

# **PÁLYÁZATI KIÍRÁS**

**AJÁNLATKÉRŐ:  
MAKÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

**MAKÓ VÁROS TERÜLETÉN  
MENETREND SZERINTI HELYI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSI  
TEVÉKENYSÉG ELLÁTÁSÁRA”**

**2017.**

Pályázati kiírás  
Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési  
tevékenység ellátása”

**1. Ajánlatkérő neve, címe, telefon-, fax száma, e-mail címe:**

**Makó Város Önkormányzata**  
**cím: 6900 Makó, Széchenyi tér 22.**

**Telefon: 06 62 511-856**  
**Fax: 06 62 511-801**  
**e-mail: zsamboki.zsolt@mako.hu**  
**Kapcsolattartó: Zsamboki Zsolt**

**2. Az ajánlattétel benyújtásának határideje:** 2017. október 31. – 10:00 óra

Az ajánlattétel benyújtásának helye:  
Makói Polgármesteri Hivatal Központi Iktató  
Makó, Széchenyi tér 22.

Az ajánlattétel nyelve: magyar

Az ajánlatok felbontásának ideje: 2017. november 02. – 14:00 óra

A pályázatok felbontásánál az ajánlatkérő, az ajánlattevők, valamint az általuk meghívott személyek lehetnek jelen.

**3. Elbírálás módja és szempontjai:**

Az összességében legelőnyösebb ajánlat az alábbi bírálati részszerpontok alapján:

<b>szempont</b>	<b>súlyszám</b>
<b>1. a pályázó által javasolt jegyár</b> (bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	25
<b>2. a pályázó által javasolt teljesáru havi bérlet ára</b> (havi bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	35
<b>3. a pályázó által javasolt kedvezményes áru (diák, nyugdíjas) havi bérlet ára</b> (havi bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	20
<b>4. az autóbuszok életkora</b> (években kérjük megadni)	20

A pályázatok értékelése oly módon történik, hogy a legelőnyösebb pályázat kap 100 pontot az adott részszerpont tekintetében, a következő pályázatokat pedig ehhez arányosítja az ajánlatkérő oly módon, hogy a legjobb ajánlathoz viszonyítva ahány %-kal kedvezőtlenebb a vizsgált pályázat, arányosan annyi %-kal kap kevesebb pontot. A részszerpontok tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 1-100 pont.

**4. Eredményhirdetés időpontja:** 2017. november 29.

**5. Szerződéskötés tervezett időpontja:** 2017. december 01.

A szerződés típusa: Közszolgáltatási szerződés

megnevezése: „Közszolgáltatási szerződés Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására”

**6. A helyi autóbusz-közlekedés megkezdésének határnapja:** 2018. 01. 01.

**7. A szerződés időtartama:** 5 év, 2022. 12. 31. napjáig

**8. Ellátandó közszolgáltatási tevékenység:**

Helyi személyszállítás végzése autóbuszal a Makó Csanád vezér téri autóbuszpályaudvar – Vásárhelyi utcai református templom – Justh Gyula utca-Hosszú utcai megálló – Justh Gyula utca-Honvéd utcai megálló – Rákosi út Medicor – Ipari Park Inkubátorház között a jelenlegi menetrend alapján, melynél az indulási időpontok az alábbiak:

Autóbuszállomás indulás: 5:35, 7:35, 13:35, 21:35

Inkubátorház megállóhely indulás: 6:15, 7:45, 14:20, 22:20

Teljesítés helye: Makó város területe, a 8. pontban megjelölt állomások között.

**9. A közszolgáltatás minimális követelményei:**

Műszaki, szakmai alkalmasságot kizáró tényezők:

Alkalmatlan az ajánlattevő és alvállalkozója, ha:

- a teljesítésbe bevonnai kívánt szakemberei között nincs min. 2 fő, aki “D” kategóriás jogosítvánnyal, érvényes PÁV II. kategóriájú pályaalkalmassági minősítéssel és legalább 3 éves autóbuszvezetői gyakorlattal rendelkezik;
- a teljesítéshez használni kívánt legalább 1db autóbusza az alábbiak közül bármely műszaki feltételnek nem felel meg, nem rendelkezik az alább felsorolt felszereltséggel:
  - 40 fő egyidejű szállítási kapacitás
  - csúszásmentes padló
  - mikrofon és kihangosító berendezés
  - 2 db távműködtetésű ajtó (kapaszkodóval ellátva)
  - az álló utasok részére (gyermekek és idősek által is elérhető magasságban) a teljes utastérben biztonságos kapaszkodást biztosító kapaszkodók
- 
- az utasajtó utáni üléseknél védő-elválasztó elem

**Pályázati kiírás**  
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátása”**

- fűtési rendszer
  - tetőszellőző
  - vészjelző
  - ajtónként leszállásjelző és az utasok részére kontroll lámpa
  - zárt vezetőtér
  - kassza és pénzasztal
  - nyitható oldalablakok (melyek zárt állapotban biztosítják a teljes mértékű zárást, szigetelést), megfelelő szellőzést biztosító oldalablakok vagy légbefúvás
  - külső világítás (ajtónyitáskor az ajtó és a lépcsőtér kellően legyen megvilágítva, az utastér belső világításának éjszakai viszonyok között is megfelelően biztosítottak kell lennie)
  - nedvesség és por elleni védelemmel ellátott nyílászárók (ajtók, ablakok, tetőszellőzők)
  - egyértelműen megjelölt, utasok által kezelt jelzőberendezések
  - a jármű elérhető legnagyobb sebessége a legmagasabb sebességfokozatban a max. motorteljesítményhez tartozó motor fordulatszámom max. 90km/h legyen
- ha műszaki hiba esetén nem tud helyettesítő autóbuszt biztosítani.

**Igazolás mód:**

- Azoknak a szakembereknek a megnevezése, valamint képzettségük, végzettségük ismertetése, akiket be kíván vonni a teljesítésbe. Ezen szakemberek vonatkozásában szükséges a szakmai önéletrajz – amelyből kiderül a szakmai gyakorlat is – benyújtása, valamint az iskolai végzettséget, képzettséget igazoló bizonyítvány, oklevél egyszerű másolatának csatolása. (Az önéletrajzot eredetiben vagy hiteles másolatban kell benyújtani.) Az önéletrajzból ki kell derülnie az érintett szakember autóbuszvezetői gyakorlatának és az előírt szakmai feltételeknek a megléte. A pályaalakmassági minősítést igazoló okirat hiteles másolatának csatolása is szükséges.

Az ajánlattevőnek csatolnia kell a teljesítéshez használni kívánt autóbusz műszaki felszereltségének leírását és nyilatkoznia kell, hogy az általa a teljesítéshez használni kívánt autóbusz megfelel a pályázati felhívásban előírt valamennyi műszaki, szakmai feltételnek (eredeti nyilatkozat vagy hiteles másolat nyújtható be).

- az ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy műszaki hiba esetére vállalja – külön díjazás nélkül – helyettesítő autóbusz biztosítását (eredeti nyilatkozat fogadható el).

**10. A közszolgáltatás végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételei:**

**A pályázók köre:**

Tekintettel arra, hogy a pályázat nyilvános, azon bárki részt vehet, aki megfelel az ajánlatkérő által a pályázati felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek.

**Pályázati kiírás**  
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési  
tevékenység ellátása”**

A kizáró okok, továbbá a pénzügyi és gazdasági, valamint műszaki, illetve szakmai alkalmassági feltételek:

**10.1. Kizáró okok:**

Az eljárásban nem lehet pályázó vagy alvállalkozó, aki

- végelszámolás alatt áll, vagy ellene csődeljárás vagy felszámolási eljárás van folyamatban;
- a jelen pályázat tárgyával összefüggő tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült, illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- 1 évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve ha megfizetésére halasztást kapott;
- korábbi – 3 évnél nem régebben lezárult – pályázati eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamis adat szolgáltatását jogerősen megállapították;
- a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésével, a foglalkoztatásra irányuló bejelentési kötelezettség elmulasztásával és a külföldiek foglalkoztatásával összefüggő kötelezettségek teljesítésével kapcsolatban – jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy befizetésre kötelezéssel sújtott jogszabálysértést követett el;
- a büntető törvénykönyv szerinti bünszervezetben részvétel – ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekményt, vagy személyes joga szerint hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- az egyenlő bánásmód követelményének az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvénybe ütköző – két évnél nem régebben meghozott – jogerős közigazgatási, illetve bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott magatartást tanúsított;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban – öt évnél nem régebben meghozott – jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyeztetési eljárás során; illetőleg ha a pályázó ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
- korábbi - öt évnél nem régebben lezárult - pályázati eljárás alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat megállapította;
- a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;

**Pályázati kiírás**  
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési  
tevékenység ellátása”**

- a szolgáltatás nyújtásához a letelepedése szerinti országban előírt engedéllyel, jogosítvánnyal, illetőleg előírt szervezeti, kamarai tagsággal nem rendelkeznek;
- az ajánlatkérő székhelye szerinti önkormányzati adóhatóság által nyilvántartott, egy évnél régebben lejárt adófizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott.

