

## Képviselő-testületi előterjesztés

2022. április 27.

**Tárgy:** Beszámoló a Volánbusz Zrt. 2021. évi helyi  
közzolgáltatási tevékenységéről

**Előterjesztő:** Farkas Éva Erzsébet polgármester

**Ügyiratszám:** I/272-1/2022

**Melléklet:** Beszámoló

**Készítette:** Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda  
Jogi Csoport

  
.....  
Tóth Andrea

**Témafelelős:**

  
.....  
dr. Nagy Viktória  
jegyzői iroda vezetője

**Az előterjesztést látta:**

  
.....  
.....

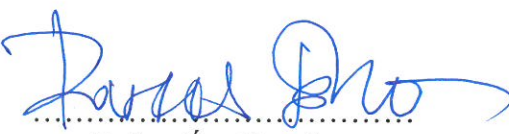
**Véleményezésre megküldve:**

Minden bizottság

**Törvényességi véleményezésre  
bemutatva:**

  
.....  
dr. Kruzslicz-Bodnár Gréta  
jegyző

**A napirend előterjesztőjének  
jóváhagyása:**

  
.....  
Farkas Éva Erzsébet  
polgármester



# MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: I/272-1/2022

Üi.: Tóth Andrea

## Előterjesztés

**Tárgy:** Beszámoló a Volánbusz Zrt. 2021. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről

**Melléklet:** Beszámoló

## Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

### M a k ó

#### Tisztelt Képviselő-testület!

A Volánbusz Zrt. megküldte Makó Város Önkormányzata részére a 2021. évi helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység feladatainak ellátásáról szóló 2021. évi beszámolóját, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

#### Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiekre tekintettel a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

### HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Volánbusz Zrt. 2021. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót és azt elfogadja.

#### Erről értesítést kap:

- Makó Város Polgármestere
- Makó Város Jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda Jogi Csoport
- Volánbusz Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.)
- Irattár

Makó, 2022. április 19.

  
Farkas Éva Erzsébet  
polgármester

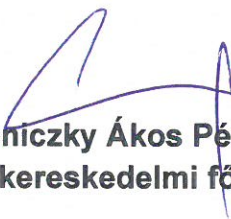




**VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

**2021. évi beszámoló  
Makó Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2022. március 31.**

  
**Kameniczky Ákos Péter**  
forgalmi és kereskedelmi főigazgató

  
**Baranyai Gergely**  
forgalmi működestámogatás vezető

## TARTALOMJEGYZÉK

|           |                                                                                   |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Vezetői összefoglaló, bevezető .....</b>                                       | <b>2</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....</b>                                | <b>3</b>  |
| 2.1       | Személyszállítási teljesítménymutatók .....                                       | 3         |
| 2.2       | Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők .....                          | 3         |
| <b>3.</b> | <b>Forgalomellátás minőségi bemutatása .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| 3.1       | A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése .....                                | 4         |
| 3.1.1     | Menetrendszerűség .....                                                           | 4         |
| 3.1.2     | Baleseti statisztika .....                                                        | 4         |
| 3.1.3     | Utaspanaszok, utasészrevételek .....                                              | 4         |
| 3.2       | Utastájékoztató .....                                                             | 5         |
| 3.3       | Értékesítés .....                                                                 | 5         |
| 3.4       | Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás .....                                 | 5         |
| 3.5       | Zsúfoltságmentes utasszállítás .....                                              | 6         |
| 3.6       | Üzemeltetett autóbuszok .....                                                     | 6         |
| 3.7       | Személyi feltételek .....                                                         | 7         |
| 3.8       | Infrastruktúra .....                                                              | 7         |
| 3.9       | Megvalósult és tervezett fejlesztések .....                                       | 7         |
| <b>4.</b> | <b>Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....</b> | <b>8</b>  |
| 4.1       | Vagyoni helyzet bemutatása .....                                                  | 8         |
| 4.1.1     | Személyszállítási bevétel .....                                                   | 8         |
| 4.1.2     | Normatív támogatás .....                                                          | 9         |
| 4.1.3     | Egyéb bevétel .....                                                               | 9         |
| 4.1.4     | Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg .....          | 9         |
| 4.1.5     | Tulajdonos által adott támogatások .....                                          | 9         |
| 4.1.6     | Költségek .....                                                                   | 10        |
| 4.1.7     | Veszteségkiegyenlítés .....                                                       | 10        |
| 4.2       | Helyközi járással végzett helyi személyszállítás .....                            | 11        |
| 4.3       | Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések .....         | 11        |
| <b>5.</b> | <b>Egyéb témák .....</b>                                                          | <b>12</b> |
| 5.1       | Alvállalkozók, alvállalkozásba adás .....                                         | 12        |
| 5.2       | Beszámoló elfogadása .....                                                        | 12        |
| <b>6.</b> | <b>Mellékletek: .....</b>                                                         | <b>13</b> |

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely mára az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2021. évben 69 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást.

