

# **Makó város közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai hatástanulmánya**

## **II.a ütem**

**Készítette: Mózes Sándor**

**2017. április 20.**



# 1. Tartalom

Bevezetés.....	9
1. 43 számú főút - Autós Csárda – Töltés utca - Liget utca - LIDL áruház Kölcsey utca kereszteződése.....	12
2. Szeged utca – Révai utcakereszteződése.....	18
3. Szeged utca – Gőzmalom utca kereszteződése.....	19
4. Töltés utca – Töltés utca kereszteződése.....	20
5. Töltés utca – Porond utca kereszteződése .....	21
6. Porond utca – Kisporond utca kereszteződése .....	21
7. Révész utca – Kisporond kereszteződése .....	22
8. Révész utca – Szent Gellért utca kereszteződése .....	22
9. Révész utca –Porond utca kereszteződése.....	23
10. Révész utca – Szent Anna utca kereszteződése.....	23
11. Révész utca – Ingószőlő utca kereszteződése .....	24
12. Révész utca – Lónyai utca kereszteződése .....	25
13. Révész utca – Kerkápoly utca - Ószegedi út kereszteződése .....	26
14. Révész utca – Zrínyi utca kereszteződése .....	27
15. Révész utca – Miklós utca kereszteződése .....	28
16. Révész utca – Czuczor utca kereszteződése.....	29
17. Kölcsey utca – LIDL áruház kereszteződése.....	30
18. Kölcsey utca – Szent Gellért utca – Kont utca kereszteződése .....	31
19. Kölcsey utca – Szent Anna utca kereszteződése .....	32
20. Kölcsey utca – Lónyai utca kereszteződése .....	33
21. Kölcsey utca – Kerkápoly utca kereszteződése.....	34
22. Kölcsey utca– Zrínyi utca utcakereszteződése .....	34
23. Ardics utca – Zrínyi utca kereszteződése .....	35
24. Zrínyi utca – Gém utca kereszteződése .....	37
25. Zrínyi utca – Oroszlán utca kereszteződése .....	38
26. Oroszlán utca – Miklós utca kereszteződése .....	38
27. Oroszlán utca – Czuczor utca kereszteződése.....	39
28. Miklós utca – Gém utca kereszteződése.....	39
29. Miklós utca – Ardics utca kereszteződése.....	40
30. Ardics utca – Rigó utca kereszteződése .....	41
31. Ardics utca – Fülemlüle utca kereszteződése .....	41
32. Ardics utca – Sas utca kereszteződése.....	42
33. Ardics utca – Nyúl utca kereszteződése .....	43
34. Ardics utca – Róka utca kereszteződése.....	43

35. Ardics utca – Czuczor utca kereszteződése.....	44
36. Ardics utca – Vaskapu utca kereszteződése .....	45
37. Ardics utca – Munkás utca kereszteződése .....	46
38. Ardics utca – Ardics utca kereszteződése .....	47
39. Ardics utca - Kolozsvári utca kereszteződése .....	47
40. Ardics utca – Maroslelei út .....	48
41. Kolozsvári utca – Adriai utca kereszteződése .....	49
42. Kolozsvári utca – Fiumei utca kereszteződése .....	50
43. Kolozsvári utca – Temesvári utca kereszteződése .....	50
44. Kolozsvári utca – Hargitai utca kereszteződése .....	51
45. Kolozsvári utca – Székely utca kereszteződése.....	51
46. Kolozsvári utca – Kassai utca kereszteződése.....	52
47. Kolozsvári utca – Késmárki utca kereszteződése.....	52
48. Kolozsvári utca – Szentháromság utca kereszteződése.....	53
49. Tátra utca – Hargitai utca kereszteződése .....	53
50. Tátra utca – Székely utca kereszteződése.....	54
51. Tátra utca – Kassai utca kereszteződése.....	55
52. Tátra utca – Késmárki utca kereszteződése.....	55
53. Tátra utca – Szentháromság utca kereszteződése.....	56
54. Munkás utca – Adriai utca kereszteződése.....	56
55. Munkás utca – Fiumei utca kereszteződése.....	57
56. Munkás utca – Temesvári utca kereszteződése .....	57
57. Munkás utca – Hargitai utca kereszteződése.....	58
58. Munkás utca – Székely utca kereszteződése .....	58
59. Munkás utca – Kassai utca kereszteződése .....	59
60. Munkás utca – Késmárki utca kereszteződése .....	59
61. Munkás utca – Szentháromság utca kereszteződése.....	60
62. Vaskapu utca – Adriai utca kereszteződése.....	60
63. Vaskapu utca – Fiumei utca kereszteződése .....	61
64. Vaskapu utca – Temesvári utca kereszteződése .....	61
65. Vaskapu utca – Hargitai utca kereszteződése.....	62
66. Vaskapu utca – Székely utca kereszteződése .....	62
67. Vaskapu utca – Kassai utca kereszteződése .....	63
68. Kassai utca – Brassói utca kereszteződése .....	63
69. Brassói utca – Késmárki utca kereszteződése .....	64
70. Szentháromság utca – Árvíz utca kereszteződése .....	64
71. Szentháromság utca – Almási utca – Szép utca kereszteződése.....	65



72. Almási utca – Késmárki utca kereszteződése.....	68
73. Almási utca – Kassai utca kereszteződése.....	69
74. Czuczor utca – Czuczor utca Tompa utca kereszteződése .....	70
75. Tompa utca – Róka utca kereszteződése .....	70
76. Tompa utca – Nyúl utca kereszteződése .....	71
77. Tompa utca – Sas utca kereszteződése.....	71
78. Tompa utca – Fülemlüle utca kereszteződése .....	72
79. Tompa utca – Rigó utca kereszteződése.....	73
80. Tompa utca – Jázmin utca kereszteződése .....	73
81. Liliom utca – Korház utca kereszteződése .....	74
82. Szép utca – Hóvirág utca kereszteződése .....	75
83. Hóvirág utca – Ibolya utca kereszteződése .....	77
84. Hóvirág utca – Vaskapu köz - Pipacs utca kereszteződése .....	78
85. Juhász Gyula tér – Liliom utca – Jázmin utca kereszteződése.....	78
86. Kórház utca.....	79
87. Liliom utca – Virág utca kereszteződése.....	81
88. Szép utca – Orgona utca kereszteződése .....	82
89. Orgona utca – Ibolya utca kereszteződése.....	84
90. Orgona utca – Pipacs utca kereszteződése .....	84
91. Szép utca – Virág utca kereszteződése.....	85
92. Virág utca – Ibolya utca kereszteződése .....	87
93. Virág utca – Pipacs utca kereszteződése .....	88
94. Ibolya utca – Béke tér.....	88
95. Szép utca – Sovány utca kereszteződése .....	89
96. Szép utca – Fűtő utca kereszteződése.....	90
97. Szentháromság utca – Király utca kereszteződése .....	92
98. Szentháromság utca – Korona utca kereszteződése .....	92
99. Szentháromság utca – Feltámadás utca kereszteződése .....	93
100. Árvíz utca – Alkotmány utca kereszteződése.....	93
101. Árvíz utca – Kenderföld utca kereszteződése .....	94
102. Árvíz utca – Esze Tamás utca kereszteződése .....	94
103. Árvíz utca – Üstökös utca kereszteződése.....	95
104. Árvíz utca – Magyar utca kereszteződése .....	95
105. Feltámadás utca – Alkotmány utca kereszteződése.....	96
106. Feltámadás utca – Esze Tamás utca kereszteződése .....	96
107. Feltámadás utca – Üstökös utca kereszteződése.....	97
108. Feltámadás utca – Magyar utca kereszteződése .....	97

109. Alkotmány utca – Korona utca kereszteződése.....	98
110. Alkotmány utca – Király utca kereszteződése.....	98
111. Diófa utca – József Attila utca – Virág utca kereszteződése.....	99
112. Diófa utca – Teleki Blanka utca kereszteződése.....	99
113. Diófa utca – Fűtő utca kereszteződése.....	100
114. Fűtő utca – Fejedelem utca kereszteződése.....	101
115. Fejedelem utca – Hóvirág utca – Szőlő utca kereszteződése.....	101
116. Fűtő utca – Dohány utca kereszteződése.....	102
117. Dohány utca – Torma Imre utca kereszteződése.....	102
118. Ady Endre utca – Gárdonyi Géza utca kereszteződése.....	103
119. Ady Endre utca – Gizella utca kereszteződése.....	103
120. Ady Endre utca – Bíró utca kereszteződése.....	104
121. Ady Endre utca – Fűtő utca kereszteződése.....	104
122. Ady Endre utca – Torma Imre utca kereszteződése.....	105
123. Ady Endre utca – Szerecsen utca kereszteződése.....	105
124. Bánat utca – Magyar utca kereszteződése.....	106
125. Gizella utca – Holló utca kereszteződése.....	106
126. Fűtő utca – Holló utca kereszteződése.....	107
127. Holló utca – Teleki Blanka utca kereszteződése.....	108
128. Holló utca – Torma Imre utca kereszteződése.....	108
129. Holló utca – Bíró utca kereszteződése.....	109
130. Holló utca – Szerecsen utca kereszteződése.....	109
131. Gizella utca – Erdő utca kereszteződése.....	110
132. Gizella utca – Mátyás újsor utca kereszteződése.....	111
133. Gárdonyi Géza utca – Mátyás újsor utca kereszteződése.....	111
134. Erdő utca – Erdő újsor utca kereszteződése.....	112
135. Erdő újsor utca – Mátyás újsor utca kereszteződése.....	112
136. Erdő újsor utca – Fűtő utca kereszteződése.....	113
137. Fűtő utca – Mátyás újsor utca kereszteződése.....	113
138. Torma Imre utca – Mátyás utca kereszteződése.....	114
139. Torma Imre utca – Sírkert utca kereszteződése.....	114
140. Szerecsen utca – Mátyás utca kereszteződése.....	115
141. Almási utca – Gyöngytyúk utca kereszteződése.....	115
142. Almási utca – Vágóhíd utca kereszteződése.....	116
143. Almási utca – Sírkert utca kereszteződése.....	116
144. Almási utca – Ady Endre utca kereszteződése.....	117
145. Almási utca – Bánat utca kereszteződése.....	118

146. Almási utca – Holló utca kereszteződése .....	118
147. Almási utca – Magyar utca kereszteződése.....	119
148. Almási utca – Üstökös utca kereszteződése .....	119
149. Almási utca – Dohány utca kereszteződése.....	120
150. Almási utca – Esze Tamás utca kereszteződése .....	122
151. Almási utca – Alkotmány utca kereszteződése .....	123
152. Sírkert utca – Hársfa utca kereszteződése .....	124
153. Sírkert utca – Váradi utca kereszteződése .....	125
154. Sírkert utca – Bárány utca kereszteződése .....	125
155. Sírkert utca – Szegfű utca kereszteződése.....	126
156. Sírkert utca – Mező utca kereszteződése.....	126
157. Váradi utca – Rózsa utca kereszteződése .....	127
158. Váradi utca – Vágóhíd utca kereszteződése .....	128
159. Hársfa utca – Rózsa utca kereszteződése .....	129
160. Hársfa utca - Vágóhíd utca kereszteződése .....	129
161. Vágóhíd utca –Kisfaludy utca kereszteződése .....	130
162. Vágóhíd utca – Est utca kereszteződése.....	131
163. Sírkert utca – Dugonics utca kereszteződése.....	131
164. Sírkert utca – Attila utca kereszteződése.....	132
165. Sírkert utca – Majláth utca kereszteződése .....	133
166. Sírkert utca – Justh Gyula utca kereszteződése.....	133
167. Sírkert - Szerecsen utca – utca kereszteződése.....	134
168. Sírkert utca – Kisfaludy utca kereszteződése .....	134
169. Attila utca – Majláth utca kereszteződése .....	135
170. Attila utca – Justh Gyula utca kereszteződése.....	136
171. Attila utca – Kisfaludy utca kereszteződése.....	136
172. Attila utca – Váradi utca kereszteződése.....	137
173. Attila utca – Bárány utca kereszteződése .....	138
174. Attila utca – Szegfű utca kereszteződése.....	139
175. Attila utca – Mező utca kereszteződése.....	139
176. Attila utca – Cédulaház utca kereszteződése.....	140
177. Cédulaház utca – Vadász utca kereszteződése .....	140
178. Vadász utca – Mező utca kereszteződése .....	141
179. Vadász utca – Szegfű utca kereszteződése .....	141
180. Vásárhelyi utca – Justh Gyula utca kereszteződése.....	142
181. Vásárhelyi utca – Búza utca kereszteződése .....	146
182. Vásárhelyi utca – Váradi utca kereszteződése.....	148

183. Vásárhelyi utca – Bárány utca kereszteződése.....	150
184. Vásárhelyi utca – Szegfű utca kereszteződése .....	152
185. Mező utca – Földeáki út – Makó lakott terület vége tábláig .....	154
186. Zrínyi utca – Munkácsi utca kereszteződése .....	155
187. Zrínyi utca – Szív utca kereszteződése.....	156
188. Zrínyi utca – Irányi utca kereszteződése .....	156
189. Munkácsi utca – Irányi utca kereszteződése .....	157
190. Munkácsi utca – Szív utca kereszteződése .....	157
191. Munkácsi utca – Báró Jósika utca kereszteződése .....	158
192. Báró Jósika utca – Szent Anna utca kereszteződése.....	158
193. Szent Anna utca – Szent Gellért utca kereszteződése .....	159
194. Szent Gellért utca – Gőzmalom utca kereszteződése .....	159
195. Szent Gellért utca – Kont utca kereszteződése.....	160
196. Gőzmalom utca – Pázmány utca kereszteződése .....	160
197. Gőzmalom utca – Eszperantó utca kereszteződése .....	161
198. Gőzmalom utca – Iskola utca kereszteződése .....	162
199. Gőzmalom utca – Iskola utca .....	162
200. Szent István tér .....	163
201. Szent István tér – Pázmány utca kereszteződése.....	164
202. Szent István tér - Szent Anna utca kereszteződése.....	165

## Bevezetés

A forgalomtechnikai felülvizsgálat második fázisának területét további három részre osztottam:

- I. II/a: 43 számú főútvonal Makó lakott terület kezdete jelzőtáblától (Autós Csárda) - Szegedi utca – Árpád utca – Szent István tér – Vörösmarty – utca – Apaffy utca – Kálvária utca – Vásárhelyi utca – Földeáki út Makó lakott terület vége jelzőtábla északnyugati rész által határolt terület.
- II. II/b: Földeáki út – Makó lakott terület kezdete jelzőtáblától – Vásárhelyi utca Erdélyi püspök utca – Hajnal utca – Megyeház utca – Aradi utca Makó lakott terület vége jelzőtábla keleti rész által határolt terület.
- III. II/c: Aradi út – Makó lakott terület kezdete jelzőtáblától – Batthyány utca – Kálvin utca – Hold utca – Lonovics sugárút – Szegedi utca Makó lakott terület vége jelzőtábla déli rész által határolt terület.

Az I. területen általános gondot jelent az útestre behajló fák lombozata, illetve mivel az adott körzet korlátozott sebességű övezet, a keresztezésekben a kilátást jelentősen megnehezítő növényzet korlátozza a közlekedési szituációk biztonságos megoldását.

A II. területen főleg a jelzőtáblák hiánya jelent gondot, a közlekedési szabályok egységesítése érdekében indokolt a hiányzó jelzőtáblák kihelyezése, pótlása.

A III. területen jelentősebb forgalomtechnikai hiányosságot nem állapítottam meg.

## Általános javaslatok

A jövőre nézve a gyalogjárda megosztását gyalog- és kerékpárút kijelölését nem javaslom, mivel igen balesetveszélyes, úgy a gyalogosok, mint az adott helyen lakóknak az ingatlanról gyalogosan vagy autóval történő kiállása során (pl: Szép utca, Hold utca). Csak ott célszerű megépíteni, ahol egymástól elkülöníthető önálló kerékpárút kialakítására megfelelő terület áll rendelkezésre.

Megvizsgáltam újabb kerékpárút létesítését Makó városában és javaslom a Tulipán illetve Hosszú utca páratlan számozású oldalán annak kiépítést. Továbbá a Móra Ferenc utca irányából a belváros irányába az Aradi utca páros oldalán kerékpárosok védelme érdekében. Jelenleg szabályos közlekedést feltételezve a kerékpárosoknak két helyen kell keresztezni az Aradi utcát amennyiben a Móra Ferenc utca irányába vagy irányából kívánnak közlekedni. Javaslom a kerékpárutak számozással történő ellátását az útirányjelző táblák kihelyezése előtt.



**K1:** Révész utca – Liget utca – Hold utca – Kálvin utca – Batthyány utca – Erdei Ferenc tériig.

**K2:** Szegedi utca – Széchenyi tér – Megyeház utca – Bajza utca – Nap utca – Erdei Ferenc tér – Aradi utca.

**K3:** Széchenyi tér – Csanád vezér tér – Kossuth utca.

**K4:** Árpád utca – Vörösmarty utca – Apaffy utca – Kálvária utca – Vásárhelyi utca páros oldala.

**K5:** Széchenyi tér – Makovecz tér – Szép utca.

**K6:** Hunyadi utca – Széchenyi tér – Úri utca – Erdélyi püspök utca – Tulipán utca – Thököly utca.

**K7:** Vásárhelyi utca páratlan oldala – Justh Gyula utca.

**K8:** Hajnal utca – Bajza utcáig.

**K9:** Királyhegyesi út.

A kiadásra került kerékpáros térképen pontatlanul van berajzolva a kerékpárút, mivel a Nap utca és a Hajnal utca között a Megyeház utcán nincs kiépített kerékpárút.

Olyan útkereszteződésekben ahol az úttestet keresztezi a kerékpárút, a biztonságosabb közlekedés érdekében ki kell építeni a kerékpáros átvezetést. Ahol már ki van építve, a kerékpárosok részére az átvezető út, ki kell helyezni kötelező haladási irány jelzőtáblát, ha a kerékpáros nem látja a kerékpárút jelzőtáblát. Ismerve a városban a kerékpárosok közlekedési szokásait, javaslom kihelyezni a jelzőtáblát, megtiltva a számukra az úttesten történő kerékpározást.



Javasolom az útburkolati jelek újrafestését mivel az idők folyamán jelentősen lekopott és nem látszik.

Mivel a városban igen kevés a kialakított parkolóhely és az elmúlt években megnövekedett az idegenforgalom, indokolt megvizsgálni a jövőre nézve egy parkolóház felépítését biztosítva a szabályos és biztonságos parkolás lehetőségét. Ugyanis sok esetben szabálytalanul, parkosított területeken parkolnak a városunkba érkező és pihenni vágyó turisták.

Indokolt és nagyon fontos a jövőre nézve a közlekedési balesetek megelőzése érdekében a folyamatos forgalomtechnikai problémák megvizsgálása, és a szükséges intézkedések megtétele. Számos esetben tapasztaltam, hogy az útpadkán nagyobb méretű köveket, egyéb tárgyakat helyeznek ki az ott lakók, ami szabálytalan mivel egy esetleges baleset elkerülését, vagy a sérülés kimenetelét jelentősen befolyásolhatja. A *2012. évi C. törvény a Büntető Törvénykönyvről* szerint bűncselekményt követ el, ezért célszerű a lakók figyelmét felhívni a jogellenes cselekmény megszüntetésére, a kihelyezett tárgyakat eltávolítására. Ha a helyzet nem változik, javaslom, hogy a város szüntesse meg a jogellenes cselekményt. A hatályos törvény vonatkozó része alább található:

### **A közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény**

**232. § (1)** Aki közlekedési útvonal, jármű, üzemi berendezés vagy ezek tartozéka megrongálásával vagy megsemmisítésével, **akadály létesítésével**, közlekedési jelzés eltávolításával vagy megváltoztatásával, megtévesztő jelzéssel, közlekedő jármű vezetője ellen erőszak vagy fenyegetés alkalmazásával vagy **más hasonló módon más vagy mások életét vagy testi épségét veszélyezteti**, büntetett miatt három évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(2) A büntetés

- a) egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény súlyos testi sértést,
- b) két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást vagy tömegszerencsétlenséget,
- c) öt évtől tíz évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény halált,
- d) öt évtől tizenöt évig terjedő szabadságvesztés, ha a bűncselekmény kettőnél több ember halálát okozza, vagy halálos tömegszerencsétlenséget okoz.

(3) Aki az (1) bekezdésben meghatározott bűncselekményre irányuló előkészületet követ el, vétség miatt egy évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(4) Aki az (1) bekezdésben meghatározott bűncselekményt gondatlanságból követi el, vétség miatt egy évig terjedő szabadságvesztéssel, a (2) bekezdésben meghatározott esetekben, az ott tett megkülönböztetés szerint két évig, három évig, egy évtől öt évig, illetve két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(5) **A büntetés korlátlanul enyhíthető - különös méltánylást érdemlő esetben mellőzhető - azzal szemben, aki a veszélyt, mielőtt abból káros következmény származott volna, önként megszünteti.**

## ÖSSZEGZÉS

A hatástanulmány alapján elsődlegesen a láthatóság és az észlelhetőség megoldása a legfontosabb feladat. Sok esetben a jelzőtáblák útburkolati jelek kopottak, azok észlelhetőségét a fák lombozata vagy más tereptárgyak takarják. Másrészt a jelzőtáblák kihelyezésének szabályszerűsége jelent problémát magasság illetve az úttest szélétől való távolsága tekintetében.

Amennyiben az általam feltárt észrevételek megvalósításra kerülnek, egy egységes és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közlekedési szabályozás valósul meg városunkban, jelentősen csökkentve a balesetveszélyes helyzetek kialakulását, hozzájárulva a szabályos közlekedés kialakulásához. Azonban a szabályos és kulturált közlekedési morál kialakításának nélkülözhetetlen eleme a járművezetők részéről a közlekedési szabályok maradéktalan betartása, a hatóságok részéről annak betarttatása.

E gondolatok tükrében kívánok mindenkinek balesetmentes közlekedést.

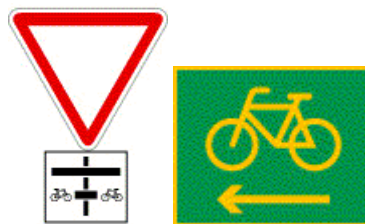
# 1. 43 számú főút - Autós Csárda – Töltés utca - Liget utca - LIDL áruház Kölcsey utca kereszteződése

## Megállapítások:

Az útszakaszon 61 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 8. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla túl messze van kihelyezve az úttesttől, a táblatartó oszlop meg van hajolva. A 9. és a 11. képen a tájékoztatás nem életszerű. A 13. a 14. a 17. és a 24. képen a veszélyt jelző tábla a veszélyes helytől nem a jogszabályban meghatározott távolságra került kihelyezésre, és nincs alatta kihelyezve a kiegészítő jelzés. A 15. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő jelzés nem életszerű, nincs kihelyezve a kerékpáros útirányjelző tábla. A 21. képen a jelzőtáblák kopottak. A 27. képen az útkereszteződéstől távol van kihelyezve a főútvonal és a gyalogosok veszélyt jelző tábla. A 36. és a 38. képen a behajló növényzet és a fa gallya takarja a jelzőtáblát.

## Javaslatok:

- **8. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély, a jelzőtábla oszlopot meg kell igazítani.
- **9. és a 11. kép:** A vállalkozók figyelmét fel kell hívni az életszerű tájékoztatás fontosságára.
- **13. a 14. a 17. és a 24. kép:** A veszélyt jelző táblát lakott területen belül 50-100 méterre kell kihelyezni a veszélyes hely kezdete előtt. Megfelelő távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblákat, a kiegészítő jelzéssel a MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának.
- **15. kép:** Az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alatt lévő jelzést életszerűvé kell tenni, az alsó vastag vonal a hosszabb. Ki kell helyezni a kerékpáros útirányjelző táblát.



- **21. kép:** A jelzőtáblákat ki kell cserélni
- **27. kép:** A jelzőtáblákat közelebb kell kihelyezni a 43.sz főút és a Töltés utca kereszteződéséhez a MKN Zrt. Csongrád megyei igazgatóságának.
- **36. és a 38. kép:** Az útszakaszokon indokolt a fa gallyazása, a növény visszavágása.
- **5. kép:** Javasolom kihelyezni a gyalogosok veszélyt jelző táblát, mivel szemből ki van helyezve a Töltés utca magasságában 27. kép a MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának.





- **12. kép:** Javaslom kihelyezni a kerékpáros útirányjelző táblát.



- **29. és a 30. kép:** Javaslom a kerékpárút folytatását az úttest mellett megfelelő csőkorlát kihelyezésével a Szegedi utcán. Kiszombor felől érkező kerékpárosoknak jelen esetben a Liget utca felé kell lekanyarodni majd a Liget utca és a Gőzmalom utcán tudnak újra visszakanyarodni a Szegedi utcára. A 13. képen ki van helyezve a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla, viszont a LIDL áruház útkereszteződése feloldja, nincs értelme erről a kis szakaszcól a kerékpárosokat kitiltani. Már innen vissza lehetne állítani a kerékpársávot, a belváros irányába, ahogy korábban ki volt alakítva.

### Képek:

1



2016.11.22 15:39

2



2016.11.22 15:41

3



2016.11.22 15:43

4



2016.11.22 15:43

5



2016.11.22 15:44

6



2016.11.22 15:45

7



2016.11.22 15:45

8



2016.11.22 15:46

9



2016.11.22 15:53

10



2016.11.22 15:55

11



2016.11.22 15:55

12



2016.11.22 15:56



13



2016.11.22 15:56

14



2016.11.22 15:56

15



2016.11.22 15:57

16



2016.11.22 15:57

17



2016.11.22 15:58

18



2016.11.22 15:59

19



2016.11.22 15:59

20



2016.11.22 16:00

21



2016.11.22 16:00

22



2016.11.22 16:00

23



2016.11.22 16:01

24



2016.11.22 16:03

25



2016.11.22 16:03

26



2016.11.22 16:04

27



2016.11.22 16:05

28



2016.11.22 16:09



29



2016.11.29 12:28

30



2016.11.29 12:29

31



2016.10.17 14:23

32



2016.11.29 12:30

33



2016.11.29 12:30

34



2016.11.29 12:31

35



2016.11.29 12:31

36



2016.11.29 12:32

37



2016.11.29 12:33

38



2016.11.29 12:33

33



2016.11.29 12:34

## 2. Szeged utca – Révai utcakereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 9 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen az út mellett vagy közelében lévő egyes létesítményekről tájékoztatást adó jelzőtábla a fa lombozata miatt nem látható. A 4. képen az autóbusz-megállóhely jelzőtábla össze van firkálva.

### Javaslatok:

- **3. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.
- **4. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.

### Képek:

1



2016.11.22 16:22

2



2016.11.22 16:23



3



2016.11.22 16:24

4



2016.11.22 16:23

### 3. Szeged utca – Gőzmalom utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 17 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.29 12:14

2



2016.11.29 12:16

3



2016.11.29 12:17

4



2016.11.29 12:18

5



2016.11.29 12:19

6



2016.11.29 12:20

7



2016.11.29 12:20

#### 4. Töltés utca – Töltés utca kereszteződése

##### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

##### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

##### Képek:

1



2016.10.17 14:22



## 5. Töltés utca – Porond utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla el van fordítva.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.

### Képek:

1



2016.10.17 14:28

2



2016.10.17 14:29

3



2016.10.17 14:29

4



2016.10.17 14:33

## 6. Porond utca – Kisporond utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a fa ágai takarják.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## **Képek:**

1



2016.10.17 14:41

### **7. Révész utca – Kisporond kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla nem látszik, a fa ágainak takarása miatt.

#### **Javaslatok:**

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## **Képek:**

1



2016.10.17 14:43

2



2016.10.17 14:43

### **8. Révész utca – Szent Gellért utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.10.17 14:46

### **9. Révész utca –Porond utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.10.17 14:48

2



2016.10.17 14:49

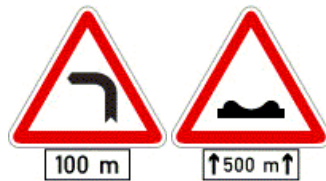
### **10. Révész utca – Szent Anna utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nem a jogszabályban előírt távolságra van kihelyezve a veszélyes hely kezdete előtt a veszélyt jelző jelzőtábla, az adott helyen a veszélyes helytől 8 méterre, valamint nem megfelelő jelzésekű a jelzőtábla.

## Javaslatok:

- **2. kép:** A veszélyt jelző táblát lakott területen belül 50-100 méterre kell kihelyezni a veszélyes hely kezdete előtt. Kiegészítő jelzéssel rövidebb távolság is megjelölhető, illetve, hogy a veszélyes útszakasz milyen hosszán áll fenn. Megfelelő jelzésekű táblát kell kihelyezni a KRESZ 76. ábra, mely az egyenetlen úttestet jelöli.



- **2. kép:** Mivel a veszélyes hely kezdete előtt kellő távolságba nem lehet a jelzőtáblát kihelyezni, ezért javaslom a sebességkorlátozó jelzőtábla kihelyezését az adott útszakaszra 30km/h sebességkorlátozással meghatározni.



## Képek:

1



2016.10.17 14:51

2



2016.10.17 14:51

## **11. Révész utca – Ingószőlő utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre. A 1. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 2. képen az Ingószőlő utcából akár jobbra vagy balra kanyarodunk ki nincs jelzőtáblával jelölve, hogy a Révész utcában kialakított sebességcsökkentő borda került kialakításra.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.





- **2. kép:** Ki kell helyezni mindkét irányban az egyenetlen úttest veszélyt jelző táblát az előírt távolságra, vagy kiegészítő jelzéssel mely rövidebb is lehet a veszélyes helytől, illetve, hogy a veszélyes útszakasz milyen hosszban áll fenn. Mivel a veszélyt jelző jelzőtáblát megfelelő távolságra nem lehetséges kihelyezni javasolom ebben az útkereszteződésben is a sebességkorlátozó jelzőtáblát kihelyezni mind a két irányban 30km/h sebességkorlátozással meghatározni.



### Képek:

1



2016.10.17 14:54

2



2016.10.17 14:57

## 12. Révész utca – Lónyai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a közúti jelzőtábla el van fordítva. A 2. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **1. kép:** Ebben az útkereszteződésben is a sebességkorlátozó jelzőtáblát célszerű kihelyezni mind a két irányban, mint a Révész és az Ingó szőlő utcák kereszteződésében 30km/h sebességkorlátozással meghatározni.



- **2. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



## Képek:

1



2016.10.17 14:58

2



2016.10.17 14:59

### 13. Révész utca – Kerkápoly utca - Ószegedi út kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve. A 2. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát. A 3. képen az alsó tábla nem szabályos jelzést mutat.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **3. kép:** Megfelelő jelzéstípű veszélyjelző táblát kell kihelyezni kiegészítő jelzéssel, hogy a veszélyes útszakasz milyen hosszán áll fenn.
- **3. kép:** Mivel a veszélyes hely kezdete előtt kellő távolságba nem lehet a jelzőtáblát kihelyezni, ezért javaslom a sebességkorlátozó jelzőtábla kihelyezését az adott útszakaszra 30km/h sebességkorlátozással meghatározni.



## Képek:

1



2016.10.17 15:01

2



2016.10.17 15:01

3



2016.10.17 15:02

4



2016.10.17 15:02

5



2016.10.17 15:02

## **14. Révész utca – Zrínyi utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a táblák kopottak, felesleges az alsó tábla. A 3. képen az útirány-előjelző tábla a fa lombozata miatt nem látható.

## **Javaslatok:**

- **2. kép:** A felső jelzőtábla és a kiegészítő jelzés felújítása indokolt, az alsó táblát le kell szerelni. A felső jelzőtábla egyértelműen tiltja a mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel történő behajtást.
- **3. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.

## **Képek:**

1



2016.10.17 15:07

2



2016.10.17 15:07

3



2016.10.17 15:08

## **15. Révész utca – Miklós utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre. Az 1. képen hiányzik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a Miklós utcába.





## Képek:

1



2016.10.17 15:22

### **16. Révész utca – Czuczor utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a felső jelzőtábla és a kiegészítő felírat kopott, az alsó jelzőtábla felesleges. A felső jelzőtábla egyértelműen tiltja a mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel történő behajtást. A 2. képen a behajló fa lombozata takarja a jelzőtáblát.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A felső jelzőtáblát és a kiegészítő felíratot ki kell cserélni, az alsó jelzőtáblát le kell szerelni.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## Képek:

1



2016.10.17 15:26

2



2016.10.17 15:27

## 17. Kölcsey utca – LIDL áruház kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és az 5. képen a jelzőtábla jelzése a fa takarása miatt nem észlelhető.

### Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.
- **4. kép:** Javasolom a biztonságos kikanyarodás érdekében elsősorban a balra kanyarodás megkönnyítése céljából a domború tükröt kihelyezését.

### Képek:

1



2016.10.18 13:22

2



2016.10.18 13:22

3



2016.10.18 13:22

4



2016.10.18 13:23

5



2016.11.29 12:43

## 18. Kölcsey utca – Szent Gellért utca – Kont utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 9 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott. Az 5. és a 6. képen a jelzőtáblát a fa lombja takarja. A 4. képen hiányzik a sebességkorlátozó jelzőtábla, mivel az utca másik végén ki van helyezve a 30km/h sebességkorlátozó tábla.

### Javaslatok:

- **3. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **4. kép:** Ki kell helyezni a Kont utcában a sebességkorlátozó jelzőtáblát, 30km/h korlátozással.



- **5. és 6. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

### Képek:

1



2016.10.18 13:26

2



2016.10.18 13:27

3



2016.10.18 13:28

4



2016.10.18 13:30



5



2016.10.18 13:31

6



2016.10.18 13:31

7



2016.10.18 13:34

## 19. Kölcsey utca – Szent Anna utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **4. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a Szent Anna utcában.



### Képek:

1



2016.10.18 13:36

2



2016.10.18 13:36

3



2016.10.18 13:37

4



2016.10.18 13:39

## 20. Kölcsey utca – Lónyai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a behajtani tilos tábla kopott, a fa ága takarja.

### Javaslatok:

- **3. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt, az útkereszteződésben a gallyazást el kell végezni.

### Képek:

1



2016.10.18 13:41

2



2016.10.18 13:42

3



2016.10.18 13:41

## 21. Kölcsey utca – Kerkápoly utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla túl alacsonyan van kihelyezve, a sebességet korlátozó jelzés kopott.

### Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A sebességkorlátozó jelzőtáblát ki kell cserélni.

### Képek:

1



2016.10.18 13:45

2



2016.10.18 13:45

## 22. Kölcsey utca– Zrínyi utca utcakereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó tábla alá a kiegészítő jelzés. A 3. képen nincs kihelyezve az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést értelem szerűen. Lásd 3. kép.



- **3. kép:** Javasolom az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla kihelyezését az első útkanyarulat balra. A jelzőtáblát az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának kell kihelyezni.





## Képek:

1



2016.10.18 13:49

2



2016.10.18 13:49

3



2016.10.18 13:41

### **23. Ardics utca – Zrínyi utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 19 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 6. és a 7. képen az alsó jelzőtábla éle túl alacsonyan került kihelyezésre. A 10. képen a jelzőtábla alatt lévő felirat szabálytalan. A 9. képen nincs kihelyezve az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla.

#### Javaslatok:

- **3. kép:** Javasolom az óvoda oldalában egy kulturált parkoló hely kiépítését, mivel az Ardics utcában az óvoda környékén a biztonságos megállási lehetősége kizárt.
- **6. kép:** Lakossági észrevétel alapján nem javasolom a fenti helyen kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését a veszélyes útkanyarulatok miatt.
- **6. és 7. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A jelzőtábla az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának kell megigazítani.
- **9. kép:** Javasolom kihelyezni az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtáblát az első útkanyarulat jobbra. A jelzőtáblát az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának kell kihelyezni.
- **10. kép:** Le kell szerelni a feliratot a jelzőtábla tartó oszlopról.



**Képek:**

1



2016.10.18 13:49

2



2016.10.18 14:06

3



2016.10.18 14:06

4



2016.10.18 14:06

5



2016.10.18 14:07

6



2016.10.18 14:07

7



2016.10.18 14:08

8



2016.10.18 14:12



9



2016.11.03 10:39

10



2016.10.18 14:13

## 24. Zrínyi utca – Gém utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla nem látszik a fa takarása miatt, kopott, alacsonyan van kihelyezve.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása, és a tábla cseréje indokolt. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

### Képek:

1



2016.10.18 13:10

## 25. Zrínyi utca – Oroszlán utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

### Képek:

1



2016.10.17 15:15

## 26. Oroszlán utca – Miklós utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla nincs kihelyezve, csak szemben van.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



### Képek:

1



2016.10.17 15:19

2



2016.10.17 15:19

## 27. Oroszlán utca – Czuczor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla tartó oszlop nem függőlegesen áll. A 2. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **2. kép:** Ki kell helyezni az Oroszlán utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



### Képek:

1



2016.10.17 15:32

2



2016.10.17 15:32

## 28. Miklós utca – Gém utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen túl messze van az úttesttől a jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

## **Képek:**

1



2016.10.17 15:43

## **29. Miklós utca – Ardics utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a fa takarása miatt nem látszik.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

## **Képek:**

1



2016.10.18 13:10

### 30. Ardics utca – Rigó utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen túl messze van a jelzőtábla az úttesttől.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát jogszabály alapján, mivel nem főútvonal és nincs kiemelt szegély 0,5 méterre kell kihelyezni az úttest szélétől.

#### Képek:

1



2016.10.18 13:10

2



2016.10.18 13:10

### 31. Ardics utca – Fülemüle utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a súlykorlátozás jelzőtábla rossz oldalra került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott, rongálódott.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.
- **2. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.



## Képek:

1



2016.11.03 10:42

2



2016.11.03 10:43

## 32. Ardics utca – Sas utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a közúti jelzőtábla magassága nem megfelelő, a sebességcsökkentő borda és az egyeletlen úttest jelzőtábla túl közel van a jogszabályi előírás alapján.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- Az adott útszakaszon mivel az egyeletlen úttest jelzőtáblát a veszélyes helytől nem lehet kihelyezni megfelelő távolságra a tábla alá kiegészítő jelzést kell tenni (30 méter).



## Képek:

1



2016.11.03 10:45

2



2016.11.03 10:45

### 33. Ardics utca – Nyúl utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre. A 2. képen a táblatartó oszlop ferdén áll.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.
- **2. kép:** A táblatartó oszlopot helyre kell állítani.

#### Képek:

1



2016.11.03 10:50

2



2016.11.03 10:50

### 34. Ardics utca – Róka utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.

#### Képek:

1



2016.11.03 10:51

2



2016.11.03 10:51

3



2016.11.03 10:52

### 35. Ardics utca – Czuczor utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 4. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát. Az 5. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a Czuczor utcában.

#### Javaslatok:

- **1. és 4. kép:** Az adott útszakaszon a fa gallyazása indokolt.
- **5. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a Czuczor utcában.



#### Képek:

1



2016.11.03 10:55

2



2016.11.03 10:55



3



2016.11.03 10:55

4



2016.11.03 10:56

5



2016.11.03 10:56

### 36. Ardics utca – Vaskapu utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nincs kihelyezve a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtábla.

#### Javaslatok:

- 2. kép: Ki kell helyezni a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtáblát.



#### Képek:

1



2016.11.03 10:57

2



2016.11.03 10:58

## 37. Ardics utca – Munkás utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtábla. Mivel az Ardics utcának ez a szakasza igen kanyargós, nincs kihelyezve az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az úttest jobb oldalára a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtáblát ki kell helyezni.
- **3. kép:** Javasolom az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok az első útkanyarulat balra jelzőtábla kihelyezését. A jelzőtáblát az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának kell kihelyezni.



### Képek:

1



2016.11.03 11:05

2



2016.11.03 11:05

3



2016.11.03 11:05

### 38. Ardics utca – Ardics utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre. Az 1 képen jól látható hogy egy mellékút a főútba csatlakozik, és nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Indokolt az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése, az Ardics utcába, amely a mellékút.



#### Képek:

1



2016.11.03 11:08

### 39. Ardics utca - Kolozsvári utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre. Az 1. képen látható, hogy a Kolozsvári utca végén nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó, valamint a korlátozott sebességű övezet vége jelzőtábla. A Kolozsvári utca kezdetén a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtábla hiányzik.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A kereszteződésben mivel a korlátozott sebességű övezetet elhagyjuk, ki kell helyezni a Kolozsvári utca végén az elsőbbséget szabályozó és a korlátozott sebességű övezet vége táblát.
- **1. kép:** A Kolozsvári utca kezdetén ki kell helyezni a korlátozott sebességű övezet kezdete jelzőtáblát.



## Képek:

1



2016.11.03 11:19

### **40. Ardics utca – Maroslelei út**

#### Megállapítások:

Az adott útszakaszon 8 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képen a veszélyes útkanyarulat balra jelzőtábla került kihelyezésre. Valójában itt egymás utáni veszélyes útkanyarulatok vannak, nem csak egy útkanyarulat van amit a jelzőtábla jelez.

#### Javaslatok:

- **4. kép:** Javaslom az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla kihelyezését először balra. A jelzőtáblát az MK Nzrt. Csongrád megyei igazgatóságának kell kihelyezni.



## Képek:

1



2016.11.03 11:09

2



2016.11.03 11:11



3



2016.11.03 11:12

4



2016.11.03 11:13

## 41. Kolozsvári utca – Adriai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:23

## 42. Kolozsvári utca – Fiumei utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:24

## 43. Kolozsvári utca – Temesvári utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:26

#### 44. Kolozsvári utca – Hargitai utca kereszteződése

##### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

##### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

##### Képek:

1



2016.11.03 11:28

#### 45. Kolozsvári utca – Székely utca kereszteződése

##### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

##### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

##### Képek:

1



2016.11.03 11:30

## 46. Kolozsvári utca – Kassai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:31

## 47. Kolozsvári utca – Késmárki utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:33



## 48. Kolozsvári utca – Szentháromság utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:36

## 49. Tátra utca – Hargitai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

A 2. és a 3. képen jól látható, hogy itt egy veszélyes útkanyarulattal találkozunk a két utca csatlakozásánál, azonban nincs jelezve a veszélyes útkanyarulat jelzőtáblával.

### Javaslatok:

- **2. és 3. kép:** Javaslom kihelyezni a veszélyes útkanyarulat jelzőtáblát mind két irányban értelem szerűen.



## Képek:

1



2016.11.03 11:46

2



2016.11.03 11:46

3



2016.11.03 11:47

## **50. Tátra utca – