

Makó város közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai hatástanulmánya

II.b ütem

Készítette: Mózes Sándor

2017. április 20.

Tartalom

1. Nagycsillag utca – Szegfű utca kereszteződése.....	9
2. Nagycsillag utca –Bárány utca kereszteződése	10
3. Nagycsillag utca – Váradi utca kereszteződése	10
4. Nagycsillag utca – Búza utca kereszteződése.....	11
5. Nagycsillag utca – Justh Gyula utca kereszteződése	12
6. Nagycsillag utca – Szikszai utca kereszteződése.....	14
7. Nagycsillag utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése.....	15
8. Nagycsillag utca – Gyöngy utca kereszteződése	15
9. Nagycsillag utca – Gyóni Géza utca kereszteződése.....	16
10. Nagycsillag utca – Alma utca kereszteződése	16
11. Nagycsillag utca – Luther utca kereszteződése	17
12. Nagycsillag utca –Jókai utca kereszteződése.....	17
13. Nagycsillag utca – Csillag utca kereszteződése.....	18
14. Nagycsillag utca –Bocskai utca kereszteződése	18
15. Nagycsillag utca – Tulipán utca kereszteződése.....	19
16. Szegfű utca – Szegfű köz kereszteződése.....	20
17. Hosszú utca – Szegfű utca kereszteződése	20
18. Hosszú utca – Bárány utca kereszteződése.....	21
19. Hosszú utca – Váradi utca kereszteződése	22
20. Hosszú utca – Búza utca kereszteződése	22
21. Hosszú utca – Justh Gyula utca kereszteződése	23
22. Hosszú utca – Szikszai utca kereszteződése	25
23. Hosszú utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése	25
24. Hosszú utca – Gyöngy utca kereszteződése	26
25. Hosszú utca – Gyóni Géza utca kereszteződése	26
26. Hosszú utca – Alma utca kereszteződése	27
27. Hosszú utca – Luther utca kereszteződése.....	27
28. Hosszú utca – Jókai utca kereszteződése.....	28
29. Hosszú utca – Csillag utca kereszteződése	28
30. Hosszú utca – Megyeri utca kereszteződése.....	29
31. Hosszú utca – Tulipán utca kereszteződése.....	29
32. Hosszú utca – Tulipán utca kereszteződése.....	30
33. Hosszú utca – Erdélyi püspök utca - Tulipán utca – Murányi utca kereszteződése	31
34. Tulipán utca – Madarász utca kereszteződése	32
35. Tulipán utca – Fecske utca kereszteződése	33

36. Tulipán utca – Tulipán utca kereszteződése	33
37. Erdélyi püspök utca – Madarász utca kereszteződése	34
38. Erdélyi püspök utca – Fecske utca kereszteződése.....	34
39. Táncsics Mihály utca – Búza utca kereszteződése	35
40. Táncsics Mihály utca – Justh Gyula utca kereszteződése.....	36
41. Táncsics Mihály utca – Lendvai utca kereszteződése	38
42. Táncsics Mihály utca – Fuvola utca kereszteződése	38
43. Táncsics Mihály utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése.....	39
44. Táncsics Mihály utca – Gyóni Géza utca kereszteződése	39
45. Táncsics Mihály utca – Alma utca kereszteződése.....	40
46. Táncsics Mihály utca – Luther utca kereszteződése	40
47. Táncsics Mihály utca – Bimbó utca kereszteződése.....	41
48. Lendvai utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése	41
49. Lendvai utca – Gyóni Géza utca kereszteződése.....	42
50. Lendvai utca – Alma utca kereszteződése	43
51. Lendvai utca – Luther utca kereszteződése	43
52. Lendvai utca – Megyeri utca kereszteződése	44
53. Lendvai utca – Bimbó utca – Pozsonyi utca kereszteződése.....	44
54. Alma utca – Szén utca kereszteződése	46
55. Luther utca – Szén utca kereszteződése.....	46
56. Bercsényi utca – Justh Gyula utca kereszteződése	47
57. Bercsényi utca – Fuvola utca kereszteződése	48
58. Bercsényi utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése	48
59. Bercsényi utca – Gyóni Géza utca kereszteződése.....	49
60. Vécsei utca – Gyóni Géza utca kereszteződése.....	50
61. Vécsei utca – Alma utca kereszteződése	50
62. Vécsei utca – Luther utca kereszteződése.....	51
63. Justh Gyula utca – Honvéd utca kereszteződése	51
64. Honvéd utca – Bánffy utca kereszteződése	52
65. Honvéd utca – Fuvola utca kereszteződése	53
66. Honvéd utca – Szigeti utca kereszteződése	53
67. Honvéd utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése	54
68. Honvéd utca – Garai tér kereszteződése.....	54
69. Honvéd utca – Ágyú utca kereszteződése	55
70. Honvéd utca – Sarkantyú utca kereszteződése	55
71. Honvéd utca – Wlassich utca kereszteződése.....	56
72. Honvéd utca – Pajzs utca kereszteződése.....	56
73. Honvéd utca – Kmetty utca kereszteződése	57

74. Honvéd utca – Dembinszky utca kereszteződése	57
75. Honvéd utca – Türr utca kereszteződése	58
76. Honvéd utca – Bem utca kereszteződése.....	58
77. Honvéd utca – Szende kereszteződése	59
78. Honvéd utca – Aulich utca kereszteződése	59
79. Honvéd utca – Kápolna utca kereszteződése.....	60
80. Honvéd utca – Vasvári Pál utca kereszteződése.....	60
81. Honvéd utca – Királyhegyesi utca kereszteződése.....	61
82. Honvéd utca – Klapka utca kereszteződése.....	64
83. Honvéd utca – Perczel utca kereszteződése.....	64
84. Honvéd utca – Damjanich utca kereszteződése.....	65
85. Wekerle utca – Zoltán utca kereszteződése	65
86. Wekerle utca – Lázár utca kereszteződése	66
87. Wekerle utca – Mészáros utca kereszteződése	66
88. Wekerle utca – Kiss Ernő utca kereszteződése.....	67
89. Wekerle utca – Móra Ferenc utca kereszteződése	67
90. Szilágyi Dezső utca – Sziget utca kereszteződése.....	68
91. Szilágyi Dezső utca – Szondy utca kereszteződése.....	69
92. Sziget utca – Garai tér kereszteződése.....	69
93. Sziget utca – Bethlen utca kereszteződése.....	70
94. Garai tér – Szondy utca kereszteződése.....	70
95. Garai tér – Ágyu utca – Berzsényi utca kereszteződése	71
96. Fuvola utca – Bánffy utca kereszteződése.....	71
97. Szilágyi Dezső utca – Bánffy utca – Bethlen utca kereszteződése.....	72
98. Pozsonyi utca – Csáki utca kereszteződése	72
99. Pozsonyi utca – Pozsonyi utca kereszteződése.....	73
100. Pozsonyi utca – Tulipán utca kereszteződése.....	73
101. Bethlen utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése.....	74
102. Bethlen utca – Garai tér kereszteződése	74
103. Bethlen utca – Sarkantyú utca kereszteződése	75
104. Bethlen utca – Alma utca kereszteződése.....	75
105. Bethlen utca – Luther utca kereszteződése	76
106. Bethlen utca – Wlassich utca kereszteződése	76
107. Bethlen utca – Pajzs utca kereszteződése	77
108. Bethlen utca – Kmetty utca kereszteződése.....	77
109. Bethlen utca – Bimbó utca kereszteződése.....	78
110. Bethlen utca – Türr utca kereszteződése.....	78
111. Bethlen utca – Bem utca kereszteződése	79

112. Bethlen utca – Szende utca keresztezödése	79
113. Bethlen utca – Aulich utca keresztezödése.....	80
114. Bethlen utca – Csáki utca keresztezödése	80
115. Bethlen utca – Kápolna utca keresztezödése	81
116. Bethlen utca – Balassa utca keresztezödése	81
117. Bethlen utca – Vasvári Pál utca keresztezödése	82
118. Bethlen utca – Királyhegyesi utca keresztezödése	82
119. Berzsényi utca – Sarkantyú utca keresztezödése.....	83
120. Berzsényi utca – Wlassich utca keresztezödése	84
121. Berzsényi utca – Pajzs utca keresztezödése.....	85
122. Berzsényi utca – Kmetty utca keresztezödése	85
123. Berzsényi utca – Dembinszky utca keresztezödése.....	86
124. Berzsényi utca – Türr utca keresztezödése	86
125. Berzsényi utca – Bem utca keresztezödése	87
126. Berzsényi utca – Szende utca keresztezödése.....	87
127. Berzsényi utca – Aulich utca keresztezödése	88
128. Berzsényi utca – Kápolna utca keresztezödése.....	88
129. Berzsényi utca – Vasvári Pál utca keresztezödése.....	89
130. Berzsényi utca – Királyhegyesi utca keresztezödése.....	89
131. Berzsényi utca – Klapka utca keresztezödése.....	91
132. Berzsényi utca – Perczel utca keresztezödése	91
133. Berzsényi utca – Damjanich utca keresztezödése.....	92
134. Berzsényi utca – Zoltán utca keresztezödése.....	92
135. Berzsényi utca – Lázár utca keresztezödése	93
136. Berzsényi utca – Mészáros utca keresztezödése.....	93
137. Berzsényi utca – Móra Ferenc utca keresztezödése.....	94
138. Wesselényi utca – Kmetty utca keresztezödése.....	94
139. Wesselényi utca – Dembinszky utca keresztezödése	95
140. Wesselényi utca – Bimbó utca keresztezödése.....	95
141. Wesselényi utca – Türr utca keresztezödése.....	96
142. Wesselényi utca – Bem utca keresztezödése	96
143. Wesselényi utca – Szende utca keresztezödése	97
144. Wesselényi utca – Aulich utca keresztezödése.....	97
145. Wesselényi utca – Kápolna utca keresztezödése	98
146. Wesselényi utca – Vasvári Pál utca keresztezödése	98
147. Wesselényi utca – Királyhegyesi utca keresztezödése	99
148. Wesselényi utca – Klapka utca keresztezödése	100
149. Wesselényi utca – Perczel utca keresztezödése.....	101

150. Wesselényi utca – Lázár utca – Damjanich utca kereszteződése	102
151. Damjanich utca – Zoltán utca kereszteződése	103
152. Damjanich utca – Lakat utca kereszteződése	103
153. Damjanich utca – Tábor utca kereszteződése	104
154. Zoltán utca – Lakat utca kereszteződése.....	104
155. Balassa utca – Tulipán utca kereszteződése	105
156. Toldi utca – Templomköz utca kereszteződése	106
157. Toldi utca – Templomköz utca kereszteződése	106
158. Toldi utca – Murányi utca kereszteződése.....	107
159. Toldi utca – Tulipán utca kereszteződése	107
160. Bajza utca – Templomköz utca –kereszteződése.....	108
161. Bajza utca – Nap utca kereszteződése	109
162. Bajza utca – Szemere utca kereszteződése	110
163. Bajza utca – Murányi utca kereszteződése	110
164. Bajza utca – Tulipán utca kereszteződése.....	112
165. Bajza utca – Hajnal utca kereszteződése	113
166. Murányi utca – Botond utca kereszteződése.....	113
167. Tulipán utca - Királyhegyesi utca kereszteződése	114
168. Tulipán utca – Botond utca kereszteződése.....	115
169. Tulipán utca – Klapka utca kereszteződése	116
170. Tulipán utca – Mikócsa utca kereszteződése.....	117
171. Tulipán utca – Perczel utca kereszteződése.....	118
172. Tulipán utca – Arany János utca kereszteződése.....	119
173. Arany János utca – Damjanich utca kereszteződése.....	120
174. Thököly utca – Patai tér kereszteződése.....	121
175. Thököly utca – Móra Ferenc utca kereszteződése	122
176. Murányi utca – Szemere utca kereszteződése.....	123
177. Murányi utca – Mikócsa utca kereszteződése.....	124
178. Murányi utca – Meskó utca kereszteződése	124
179. Murányi utca – Arany János utca kereszteződése	125
180. Murányi utca – Móra Ferenc utca kereszteződése.....	125
181. Móra Ferenc utca – Paraszt utca kereszteződése	126
182. Meskó utca – Simonyi utca kereszteződése.....	127
183. Honvéd utcától - Justh Gyula utca lakott terület vége tábláig	128
184. Honvéd utcától - Királyhegyesi utca lakott terület vége tábláig.....	134
185. Aradi utca – Móra Ferenc utca kereszteződése	135
186. Aradi utca – Nyizsnyai utca kereszteződése.....	136
187. Aradi utca – Paraszt utca kereszteződése	137

