forintot (azaz bruttó hárommillió-egyszázezer forint) biztosítsa.

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A fenti előterjesztés alapján, kérem a tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

1. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy bruttó 3.100.000,- Forint összegű vissza nem térintendő fedezetet biztosít a Csongrád-Csanád Megyei Önkormányzat részére a Maros-partra vezető kerékpárút tervezéséhez.
2. Az 1. pontban meghatározott összeget Makó Város Önkormányzata 2022. évi költségvetéséről, módosításának és végrehajtásának rendjéről szóló 3/2022. (II.10.) számú PM rendelete 2. számú „Kiadások” melléklet 1. Makó Város Önkormányzata „I. Működési kiadások” 5. „Egyéb működési kiadások” 5.6. „Általános tartalék” sora biztosítja.

**Felelős:** polgármester, jegyző

**Határidő:** azonnal

#### **Erről értesítést kap:**

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda
- Makói Polgármesteri Innovációs Iroda Műszaki Csoport
- Makói Polgármesteri Projekt és Városmarketing Iroda
- Irattár

**M a k ó, 2022. április 25.**



  
**Farkas Éva Erzsébet**  
polgármester