A Társaság alapítója és egyedüli részvényese 2020. december 31. napjától 2021. november 10. napjáig a MÁV Zrt. volt. 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. A Társaság legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, amely a részvényesek összességéből áll.

A Társaság, a MÁV Zrt.-vel közös egységes stratégiai irányításának, a vasúti és a közúti személyszállítási szolgáltatások összehangolt fejlesztésének köszönhetően egyre színvonalasabb, korszerűbb, környezetkímélőbb szolgáltatásokkal várja az utasokat.

A Társaság a menetrendek harmonizációjával, illetve a jövőbeni egységes értékesítési felületek és a tarifaközösség létrehozásával arra törekszik, hogy egyre többen válasszák a közforgalmú közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezethez.

A Társaság alapvető célja, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének működése megfelel az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási, az MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási, az MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem- és biztonságirányítási, valamint az MSZ EN ISO 50001:2019 energiagazdálkodási irányítási rendszer szabványoknak.

A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A Társaság a koronavírus-járvány miatti veszélyhelyzeti időszak alatt az utasok és az autóbuszvezetők egészségének védelme érdekében megállapodott a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel a Közlekedési Mobiljegy applikációban és társalkalmazásaiban történő díjtermék értékesítésre vonatkozóan. A helyi díjtermékek értékesítésbe történő bevonása lépcsőzetesen valósult meg. A veszélyhelyzet okán az utazások számának csökkenésével, valamint a különböző vonatkozó kormányrendeletek alapján ingyenes utazásban részesülők száma miatt az utasoktól származó bevételek és a kedvezményes utazások után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege is csökkent.

Új elemként jelentek meg továbbá a járványhelyzettel kapcsolatos védekezési költségek, így pl. szájmaszk, fertőtlenítő szerek, autóbuszok, pályaudvarok járványhelyzeti fertőtlenítése, többlet takarítása, amelyet a Társaság folyamatosan biztosított. Rendkívüli intézkedésként magas hatékonysággal dolgozó ózongenerátorok kerültek az első hullám idején beszerzésre, melyek gondoskodtak a járműállomány saját hatáskörben végzett fertőtlenítéséről.

A Társaság és jogelődje Makó Város közigazgatási területén az autóbuszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2018. január 1-től 2022. december 31.-ig terjedő időszakban a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény értelmében nyertes pályázat alapján végzi.



Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2021. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi közlekedési közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

**A VOLÁNBUSZ Zrt. nyilatkozik, hogy a 2021. évben a Közszolgáltatási szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátási kötelezettségének eleget tett.**

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítménymutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

#### A helyi közszolgáltatási tevékenységbe tartozó teljesítmények

| Megnevezés                   | 2020. év | 2021. év | Index (%) | Eltérés (+/-) |
|------------------------------|----------|----------|-----------|---------------|
| Utasszám (ezer fő)*          | 46       | 42       | 91,3%     | -4            |
| Utaskilométer (ezer ukm)*    | 183      | 166      | 90,7%     | -17           |
| Indított járatok száma (db)  | 2 438    | 2 422    | 99,3%     | -16           |
| Hasznos kilométer (ezer km)  | 11       | 11       | 100,0%    | 0             |
| Fizető kilométer (ezer km)   | 10       | 10       | 95,9%     | 0             |
| Rezsi kilométer (ezer km)    | 1        | 1        | 100,0%    | 0             |
| Férőhely kilométer (ezer km) | 887      | 866      | 97,6%     | -21           |

\*2021. évben egységesítésre került az utasszám és utaskilométer meghatározásának módszere, és a továbbiakban a VOLÁNBUSZ Zrt. által a munkavállalók részére kiadott szabadjegyek nem képezik a számítás alapját. A 2020. évi utasszám és utaskm az összehasonlíthatóság érdekében korrigálásra került.

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A kihívások közül a Társaság tevékenységére 2021. évben is rendkívüli működési és gazdálkodási hatást gyakorolt a COVID-19 koronavírus-járvány második, harmadik és negyedik hulláma.

Elsősorban a járvány helyzet miatt az utasszám és utaskm 2021. évben csökkent az előző évi adatokhoz képest.

### 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

##### 3.1.1 Menetrendszerőség

2021. évben a menetrend szerint indított járatok száma 2 422 db volt a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás és járatkésés nem fordult elő.

| Késétt, kimaradt járatok száma                |          |          |
|-----------------------------------------------|----------|----------|
| Megnevezés                                    | 2020. év | 2021. év |
| Kimaradt járatok száma (db)                   | 0        | 0        |
| - ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db) | 0        | 0        |
| Késétt járatok száma (db)                     | 2        | 0        |
| - ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)   | 0        | 0        |

Járataink menetrendszerőségére jelentős hatással volt, hogy a járványhelyzet miatt csökkent az utasszám és a közúti forgalom, melynek hatására jelentősen alacsonyabb volt a járatkésés és kimaradás.

A Közszolgáltatási szerződés szerint a késétt, kimaradt járatok aránya az indított járatokhoz képest éves szinten nem érte el az 1 ezreléket.

##### 3.1.2 Baleseti statisztika

A 2021. évben, ahogy 2020. évben sem a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

##### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

Az utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzésével összefüggésben a társasághoz utasészrevétel nem érkezett.



### **3.2 Utastájékoztatás**

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatáknak kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a [www.volanbusz.hu/Makó](http://www.volanbusz.hu/Makó) oldalon. Honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekszünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat. A honlap tartalmak megjelenítése felhasználó barát. A weboldal látogatottsága 2021-ben 6.529.487 fő volt, melyből a települést érintő 476 fő volt.

2021-ben megjelent az utazástervezés is a településen belüli helyi járatok esetében. A [www.menetrendek.hu](http://www.menetrendek.hu) oldalon, illetve a mobil eszközökre elérhető Menetrendek.hu alkalmazással két adott megálló között tervezhetnek utasaink. Terveink szerint 2022-ben a Google Maps felületén is elérhetőek lesznek a járataink, így a címtől címig történő utazás is tervezhető lesz.

A VOLÁNBUSZ ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn és Twitter felületeinken is.

2021-ben 1 db külső kijelzős autóbusz segítette utasainkat közlekedésünk során.

A közforgalmú autóbusz-közlekedés igénybevételeinek feltételeit tartalmazó Üzletszabályzat elérhetősége a [www.volanbusz.hu](http://www.volanbusz.hu) címen biztosított.

A Társaság az autóbusz-állomás, a megállóhelyek, az autóbuszok utastájékoztatási információit változás vagy rongálódás esetén szükség szerint aktualizálta, cserélte.

### **3.3 Értékesítés**

A Társaság biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, a lehetőségekhez képest fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és bizományosok/ügynökök bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. A város területén a helyi bérletek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon és applikáción keresztül elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, amelynek köszönhetően azon helyi díjtermékek, melyek értékesítése technikailag megoldható, elérhetővé vált a Közlekedési Mobiljegy applikációban és társalkalmazásaiban.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban tette közzé.

### **3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás**

A tevékenység teljes körű egységesítésére a VOLÁNBUSZ Zrt. közbeszerzési eljárást folytatott le 2019-2020. évben. Az eredményesen lezajlott közbeszerzési eljárást követően 2020. április 1-jétől az országos jegy- és bérletellenőrzési tevékenységet az ESG HOLDING



Zrt. látja el. A vállalkozóval a feladatellátás folyamatos, a kialakított ellenőrzési rendszer és a hozzákapcsolódó adminisztráció megfelelően és hatékonyan működik.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

| <b>Ellenőrzött járatok száma, aránya</b> |                 |                                                    |                 |
|------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Ellenőrzött járatok száma (db)</b>    |                 | <b>Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)</b> |                 |
| <b>2020. év</b>                          | <b>2021. év</b> | <b>2020. év</b>                                    | <b>2021. év</b> |
| 8                                        | 16              | 0,33%                                              | 0,66%           |

2021. évben a járatellenőrzések kapcsán eseményes jegyzőkönyv nem keletkezett.

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2021. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 1 db saját autóbuszszal látta el.

| <b>Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2021.12.31-i állapot)</b> |               |                                |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| <b>Megnevezés</b>                                                  | <b>Összes</b> | <b>ebből alacsony belépésű</b> |
| Szóló                                                              | 1             | 1                              |
| <b>Összesen</b>                                                    | <b>1</b>      | <b>1</b>                       |

A Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedési feladatokat jellemzően 1 db dedikált helyi autóbusz látta el.

A Közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbuszszal rendelkezünk (4-es számú melléklet).



### 3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson Makó műszaki telepeken a Társaság végezte.

### 3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

#### ▪ Értékesítés

A VOLÁNBUSZ Zrt. együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közforgalmú közlekedésében is bevezette a Közlekedési Mobiljegy értékesítését és elfogadását. A Társaság ezzel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak, és erre az értékesítési formára 5%-os kedvezmény is vonatkozik a helyközi menetjegyek vásárlása esetén. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó



matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszra elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

### 4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

#### 4.1.1 Személyszállítási bevétel

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

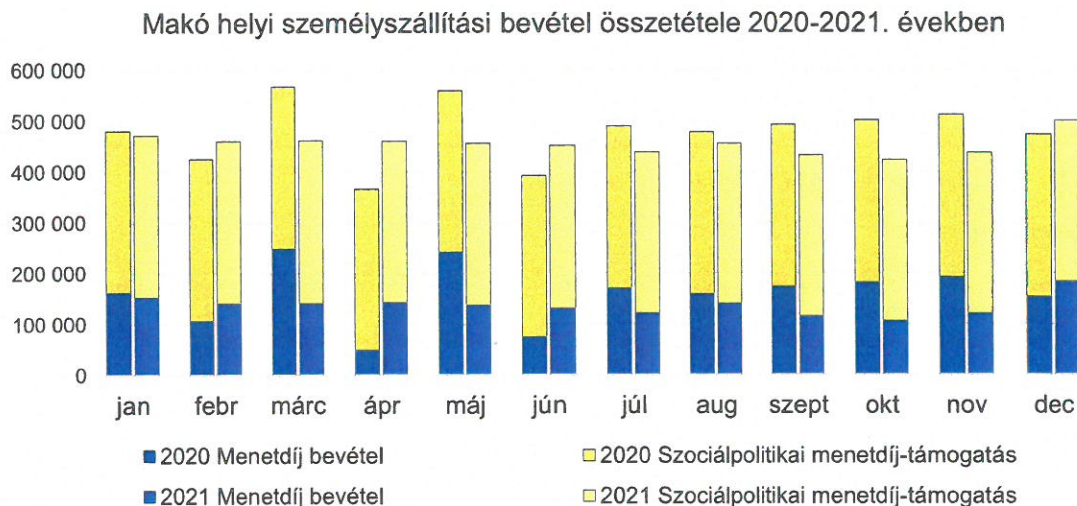
A Társaság a koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet, illetve a veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény „62. Helyi díjak mértékének rögzítése” fejezetében leírtak alapján nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé.

A menetjegyek és bérletek árai 2021. évben nem változtak.

Makó Város helyi autóbuszjáratain 2021. évben – az előző évhez viszonyítva – 289 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A pandémiás helyzetre való tekintettel 2020. márciusban bevezetésre került a mobil jegyértékesítés, majd lehetővé vált a bérletvásárlás is a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül. A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevételek és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti (adatok Ft-ban):



A helyi autóbuszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket, továbbá összvonalas bérleteket. A menetjegyek autóbuszon válthatók meg.

A helyi közforgalmú közlekedés **utazás által fizetett bevétele** 14,7%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés a menetjegy eladásokban következett be, ahol a 2021. évi bevétel a bázistól 35,7%-kal (207 ezer Ft-tal) marad el. A tanuló bérletek bevétele a bázishoz képest 10,5%-kal nőtt (5 ezer Ft-tal).



A 2021. évi személyszállítási árbevételre negatív hatással volt, hogy a tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2021. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege az ingyenes utazások után járó menetdíjtámogatásának és nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése, valamint tanuló növekedése miatt bázishoz képesti növekedése miatt 0,2 %-kal csökkent.

Az utasszám csökkenés fő oka a pandémia miatti korlátozó intézkedések, de az alábbi okok is közrehatottak:

- A szülők iskola, oktatási intézményi választásai, és a demográfiai helyzet következtében.
- A MÁK igazolványra jogosultak csökkenése; illetve a MÁK igazolvánnyal visszaélőkkel szembeni szigorúbb fellépés okozhatta.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2021. évben összességében 5.459 ezer Ft volt, 5,03%-kal csökkent a bázishoz képest.

#### **4.1.2 Normatív támogatás**

A Makó város helyi személyszállításhoz központi (normatív) támogatás nem kapcsolódik.

#### **4.1.3 Egyéb bevétel**

2021. évben nem került pótdíj elszámolásra. Az egyéb közlekedési bevétel 2021. évben 12 ezer Ft, mely a bázishoz képest 5 ezer Ft-tal több. Ebből a káreseményekből származó bevétel összege 1 ezer Ft, a TB-től kapott költségtérítések összege 1,3 ezer Ft.

#### **4.1.4 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg**

Az Önkormányzat a 2021. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig nem fizetett ellentételezést a Társaság részére.