A pályázónak és az alvállalkozónak **nyilatkoznia kell**, hogy a 10.1. pontban felsorolt kizáró okok vele szemben nem állnak fenn.

**10.2. Az ajánlattevő és alvállalkozója gazdasági, pénzügyi alkalmasságát kizáró tényezők:**

- Ha a számlavezető pénzügyi intézmény(ek)től származó 30 napnál nem régebbi nyilatkozat szerint bármelyik számláján a nyilatkozat kiállítását megelőző egy évben 30 napot meghaladó sorban állás mutatkozott.
- Az előző három lezárt üzleti év (2014, 2015, 2016) adózás előtti eredménye bármelyik évben is negatív volt.

**Igazolás mód:**

Ajánlattevő és alvállalkozója csatolja a számlavezető pénzügyi intézmény(ek) által kiállított nyilatkozatot, amely(ek)nek tartalmazni kell, hogy: mióta vezeti az ajánlattevő/alvállalkozó bankszámláját; számláján a nyilatkozat kiállítását megelőző egy évben volt-e sorban állás, ha igen, mikor, mennyi ideig (eredeti vagy hiteles másolat).

Az elmúlt három lezárt üzleti év (**2014, 2015, 2016.**) számviteli jogszabályok szerinti beszámolójának csatolása (elegendő egyszerű másolatban).

**11. A közszolgáltatás végzésével együttjáró közlekedési szolgáltatói jogosultságok és kötelezettségek:**

A menetrendet a nyertes pályázónak közzé kell tennie a helyi sajtóban, valamint a buszmegállóknak elhelyezett hirdető táblák útján. A bérletek és menetjegyek gyártásának megszervezése és árusítása a nyertes pályázó feladata. A nyertes pályázónak lehetővé kell tennie a járművön való jegyértékesítést. A nyertes pályázó feladata az autóbuszok és az üzemeltetéshez szükséges eszközök, technikai feltételek – így az autóbusz – biztosítása is.

A teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszvezetőknek rendszeresen részt kell venniük a jogszabály által előírt, kötelező egészségügyi alkalmassági vizsgálatokon. Az autóbuszvezetőknek ismerniük kell a jegykiadási és utazási feltételeket, valamint munkavégzés közben állandóan maguknál kell tartaniuk belföldi személyszállítási engedélyüket és „D” kategóriás jogosítványukat.

**12. A közlekedési szolgáltató tevékenységét érintő más közlekedési szolgáltató jogosultságáról való tájékoztatás:**

A közlekedési szolgáltató tevékenységét más közlekedési szolgáltató jogosultsága nem érinti.

**13. A szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározása, azok működésének és használatának feltételei:**

A megállóhelyek az ajánlatkérő tulajdonában maradnak.

**14. A közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendelet megállapított energetikai és környezeti hatások figyelembevételének módja, súlya:**

A pályázó köteles megfelelni a menetrendszerinti közúti személyszállítási tevékenység végzésével kapcsolatos jogszabályi előírásoknak. A nyertes pályázónak olyan járművet kell használnia a teljesítéshez, amely megfelel a vonatkozó jogszabályok által előírt minimális környezetvédelmi feltételeknek. Minden biztonsági és forgalomtechnikai berendezésnek az előírásoknak megfelelő, üzemképes állapotban kell lennie és rendelkeznie kell a szükséges tartozékokkal. A nyertes pályázó a teljesítéshez csak autóbusz kategóriának megfelelő járművet használhat.

A szolgáltatást végző gépjárműveknek meg kell felelni az alábbi környezeti illetve energiahatékonysági mutatóknak.

Előírt specifikáció (maximális értékek)				
energia-felhasználás <sup>1</sup> (MJ/km)	CO2 kibocsátás <sup>2</sup> (g/km)	nitrogén-oxidok (Nox) kibocsátás (g/kWh)	szénhidrogének tömege (HC)(g/kWh)	részecskék tömege (PT) (g/kWh)
12,35	1025	2	0,46	0,02

<sup>1</sup> Energia felhasználás=üzemanyag fogyasztás x 32 MJ/liter diesel olaj.

<sup>2</sup> A 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet alapján számolt alapnorma felhasználásával meghatározott maximum CO2 érték.

**15. Az ellátásért felelős közlekedési szolgáltatóval szembeni jogosultságai és kötelezettségei:**

Amennyiben a szolgáltató nem látja el tevékenységét, ajánlatkérő jogosult más szolgáltató bevonására és az így felmerülő többletköltség szolgáltató általi megtérítésére a Ptk. szabályait kell alkalmazni.

**16. A szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékra vonatkozó követelmények:**

A szolgáltató az önkormányzattól nem kap támogatást.

A közlekedési szolgáltató pénzügyi biztosítékot nem köteles nyújtani.

**17. Tájékoztatás a korábbi közlekedési szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről:**

**Pályázati kiírás**  
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési  
tevékenység ellátása”**

A korábbi szolgáltató által nyújtott szolgáltatás tárgya és a teljesítés helye:

Makó autóbusz-pályaudvar – Ipari park Inkubátorház között egy járat  
2016. évben 2.456 járat indult, ami 10.000 (hasznos) km-t jelent és ez 1 járművel került  
végrehajtásra.

A korábbi szolgáltató által alkalmazott díj- és jegyrendszer az alábbiak szerint alakult:

Teljes árú menetjegy bruttó 190,- Ft/db

Teljes árú bérlet bruttó 4.325,- Ft/hó

Kedvezményes árú (diák, nyugdíjas) bérlet 1.575,- Ft/hó

### **18. Alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételek:**

A pályázónak meg kell neveznie a teljesítésbe bevonnival kívánt alvállalkozókat.

A pályázónak és alvállalkozójának nyilatkoznia kell arról, hogy a pályázatban szereplő, nyilatkozatot adó és nevesített pénzügyi intézmény(ek)en kívül más pénzügyi intézménynél számlát nem vezet.

A pályázónak és alvállalkozójának a pályázathoz csatolnia kell az aláírási címpéldányának és a pályázat beadását megelőző 90 nappal nem régebbi cégkivonatának másolati példányát.

### **19. Közszolgáltatási szerződés módosításának és felmondásának feltételei:**

A szerződésben a szolgáltató kötelezhető a szolgáltatási területét érintő utazási igények alakulásának folyamatos figyelemmel kísérésére és a menetrend módosításának kezdeményezésére szolgáltatásainak az igények változásához való igazítása érdekében. A menetrend módosítása a közszolgáltatási szerződés módosításának kötelezettségét vonja maga után. Egyebekben a felek csak akkor módosíthatják a szerződést, ha a szerződéskötést követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott körülmény miatt a szerződés valamelyik fél lényeges jogos érdekét sérti.

A szerződés rendes felmondással nem szüntethető meg, azonban bármelyik fél jogosult írásban rendkívüli felmondással élni, ha a másik fél a szerződésből eredő kötelezettségét súlyos mértékben megszegi, és a szerződésszerű magatartást írásbeli felszólítás ellenére sem állítja helyre.

A szerződés módosítására és felmondására egyebekben a a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

### **20. További feltételek:**

Részekre történő ajánlattétel nem lehetséges, ajánlatkérő alternatív változatokat nem fogad el.

Ajánlatkérő konzultációt nem tart.

A pályázók csatolják a saját számlás utas-szállításra való jogosultságot igazoló okirat egyszerű másolati példányát!



**Pályázati kiírás**  
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési  
tevékenység ellátása”**

Az ajánlatkérő csak a pályázat nyertesével, vagy annak visszalépése esetén a második legkedvezőbb ajánlatként értékelt pályázat készítőjével köti meg a szerződést.

A legutolsó autóbusz- és vonat menetrendet a pályázati dokumentáció tartalmazza.

**Formai követelmények:**

A pályázatokat **egy eredeti és két másolati** példányban, továbbá CD-n, zárt csomagolásban kell benyújtani a következő felirattal ellátva:

**„Pályázat**

***Makó város területén menetrend szerinti  
helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására***

Csak az ajánlattételi határidő lejártakor bontható fel!”

- A pályázat minden tartalommal bíró oldalát a pályázó szignózza, a nyilatkozatokat pedig cégszerűen írja alá! Az oldalak egymást követő sorszámmal legyenek ellátva, a pályázat elején tartalomjegyzéket kell csatolni! Az ajánlatok megbonthatatlanságát biztosítani kell.

**21. Vonatkozó jogszabályi feltételek**

A pályázók kötelesek figyelembe venni az alább felsorolt jogszabályok vonatkozó rendelkezéseit:

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról

30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról  
6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

213/2012. (VII.30.) Kormányrendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási, zletszabályzatra vonatkozó szabályokról.