188. Aradi utca – névtelen utca kereszteződése	138
189. Aradi utca – Kertész utca kereszteződése.....	139
190. Aradi utca - Thököly utca kereszteződése	142
191. Aradi utca körforgalom – Tölgyfa utca kereszteződése	144
192. Aradi utca - Wekerle utca kereszteződése	148
193. Wekerle utcától - Aradi utca lakott terület vége tábláig	150

1. Nagycsillag utca – Szegfű utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a várakozni tilos tábla el van fordítva, és alacsonyan van kihelyezve. A 2. képen a kereszteződésben nincs kihelyezve a Szegfű utca és a Hosszú utca irányába a 40km/h sebességkorlátozó jelzőtábla, a Vásárhelyi és a Szegfű utca kereszteződésében a jelzőtábla az adott útszakaszon korlátozza a sebességet. Nincs kihelyezve szintén az adott útkereszteződésben a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla, pedig a Hosszú utca és a Bárány utca kereszteződésében ki van helyezve, hogy a Szegfű utca irányába 5 tonnás össztömegű járművekkel behajtani tilos jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Ki kell helyezni a sebességkorlátozó jelzőtáblát és a súlykorlátozás tiltó jelzőtáblákat a Szegfű utca mind két oldalán az útkereszteződés után.



Képek:

1



2016.12.03 11:29

2



2016.12.03 11:29

2. Nagycsillag utca –Bárány utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a fa lombozata takarja. A 2. képen a várakozni tilos jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonallal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.03 11:33

2



2016.12.03 11:34

3. Nagycsillag utca – Váradi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla túl alacsonyan és túl messze került kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonallal és nincs kiemelt szegély.

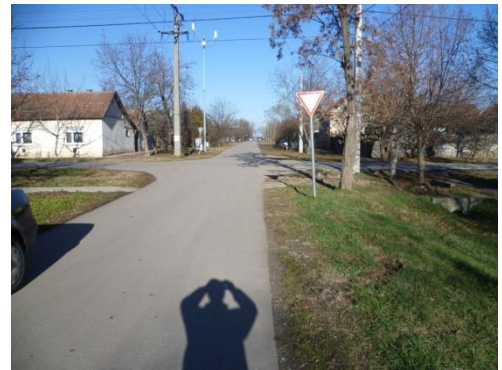
Képek:

1



2016.12.03 11:37

2



2016.12.03 11:38

4. Nagycsillag utca – Búza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttesttől és az útkereszteződéstől.

Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát közelebb kell tenni az útkereszteződéshez, és 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonaltól és nincs kiemelt szegély.
- **1. és 2. kép:** Javasolom az útkereszteződésben az elsőbbségadási feltételeket megváltoztatni. A Búza utca jelenleg alá van rendelve a Nagycsillag utcának. A többi útkereszteződésben fordítva van szabályozva az elsőbbség, a Nagycsillag utca van alárendelve a keresztező utaknak.

Képek:

1



2016.12.03 11:40

2



2016.12.03 11:41

5. Nagycsillag utca – Justh Gyula utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 13 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a menetirány szerinti baloldalon nincs kihelyezve a gyermekek veszélyt jelző tábla. Az 5. képen felesleges a távolabb lévő kerékpárút jelzőtábla. A 9. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 9. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott, alacsonyan van, valamint nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés. Nincs leszabályozva a kerékpárosok kötelező haladási iránya.

Javaslatok:

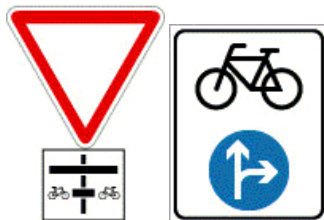
- **3. kép:** Ki kell helyezni a gyermekek veszélyt jelző táblát a baloldalon is az MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának.



- **9. kép:** Ki kell helyezni a Nagycsillag utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **9. kép:** Ki kell cserélni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A kiegészítő jelzést értelemszerűen ki kell helyezni, az alsó vastag vonal a hosszabb. Ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen közlekedhetnek tovább. Az útkereszteződésben kijelölt gyalogátkelőhely létesítése érdekében helyszíni bejárásra került sor 2016. május 31.-én.



Képek:

1



2016.12.03 11:45

2



2016.12.03 11:45

3



2016.12.03 11:46

4



2016.12.03 11:47

5



2016.12.03 11:47

6



2016.12.03 11:48

7



2016.12.03 11:48

8



2016.12.03 11:48

9



2016.12.03 11:48

6. Nagycsillag utca – Szikszai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla messze került kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.
- **3. kép:** Javaslom a Szikszai utcában kihelyezni a gyermekek veszélyt jelző táblát kiegészítő jelzéssel, méterben meghatározva a veszély hosszát, a gyermekek biztonsága miatt. Az adott útszakaszon 30km/óra sebességgel lehelne csak közlekedni.



Képek:

1



2016.12.03 11:57

2



2016.12.03 11:57

3



2016.12.03 11:57

7. Nagycsillag utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre Az 1. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát. A 2. képen a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legsós tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.03 12:00

2



2016.12.03 12:00

8. Nagycsillag utca – Gyöngy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre Az 1. kép jelzése nem látszik, a faág takarása miatt.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:03

2



2016.12.03 12:03

9. Nagycsillag utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla el van fordítva.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.

Képek:

1



2016.12.03 12:07

2



2016.12.03 12:08

10. Nagycsillag utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblát a fa ága takarja. A 2. képen a növényzet takarja a jelzőtáblát, és túl messze került kihelyezésre az oszlop az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben fa és a növényzet gallyazása, visszavágása indokolt.
- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.03 12:10

2



2016.12.03 12:10

11. Nagycsillag utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:12

2



2016.12.03 12:13

12. Nagycsillag utca –Jókai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:14

2



2016.12.03 12:15

13. Nagycsillag utca – Csillag utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:17

14. Nagycsillag utca –Bocskai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Bocskai utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, az utca másik végén ki van helyezve a jelzőtábla.



Képek:

1



2016.12.03 12:18

15. Nagycsillag utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. és a 4. képen jól látható, hogy az úttest vonalvezetése nem egyenes. Ezt viszont veszélyt jelző tábla nem jelzi.

Javaslatok:

- **3. és 4. kép:** Indokolt a Návay Lajos tér, illetve a Tulipán utcában kihelyezni az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok veszélyt jelző táblát értelem szerűen.



Képek:

1



2016.12.03 12:21

2



2016.12.03 12:23

3



2016.12.03 12:24

4



2016.12.03 12:25

16. Szegfű utca – Szegfű köz kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. A kereszteződésben nincs kihelyezve a Hosszú utca és a Vásárhelyi utca irányába a 40km/h. sebességkorlátozó jelzőtábla, a Vásárhelyi és a Szegfű utca kereszteződésében a jelzőtábla az adott útszakaszon korlátozza a sebességet. Nincs kihelyezve szintén az adott útkereszteződésben a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla a Hosszú utca és a Bárány utca kereszteződésében ki van helyezve, hogy a Szegfű utca irányába 5 tonnás össztömegű járművekkel behajtani tilos.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a sebességkorlátozó és a súlykorlátozás tiltó jelzőtáblákat a Szegfű utcában mind két oldalon az útkereszteződés után.



Képek:

1



2016.12.03 12:36

17. Hosszú utca – Szegfű utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. A Hosszú és a Szegfű utca itt találkozik 90 fokos szögben egymással, nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. és 3. kép:** Indokolt kihelyezni a veszélyes útkanyarulat jobbra, illetve balra jelzőtáblát értelem szerűen.



Képek:

1



2016.12.03 12:38

2



2016.12.03 12:39

3



2016.12.03 12:40

18. Hosszú utca – Bárány utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttesttől. A 2. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre. A súlykorlátozás tiltó jelzőtábla el van fordítva, illetve nincs kihelyezve a sebességkorlátozó jelzőtábla a Vásárhelyi utca és a Szegfű utca kereszteződésében viszont ki van helyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A súlykorlátozás tiltó jelzőtáblát helyre kell állítani, hogy jobbra ne lehessen bekanyarodni, és ki. kell helyezni a 40 km/h sebességkorlátozó jelzőtáblát Szegfű utca irányába.



Képek:

1



2016.12.03 12:42

2



2016.12.03 12:43

19. Hosszú utca – Váradi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla túl messze van az úttesttől, nem észlelhető a fa lombozata miatt és kopott a jelzésekép.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély. A jelzőtáblát ki kell cserélni, valamint az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:46

2



2016.12.03 12:46

20. Hosszú utca – Búza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla túl messze van az úttesttől. A 2. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 12:48

2



2016.12.03 12:49

21. Hosszú utca – Justh Gyula utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 11 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve, a kiegészítő jelzés nem látszik. A 2. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 3. és a 6. képen szabálytalan a jelzőtábla a gyalogos- és kerékpárút nincs elválasztva burkolati jellel. A 4. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát. Az 5. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző tábla, a kerékpárút jelzőtábla el van fordítva.

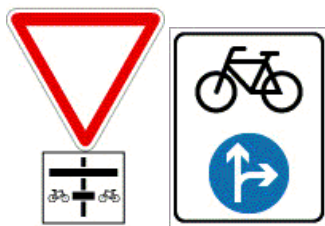
Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A kiegészítő jelzést (100 méter) ki kell cserélni.
- **2. kép:** Ki kell helyezni a Hosszú utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt.
- **3. és 6. kép:** Megfelelő jelzésekű jelzőtáblát kell kihelyezni.



- **4. kép:** A fa gallyazása indokolt a láthatóság érdekében.

- **5. kép:** A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést úgy, hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb. Továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább, valamint a kerékpárút jelzőtáblát helyre kell állítani.



Képek:

1



2016.12.03 12:51

2



2016.12.03 12:53

3



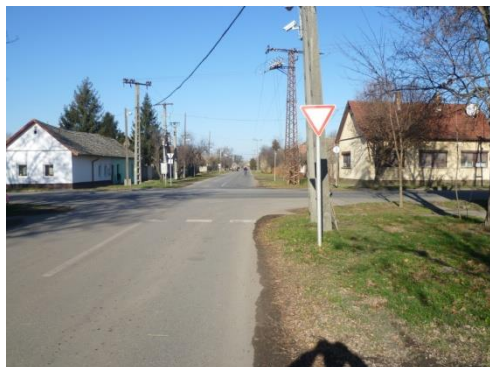
2016.12.03 12:53

4



2016.12.03 12:54

5



2016.12.03 12:55

6



2016.12.03 12:56

22. Hosszú utca – Szikszai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla el van fordítva, és ferdén áll a tartó oszlop.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát és a tartó oszlopot helyre kell állítani.

Képek:

1



2

2016.12.03 13:02

23. Hosszú utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla túl távol került kihelyezésre az úttesttől és a kereszteződéstől. A 2. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát közelebb kell tenni az útkereszteződéshez, és 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonaltól és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:04

2



2016.12.03 13:05

24. Hosszú utca – Gyöngy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.03 13:08

25. Hosszú utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:10

2



2016.12.03 13:10

26. Hosszú utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:13

2



2016.12.03 13:13

27. Hosszú utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla rongált. A 2. képen a fa ágai takarják a jelzőtábla jelzését.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:29

2



2016.12.03 13:30

28. Hosszú utca – Jókai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:32

29. Hosszú utca – Csillag utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a fa gallyai takarják.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 13:43

30. Hosszú utca – Megyeri utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a legalsó jelzőtábla alsó éle alacsonyan van kihelyezve az úttest szintjéhez képest, az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla kopott.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok veszélyt jelző táblát ki kell cserélni.

Képek:

1



2016.12.03 15:11

2



2016.12.03 15:12

31. Hosszú utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 15:15

32. Hosszú utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla távol került kihelyezésre az úttesttől. A 2. képen az alsó jelzőtábla alsó éle alacsonyan van az úttesthez.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. és 4. kép:** Képviselői javaslatként hangzott el, hogy szükséges volna egy parkoló hely kialakítása. A fenti terület alkalmas volna megfelelő parkosítás és kitáblázás elvégzése után.

Képek:

1



2016.12.03 15:21

2



2016.12.03 15:22

3



2017.02.15 15:45

4



2017.02.15 15:45

33. Hosszú utca – Erdélyi püspök utca - Tulipán utca – Murányi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a kerékpárút jelzőtábla el van fordítva. A 3. képen a kerékpárút jelzőtábla alacsonyban van kihelyezve. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, a Murányi utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. Nincs meghatározva a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány, mivel van kerékpárút.

Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **3. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **4. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb. Továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát is ki kell helyezni a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább. Ki kell helyezni a Murányi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre vagy (30 m.) kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt.



- **2. kép:** Javasolom kihelyezni a kerékpárosok részére az útirányjelző táblát.
- **4. kép:** Képviselői észrevétel alapján megvizsgáltam az adott útkereszteződésben a beláthatóságot. Megállapítottam, hogy mind két irányban az útkereszteződés jól belátható, enyhén zavaró körülményként hathat a telefonfülke a jobbra történő beláthatóság szempontjából.

Képek:

1



2016.12.03 15:38

2



2016.12.03 15:39

3



2016.12.03 15:39

4



2016.12.03 15:40

5



2016.12.19 12:44

34. Tulipán utca – Madarász utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- 1. kép: Ki kell helyezni a Madarász utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 15:25

35. Tulipán utca – Fecske utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** Ki kell helyezni a Tulipán utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, az utca másik végén az útkereszteződésben ki van helyezve.



Képek:

1



2016.12.03 15:24

2



2016.12.03 15:36

36. Tulipán utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 15:24

37. Erdélyi püspök utca – Madarász utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 15:52

2



2016.12.03 15:52

38. Erdélyi püspök utca – Fecske utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képnél a fa lombozata takarja a jelzőtáblát. A 2. képnél nincs megoldva a kerékpárosok biztonságos közlekedése a kerékpárút irányába, illetve a kerékpárút irányából a Fecske utca irányába.

Javaslatok:

- **4. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Ki kell építeni a kerékpárút leágazását a Fecske utcával szemben. Ki kell helyezni értelemszerűen a kerékpárút, a kerékpárút vége és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtáblát csak egyenesen közlekedhetnek tovább a kerékpárút irányába.



- **3. és 4. kép:** Ki kell helyezni az Erdélyi püspök utca mind két irányában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **1. kép:** Javaslom a kerékpárosok közlekedését a forgalommal szemben megengedni a megfelelő kitáblázottság szerint.



Képek:

1



2016.12.03 15:47

2



2016.12.03 15:48

3



2016.12.03 15:50

4



2016.12.03 15:50

39. Táncsics Mihály utca – Búza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

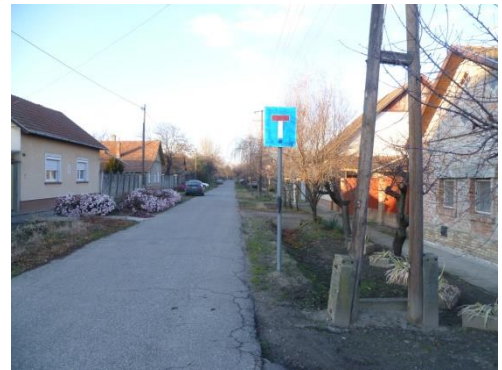
Képek:

1



2016.12.03 16:21

2



2016.12.03 16:21

40. Táncsics Mihály utca – Justh Gyula utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a Táncsics Mihály utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 4. képen nincs kihelyezve a főútvonal jelzőtábla. Az 5. képen a fa gallya takarja a jelzőtáblát, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző tábla.

Javaslatok:

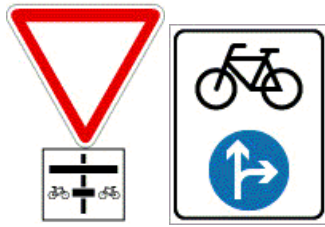
- **1. kép:** Ki kell helyezni a Táncsics Mihály utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt.



- **4. kép:** Ki kell helyezni a főútvonal jelzőtáblát az MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a Hosszú utcán a Rákos irányába.



- **5. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt. A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb, továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



Képek:

1



2016.12.03 16:23

2



2016.12.03 16:24

3



2016.12.03 16:24

4



2016.12.03 16:24

5



2016.12.03 16:25

41. Táncsics Mihály utca – Lendvai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni a Lendvai utcába az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, függetlenül attól, hogy szilárd útburkolatba csatlakozik a földút.



Képek:

1



2016.12.03 16:30

42. Táncsics Mihály utca – Fuvola utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni a Fuvola utcába az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát függetlenül attól, hogy szilárd útburkolatba csatlakozik a földút.



Képek:

1



2016.12.04 12:58

43. Táncsics Mihály utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla rongálódott. A Táncsics Mihály utcában nincs kihelyezve a 30km/h sebességkorlátozó jelzőtábla, viszont az utca másik vége felől a Gyóni Géza utca irányából ki van helyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni.
- **1. kép:** Ki kell helyezni a Táncsics Mihály utcában a 30km/h sebességkorlátozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 16:32

2



2016.12.03 16:32

44. Táncsics Mihály utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.03 16:37

2



2016.12.03 16:37

3



2016.12.03 16:38

4

45. Tánics Mihály utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.03 16:40

2



2016.12.03 16:41

46. Tánics Mihály utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a Tánics Mihály utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 16:45

2



2016.12.03 16:46

47. Táncsics Mihály utca – Bimbó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom az Táncsics Mihály utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 16:49

48. Lendvai utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Lendvai utcát elsőbbségadás szempontjából a Szilágyi Dezső utcának alárendelni, és kihelyezni mind a két irányból az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 17:03

2



2016.12.03 17:04

3



2016.12.03 17:04

49. Lendvai utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a jelzőtábla távol került kihelyezésre az úttettől, illetve alacsonyan van.

Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttettől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonaltól és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.03 17:01

2



2016.12.03 17:01

50. Lendvai utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **2. kép:** Javaslom kihelyezni az Alma utcában szemből is az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 16:58

2



2016.12.03 16:58

51. Lendvai utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla távolkerült kihelyezésre az úttettől. A 2. képen a jelzőtábla tartó oszlopot meg kell igazítani mivel ferdén áll.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** A jelzőtábla tartó oszlopot helyre kell állítani.

Képek:

1



2016.12.03 16:55

2



2016.12.03 16:56

52. Lendvai utca – Megyeri utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni a Lendvai utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.03 16:52

2



2016.12.03 16:53

53. Lendvai utca – Bimbó utca – Pozsonyi utca kereszteződése

Megállapítások:

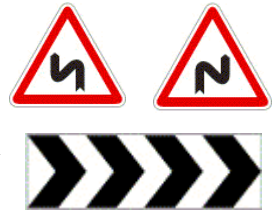
Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Pozsonyi utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, a vízelvezető ároknál az áteresz mellett csökorlát kiépítését mivel balesetveszélyes.



- **2. kép:** Javaslom a Bimbó utcában és a Megyeri utcában kihelyezni értelem szerűen az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtáblát.
- **3. kép:** Javaslom a csapadékvíz elvezető árok elé egy egyéb közúti jelzés kihelyezését értelem szerűen.



Képek:

1



2016.12.09 17:08

2



2016.12.09 17:09

3



2016.12.09 17:11

4



2016.12.09 17:11

5



2016.12.09 17:12

54. Alma utca – Szén utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.04 14:01

55. Luther utca – Szén utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.04 13:50

56. Bercsényi utca – Justh Gyula utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a kerékpárosok átvezetése a kerékpárútra nincs leszabályozva.

A 2. és 3. képen látható, hogy az egyenes iránytól eltér a főút vonal, és nincs kihelyezve a főút vonal jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell építeni a kerékpárút leágazását a Bercsényi utca irányába. Ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen közlekedhetnek tovább a Bercsényi utcából. A kerékpárútnál a Bercsényi utca irányába történő átvezetésnél, ki kell helyezni az elsőbbségadás kötelező a kerékpárút vége és kezdete jelzőtáblákat.



- **2. kép:** Javasolom a Justh Gyula utcában kihelyezni mind két irányból a kerékpárosok veszélyt jelző táblát a kiegészítő jelzéssel.



- **1. kép:** Ki kell helyezni a főút vonal jelzőtáblát az MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a Justh Gyula utcán Tótkomlós irányába.



Képek:

1



2016.12.04 13:01

2



2016.12.04 13:01

3



2016.12.04 13:02

57. Bercsényi utca – Fuvola utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom a Fuvola utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.04 13:05

2



2016.12.04 13:05

58. Bercsényi utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos-és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.04 13:10

2



2016.12.04 13:11

59. Bercsényi utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Mind a két utca szilárd útburkolattal rendelkezik.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Bercsényi utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.04 13:15

60. Vécsei utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. A Gyóni Géza utca szilárd útburkolattal rendelkezik, a 2. képen a Vécsei utca földút járműforgalom nincs az utcában.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.04 13:23

2



2016.12.04 13:26

61. Vécsei utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen az Alma utcának ez a része földút. A 2. képen a Vécsei utca földút járműforgalom nincs az utcában.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.04 13:34

2



2016.12.04 13:34

62. Vécsei utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. és a 2. képen a Luther utca szilárd útburkolattal rendelkezik. A Vécsei utca földút, járműforgalom nincs az adott útszakaszon.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A vonatkozó jogszabály alapján nem szükséges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Képek:

1



2016.12.04 13:37

2



2016.12.04 13:37

63. Justh Gyula utca – Honvéd utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a kerékpárosok átvezetése a kerékpárútra nincs szabályozva.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a szalagkorlát megnyitását a kerékpárosok átvezetése érdekében megfelelő táblázottság mellett. Ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen közlekedhetnek a Honvéd utca irányából. A kerékpárútnál a Honvéd utca irányába történő átvezetésnél ki kell helyezni az elsőbbségadás kötelező a kerékpárút vége és kezdete jelzőtáblákat.



- **2. és 3. kép:** Javasolom a Justh Gyula utcában kihelyezni mind két irányból a kerékpárosok veszélyt jelző táblát a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.12.05 10:35

2



3



2016.12.05 10:36

64. Honvéd utca – Bánffy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a faág takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 10:31

2



2016.12.05 10:32

65. Honvéd utca – Fuvola utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Fuvola utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A Honvéd utcába becsatlakozó utak döntő többsége alá van rendelve az elsőbbséget szabályozás szempontjából.



Képek:

1



2016.12.05 10:42

66. Honvéd utca – Szigeti utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 10:42

2



2016.12.05 10:42

67. Honvéd utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 10:47

2



2016.12.05 10:48

68. Honvéd utca – Garai tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az adott helyen nincs kialakítva útkereszteződés. Amennyiben kialakításra kerül, javaslom a Garai térnél kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A Honvéd utcába becsatlakozó utak döntő többsége alá van rendelve az elsőbbséget szabályozás szempontjából.



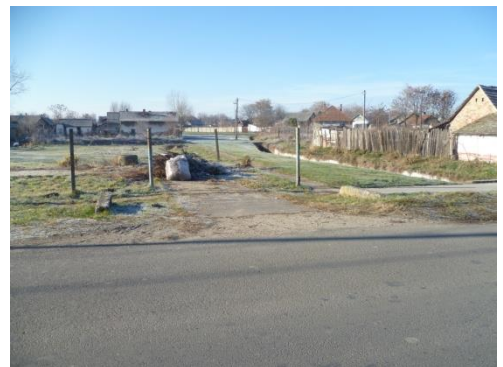
Képek:

1



2016.12.05 10:53

2



2016.12.05 10:53

69. Honvéd utca – Ágyú utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 10:50

70. Honvéd utca – Sarkantyú utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:16

71. Honvéd utca – Wlassich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Wlassich utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A Honvéd utcába becsatlakozó utak döntő többsége alá van rendelve az elsőbbséget szabályozás szempontjából.



Képek:

1



2016.12.07 11:19

72. Honvéd utca – Pajzs utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Pajzs utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A Honvéd utcába becsatlakozó utak döntő többsége alá van rendelve az elsőbbséget szabályozás szempontjából.



Képek:

1



2016.12.07 11:20

73. Honvéd utca – Kmetty utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallya takarja a jelzőtábla jelzését.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:21

74. Honvéd utca – Dembinszky utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:32

75. Honvéd utca – Türr utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla az úttesttől távol és alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonat és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.07 11:33

76. Honvéd utca – Bem utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:36

77. Honvéd utca – Szende kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:37

78. Honvéd utca – Aulich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla az úttesttől távol és alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonaltól és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.07 11:38

79. Honvéd utca – Kápolna utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:42

80. Honvéd utca – Vasvári Pál utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 11:43

81. Honvéd utca – Királyhegyesi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 12 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a fa gallya takarja a jelzőtáblát. Az 5. képen nincs kihelyezve a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla. A 7. képen nincs kihelyezve a kerékpárút vége jelzőtábla. A 10. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kiegészítő jelzés és a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtábla. A 12. képen a kiegészítő jelzés nem életszerű,

Javaslatok:

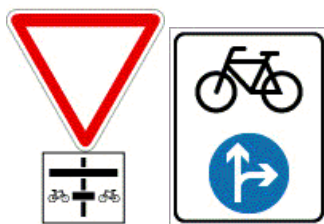
- **3. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.
- **5. kép:** Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát.



- **7. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút vége jelzőtáblát.



- **10. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kiegészítő jelzést értelem szerűen, az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb és a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen illetve kissé jobbra elhúzva a vonalat a gyalog- és kerékpárúton jobbra folytathatják útjukat.



- **12. kép:** A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, csak a kerékpárosok részére kell elsőbbséget adni a felső vastag vonal felesleges.



Képek:

1



2016.12.07 11:45

2



2016.12.07 11:46

3



2016.12.07 11:46

4



2016.12.07 11:47

5



2016.12.07 11:47

6



2016.12.07 11:47

7



2016.12.07 11:48

8



2016.12.07 11:48

9



10





2016.12.07 11:56

2016.12.07 11:57

82. Honvéd utca – Klapka utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 12:00

83. Honvéd utca – Perczel utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 12:01

84. Honvéd utca – Damjanich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla rongálódott.

Javaslatok:

- 1. kép: A jelzőtáblát ki kell cserélni.

Képek:

1



2016.12.07 12:04

85. Wekerle utca – Zoltán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- 1. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 12:06

86. Wekerle utca – Lázár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 12:07

87. Wekerle utca – Mészáros utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.07 12:08

88. Wekerle utca – Kiss Ernő utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.07 12:09

89. Wekerle utca – Móra Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.07 12:13

90. Szilágyi Dezső utca – Sziget utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a Sziget utcában nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 3. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Sziget utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **3. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 10:57

2



2016.12.05 10:57

3



2016.12.05 10:57

91. Szilágyi Dezső utca – Szondy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Valójában az utcának van neve azonban járhatatlan járműforgalom nem lehetséges.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 15:57

92. Sziget utca – Garai tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Garai tér kereszteződésében kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.05 11:00

93. Sziget utca – Bethlen utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.05 11:08

94. Garai tér – Szondy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Valójában az utcának van neve azonban járhatatlan járműforgalom nem lehetséges.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:01

95. Garai tér – Ágyu utca – Berzsényi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa gallya takarja a jelzőtáblát. A kereszteződésben a Berzsényi utca felől közlekedők az Ágyu utcában a jobbról közlekedőket későn észlelik. A kereszteződés nehezen belátható a jelenlegi szabályozás alapján.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Javaslom az elsőbbségi szabályozást megváltoztatni a Berzsényi utca felől érkezők részére kellene kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.08 11:55

2



2016.12.08 11:56

96. Fuvola utca – Bánffy utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az egységes szabályozás érdekében javaslom a Fuvola utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.04 13:06

2



2016.12.04 13:07

97. Szilágyi Dezső utca – Bánffy utca – Bethlen utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a Bánffy utcában nincs kihelyezve, a Bethlen utcában igen.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Bánffy utcában is kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát az egységes szabályozás érdekében.



Képek:

1



2016.12.08 11:37

98. Pozsonyi utca – Csáki utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtáblát a fa ágai takarják.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:53

2



2016.12.09 16:54

99. Pozsonyi utca – Pozsonyi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 17:04

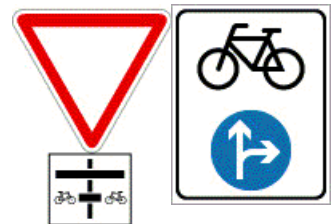
100. Pozsonyi utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1 képen a kereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Nincs kihelyezve az útkereszteződésben az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a kiegészítő jelzéssel. A kerékpárosok mivel van kerékpárút a Tulipán utcában, csak ott közlekedhetnek. Jelenleg nincs leszabályozva.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a Pozsonyi utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a kiegészítő jelzéssel. Az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb. Ki kell helyezni a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző táblát, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



Képek:

1



2016.12.09 17:02

101. Bethlen utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.08 11:42

102. Bethlen utca – Garai tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.08 11:59

103. Bethlen utca – Sarkantyú utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:08

104. Bethlen utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom az Alma utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A becsatlakozó kereszteződések döntő többsége alá van rendelve elsőbbség szempontjából a Bethlen utcának, ezért indokolt a jelzőtábla kihelyezése.



Képek:

1



2016.12.04 13:29

105. Bethlen utca – Luther utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.04 13:38

106. Bethlen utca – Wlassich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:10

107. Bethlen utca – Pajzs utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla az úttesttől távol került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.04 13:39

2



2016.12.09 16:21

108. Bethlen utca – Kmetty utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla rongált.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni.

Képek:

1



2016.12.09 16:14

109. Bethlen utca – Bimbó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:24



2016.12.09 16:26

110. Bethlen utca – Türr utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:31

111. Bethlen utca – Bem utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:35

112. Bethlen utca – Szende utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:37

113. Bethlen utca – Aulich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:40

114. Bethlen utca – Csáki utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:38

115. Bethlen utca – Kápolna utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:43

116. Bethlen utca – Balassa utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Balassa utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A becsatlakozó kereszteződések döntő többsége alá van rendelve elsőbbség szempontjából a Bethlen utcának, ezért indokolt a jelzőtábla kihelyezése.



Képek:

1



2016.12.09 16:42

117. Bethlen utca – Vasvári Pál utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.09 16:44



2016.12.09 16:44

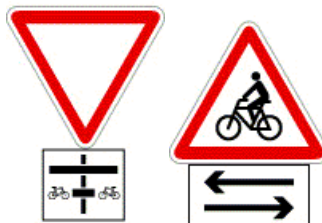
118. Bethlen utca – Királyhegyesi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az út nem folytatódik tovább a kiegészítő jelzés nem életszerű. A Bethlen utcában nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, az út nem folytatódik tovább. Ki kell helyezni a Bethlen utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt. Amennyiben ez csak rövidebb távolságon belül lehetséges kiegészítő jelzéssel (30 m.) jelzéssel kell jelölni.



Képek:

1



2016.12.09 16:47

2



2016.12.09 16:44

3



2016.12.09 16:48

119. Berzsenyi utca – Sarkantyú utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Sarkantyú utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:02

2



2016.12.08 12:02

120. Berzsényi utca – Wlassich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Wlassich utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel a párhuzamosan lévő Honvéd utca szintén védett út.



Képek:

1



2016.12.08 12:13

2



2016.12.08 12:14

3



2016.12.08 12:14

121. Berzsenyi utca – Pajzs utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.08 12:16

2



2016.12.08 12:16

122. Berzsenyi utca – Kmetty utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.08 12:19

2



2016.12.08 12:19

123. Berzsényi utca – Dembinszky utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla tartó oszlop meg van dőlve. A 2. képen a Dembinszky utca kereszteződésében hiányzik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** A tartóoszlopot helyre kell állítani.
- **2. kép:** Javaslom a Dembinszky utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel szemből az elsőbbségadás le van szabályozva.



Képek:

1



2016.12.08 12:21

2



2016.12.08 12:21

124. Berzsényi utca – Türr utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Türr utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:23

125. Berzsenyi utca – Bem utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Bem utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:25

126. Berzsenyi utca – Szende utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** Javaslom a Szende utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:26

127. Berzsenyi utca – Aulich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom az Aulich utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:28

128. Berzsenyi utca – Kápolna utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Kápolna utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:31

129. Berzsényi utca – Vasvári Pál utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Vasvári Pál utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:32

130. Berzsényi utca – Királyhegyesi utca kereszteződése

Megállapítások:

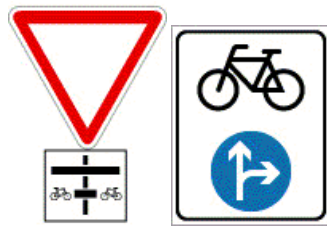
Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a kiegészítő tábla el van fordítva. Nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelzőtábla a kiegészítő jelzéssel. A 3. képen hiányzik a gyalog-és kerékpáros jelzőtábla. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve, hiányzik a kiegészítő és a kerékpáros kötelező haladási irány jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a Berzsényi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt. Amennyiben ez csak rövidebb távolságon belül lehetséges kiegészítő jelzéssel (30 m.) jelzéssel kell jelölni. Meg kell igazítani a kiegészítő jelzést.
- **3. kép:** Pótolni kell a gyalog-és kerékpáros jelzőtáblát.



