

Makó város közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai hatástanulmánya

II. c. ütem

Készítette: Mózes Sándor

2017. április 20.

Tartalom

1. Nyizsnyai utca – Nádasdy utca kereszteződése	6
2. Nádasdy utca – „” utca kereszteződése.....	6
3. Nádasdy utca – Kertész utca kereszteződése	7
4. Csanádi utca – Balogh Ádám utca kereszteződése	7
5. Balogh Ádám utca – Tatár utca kereszteződése	8
6. Balogh Ádám utca – Nyizsnyai utca kereszteződése.....	8
7. Balogh Ádám utca – Harmat utca kereszteződése	9
8. Balogh Ádám utca – Jég utca kereszteződése	9
9. Balogh Ádám utca – Jég utca kereszteződése	10
10. Balogh Ádám utca – Dr. Tóth Aladár utca kereszteződése	10
11. Balogh Ádám utca – Kertész utca kereszteződése.....	11
12. Balogh Ádám utca – „” utca kereszteződése	11
13. Balogh Ádám utca – TESCO áruház	12
14. TESCO – Tölgyfa utca környete.....	13
15. Jég utca – Jég utca kereszteződése	15
16. Csanádi utca –Mohácsi utca kereszteződése	15
17. Csanádi utca – Török utca kereszteződése	16
18. Mohácsi utca – Tatár utca kereszteződése.....	16
19. Török utca – Tatár utca kereszteződése.....	17
20. Hédervári utca – Új utca - Verebes utca kereszteződése	17
21. Verebes utca – Dobsa Lajos utca kereszteződése.....	19
22. Verebes utca – Kelemen László utca kereszteződése	20
23. Verebes utca – Velnök utca kereszteződése	21
24. Verebes utca – Vasúti átjáró kereszteződése	21
25. Kelemen László utca – Soproni utca kereszteződése	22
26. Kelemen utca – Cserje utca kereszteződése	23
27. Kelemen László utca – Gerizdes utca kereszteződése.....	23
28. Kelemen László utca – Tatár utca kereszteződése.....	24
29. Kelemen László utca – Nyizsnyai utca kereszteződése.....	24
30. Kelemen László utca –Harmat utca kereszteződése	25
31. Kelemen László utca – Jég utca kereszteződése.....	25
32. Kelemen László utca – Kelemen László utca kereszteződése	26
33. Kelemen László utca – Kertész utca kereszteződése.....	26
34. Kelemen László utca – Kertész utca kereszteződése.....	27

35. Jég utca – Dr. Tóth Aladár utca kereszteződése	28
36. Velnök utca – Soproni utca kereszteződése.....	28
37. Velnök utca – Cserje utca kereszteződése	29
38. Velnök utca – Gerizdes utca kereszteződése	29
39. Velnök utca – Nyizsnyai utca kereszteződése	30
40. Velnök utca – Harmat utca kereszteződése	30
41. Harmat utca – Kökény utca kereszteződése	31
42. Harmat utca – Platán utca kereszteződése	31
43. Harmat utca – Lisztes utca kereszteződése.....	32
44. Kertész utca – Kökény utca kereszteződése	32
45. Kertész utca – Platán utca kereszteződése.....	33
46. Kertész utca – Lisztes utca kereszteződése.....	33
47. Hunfalvy utca – Batthyány utca kereszteződése.....	34
48. Hunfalvy utca – Kőrösi Csoma Sándor utca kereszteződése.....	34
49. Hunfalvy utca – Új utca kereszteződése	35
50. Hunfalvy utca – Kelemen László utca kereszteződése	35
51. Kelemen László utca – Kelemen László utca kereszteződése	36
52. Hunfalvy utca – Szúnyog utca kereszteződése.....	36
53. Csokonai utca – Kígyó utca kereszteződése	37
54. Csokonai utca – Liget utca kereszteződése	37
55. Csokonai utca – Szent Lőrinc utca kereszteződése	38
56. Állomás tér – Állomás tér kereszteződése.....	38
57. Állomás tér – Bárányos sor kereszteződése.....	39
58. Állomás tér – Állomás tér kereszteződése.....	39
59. Liget utca – Kőrösi Csoma Sándor utca kereszteződése	41
60. Liget utca – Tisza utca kereszteződése.....	42
61. Liget utca – Szúnyog utca kereszteződése.....	42
62. Liget utca – Maros utca kereszteződése	43
63. Liget utca – Balaton utca kereszteződése	43
64. Szent Lőrinc utca – Tisza utca kereszteződése.....	45
65. Bárányos sor – Tisza utca kereszteződése	45
66. Bárányos sor– Maros utca kereszteződése	46
67. Bárányos sor – Balaton utca kereszteződése	46
68. Bárányos sor – VGM MAGÉP	47
69. Liget utca – Kígyó utca kereszteződése.....	48
70. Liget utca – Huszár utca kereszteződése	48
71. Lonovics sugárút – Tinódi utca kereszteződése	49

72. Lonovics sugárút.....	50
73. Mikszáth Kálmán utca – Állomás tér kereszteződése	50
74. Lonovics sugárút - Mikszáth Kálmán utca – Állomás tér kereszteződése.....	51
75. Mikszáth Kálmán utca – Tinódi utca kereszteződése	51
76. Mikszáth Kálmán utca – Huszár utca kereszteződése	52
77. Huszár utca – Állomás tér kereszteződése.....	52
78. Liget utca – Liget utca kereszteződése	53
79. Bajcsy-Zsilinszky lakótelep.....	54
80. Liget utca – Fűrész utca - Gőzmalom utca kereszteződése	55
81. Liget utca – Révai utca kereszteződése	57
82. Tinódi utca – Bajcsy Zsilinszky lakótelep kereszteződése	59
83. Tinódi utca – Fűrész utca kereszteződése.....	60
84. Gőzmalom utca – Mikes Kelemen utca kereszteződése	61
85. Gőzmalom utca – Tükör utca kereszteződése.....	61
86. Tükör utca – Révai utca kereszteződése	62
87. Fűrész utca – Gilicze István utca kereszteződése	63
88. Tinódi utca – Vasút sor kereszteződése.....	64
89. Vasút sor – Lesi utca kereszteződése.....	66
90. Vasút sor – Vízimalom utca kereszteződése.....	66
91. Vasút sor – Csősz utca kereszteződése	67
92. Vasút sor – Lúdvári utca kereszteződése.....	67
93. Vasút sor – Neve nincs utca kereszteződése.....	68
94. Vízimalom utca – Szundi Jenő utca kereszteződése.....	68
95. Liget utca – vasúti átjáró –Maros part felé vezető út.....	69
96. Maros part üdülőtelep	72

1. Nyizsnyai utca – Nádasdy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblát a növényzet takarja, túl magasan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a növényzet visszavágása indokolt. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2017.01.03 15:51

2. Nádasdy utca – „” utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a névvel nem ellátott utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését. Az Aradi utca felől ki van helyezve a jelzőtábla.



Képek:

1



2017.01.03 15:54

3. Nádasdy utca – Kertész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

Képek:

1



2017.01.03 15:55

4. Csanádi utca – Balogh Ádám utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és 2. képen – a két utca itt találkozik 90 fokban egymással – nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtábla egyik irányból sem.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom a veszélyt jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelem szerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 12:48

2



2017.01.04 12:49

5. Balogh Ádám utca – Tatár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:15

6. Balogh Ádám utca – Nyizsnyai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát. A 2. képen az úttesttől távol van kihelyezve a jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2017.01.03 16:11

2



2017.01.03 16:12

7. Balogh Ádám utca – Harmat utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:07

8. Balogh Ádám utca – Jég utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:02

9. Balogh Ádám utca – Jég utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:04

10. Balogh Ádám utca – Dr. Tóth Aladár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:00

11. Balogh Ádám utca – Kertész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla távol került kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2017.01.03 15:57

2



2017.01.03 15:58

12. Balogh Ádám utca – „” utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen az útkereszteződésben nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom az egységes szabályozás kialakítása érdekében ebben az útkereszteződésben is kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 12:44

13. Balogh Ádám utca – TESCO áruház

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen jelenleg nincs kiépített úttest, azonban látszik a 2. és 3. képen, hogy használják közlekedés céljából.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a szilárdútburkolat kiépítését. Gerizdes területén lakók számára a bevásárló központ könnyebb megközelítését jelentősen elősegítené. Ezzel is csökkentve az Aradi utca járműforgalmát, és nagymértékben hozzájárulhat a balesetveszélyes helyzetek elkerüléséhez. A TESCO áruház igazgatójával történt megbeszélésem során egyetértett a javaslattal, későbbi egyeztetések alapján az út megépítésével és a fenti irányból történő megnyitással, a parkoló irányába.

Képek:

1



2017.01.04 12:41

2



2017.01.04 12:41

3



2017.01.04 12:42

14. TESCO – Tölgyfa utca körzete

Megállapítások:

A területen 16 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla tartó oszlop nem függőlegesen áll, a jelzőtábla kopott. A 2. képen nincs kihelyezve a sebességhatároló jelzőtábla, a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla rongálódott. A 3. képen a jelzőtábla kopott. A 4. képen a sebességhatároló jelzőtábla kopott, a tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés teljes terjedelmében nem látszik, illetve a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve. A 7. képen a távolabb lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtábla 90 fokkal el van fordítva.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtábla tartó oszlopot helyre kell állítani.
- **1. 3. és 4. kép:** A sebességhatároló jelzőtáblákat ki kell cserélni.
- **2. kép:** Ki kell helyezni a 30km/h sebességhatároló jelzőtáblát, illetve a rongálódott jelzőtáblát ki kell cserélni.



- **4. kép:** A tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést láthatóvá kell tenni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **7. kép:** A távolabb lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát helyre kell állítani értelemszerűen.

Képek:

1



2017.01.18 15:46

2



2017.01.18 15:48

3



2017.01.18 15:48

4



2017.01.18 15:51

5



2017.01.18 15:52

6



2017.01.18 15:53

7



2017.01.18 15:53

8



2017.01.18 15:54

9



2017.01.18 15:57

10



2017.01.18 15:58

11



2017.01.18 15:59

15. Jég utca – Jég utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:00

16. Csanádi utca –Mohácsi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. A 2. képen a Mohácsi utca másik végén ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ebben a kereszteződésben viszont nincs.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás kialakítása miatt ebben az útkereszteződésben is ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát



Képek:

1



2017.01.04 12:50

2



2017.01.04 12:50

17. Csanádi utca – Török utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és a 2. képen – a két utca itt találkozik 90 fokban egymással – nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtábla egyik irányból sem.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom a veszélyes útkanyarulat jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 12:52

2



2017.01.04 12:53

18. Mohácsi utca – Tatár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:19

19. Török utca – Tatár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:20

20. Hédervári utca – Új utca - Verebes utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1., 2. és 6. képen az Új utca meghosszabbított vonalában a két út egymásba torkolása nincs leszabályozva. A 3., 4., 5. és 6. képen jól látszik, hogy igen veszélyes útkanyarulatok találhatók az adott útszakaszon, ami jelzőtáblával nincs jelezve.

Javaslatok:

- **2. és 6. kép:** Javaslom kihelyezni az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát az úttorkolatban, az Új utca meghosszabbított vonalvezetésénél.
- **3. 4. 5. és 6. kép:** Javaslom az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtáblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:52

2



2017.01.04 13:53

3



2017.01.04 13:53

4



2017.01.04 13:53

5



2017.01.04 13:54

6



2017.01.04 13:54

21. Verebes utca – Dobsa Lajos utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre. A 2. képen látszik, hogy a fa ágai takarják a jelzőtáblát. A 3. képnél nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulatok veszélyt jelző jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **3. kép:** Javaslom az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni, értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:48

2



2017.01.04 13:49

3



2017.01.04 13:49

22. Verebes utca – Kelemen László utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a jelzőtábla kopott, és távol van kihelyezve az úttesttől.

Javaslatok:

- **3. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt. A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2017.01.03 16:29

2



2017.01.03 16:29

3



2017.01.03 16:30

23. Verebes utca – Velnök utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallya takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 13:39

24. Verebes utca – Vasúti átjáró kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 8 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a bal oldali jelzőtábla tartó oszlop el van hajolva. A 4. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **3. kép:** A jelzőtábla tartó oszlopot helyre kell állítani.
- **4. kép:** Javaslom az egységes szabályozás kialakítása érdekében, hogy ebben az útkereszteződésben is legyen kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 13:41

2



2017.01.04 13:41

3



2017.01.04 13:42

4



2017.01.04 13:43

25. Kelemen László utca – Soproni utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:27

26. Kelemen utca – Cserje utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:25

27. Kelemen László utca – Gerizdes utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:23

28. Kelemen László utca – Tatár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:23

29. Kelemen László utca – Nyizsnyai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a tábla a behajló faág miatt nem látszik.

Javaslatok:

- 2. kép: Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 12:56

2



2017.01.04 12:56

30. Kelemen László utca –Harmat utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 12:59

2



2017.01.04 12:59

31. Kelemen László utca – Jég utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla az útkereszteződéstől túl messze került kihelyezésre kb. 22 méterre.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát közelebb kell kihelyezni az útkereszteződéshez.

Képek:

1



2017.01.04 13:02

32. Kelemen László utca – Kelemen László utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. A bal oldali nyomvonal egy veszélyes útkanyarulat, viszont ez nincs jelzőtáblával jelölve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a veszélyes útkanyarulat jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:08

33. Kelemen László utca – Kertész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 13:11

34. Kelemen László utca – Kertész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát. A 2. képen egy jobbra ívelő útkanyarulat van, amit jelzőtábla nem jelez.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Javaslom a veszélyes útkanyarulat jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:12

2



2017.01.04 13:13

35. Jég utca – Dr. Tóth Aladár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 13:03

36. Velnök utca – Soproni utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen a Soproni utca másik végén ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ebben a kereszteződésben viszont nincs.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás kialakítása miatt a Soproni utcában is ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 13:37

37. Velnök utca – Cserje utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen a Cserje utca másik végén ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ebben a kereszteződésben viszont nincs.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás kialakítása miatt a Cserje utcában is ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 13:36

38. Velnök utca – Gerizdes utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen a Gerizdes utca másik végén ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ebben a kereszteződésben viszont nincs.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás kialakítása miatt a Gerizdes utcában is ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 13:34

39. Velnök utca – Nyizsnyai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen a Nyizsnyai utca másik végén ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, ebben a kereszteződésben viszont nincs.

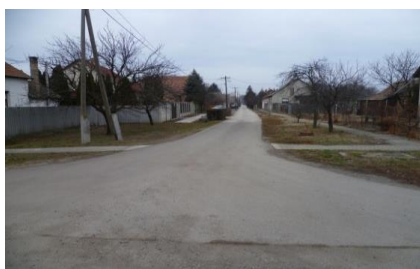
Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás kialakítása miatt a Nyizsnyai utcában is ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.04 13:33

40. Velnök utca – Harmat utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és a 2. képen – a két utca itt találkozik 90 fokban egymással – nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtábla egyik irányból sem.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom a veszélyes útkanyarulat jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:30

2



2017.01.04 13:31

41. Harmat utca – Kökény utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a behajló fa ágai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

Képek:

1



2017.01.04 13:18

42. Harmat utca – Platán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 13:20

43. Harmat utca – Lisztes utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelző tábla túl messze van kihelyezve az útkereszteződéstől kb. 17 méterre.

Javaslatok:

- 1. kép: A jelzőtáblát közelebb kell kihelyezni az útkereszteződéshez.

Képek:

1



2017.01.04 13:28

44. Kertész utca – Kökény utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla el van fordítva.

Javaslatok:

- 1. kép: A jelzőtáblát helyre kell állítani.

Képek:

1



2017.01.04 13:16

45. Kertész utca – Platán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

Képek:

1



2017.01.04 13:21

46. Kertész utca – Lisztes utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és a 2. képen – a két utca itt találkozik 90 fokban egymással – nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtábla egyik irányból sem.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom a veszélyes útkanyarulat jelző táblát jogszabályi előírás szerint lakott területen belül 50-100 méterre kihelyezni értelemszerűen a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető.



Képek:

1



2017.01.04 13:23

2



2017.01.04 13:26

47. Hunfalvy utca – Batthyány utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

Képek:

1



2017.01.03 16:40

48. Hunfalvy utca – Körösi Csoma Sándor utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla jelzését a fa ágai takarják, alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla –a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2017.01.03 16:41

2



2017.01.03 16:41

49. Hunfalvy utca – Új utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:38

50. Hunfalvy utca – Kelemen László utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a fa takarása miatt a jelzőtábla jelzése nem látható.

Javaslatok:

- 2. kép: Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.03 16:34

2



2017.01.03 16:34

51. Kelemen László utca – Kelemen László utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a szemben lévő Kelemen László utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését.



Képek:

1



2017.01.03 16:34

52. Hunfalvy utca – Szúnyog utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.04 13:59

53. Csokonai utca – Kígyó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát. A 2. képen a jelzőtábla el van fordítva.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- 2. kép: A jelzőtáblát helyre kell állítani.

Képek:

1



2017.01.11 15:59

2



2017.01.11 15:59

54. Csokonai utca – Liget utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla kopott, rongálódott.

Javaslatok:

- 2. kép: A jelzőtábla cseréje indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 15:55

2



2017.01.11 15:56

55. Csokonai utca – Szent Lőrinc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:02

56. Állomás tér – Állomás tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni az Állomás tér utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.11 16:04

57. Állomás tér – Bárányos sor kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen mind a két jelzőtábla és a kiegészítő jelzés kopott.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell cserélni a jelzőtáblákat, és a kiegészítő jelzést.

Képek:

1



2017.01.11 16:08

58. Állomás tér – Állomás tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblát a fa gallyai takarják. A 2. képen a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla és a kiegészítő jelzés kopott, nem a menetirány szerinti jobb oldalra került kihelyezésre. A 3. képen a jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttettől.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Ki kell cserélni a jelzőtáblát, és a kiegészítő jelzést a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.
- **3. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2017.01.11 16:04

2



2017.01.11 16:05

3



2017.01.11 16:05

4



2017.01.11 16:43

59. Liget utca – Kőrösi Csoma Sándor utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát, A 4. képen a jelzőtábla alsó éle alacsonyan van a talajszinthez képest. Az 1., 2. és 5. képen nincs tisztázva az elsőbbségi kérdés, nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 3. és 4. képen szabálytalanul került kihelyezésre a korlátozott sebességű övezet jelzőtábla.

Javaslatok:

- **3. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **1. 2. és 5. kép:** Javaslom az elsőbbségi kérdések tisztázása érdekében az adott útkereszteződésekben az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését.
- **3. és 4. kép:** Javaslom a jelenleg kihelyezett jelzőtáblák helyett a sebességkorlátozó jelzőtábla kihelyezését 30 km/h meghatározott sebességgel. Jelen esetben ez egy utca és nem egy terület.



Képek:

1



2



2017.01.04 14:05

3



4



2017.01.04 14:05

2017.01.04 14:06

5



2017.01.04 14:06

2017.01.11 15:53

60. Liget utca – Tisza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:29

61. Liget utca – Szúnyog utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- 1. kép: Javaslom kihelyezni a Szúnyog utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.

Képek:

1



2017.01.11 16:29



62. Liget utca – Maros utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla és a kiegészítő jelzés kopott, rossz oldalra és irányba került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott, a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát és a kiegészítő jelzést ki kell cserélni. A Liget utca másik oldalára kell a jelzőtáblát áthelyezni, a Balaton utca irányába tilos tehergépjárművel behajtani.
- **2. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni, az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:24



2017.01.11 16:25

63. Liget utca – Balaton utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 5. képen szabálytalan jelzőtáblák kerültek kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** A kihelyezett jelzőtáblákat le kell szerelni. Helyette a veszélyes útkanyarulat jobbra illetve balra jelzőtáblát kell értelemszerűen, a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre – vagy esetleg 30 méterre – kiegészítő jelzéssel kihelyezni.



- **2. kép:** Javaslom kihelyezni a bekötő úton az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.11 16:16

2



2017.01.11 16:18

3



2017.01.11 16:20

4



2017.01.11 16:21

5



2017.01.11 16:24

64. Szent Lőrinc utca – Tisza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:33

65. Bárányos sor – Tisza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:10

66. Bárányos sor– Maros utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát, alacsonyan került kihelyezésre, a jelzőtábla kopott.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt, a jelzőtáblát ki kell cserélni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2017.01.11 16:12

67. Bárányos sor – Balaton utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla és a kiegészítő jelzés kopott. A 2. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát és a kiegészítő jelzést ki kell cserélni.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:14

2



2017.01.11 16:14

68. Bárányos sor – VGM MAGÉP

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 15 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla kopott, alacsonyan került kihelyezésre. Az 1. és 2. képen a növény gallyai takarják a jelzőtáblát. Az 5. képen a sorompóval biztosított vasúti átjáró jelzőtábla nem a menetirány szerinti jobb oldalra került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a veszélyt jelző jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **1. és 2. kép:** A növényzet metszése indokolt.
- **5. kép:** A jelzőtáblát át kell helyezni a jobb oldalra.

Képek:

1



2017.01.11 16:36

2



2017.01.11 16:37

3



2017.01.11 16:37

4



2017.01.11 16:38

5



2017.01.11 16:39

6



2017.01.20 16:53

69. Liget utca – Kígyó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és 2. képen nincs tisztázva az elsőbbségi jogviszony az adott útkereszteződésben.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Kígyó utcát alárendelni elsőbbségi jogviszony kérdésében a Liget utcának. Ezért ki kell helyezni az útkereszteződésében az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.13 16:27



2017.01.13 16:28

70. Liget utca – Huszár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:52

71. Lonovics sugárút – Tinódi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az útkereszteződéstől – kb. 17 méterre. A súlykorlátozás jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre. A 3. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Közelebb kell kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát az útkereszteződéshez. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.13 11:35

2



2017.01.13 11:35

3



2017.01.13 11:36

72. Lonovics sugárút

Megállapítások:

Az útszakaszon 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útszakaszon forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.13 11:40

2



2017.01.13 11:42

73. Mikszáth Kálmán utca – Állomás tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:45

74. Lonovics sugárút - Mikszáth Kálmán utca – Állomás tér kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla nincs kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni az Állomás tér Lonovics sugárút és a Mikszáth Kálmán utca útkereszteződésében az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.11 16:44

75. Mikszáth Kálmán utca – Tinódi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs tisztázva az elsőbbségi jogviszony az adott útkereszteződésben.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Tinódi utcát alárendelni elsőbbségi jogviszony kérdésében a Mikszáth Kálmán utcának. Ezért ki kell helyezni az útkereszteződésében az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.11 16:48

2



2017.01.11 16:49

76. Mikszáth Kálmán utca – Huszár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs tisztázva az elsőbbségi jogviszony az adott útkereszteződésben.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Huszár utcát alárendelni elsőbbségi jogviszony kérdésében a Mikszáth Kálmán utcának. Ezért ki kell helyezni az útkereszteződésében az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.11 16:53

77. Huszár utca – Állomás tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 2. képen a jelzőtábla távol került kihelyezésre az úttesttől, illetve a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély. Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.01.11 16:55

2



2017.01.11 16:55

78. Liget utca – Liget utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a megállni, és a tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla felesleges. Alacsonyan vannak kihelyezve a jelzőtáblák. A tehergépkocsival behajtani tilos tábla felesleges, a lakó-pihenő övezet és a tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla nem egyértelmű. A 3500 kg. megengedett legnagyobb össztömegű járművek esetében a lakó-pihenő övezetnél minden ilyen járművel, míg a behajtani tilos táblánál, csak nyitott kocsiszekrényű járművekre vonatkozik nem egyértelmű a leszabályozottság. A 2. képen a fa ága takarja a jelzőtáblát. A 3. képen a kiegészítő jelzés nem életszerű. A szemetes konténer rossz helyen került elhelyezésre. A 4. képen nincs kihelyezve a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A megállni tilos és a tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtáblákat le kell szerelni. A lakótelep jelenleg lakó-pihenő övezet. Az ilyen övezetben részletesen le van szabályozva, hogy milyen járművekkel és kik hajthatnak be, illetve hol parkolhatnak a járművel. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **3. kép:** Az elsőbbségadás jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik egyenesen tovább. A szemetes konténer tárolására másik helyet kell kijelölni.
- **4. kép:** Ki kell helyezni a gyalogos-és kerékpárút jelzőtáblát értelemszerűen.



Képek:

1



2017.01.13 11:30

2



2017.01.13 11:30

3



2017.01.13 11:31

4



2017.01.13 11:31

79. Bajcsy-Zsilinszky lakótelep

Megállapítások:

A lakótelepen 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla kopott. A 2. képen a várakozni tilos jelzőtábla kihelyezése nem szabályos.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a jelzőtábla kicserélését.
- **2. kép:** A jelzőtáblát az útelágazás után kell kihelyezni, mivel a tilalmat az útelágazás feloldja.

Képek:

1



2017.01.13 12:13

2



2017.01.20 16:36

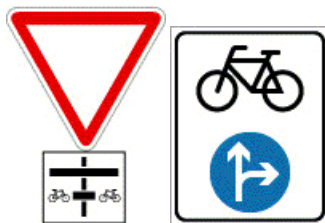
80. Liget utca – Fűrész utca - Gőzmalom utca kereszteződése

Megállapítások:

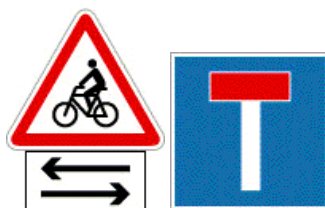
Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a reklámtábla szabálytalanul került kihelyezésre, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés és a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtábla. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott. Az 5. képnél a Fűrész utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel, valamint a zsákutca jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A reklámtáblát el kell távolítani. Tilos közúti jelzésen, annak tartóelemén, vagy bármely más, a forgalom szabályozására szolgáló berendezésen olyan jelet, feliratot, tárgyat elhelyezni, amely nem kapcsolódik a KRESZ jelzéséhez vagy a berendezés céljához. Az elsőbbségadás jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést értelemszerűen – az alsó vastag vonal a hosszabb –, valamint a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, olyan kiegészítéssel, hogy csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



- **4. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni.
- **5. kép:** Ki kell helyezni a Fűrész utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre - vagy esetleg 30 méterre – kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt. Ki kell helyezni az útkereszteződésnél a Fűrész utca elején a zsákutca jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.13 11:24

2



2017.01.13 11:24

3



2017.01.13 11:24

4



2017.01.13 11:25

5



2017.01.13 11:28

81. Liget utca – Révai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen alacsonyan került kihelyezésre a jelzőtábla. A 2. képen a jelzőtábla kopott, nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtábla. A 3. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát, nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 4. és 5. képen nincs kihelyezve a kötelező haladási irány jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Ki kell cserélni a jelzőtáblát, ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



- **3. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt. Illetve a kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, egyenesen nem lehet tovább közlekedni, valamint ki kell helyezni mindkét irányba a kerékpárút jelzőtáblát.



- **4. és 5. kép:** Ki kell helyezni mindkét irányból a kötelező haladási irány jelzőtáblát, mert az útkereszteződésben csak egyenesen lehet tovább haladni.



Képek:

1



2017.01.13 11:14

2



2017.01.13 11:15

3



2017.01.13 11:15

4



2017.01.13 11:16

5



2017.01.13 11:18

82. Tinódi utca – Bajcsy Zsilinszky lakótelep kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott, alacsonyan van kihelyezve a jelzőtábla. A 2. képen az úttesttől távol van kihelyezve mindkét tartóoszlop a jelzőtáblákkal. A tehergépkocsival behajtani tilos tábla felesleges, a lakó-pihenő övezet és a tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla nem egyértelmű a jelen kitáblázottság alapján.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a jelzőtábla cseréjét. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély. A tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtáblát le kell szerelni.

Képek:

1



2017.01.13 12:17

2



2017.01.13 12:17

83. Tinódi utca – Fűrész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Tulajdonképpen ez egy zsákutca, a Fűrész utcából nem lehet kikanyarodni a Tinódi utcába. Az 1., a 3. és a 4. képen lehet látni, hogy a járművezetők kitapostak maguknak csapásokat, ahol a Tinódi utcára ki tudnak kanyarodni.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a terület parkosítását és az illegálisan kialakított útvonalak megszüntetését akár beton oszlop, vagy csőkorlát, vagy más megoldással. Az utca vége megfelelően lezárásra került.
- **1. és 2. kép:** Képviselői javaslat alapján javaslom a Fűrész utca megnyitását a Tinódi utca irányába és megszűnne a park rongálása, könnyebbé válna a Lesi városrészben lakók közlekedése a Maros partra, valamint Szeged irányába.

Képek:

1



2017.01.24 11:14

2



2017.01.24 11:14

3



2017.01.24 11:15

4



2017.01.24 11:15

84. Gőzmalom utca – Mikes Kelemen utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.13 11:06

85. Gőzmalom utca – Tükör utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2017.01.13 11:08

86. Tükör utca – Révai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblákat. A 2. képen a kötelező haladási irány jelzőtábla nem egyértelmű, mivel egyenes irányban is mutat a nyíl, alacsonyan vannak kihelyezve a jelzőtáblák. A 3. képen nem szükséges a behajtani tilos jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Ki kell cserélni a jelzőtáblát az útkereszteződésben, értelem szerűen ki kell helyezni, hogy csak balra lehet kanyarodni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.



- **3. kép:** A jelzőtábla felesleges, le lehet szerelni.

Képek:

1



2017.01.13 11:09

2



2017.01.13 11:09

3



2017.01.13 11:19

87. Fűrész utca – Gilicze István utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve a zsákutca jelzőtábla.

Javaslatok:

- 2. kép: Ki kell helyezni a zsákutca jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.01.20 17:11

2



2017.01.24 11:12

88. Tinódi utca – Vasút sor kereszteződése

Megállapítások:

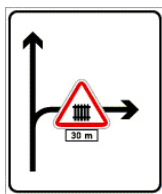
Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs tisztázva az elsőbbségi jogviszony az adott útkereszteződésben. A 2. képen a teljes sorompóval biztosított vasúti átgátló veszélyt jelző tábla közel került kihelyezésre a veszélyes helyhez, nincs jelölve szabályosan útírány-előjelző táblával a veszélyes hely. Az 5. és 6. képen a súlykorlátozást tiltó jelzőtábla nem a menetirányt tekintve a jobb oldalra került kihelyezésre. Itt található két vasúti sínpár egymástól távolabb, viszont ezek használaton kívül vannak így nem szükséges a sorompó nélküli vasúti átgátló veszélyt jelző tábla kihelyezése. A 6. és 7. képen nincs kihelyezve a sorompóval biztosított vasúti átgátló veszélyt jelző tábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a Vasút sort alárendelni elsőbbségi jogviszony kérdésében a Tinódi utcának. Ezért ki kell helyezni az útkereszteződésében az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **2. kép:** Megfelelő távolságban kell kihelyezni a veszélyt jelző jelzőtáblát, megfelelő útírány-előjelző táblával, értelemszerűen a függőleges útestet jelölő vonal az útkereszteződés utáni festés nem kell, mivel az út nem folytatódik tovább.



- **5. és 6. kép:** A súlykorlátozást tiltó jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.
- **6. és 7. kép:** Ki kell helyezni mind a két helyen a sorompóval biztosított vasúti átgátló veszélyt jelző táblát 50 méteren belül.



Képek:

1



2017.01.20 17:02

2



2017.01.20 17:02

3



2017.01.20 17:03

4



2017.01.20 17:04

5



2017.01.20 17:04

6



2017.01.20 17:05

7



2017.01.24 11:17

8



2017.01.24 11:19

89. Vasút sor – Lesi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben jogszabály alapján elszabad helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, azonban mivel főútvonalnak ki nem jelölt szilárd burkolatú út és földút kereszteződésénél a földúttal csatlakozik, nem javaslom a jelzőtábla kihelyezését.

Képek:

1



2017.01.20 16:41

2



2017.01.20 16:41

90. Vasút sor – Vízialom utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben jogszabály alapján elszabad helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, azonban, mivel főútvonalnak ki nem jelölt szilárd burkolatú út és földút kereszteződésénél a földúttal csatlakozik, nem javaslom a jelzőtábla kihelyezését.

Képek:

1



2017.01.20 16:44

2



2017.01.20 16:44

91. Vasút sor – Csősz utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben jogszabály alapján elszabad helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, azonban, mivel főútvonalnak ki nem jelölt szilárd burkolatú út és földút kereszteződésénél a földúttal csatlakozik, nem javaslom a jelzőtábla kihelyezését.

Képek:

1



2017.01.20 16:45

2



2017.01.20 16:46

92. Vasút sor – Lúdvári utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben jogszabály alapján elszabad helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, azonban, mivel főútvonalnak ki nem jelölt szilárd burkolatú út és földút kereszteződésénél a földúttal csatlakozik, nem javaslom a jelzőtábla kihelyezését.

Képek:

1



2017.01.20 16:49

2



2017.01.20 16:49

93. Vasút sor – Neve nincs utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben jogszabály alapján elszabad helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, azonban, mivel főútvonalnak ki nem jelölt szilárd burkolatú út és földút kereszteződésénél a földúttal csatlakozik, nem javaslom a jelzőtábla kihelyezését.

Képek:

1



2017.01.20 16:51

94. Vízimalom utca – Szundi Jenő utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az adott útkereszteződésben nem javaslom az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését. Mindkét utca földút, a forgalom igen elenyésző, az utat főleg a kiskert tulajdonosok használják.

Képek:

1



2017.01.24 11:37

2



2017.01.24 11:37

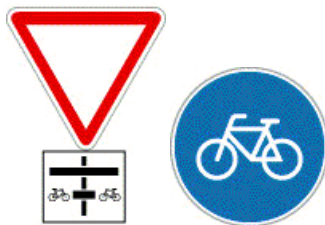
95. Liget utca – vasúti átjáró –Maros part felé vezető út

Megállapítások:

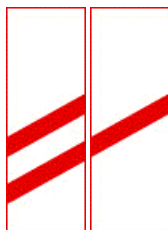
Az útszakaszon 16 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott, nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés és a kerékpárút jelzőtábla. A 2. képen nincs kihelyezve a vasúti átjárót előjelző kettő és egy sávos jelzőtábla. A 3. és 6. képen a kerékpárosok veszélyt jelző tábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 4. képen a kerékpárút nem szűnik meg, folytatódik tovább és nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla szemből viszont igen. A 7. képen a kerékpárút nem szűnik meg folytatódik tovább balra kanyarodva. A 8. képen nincs jelezve kerékpáros útirányjelző táblával az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, a kerékpárút, illetve a kerékpárút vége jelzőtábla. A 11. képen a jelzőtáblák alacsonyan kerültek kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell cserélni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést értelemszerűen az alsó vastag vonal a rövidebb, illetve az út nem folytatódik tovább. Mindkét irányba a kerékpárút jelzőtáblát is ki kell helyezni.



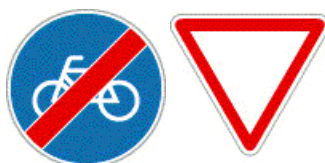
- **2. kép:** Ki kell helyezni a vasúti átjáró előjelző kettő és egy csíkos jelzőtáblát.



- **3. és 6. kép:** A kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést.



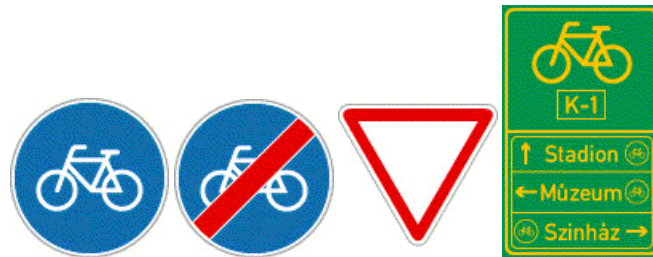
- **4. kép:** Le kell szerelni a kerékpárút vége jelzőtáblát, helyette az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát kell kihelyezni.



- **7. kép:** A kerékpárút vége jelzőtáblát le kell szerelni és a kerékpárút mellé kell kihelyezni a kerékpárút jelzőtáblát.



- **8. kép:** Nincs kihelyezve a jobbra kanyarodó kerékpárúton a kerékpárút, a kerékpárút vége, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, továbbá a kerékpáros útirányjelző tábla.



- **11. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legsós tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2017.02.02 12:44

2



2017.02.02 12:45

3



2017.02.02 12:46

4



2017.02.02 12:47

5



2017.02.02 12:47

6



2017.02.02 12:48

7



2017.02.02 12:49

8



2017.02.02 12:51

9



2017.02.02 12:52

10



2017.02.02 12:53

11



2017.02.02 12:53

12



2017.02.02 12:55

96. Maros part üdülőtelep

Megállapítások:

Az üdülőtelepen 14 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 2. képen a sebességkorlátozás jelzőtábla tilalmát az útkereszteződés feloldja, nincs jelentősége. A 3. képen nincs kihelyezve a sebességkorlátozó jelzőtábla. A 7. és 12. képen az egyirányú forgalmi út jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 7. és 8. képen a lakó-pihenő övezet nem életszerű az adott területen, mivel az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet részletesen szabályozza, hogy az adott területre ki hajthat be és milyen járművel. A 11. képen a jelzőtábla rongálódott, értelmetlenül került kihelyezésre, nincs kijelölt terület a mozgáskorlátozottak számára. A 13. és 14. képen rongálódott a jelzőtábla, nincs kijelölt parkoló a mozgáskorlátozottak számára, másrészt kapubejáró nem lehet parkoló.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A sebességkorlátozás jelzőtáblát az útkereszteződés után kell kihelyezni.
- **3. kép:** Ki kell helyezni a sebességkorlátozó jelzőtáblát az útkereszteződés után mind a két oldalon.



- **7. és 12. kép:** Az egyirányú forgalmi út jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést.



- **7. és 8. kép:** A lakó-pihenő övezet jelzőtáblát le kell szerelni, az adott területen nem alkalmazható.
- **11. kép:** A jelzőtáblát le kell szerelni.
- **13. és 14. kép:** A munkaterület mellett jobbról kellene kiépíteni a mozgáskorlátozottak részére várakozóhelyet. A jelzőtáblákat értelemszerűen kell kihelyezni és ki kell cserélni.
- **1. és 2. kép:** Javaslom az adott területet korlátozott sebességű övezetté jelölését. Az 1. képen lévő sebességkorlátozó jelzőtábla helyett a korlátozott sebességű övezet, illetve a baloldalra a vége jelzőtáblát kell kihelyezni. Az összes jelzőtábla maradhat a helyén, kivéve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, mivel ilyen övezetben le kell szerelni (9. kép).
- **17. kép:** Mivel a strand területét erről is meg lehet közelíteni, ezért itt is ki kell helyezni a korlátozott sebességű övezet illetve a baloldalra a vége jelzőtáblát.



Képek:

1



2017.02.10 12:20

2



2017.02.10 12:21

3



2017.02.10 12:22

4



2017.02.10 12:23

5



2017.02.10 12:24

6



2017.02.10 12:24

7



2017.02.10 12:26

8



2017.02.10 12:26

9



2017.02.10 12:26

10



2017.02.10 12:27

11



2017.02.10 12:30

12



2017.02.10 12:30

13



2017.02.10 12:30

14



2017.02.10 12:31

15



2017.02.10 12:31

16



2017.02.11 08:24

17



2017.02.11 08:24