#### **4.1.5 Tulajdonos által adott támogatások**

##### **Bérkompenzáció**

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2017-2021. között végrehajtott bérintézkedések – mely magában foglalja a 2021. évi bérmegállapodás szerinti személyi jellegű juttatásokat – költségnövelő hatásának kompenzálására **752 ezer Ft bérfejlesztési támogatást kapott** a Makó helyi személyszállítás tekintetében.

#### **4.1.6 Költségek**

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2021. évben kimutatott összes ráfordítás 4.291 ezer Ft, az előző évinél 14,6%-kal, 733 ezer Ft-tal alacsonyabb.

A **közvetlen költségek** 833 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemanyag árváltozás hatásaként az üzemanyag költség 49 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.
- A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása okozza, melynek keretében a dolgozók március és július hónapban (összesen bruttó 300.000 Ft/fő) SZÉP kártya juttatásban részesültek, valamint decemberben további bruttó 220.000 Ft/fő lojalitási juttatás kifizetése történt, melyek esetében választható volt bér, SZÉP kártya juttatás vagy ezek kombinációja, így a költségek alapvetően a személyi jellegű egyéb kifizetések között, de egy része bérköltségként jelent meg.  
A személyi jellegű egyéb kifizetések növekedését okozta 2021. évben a 2020. április 1-től megvalósított üzemanyag megtakarítási szabályzat egységesítés áthúzó hatása, valamint a szintén 2020. április 1-től megvalósított béregységesítés áthúzó hatása, melynek keretében az autóbuszvezetők alap órábére és egyes pótlékai kerültek egységesítésre.
- A koronavírus elleni védekezés miatt felmerült (pl.: fertőtlenítés) költség 2021. évben 38 ezer Ft volt, mely a bázishoz képest 9 ezer Ft-tal csökkent.
- A közvetlen karbantartási költség a bázishoz képest 553 ezer Ft-tal csökkent, melynek oka, hogy az LTL728 rendszámú, KRAVTEX CREDO EN 12 típusú autóbusz karbantartási költsége 318 ezer Ft-tal alacsonyabb, mint a bázis évben volt.
- A gördülő állomány értékcsökkenése 2021. évben 2 ezer Ft volt, a bázishoz képest 313 ezer Ft-tal csökkent, melynek oka, hogy az LTL728 rendszámú autóbusz 2020. szeptemberben nullára íródott.

A **közvetett költségek** 100 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt.

#### **4.1.7 Veszteségkiegyenlítés**

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés V. fejezet 3. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

*„Szolgáltatót megillető tervezett támogatási összeg és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét Megrendelő Szolgáltatónak megtéríti a beszámoló elfogadását követő 30 napon belül, az erről szóló külön megállapodásban írt feltételekkel.*

*A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módszerét a 8. sz. melléklet tartalmazza.”*



A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

| <b>Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása</b> | <b>2021. évi adatok (Ft)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 - Indokolt költségek összesen                                                                          | 4 290 818                    |
| 2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)                                                      | 5 471 450                    |
| 3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)                                                               | 214 541                      |
| <b>4 - Bevételel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel</b>                                         | <b>0</b>                     |
| 5 - Bértámogatás                                                                                         | 751 735                      |
| 6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása                                                         | 0                            |
| 7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés                                                      | 0                            |
| 8 - Előző évi túlfinanszírozás összege, mely a 2020. évi támogatásban elismerésre kerül                  | 0                            |
| <b>9 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6-7)</b>                                             | <b>0</b>                     |

A Társaság 2021. évben összesen 751.375 Ft bértámogatást számolt el.

A helyi tevékenység 2021. évi adózás előtti eredménye 1.939.374 Ft, tehát a tevékenység nyereséges, **Makó Város Önkormányzatának nem keletkezett fizetési kötelezettsége a helyi személyszállítás 2021. évi teljesítését érintően.**

#### **4.2 Helyközi járáttal végzett helyi személyszállítás**

A Makó Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

#### **4.3 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések**

A Társaság Makó Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.

## **5. Egyéb témák**

### **5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás***

A Társaság 2021. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### **5.2 *Beszámoló elfogadása***

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

## **6. Mellékletek:**

- 1. sz. melléklet: A helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
- 2. sz. melléklet: Makó Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2021. évben a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és bevétele
- 3. sz. melléklet: A helyi menetrend szerinti tevékenység 2021. évi eredménykimutatása
- 4. sz. melléklet: A helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz paraméterei
- 1. sz. függelék: Szétválasztási szabályok



1. sz. melléklet

**A helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020-2021. évi menetdíjbevétele és  
szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

| Megnevezés                                                            | Utas által fizetett<br>bevétel (ezer Ft) |              | Szociálpolitikai<br>menetdíj-<br>támogatás (ezer Ft) |              | Bevétel összesen<br>(ezer Ft) |              | Index<br>(%)  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|---------------|
|                                                                       | 2020. év                                 | 2021. év     | 2020. év                                             | 2021. év     | 2020. év                      | 2021. év     |               |
| Menetjegy autóbusszon                                                 | 579                                      | 372          |                                                      |              | 579                           | 372          | 64,25%        |
| Teljesárú havi bérlet                                                 | 1 321                                    | 1 245        |                                                      |              | 1 321                         | 1 245        | 94,25%        |
| Tanuló bérlet                                                         | 19                                       | 21           | 20                                                   | 23           | 39                            | 44           | 112,82%       |
| Nyugdíjas bérlet                                                      | 1                                        | 0            | 1                                                    | 0            | 2                             | 0            |               |
| Ingyenes utazások után<br>járó szociálpolitikai<br>menetdíj-támogatás |                                          |              | 3 807                                                | 3 798        | 3 807                         | 3 798        | 99,76%        |
| <b>Összesen</b>                                                       | <b>1 920</b>                             | <b>1 638</b> | <b>3 828</b>                                         | <b>3 821</b> | <b>5 748</b>                  | <b>5 459</b> | <b>94,97%</b> |

2. sz. melléklet

**Makó Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésben 2021. évben a  
Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek  
darabszáma és bevétele**

| Időszak                  |           | Autóbuszon<br>váltott<br>menetjegy | Tanuló<br>havi bérlet |
|--------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------|
| 2021. január             | db        | 8                                  | 0                     |
|                          | Ft        | 1 197                              | 0                     |
| 2021. február            | db        | 6                                  | 0                     |
|                          | Ft        | 898                                | 0                     |
| 2021. március            | db        | 33                                 | 1                     |
|                          | Ft        | 4 937                              | 1 240                 |
| 2021. április            | db        | 280                                | 0                     |
|                          | Ft        | 41 890                             | 0                     |
| 2021. május              | db        | 105                                | 0                     |
|                          | Ft        | 15 709                             | 0                     |
| 2021. június             | db        | 44                                 | 1                     |
|                          | Ft        | 6 583                              | 1 240                 |
| 2021. július             | db        | 36                                 | 0                     |
|                          | Ft        | 5 386                              | 0                     |
| 2021. augusztus          | db        | 17                                 | 0                     |
|                          | Ft        | 2 543                              | 0                     |
| 2021. szeptember         | db        | 11                                 | 1                     |
|                          | Ft        | 1 646                              | 1 240                 |
| 2021. október            | db        | 9                                  | 1                     |
|                          | Ft        | 1 346                              | 1 240                 |
| 2021. november           | db        | 9                                  | 1                     |
|                          | Ft        | 1 346                              | 1 240                 |
| 2021. december           | db        | 19                                 | 1                     |
|                          | Ft        | 2 843                              | 1 240                 |
| <b>2021. év összesen</b> | <b>db</b> | <b>577</b>                         | <b>6</b>              |
|                          | <b>Ft</b> | <b>86 323</b>                      | <b>7 441</b>          |



3. sz. melléklet

A Makó helyi menetrend szerinti tevékenység 2021. évi eredménykimutatása

| Megnevezés                                                  | 2020. év<br>(ezer Ft) | 2021. év<br>(ezer Ft) | Index<br>(%)  | Eltérés<br>(ezer Ft) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|
| 01 - Menetdíj bevétel                                       | 1 920                 | 1 638                 | 85,3%         | -282                 |
| 02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás                    | 3 828                 | 3 822                 | 99,8%         | -6                   |
| 03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.     | 0                     | 0                     | -             | -                    |
| 04 - Pótdíj bevétel                                         | 0                     | 0                     | -             | 0                    |
| 05 - Egyéb közlekedési és további bevételek                 | 7                     | 12                    | 178,9%        | 5                    |
| <b>06 - Közlekedési bevétel</b>                             | <b>5 754</b>          | <b>5 471</b>          | <b>95,1%</b>  | <b>-283</b>          |
| 07 - Bérköltség                                             | 1 239                 | 1 185                 | 95,6%         | -54                  |
| 08 - Bérjárulékok                                           | 246                   | 221                   | 89,8%         | -25                  |
| 09 - Béren kívüli juttatások költsége                       | 166                   | 278                   | 167,6%        | 112                  |
| <b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b> | <b>1 651</b>          | <b>1 684</b>          | <b>102,0%</b> | <b>33</b>            |
| 11 - Üzemanyag                                              | 569                   | 618                   | 108,7%        | 49                   |
| 12 - Kenőanyag                                              | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| 13 - Motorolaj                                              | 13                    | 9                     | 67,9%         | -4                   |
| 14 - Gumiköltség                                            | 14                    | 1                     | 5,5%          | -14                  |
| 15 - Egyéb anyagköltség                                     | 0                     | 1                     | 404,6%        | 1                    |
| <b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>                 | <b>28</b>             | <b>10</b>             | <b>37,6%</b>  | <b>-17</b>           |
| <b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>             | <b>597</b>            | <b>629</b>            | <b>105,4%</b> | <b>32</b>            |
| 18 - KGFB                                                   | 21                    | 19                    | 90,1%         | -2                   |
| 19 - Utasbiztosítás                                         | 1                     | 1                     | 165,0%        | 1                    |
| 20 - Gépjármű vizsgáztatás                                  | 3                     | 1                     | 34,2%         | -2                   |
| 21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás                             | 7                     | 7                     | 107,0%        | 0                    |
| 22 - Innovációs járulék                                     | 12                    | 2                     | 20,3%         | -10                  |
| 23 - Formaruha, munkaruha, védőruha                         | 23                    | 28                    | 118,7%        | 4                    |
| 24 - Egyéb üzemeltetési költség                             | 94                    | 70                    | 75,1%         | -23                  |
| <b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>            | <b>161</b>            | <b>129</b>            | <b>80,1%</b>  | <b>-32</b>           |
| <b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>           | <b>2 409</b>          | <b>2 442</b>          | <b>101,4%</b> | <b>33</b>            |
| 27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.  | 581                   | 408                   | 70,3%         | -173                 |
| 28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége       | 949                   | 560                   | 59,0%         | -389                 |
| 29 - Harmadik fél által végzett karbantartás                | 12                    | 20                    | 168,9%        | 8                    |
| <b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>                 | <b>1 542</b>          | <b>988</b>            | <b>64,1%</b>  | <b>-553</b>          |
| 31 - Autópálya matrica költsége                             | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| 32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei                      | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| 33 - Pályaudvar használati díj                              | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| <b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>               | <b>0</b>              | <b>0</b>              |               | <b>0</b>             |
| 35 - Gördülő állomány értékcsökkenése                       | 314                   | 0                     | 0,1%          | -314                 |
| 36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei        | 0                     | 1                     | 533,0%        | 1                    |
| 37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése                           | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| <b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>                      | <b>314</b>            | <b>2</b>              | <b>0,5%</b>   | <b>-313</b>          |
| 39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége  |                       | 0                     |               | 0                    |
| <b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>                    | <b>4 265</b>          | <b>3 432</b>          | <b>80,5%</b>  | <b>-833</b>          |
| 41 - Forgalomvezetés                                        | 56                    | 40                    | 70,3%         | -17                  |
| 42 - Operatív forgalomirányítás                             | 212                   | 211                   | 99,7%         | -1                   |
| 43 - Utastájékoztatás                                       | 35                    | 116                   | 329,0%        | 81                   |
| 44 - Értékesítés                                            | 104                   | 147                   | 141,0%        | 43                   |
| 45 - Elszámoltatás                                          | 36                    | 35                    | 97,8%         | -1                   |
| 46 - Forgalomellenőrzés                                     | 79                    | 74                    | 94,5%         | -4                   |
| 47 - Menetrendkészítés                                      | 17                    | 19                    | 106,7%        | 1                    |
| 48 - Egyéb forgalmi általános költség                       | 10                    | 13                    | 123,6%        | 2                    |
| <b>49 - Forgalmi általános költségek</b>                    | <b>550</b>            | <b>655</b>            | <b>119,1%</b> | <b>105</b>           |
| 50 - Műszaki üzemvezetés                                    | 35                    | 35                    | 100,3%        | 0                    |
| 51 - Operatív üzemirányítás                                 | 17                    | 12                    | 73,3%         | -5                   |



2021. évi beszámoló Makó Város részére  
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

| Megnevezés                                | 2020. év<br>(ezer Ft) | 2021. év<br>(ezer Ft) | Index<br>(%)  | Eltérés<br>(ezer Ft) |
|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|
| 52 - Anyagbeszerzés, raktározás           | 110                   | 112                   | 101,2%        | 1                    |
| 53 - Egyéb műszaki általános költség      | 0                     | 0                     |               | 0                    |
| <b>54 - Műszaki általános költségek</b>   | <b>162</b>            | <b>159</b>            | <b>98,1%</b>  | <b>-3</b>            |
| 55 - Társasági általános költségek        | 46                    | 44                    | 96,0%         | -2                   |
| <b>56 - Közvetett költség összesen</b>    | <b>759</b>            | <b>859</b>            | <b>113,2%</b> | <b>100</b>           |
| <b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>  | <b>5 024</b>          | <b>4 291</b>          | <b>85,4%</b>  | <b>-733</b>          |
| <b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b> | <b>730</b>            | <b>1 181</b>          | <b>161,6%</b> | <b>450</b>           |

| Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további<br>fizetendő ellentételezési igény meghatározása | 2020. év<br>(ezer Ft) | 2021. év<br>(ezer Ft) | Index (%) | Eltérés<br>(ezer Ft) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|
| 1 - Indokolt költségek összesen                                                                      | 5 024                 | 4 291                 | 85,4%     | -733                 |
| 2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)                                                  | 5 754                 | 5 471                 | 95,1%     | -283                 |
| 3 - Nyereségigény (indokolt költség 1 %-a)                                                           | 251                   | 215                   | 85,4%     | -37                  |
| <b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek<br/>nyereséggel (1-2+3)</b>                        | <b>0</b>              | <b>0</b>              |           | <b>0</b>             |
| 5 - Bértámogatás                                                                                     | 798                   | 752                   | 94,1%     | -47                  |
| 6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása                                                     |                       |                       |           | 0                    |
| <b>7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6-7)</b>                                            | <b>0</b>              | <b>0</b>              |           | <b>0</b>             |
| 8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg                                                   |                       |                       |           | 0                    |
| <b>9 - További fizetendő ellentételezés (7-8)</b>                                                    | <b>0</b>              | <b>0</b>              |           | <b>0</b>             |

**Makó Város helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz paraméterei**

| Rendszám | Kapacitás | Gyártmány | Típus         | Kilométertelítettség (km)<br>2021.12.31. | Statistikai életkor<br>2021.12.31. | Férőhely (fő) | Ülőhely (fő) | Utastéri légkondicionálás | Padlószint           | Környezetvédelmi besorolás |
|----------|-----------|-----------|---------------|------------------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| LTL728   | szóló     | KRAVTEX   | CREDO<br>EN12 | 696 273                                  | 11,28                              | 93            | 43           | van                       | alacsony<br>belépésű | EURO<br>EEV                |

### **Szétválasztási szabályok**

Az önköltségszámítás során alkalmazni kell a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 15-16. §-ban meghatározott alapelveket, attól eltérni csak a törvényben szabályozott módon lehet.

A tevékenységi önköltségszámítási rend kialakításakor a Társaság kiemelt hangsúlyt fektet a következő alapelvek betartására:

- A nyilvántartásnak – a 2000. évi C. törvény előírásai miatt - átláthatónak és ellenőrizhetőnek kell lennie.
- Az alkalmazott vetítési alapoknak szakmailag megalapozottnak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor, a megváltoztatás indokát szakmai számításokkal, elemzésekkel kell alátámasztani.
- Figyelembe kell venni a Társaság működéséből, az egyes tevékenységek végzéséből/ellátásából/jellegéből adódó sajátosságokat, továbbá a Társaság integrált informatikai rendszeréből adódó korlátokat és lehetőségeket.
- A bevételek (bérletes bevételek) megosztásánál a tarifa-, jegy-, és értékesítési rendszer adottságait.

A Társaság tevékenységének és sajátosságainak megfelelően az elszámolási elvek az alábbiakkal kerülnek kiegészítésre:

- Felmerülés helyén történő költséggyűjtés: A költségek ott kerülnek kimutatásra, ahol keletkeznek, azaz amelyik tevékenység érdekében felmerülnek. Amennyiben az adott költség több tevékenység érdekében merült fel, akkor azok között kerül megosztásra. Minden tevékenységre (szolgáltatásra), termékre csak annyi költség számolható el, amennyi a tevékenységgel (szolgáltatással), a termék előállításával kapcsolatban ténylegesen felmerül.
- Vetítési alap következetes megválasztása: A költségfelosztás vetítési alapját aszerint kell megválasztani, hogy mely mutató a legjellemzőbb adott tevékenységre és azt mind az elő-mind az utókalkulációban azonosan kell alkalmazni. Amennyiben egy adott költséget több tevékenység visel és rendelkezésre állnak naturális adatok (pl.: kilométer, óra, stb.), akkor a költségek tevékenységek közötti megosztása során, ezeket kell előnyben részesíteni.