- **4. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb, továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



Képek:

1



2016.12.08 12:35

2



2016.12.08 12:35

3



2016.12.08 12:35

4



2016.12.08 12:36

5



2016.12.19 12:57

131. Berzsényi utca – Klapka utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Klapka utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:44

132. Berzsényi utca – Perczel utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen szemből a baloldalon van elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a jobb oldalon a kereszteződés előtt viszont nincs.

Javaslatok:

- **1. kép:** A Perczel utcában ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel szemben ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.



Képek:

1



2016.12.08 12:45

133. Berzsényi utca – Damjanich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Damjanich utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:57

134. Berzsényi utca – Zoltán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Zoltán utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Wekerle utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 12:58

135. Berzsenyi utca – Lázár utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Lázár utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Wekerle utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 13:00

136. Berzsenyi utca – Mészáros utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** Javaslom a Mészáros utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Wekerle utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.08 13:01

137. Berzsényi utca – Móra Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.08 13:03

138. Wesselényi utca – Kmetty utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 2. képen a jelzőtábla messze került kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

Képek:

1



2016.12.09 16:15

2



2016.12.09 16:15

139. Wesselényi utca – Dembinszky utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblát a fa gallyai takarják.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.12.13 15:50

140. Wesselényi utca – Bimbó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.13 15:50

141. Wesselényi utca – Türr utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Türr utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.13 15:50

2



2016.12.13 15:50

142. Wesselényi utca – Bem utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Bem utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.13 15:54

143. Wesselényi utca – Szende utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Szende utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.13 15:55

144. Wesselényi utca – Aulich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom az Aulich utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.13 15:57

145. Wesselényi utca – Kápolna utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla rongálódott, a fa gallyai takarják a tábla jelzését.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt, ki kell cserélni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.

Képek:

1



2016.12.13 15:58



2016.12.13 15:59

146. Wesselényi utca – Vasvári Pál utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Vasvári Pál utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, mivel az utca másik vége a Honvéd utcának alá van rendelve.



Képek:

1



2016.12.13 16:01

147. Wesselényi utca – Királyhegyesi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan van, és a kiegészítő jelzés nincs kihelyezve. A kerékpárosok részére a kötelező haladási irányt jelzőtábla hiányzik.

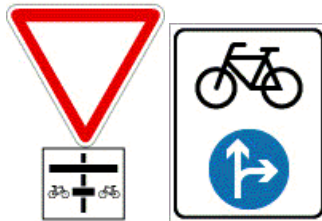
Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a Wesselényi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt. Amennyiben ez csak rövidebb távolságon belül lehetséges kiegészítő jelzéssel (30 m.) jelzéssel kell jelölni.



- **4. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb, továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



Képek:

1



2016.12.13 16:01

2



2016.12.13 16:02

3



2016.12.13 16:02

4



2016.12.13 16:03

148. Wesselényi utca – Klapka utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Klapka utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A becsatlakozó kereszteződések döntő többsége alá van rendelve elsőbbség szempontjából a Wesselényi utcának.



Képek:

1



2016.12.13 16:06

149. Wesselényi utca – Perczel utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a Wesselényi utca van alárendelve a Perczel utcának, aminek fordítva kellene lenni, mivel a Wesselényi utca végig a védett út. Az 2. képen a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Perczel utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A becsatlakozó kereszteződések vannak alárendelve elsőbbség szempontjából a Wesselényi utcának, ezért indokolt a jelzőtábla áthelyezése.



- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.13 16:08



2016.12.13 16:08

150. Wesselényi utca – Lázár utca – Damjanich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs leszabályozva az elsőbbség szempontból a Damjanich utca és a Lázár utca kereszteződése. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Lázár utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. A Wesselényi utca elsősségi szempontból alá van rendelve a Damjanich utcának, ezért kell a Lázár utcát is alárendelni a Damjanich utcának.



- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.14 10:36

2



2016.12.14 10:37

3



2016.12.14 10:37

151. Damjanich utca – Zoltán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Zoltán utcát elsőbbségi szempontból alárendelni a Damjanich utcának és kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.14 10:41

152. Damjanich utca – Lakat utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Jelenleg nincs kiépített úthálózat, nem szükséges forgalmi rend szabályozása. A Zoltán utcával nincs összekötve a Lakat utca.

Képek:

1



2016.12.14 10:43

153. Damjanich utca – Tábor utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.14 10:45

154. Zoltán utca – Lakat utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Jelenleg nincs kiépített úthálózat, nem szükséges forgalmi rend szabályozása. A Lakat utcával nincs összekötve a Zoltán utca.

Képek:

1



2016.12.14 10:48

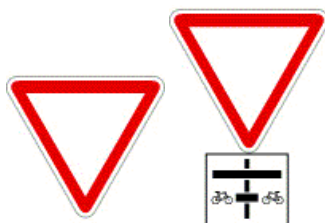
155. Balassa utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, nincs megoldva a kerékpárosok szabályos közlekedése, mivel az úttesten nem közlekedhetnek, mert van kerékpárút.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom a Balassa utcában az elsőbbséget szabályozó valamint a Tulipán utca becsatlakozásánál is kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, a kiegészítő jelzéssel, az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb. A becsatlakozó kereszteződések alá vannak rendelve elsőbbség szempontjából a Tulipán utcának, ezért indokolt a jelzőtábla kihelyezése.



- **2. kép:** Mivel a Tulipán utcán kerékpárút került kiépítésre a Balassa utcából a kerékpárosok csak a kerékpárúton közlekedhetnek tovább a Tulipán utcában. Indokolt a kerékpárosok átvezetésének megoldása, ki kell helyezni közvetlenül a Tulipán utcai becsatlakozásnál az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző táblát, hogy csak egyenesen közlekedhetnek tovább. A Balassa utca irányába a kerékpárosok átvezetését meg kell oldani. Egy leágazást kell kiépíteni a kerékpárútról, és ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó, a kerékpárút vége és a kerékpárút kezdete jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.14 12:10

156. Toldi utca – Templomköz utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla rossz oldalra került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **2. kép:** A kereszteződésnél a Toldi utcában a csapadékvíz elvezető árok és a járda között van akkora szabad terület, ahová a jelzőtáblát ki lehet szabályosan a jobb oldalra helyezni.

Képek:

1



2016.12.14 11:56

2



2016.12.14 11:56

157. Toldi utca – Templomköz utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla rossz oldalra került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** A kereszteződésnél a Toldi utcában a csapadékvíz elvezető árok és az úttest között van akkora szabad terület, ahová a jelzőtáblát ki lehet szabályosan a jobb oldalra helyezni.

Képek:

1



2016.12.14 11:58

2



2016.12.14 11:58

158. Toldi utca – Murányi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és 2. képen a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.14 12:02



2016.12.14 12:02

159. Toldi utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla jelzése nem életszerű, itt kerékpárút van és nincs gyalogjárda, alacsonyan és rossz oldalra került kihelyezésre. A 3. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 4. képen a jelzőtábla távol van kihelyezve az úttesttől, és alacsonyan. A Toldi utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni kerékpárút jelzésűre, és a jobb oldalra kell kihelyezni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** A menetirány szerinti jobb oldalra kell kihelyezni a jelzőtáblát
- **3. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.
- **4. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.



- **4. kép:** Ki kell helyezni a Toldi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt.



Képek:

1



2016.12.14 12:05

2



2016.12.14 12:06

3



2016.12.14 12:06

4



2016.12.14 12:06

160. Bajza utca – Templomköz utca –kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.14 12:43

2



2016.12.14 12:43

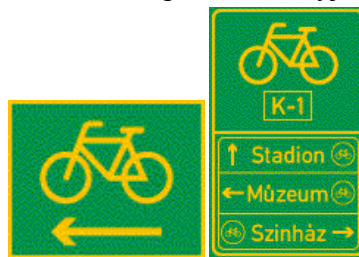
161. Bajza utca – Nap utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és 2. képen a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve, nincs a kerékpárosok részére kihelyezve az útirányjelző jelzőtábla. A 3. képen a kerékpárút jelzőtábla felesleges, a tábla kihelyezésének magassága nem megfelelő. A 4. képen a kerékpárút vége tábla szabálytalanul került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. és a 2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
Ki kell helyezni értelemszerűen a kerékpáros útirányjelző jelzést.



- **3. kép:** A kerékpárút jelzőtábla felesleges, le kell szerelni, mivel a kerékpárosok behajthatnak. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **4. kép:** Le kell szerelni a kerékpárút vége jelzőtáblát.

Képek:

1



2016.12.14 12:41

2



2016.12.14 12:41

3



2016.12.14 12:41

4



2016.12.14 12:41

162. Bajza utca – Szemere utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen hiányzik a súlykorlátozás jelzőtábla (5,0 t) mivel csak a Murányi utca irányába került a jelzőtábla kihelyezésre. lásd 1. képen.

Javaslatok:

- **3. kép:** Ki kell helyezni a súlykorlátozás jelzőtáblát a Hajnal utca irányába (5,0 t).



Képek:

1



2016.12.14 12:31

2



2016.12.14 12:31

3



2016.12.14 12:33

163. Bajza utca – Murányi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve az 5,0 tonna súlykorlátozó jelzőtábla. A 4. képen nincs kihelyezve a gyermekek veszélyt jelző tábla. Az 5. képen a gyermekek veszélyt jelző tábla kopott.

Javaslatok:

- **2. kép:** Ki kell helyezni a súlykorlátozás jelzőtáblát (5,0 t) a Tulipán utca irányába, mivel az utca másik végén ki van helyezve a tiltó jelzőtábla.
- **3. kép:** Ki kell helyezni a gyermekek veszélyt jelző táblát már a Toldi utca és a Murányi utca kereszteződése előtt.
- **5. kép:** A gyermekek veszélyt jelző jelzőtáblát ki kell cserélni.



Képek:

1



2016.12.14 12:23

2



2016.12.14 12:23

3



2016.12.14 12:23

4



2016.12.14 12:24

5



2016.12.14 12:24

164. Bajza utca – Tulipán utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla kiegészítő jelzése nem életszerű. A 3. 4. képen a jelzőtábla tartó oszlop el van fordítva.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtábla jelzését életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik tovább.



- **3. és 4. kép:** A jelzőtábla tartó oszlopot helyre kell állítani.

Képek:

1



2016.12.14 12:19

2



2016.12.14 12:19

3



2016.12.14 12:19

4



2016.12.14 12:19

5



2016.12.14 12:20

165. Bajza utca – Hajnal utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződés az I. ütemben került feldolgozásra. Mostani vizsgálat során derült ki, hogy az adott útszakaszra az 5,0 tonnánál nagyobb össztömegű járművel közlekedni tilos. Az adott útkereszteződésben nincs kihelyezve a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben ki kell helyezni a Murányi utca irányába a súlykorlátozás tiltó jelzőtáblát 5,0 tonnában meghatározva.



Képek:

1



2016.12.14 12:45

166. Murányi utca – Botond utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1




2016.12.14 12:27

167. Tulipán utca - Királyhegyesi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és 5. képen a kerékpáros veszélyt jelző tábla túl közel került kihelyezésre a veszélyes helytől. A 2. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kiegészítő jelzés. A 3. képen nincs kihelyezve a kerékpárúton szemből az elsőbbséget szabályozó és a kerékpárút jelzőtábla. A 4. képen nincs kihelyezve a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** A kerékpáros veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt lakott területen 50-100 méterre kell kihelyezni. Megfelelő távolságba kell helyezni a táblát.
- **2. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá értelem szerűen a kiegészítő jelzést. Az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb. 
- **3. kép:** Javasolom kihelyezni szemben az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége, illetve a kerékpárút jelzőtáblát a kerékpárúton a Királyhegyesi utca irányába.



- **4. kép:** Javasolom felfesteni az útra a keresztező kerékpárút útburkolati jelet.
- **4. kép:** Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.19 12:47

2



2016.12.19 12:48

3



2016.12.19 12:49

4



2016.12.19 12:49

5



2016.12.19 12:49

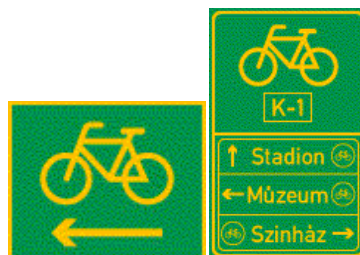
168. Tulipán utca – Botond utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok részére az útirányjelző tábla. Az 3. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 4. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom kihelyezni a kerékpáros útirányjelző táblát a Botond utcában



- **3. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát



- **4. kép:** Ki kell helyezni a Botond utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt.



Képek:

1



2016.12.19 12:46

2



2016.12.19 12:47

3



2016.12.19 12:47

4



2016.12.19 12:50

169. Tulipán utca – Klapka utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A kerékpárosok szabályos közlekedése nincs leszabályozva. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási iránya. A kerékpárút átvezetésénél a kerékpárúton a Klapka utca irányába közlekedő kerékpáros részére az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla és a kerékpárút vége jelzőtábla nincs kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, hogy csak egyenesen közlekedhetnek tovább. A kerékpárúton a Klapka utca irányába közlekedő kerékpárosok részére ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége, és a kerékpárút kezdete jelzőtáblát



Képek:

1



2016.12.14 10:59

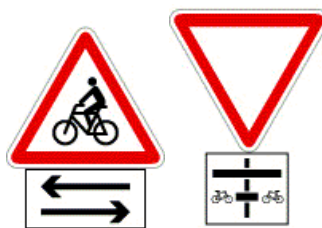
170. Tulipán utca – Mikócsa utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a Mikócsa utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A kiegészítő jelzés nem életszerű az út nem folytatódik tovább, távol került kihelyezésre az úttesttől a jelzőtábla. A 2. képen a jelzőtábla el van fordítva, alacsonyan került kihelyezésre, nincs kihelyezve a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a Mikócsa utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt. A elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűen kell kihelyezni, mivel az út nem folytatódik tovább. A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.



- **2. kép:** Helyre kell állítani a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát értelem szerűen.



Képek:

1



2016.12.14 10:57

2



2016.12.14 10:57

171. Tulipán utca – Perczel utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A kerékpárosok szabályos közlekedése nincs leszabályozva. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási iránya. A kerékpárút átvezetésénél a kerékpárúton a Perczel utca irányába közlekedő kerékpáros részére az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla és a kerékpárút és kerékpárút vége jelzőtábla nincs kihelyezve.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, hogy csak egyenesen közlekedhetnek tovább. Ki kell építeni a Perczel utca irányába kerékpárút leágazását a kerékpárosok részére, ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége és a kerékpárút kezdete jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.14 10:54

172. Tulipán utca – Arany János utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az alsó jelzőtábla éle alacsonyan van a jogszabályi előírások szerint, és a jelzőtáblák kopottak. A 3. képen nem csak kerékpárút, ami a képen látható, hanem gyalog-és kerékpárút, a kerékpárút kezdeténél nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 4. képen az Arany János utcában nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos-és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell cserélni a jelzőtáblákat a láthatóság érdekében.
- **3. kép:** Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát értelem szerűen, majd a kerékpárút kezdeténél a kerékpárút jelzőtáblát.



- **4. kép:** Ki kell helyezni az Arany János utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt.



Képek:

1



2016.12.14 11:03

2



2016.12.14 11:05

3



2016.12.14 11:05

4



2016.12.14 11:06

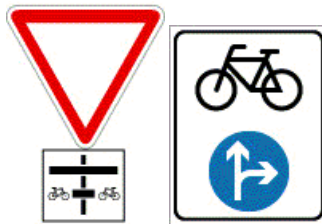
173. Arany János utca – Damjanich utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla távol került kihelyezésre az úttesttől. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A kerékpárosok szabályos közlekedése nincs leszabályozva.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonallal és nincs kiemelt szegély. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb. továbbá a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző táblát, csak egyenesen az Arany János utca irányába közlekedhet tovább.



- **1. kép:** Javaslok egy leágazás kiépítését a kerékpárútról a Damjanich utca és a Patai tér irányába, ki kell helyezni a kerékpárosok részére az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége és a kerékpárút jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.12.14 11:07

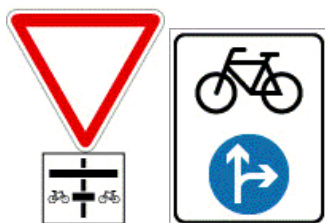
174. Thököly utca – Patai tér kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla láthatósága nem megfelelő. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző tábla. A 3. képen az alsó jelzőtábla éle alacsonyan van a jogszabályi előírások szerint kihelyezve, és a jelzőtáblák kopottak.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát a megfelelő láthatóság érdekében a terelő sziget elején kell kihelyezni, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb, továbbá a kerékpárosok részére a kötelező haladási irányt jelző táblát, csak egyenesen közlekedhet tovább a kerékpáros.



- **2. kép:** Javasolom egy leágazás kiépítését a kerékpárútról a Damjanich utca és a Patai tér irányába, ki kell helyezni a kerékpárosok részére az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége és a kerékpárút jelzőtáblát.



- **3. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A jelzőtáblákat ki kell cserélni.

Képek:

1



2016.12.14 11:09



2016.12.14 11:09



2016.12.14 11:10

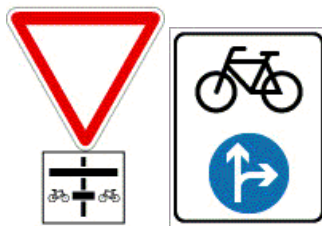
175. Thököly utca – Móra Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla rongálódott, nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt. Nincs kihelyezve a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtábla. Az 5. képen a sebességkorlátozó és a súlykorlátozást tiltó jelzőtábla rossz oldalon van, az alsó tábla éle alacsonyan került kihelyezésre. Nincs kihelyezve a Móra Ferenc utcában a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, az alsó vastag vonal a hosszabb a felső a rövidebb. továbbá a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző táblát, csak egyenesen közlekedhet tovább a kerékpáros.



- **5. kép:** A sebességkorlátozó és a súlykorlátozó jelzőtáblát a jobb oldalon kell kihelyezni. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni az Móra Ferenc utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt.



Képek:

1



2016.12.14 11:12

2



2016.12.14 11:12

3



2016.12.14 11:13

4



2016.12.14 11:13

5



2016.12.14 11:13

176. Murányi utca – Szemere utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a Szemere utca a Bajza utcát köti össze, mivel a Bajza utcában súlykorlátozás van érvényben itt is ki kellene tenni a jelzőtáblát. Amennyiben egy 5 tonnásnál nagyobb össztömegű jármű ebből az irányból behajtana, nem tudná az útját a Bajza utcán tovább folytatni.

Javaslatok:

- **2. kép:** Javasolom kihelyezni a súlykorlátozó tiltó jelzőtáblát 5,0 tonnában meghatározva.



Képek:

1



2016.12.14 12:35

2



2016.12.14 12:35

177. Murányi utca – Mikócsa utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.14 12:36

178. Murányi utca – Meskó utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

Képek:

1



2016.12.14 11:20

179. Murányi utca – Arany János utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.14 11:19



2016.12.14 11:20

180. Murányi utca – Móra Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla távol van kihelyezve az úttesttől. A 2. és a 3. képen a Móra Ferenc utcában nincs kihelyezve a sebességkorlátozó és a súlykorlátozás jelzőtábla. Viszont Thököly utca és az Aradi utca felől ki van helyezve a Móra Ferenc utcában.

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.

- **2. és 3. kép:** Javaslom kihelyezni az útkereszteződés mindkét irányába a sebességkorlátozás és a súlykorlátozás tiltó jelzőtáblát 30km/h és 5,0 tonna meghatározással, mivel a tilalmat az útkereszteződés feloldja.



Képek:

1



2016.12.20 15:40

2



2016.12.20 15:39

3



2016.12.20 15:40

181. Móra Ferenc utca – Paraszt utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. és a 4. képen nincs kihelyezve a sebességkorlátozó és a súlykorlátozás jelzőtábla. Viszont Thököly utca és az Aradi utca felől ki van helyezve a Móra Ferenc utcában.

Javaslatok:

- **2. és 3. kép:** Javaslom kihelyezni az útkereszteződés mindkét irányába a sebességkorlátozás és a súlykorlátozás tiltó jelzőtáblát 30km/h és 5,0 tonna meghatározással, mivel a tilalmat az útkereszteződés feloldja.



Képek:

1



2016.12.20 15:38



2016.12.20 15:38

3



2016.12.20 15:39

4



2016.12.20 15:40

182. Meskó utca – Simonyi utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben nem került kihelyezésre jelzőtábla. Az 1. képen a balról érkező járműveket nyáron a fa lombozata miatt a kilátás korlátozott.

Javaslatok:

- **1. kép:** Javasolom a Simonyi utcában kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, továbbá a fa gallyazása indokolt mivel balra a kilátás főleg nyáron igen veszélyes.



Képek:

1



2016.12.19 13:07

2



2016.12.19 13:07

183. Honvéd utcától - Justh Gyula utca lakott terület vége tábláig

Megállapítások:

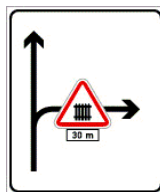
Az adott útszakaszon 58 db, továbbá a Contitech Fluid Automotive Hungária Kft. parkolójában 12 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre Vizsgáltam továbbá a Justh Gyula utcához egyéb utak becsatlakozását is. A 4. és 5. képen a mindkét irányból behajtani tilos tábla elvesztette jelentőségét feleslegesen van kihelyezve. A 7. képen a kiegészítő jelzés nem élethű. A 10. képen a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla felesleges. A 11. képen szabálytalan jelzőtábla került kihelyezésre. A 12. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtábla. A 13. képen a teljes sorompó rudazata félállásba van, ami megtévesztő. A 16. képen a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla felesleges. A 19. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel Tótkomlós irányába. A 22. képen az állj elsőbbségadás kötelező jelzőtábla felesleges, a kiegészítő jelzés nem életszerű. A 23. képen a jelzőtábla magassága nem megfelelő. A 24. képen a jelzőtábla el van fordítva. A 25. képen a kerékpárút jelzőtábla kopott, alacsonyan és elfordítva van kihelyezve. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kiegészítő jelzése nem életszerű. A második elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott alacsonyan van kihelyezve. A 26. képen a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla felesleges. A 28. képen a kerékpárosok veszélyt jelző tábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 32. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. Nem megfelelő a kerékpárosok átvezetése a kerékpárút irányába, illetve a Contitech Fluid Automotive Hungária Kft.

Javaslatok:

- **4. és 5. kép:** A felesleges jelzőtáblákat el kell távolítani.
- **7. kép:** A kiegészítő jelzést élethűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik egyenesen tovább.



- **10. kép:** A kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla leszerelhető.
- **11. kép:** Jogszámban előírt jelzőtáblát kell kihelyezni értelem szerűen.



- **12. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen a kerékpárút irányába folytathatják közlekedésüket.
- **13. kép:** A teljes sorompó nyitott állapotát valóssá kell tenni, ne legyen megtévesztő és balesetveszélyes.



- **19. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtáblát a kiegészítő jelzéssel a veszélyes hely kezdete előtt lakott területen belül 50-100 méterre.



- **22. kép:** Az állj elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát, le kell szerelni, a kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik tovább.
- **23. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **24. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani. A Contitech Fluid Automotive Hungária Kft portabejáratának irányába a kerékpárútról a leágazást fel kell újítani a kerékpárosok részére, megfelelő kitáblázottság mellett. Ki kell helyezni a kerékpárosok részére az elsőbbséget szabályozó a kerékpárút vége és a kerékpárút jelzőtáblát.



- **25. kép:** A kerékpárút, és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni, jelzésekét megfelelően kell kihelyezni, mivel az út nem folytatódik egyenesen. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblákat. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik tovább.
- **26. kép:** A kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla leszerelhető.
- **28. kép:** A kerékpáros veszélyt jelző tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést.



- **32. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát, csak egyenesen a kerékpárút irányába folytathatják közlekedésüket.



Képek:

1



2016.12.19 11:57

2



2016.12.19 11:58

3



2016.12.19 11:59

4



2016.12.19 11:59

5



2016.12.19 11:59

6



2016.12.19 12:00

7



2016.12.19 12:00

8



2016.12.19 12:00

9



10





2016.12.19 12:12

2016.12.19 12:13

21



2016.12.19 12:13

22



2016.12.19 12:21

23



2016.12.19 12:21

24



2016.12.19 12:21

25



2016.12.19 12:23

26



2016.12.19 12:24

27



2016.12.19 12:24

28



2016.12.19 12:24

29



2016.12.19 12:25

30



2016.12.19 12:26

31



2016.12.19 12:26

32



2016.12.19 12:27

33



2016.12.19 12:27

34



2016.12.19 12:12

35



2016.12.19 12:13

36



2016.12.19 12:14

37



2016.12.19 12:14

38



2016.12.19 12:14

39



2016.12.19 12:30

40



2016.12.19 12:30



2016.12.19 12:30

184. Honvéd utcától - Királyhegyesi utca lakott terület vége tábláig

Megállapítások:

Az adott útszakaszon 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. a 2. a 3. a 4. kép:** Az útszakaszon forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.12.19 13:00

2



2016.12.19 13:00

3



2016.12.19 13:01

4



2016.12.19 13:01

185. Aradi utca – Móra Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 8 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla kopott a kerékpárosok kötelező haladási iránya nincs leszabályozva, a kerékpárútra nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla egyik irányban sem. Az 5. képen a főútvonal jelzőtábla kihelyezése nem történt meg.

Javaslatok:

- **2. kép:** Ki kell cserélni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, ki kell helyezni a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány csak egyenesen a kapubejáró irányába közlekedhetnek továbbá, a kerékpárúton a kerékpárút jelzőtáblát mind két irányba ki kell helyezni.



- **5. kép:** Ki kell helyezni a főútvonal jelzőtáblát az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának az Aradi utcán a belváros irányába.



Képek:

1



2016.12.20 15:56

2



2016.12.20 15:56

3



2016.12.20 15:57

4



2016.12.20 15:57

5



2016.12.20 15:57

6



2016.12.20 15:59

186. Aradi utca – Nyizsnyai utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 11 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttesttől. Az 5. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 6. képen a jelzőtábla túl alacsonyan került kihelyezésre, kopott, a kiegészítő jelzés nem életszerű, a fa ágai takarják a jelzőtáblát. A 7. kép túl messze került kihelyezésre az úttesttől

Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.75 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel főútvonal és nincs kiemelt szegély. MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a feladata.
- **5. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.



- **6. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni. A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik tovább. Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **7. kép:** A jelzőtáblát 0.75 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel főútvonal és nincs kiemelt szegély. MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a feladata.

Képek:

1



2016.12.20 15:49

2



2016.12.20 15:50

3



2016.12.20 15:51

4



2016.12.20 15:51

5



2016.12.20 15:51

6



2016.12.20 15:51

7



2016.12.20 15:53

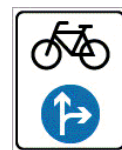
187. Aradi utca – Paraszt utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan és túl messze került kihelyezésre az úttesttől, a kerékpárosok kötelező haladási iránya nincs leszabályozva, a kerékpárútra nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla egyik irányban sem. A 2. képen nem látszik a főút vonal és az egyéb veszélyt jelző jelzőtábla, túl messze kerültek kihelyezésre az úttesttől.

Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A jelzőtáblát 0,5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély. Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtáblát csak egyenes irányába közlekedhetnek továbbá.



- **2. kép:** A jelzőtáblákat 0.75 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel főút vonal és nincs kiemelt szegély. MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a feladata.

Képek:

1



2016.12.20 15:44

2



2016.12.20 15:44

3



2016.12.20 15:45

4



2016.12.20 15:45

188. Aradi utca – névtelen utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. és a 4. képen a kerékpárút jelzőtáblák túl messzire kerültek kihelyezésre a kerékpárúttól. Az 5. képen a fa gallyai takarják a jelzőtábla jelzését. A 6. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés nem életszerű, továbbá az útkereszteződés előtt lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve, a fa ágai takarják a jelzéképet.

Javaslatok:

- **3. és 4. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől.
- **5. és 6. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.
- **6. kép:** A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik egyenesen tovább. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a távolabb lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.



Képek:

1



2016.12.21 15:26

2



2016.12.21 15:26

3



2016.12.21 15:26

4



2016.12.21 15:27

5



2016.12.21 15:27

6



2016.12.21 15:27

189. Aradi utca – Kertész utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 18 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve az előzni tilos jelzőtábla, szemből viszont igen. A 4. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. Az 5. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés nem életszerű. A 7. képen a kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre. A 9. képen nem életszerű a jelzőtábla jelzése, mivel gyalog-és kerékpárút került kialakításra.

Javaslatok:

- **2. kép:** Javaslom a balesetek megelőzése érdekében kihelyezni az előzni tilos jelzőtáblát MKN ZMRt Csongrád megyei igazgatóságának.



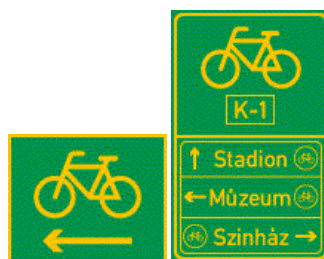
- **4. kép:** Ki kell helyezni a Kertész utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt.



- **5. kép:** A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik egyenesen tovább.



- **7. kép:** A jelzőtáblát szabályosan kell kihelyezni közvetlenül a gyalogos-átkelőhely előtt MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának.
- **6. kép:** Javaslom kihelyezni a kerékpáros útirányjelző táblát a jobb tájékoztatás érdekében.



- **9. kép:** Életszerű jelzéseképű jelzőtáblát kell kihelyezni.



Képek:

1



2016.12.21 15:35

2



2016.12.21 15:35

3



2016.12.21 15:35

4



2016.12.21 15:36

5



2016.12.21 15:36

6



2016.12.21 15:36

7



2016.12.21 15:37

8



2016.12.21 15:37

9



10





2016.12.21 15:43

190. Aradi utca - Thököly utca kereszteződése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az Aradi utcában egyik irányból sem került kihelyezésre a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 2. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 3. képen egyik irányban sem került kihelyezésre a kerékpárút és a kerékpáros útirány jelzőtábla. Az 5. képen nincs kihelyezve a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az Aradi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel a kerékpárút kereszteződése előtt.
- **2. és 3. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút, és a kerékpáros útirányjelző táblákat.



- **5. kép:** Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát.



- **4. és 7. kép:** Javaslom a kerékpárosok biztonságos közlekedése érdekében a Thököly utca irányából a kerékpárút meghosszabbítását az Aradi utcára merőlegesen, és így átvezetni az Aradi utcán. A 2. képen kialakított kerékpárút átvezetés igen rosszul került kivitelezésre, mivel jelenleg a kerékpárosok keresztbe közlekednek az Aradi utcán át a Thököly utca irányába a kerékpárútra. A jelenleg kialakított leágazást egyvonalban kellene kialakítani a Thököly utcán kiépített kerékpárúttal, megfelelő kitáblázottság mellett. A jelenleg kialakított leágazáshoz csökorlátot célszerű kiépíteni, megakadályozva a szabálytalan áthaladást, egyben meglehetne szüntetni az 5. képen a gyalogjárdán való közlekedést a kerékpárosoknak. Az Aradi utca és a Kertész utca kereszteződésében csak gyalogosok haladhatnának át az úttesten. Az átvezetésnél ki kellene helyezni az elsőbbséget, a kerékpárút, és a kerékpárút vége jelzőtáblákat.



Képek:

1



2016.12.21 15:46

2



2016.12.21 15:46

3



2016.12.21 15:46

4



2016.12.21 15:48

5



2016.12.21 15:48

6



2016.12.21 15:49

7



2016.12.21 15:51

191. Aradi utca körforgalom – Tölgyfa utca kereszteződése

Megállapítások:

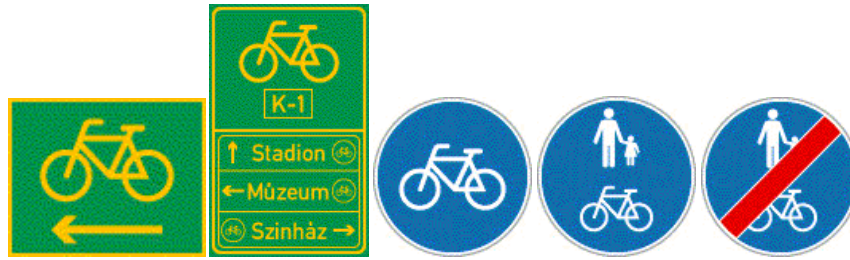
A kereszteződésben 38 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 8. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 4. képen nincs kihelyezve a kerékpáros útirányjelző tábla, a kerékpárút, gyalogjárdánál a gyalog és-kerékpárút, illetve a vége jelzőtábla. Az 5. a 10. képen nincs kihelyezve a gyalog- és kerékpárút illetve vége jelzőtábla. A 8. és 12. képen nem életszerű a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla, el van fordítva, nem jó helyre kerültek felszerelésre. A 13. képen a kerékpáros útirányjelző tábla. A 25. képen nincs kihelyezve a kerékpáros útirányjelző tábla.

Javaslatok:

- **1. és 8 kép:** Ki kell helyezni az Aradi és a Tölgyfa utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel, a kerékpárút kereszteződése előtt.



- **4. kép:** Ki kell helyezni a kerékpáros útirányjelző, illetve a kerékpárút, a gyalog és-kerékpárút, illetve vége jelzőtáblákat.



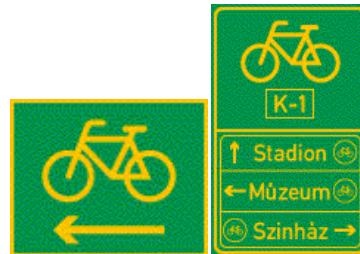
- **5. és 10. és kép:** Ki kell helyezni a gyalog és-kerékpárút, illetve vége jelzőtáblákat.



- **8. és 12. kép:** Életszerűen kell kihelyezni a jelzőtáblákat, mivel nincs egymástól elválasztva a gyalog és-kerékpárút. A jelenleg kihelyezett jelzőtáblákat le kell szerelni és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblatartó oszlopra kell kihelyezni értelem szerűen.



- **13. és 25. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárosok részére az útirányjelző táblát.



Képek:

1



2016.12.21 15:54

2



2016.12.21 15:54

3



2016.12.21 15:56

4



2016.12.21 16:02

5



2016.12.21 16:03

6



2016.12.21 16:04

7



2016.12.21 16:04

8



2016.12.21 16:05

9



2016.12.21 16:05

10



2016.12.21 16:05

11



2016.12.21 16:05

12



2016.12.21 16:06

13



2016.12.21 16:06

14



2016.12.21 16:06

15



2016.12.21 16:07

16



2016.12.21 16:07

17



2016.12.21 16:08

18



2016.12.21 16:08

19



2016.12.21 16:08

20



2016.12.21 16:09

21



2016.12.21 16:09

22



2016.12.21 16:09

23



2016.12.21 16:10

24



2016.12.21 16:10

25



2016.12.21 16:12

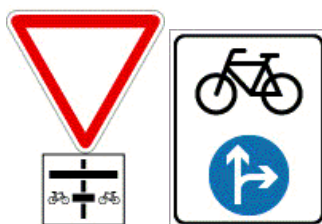
192. Aradi utca - Wekerle utca keresztezódése

Megállapítások:

Az útkereszteződésben 12 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen felesleges a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla. A 3. képnél a kerékpárúton ki van helyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a belváros felől, viszont a belváros irányába nincs kihelyezve. A 6. képen a Wekerle utcában nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 7. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző tábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** A felesleges jelzőtáblát le lehet szerelni.
- **3. kép:** Javaslom az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla leszerelését, a kanyarodási szabályok alapján a kerékpárosoknak van elsőbbsége.
- **6. kép:** Ki kell helyezni a Wekerle utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.
- **7. kép:** A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb, továbbá a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



Képek:

1



2016.12.07 12:16

2



2016.12.07 12:18

3



2016.12.07 12:18

4



2016.12.07 12:20

5



2016.12.07 12:20

6



2016.12.07 12:20

7



2016.12.07 12:21

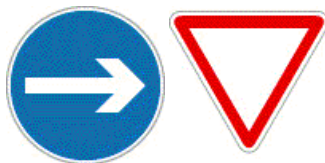
193. Wekerle utcától - Aradi utca lakott terület vége tábláig

Megállapítások:

Az adott útszakaszon 102 db, továbbá a SHELL üzemanyag-töltő állomáson 10 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az üzemanyag-töltő állomás, tájékoztatást adó jelzőtábla a fa gallyai miatt nem észlelhető. A 2. képen feleslegesen van kihelyezve a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla. A 8. képen a jelzőtábla oszlopot megrongálták. A 9. képen a behajtani tilos jelzőtábla kopott, nincs kihelyezve a kötelező haladási irány jelzőtábla. A 10. képen a megállni tilos jelzőtábla értelmetlenül került kihelyezésre. A 11. képen a jobb oldali megállni tilos jelzőtábla kopott, a bal oldali megállni tilos jelzőtábla kihelyezésének nincs értelme, a kiegészítő jelzés szabálytalan, a behajtani tilos jelzőtábla magassága és kihelyezésének helye nem szabályos. A 12. képen a megállni tilos jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés szabálytalan. A 13. képen az alsó jelzőtábla éle alacsonyan van kihelyezve, nincs kihelyezve az egyirányú forgalmi út jelzőtábla, felesleges a kötelező haladási irány jelzőtábla. A 14. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott. A 15. 16. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 17. képen a jelzőtábla messze került kihelyezésre az úttesttől, a főútvonal tábla alatt lévő tájékoztatást adó jelzőtábla meg van rongálva. A 22. képen ki van helyezve a behajtani tilos jelzőtábla a parkoló másik végén viszont nincs kihelyezve az egyirányú utca jelzőtábla. A 23. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla egyik irányba sem. A 31. képen nem életszerű a jelzőtábla. A 40. képen hiányzik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 41. képen a főútvonal tábla messze került kihelyezésre az úttesttől. A 41. képen az út melletti kerékpárút vége jelzőtábla értelmetlen, nem a valós helyzetet ábrázolja. A 48. képen az út melletti kerékpárút jelzőtábla értelmetlen, nem a valós helyzetet ábrázolja. A 46. és 47. képen alacsonyan van kihelyezve a jelzőtábla és rossz helyre mivel a kerékpárúton közlekedő kerékpárosok részére nem biztosított az elsőbbség, a magánterület felirat, szabálytalanul van kihelyezve. A 48. képen nem életszerű a műszaki segélyhely tájékoztató jelzőtábla. Az 51. képen alacsonyan került kihelyezésre és kopott a jelzőtábla. Az 52. képen alacsonyan került kihelyezésre a jelzőtábla, a kiegészítő jelzés nem életszerű mivel az út nem folytatódik tovább. Az 58. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés nem életszerű, mert az út nem folytatódik tovább. Az 59. képen a jelzőtábla és az alatta lévő kiegészítő jelzés kopott. A 63. 66. képen a kerékpárosok veszélyt jelző tábla alatt nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Le kell szerelni a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtáblát, a parkoló másik végén nincs is kihelyezve a jelzőtábla.
- **8. kép:** Helyre kell állítani a jelzőtábla oszlopát.
- **9. kép:** Ki kell cserélni a behajtani tilos, ki kell helyezni a kötelező haladási irány balra jelzéssel, és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **10. kép:** A megállni tilos jelzőtábla helyett a várakozóhely jelzőtáblát kell kihelyezni kiegészítő jelzéssel személygépkocsi részére.




- **11. kép:** A megállni tilos jelzőtáblákat le kell szerelni és a behajtani tilos jelzőtáblát kell csak kihelyezni a jobb oldalra. Megfelelő magasságba kell kihelyezni. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van a legalsó tábla élének legalább 2,25 méterre kell lenni.
- **12. kép:** A kiegészítő jelzés szabálytalanul van kihelyezve, le kell szerelni.
- **13. kép:** Megfelelő magasságba kell helyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van a legalsó tábla élének legalább 2,25 méterre kell lenni. A kötelező haladási irány jelzőtábla helyett az egyirányú forgalmi út jelzőtáblát kell kihelyezni.



- **14. kép:** A védett úttesthez közelebbi elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni.
- **15. 16. és 23. kép:** Ki kell helyezni mindkét irányba a kerékpárút jelzőtáblát.



- **17. kép:** A jelzőtáblákat 0.75 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel főút vonal és nincs kiemelt szegély. MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának a feladata. A tájékoztatást adó jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **22. kép:** Mivel ki van helyezve a behajtani tilos jelzőtábla a parkoló másik végén ki kell helyezni az egyirányú forgalmi út jelzőtáblát, vagy le kell venni a behajtani tilos jelzőtáblát. 
- **31. kép:** A gyalog és- és kerékpárút vége helyet a gyalogút jelzőtáblát kell kihelyezni, illetve a kerékpáros útirány jelző táblát.



- **40. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát az adott útkereszteződésben.



- **41. kép:** Az út melletti kerékpárút vége jelzőtáblát le kell szerelni, nem életszerű.
- **48. kép:** Az út melletti kerékpárút jelzőtáblát le kell szerelni, nem életszerű.
- **46. és 47. kép:** Megfelelő magasságba kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni a másik irányba is a kerékpárút jelzőtáblát. Ki kell helyezni a kerítés irányában még egy elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a kiegészítő jelzéssel az alsó vastag vonal a rövidebb. A magán terület jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre, le kell szerelni. Tisztázni célszerű, hogy valójában magánterület e, ha igen azt megfelelő jelzőtáblával a terület kezdetétől kell jelezni.



- **48. kép:** A tájékoztatást adó jelzőtáblát életszerűvé kell tenni.
- **51. kép:** Megfelelő magasságba kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni, a magánterület táblát le kell szerelni.
- **52. kép:** Megfelelő magasságba kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mivel az út nem folytatódik tovább.
- **58. kép:** A kiegészítő jelzés nem életszerű, mivel az út nem folytatódik tovább.
- **59. kép:** A mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla és a kiegészítő jelzést ki kell cserélni. Célszerű egyeztetni a tulajdonossal, hogy egyáltalán szükséges e a jelzőtábla a kiegészítő jelzéssel.
- **63. és 66. kép:** A kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést.



Képek:

1



2016.12.21 16:15

2



2016.12.21 16:16

3



2016.12.21 16:16

4



2016.12.21 16:18

5



2016.12.21 16:18

6



2016.12.21 16:18

7



2016.12.21 16:19

8



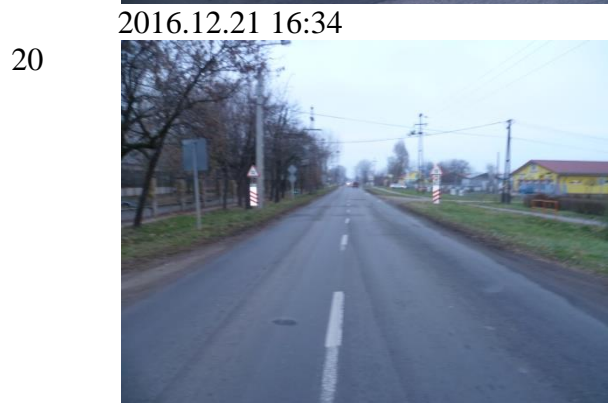
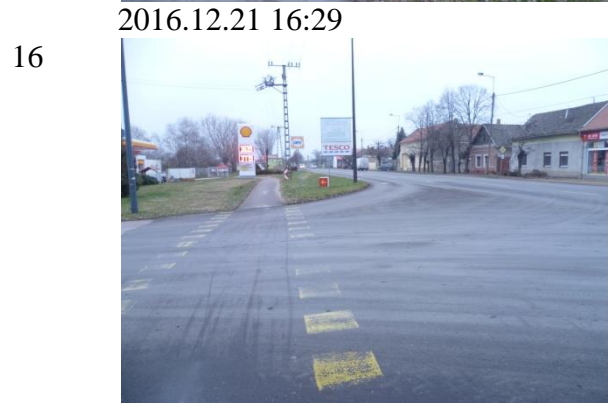
2016.12.21 16:26

9



10





2016.12.21 16:35

2016.12.21 16:35



2016.12.21 16:36



2016.12.21 16:37



2016.12.21 16:37



2016.12.21 16:37



2016.12.21 16:38



2016.12.21 16:38



2016.12.21 16:39



2016.12.21 16:39



2016.12.21 16:40



2016.12.21 16:40

31



2016.12.21 16:41

32



2016.12.21 16:41

33



2016.12.21 16:42

34



2016.12.21 16:42

35



2016.12.21 16:43

36



2016.12.21 16:43

37



2016.12.21 16:48

38



2016.12.21 16:49

39



2016.12.21 16:49

40



2016.12.21 16:50

41



2016.12.21 16:50

42



2016.12.21 16:50

43



2016.12.21 16:51

44



2016.12.21 16:53

45



2016.12.21 16:53

46



2016.12.21 16:54

47



2016.12.21 16:54

48



2016.12.21 16:55

49



2016.12.21 16:55

50



2016.12.21 16:56

51



2016.12.21 16:57

52



2016.12.21 16:57

53



2016.12.21 16:57

54



2016.12.21 16:57

55



2016.12.21 16:58

56



2016.12.21 16:58

57



2016.12.21 16:58

58



2016.12.21 16:58

59



2016.12.21 16:59

60



2016.12.21 16:59

61



2016.12.21 16:59

62



2016.12.21 17:00

63



2016.12.21 17:00

64



2016.12.21 17:01

65



2016.12.21 17:01

66



2016.12.21 17:01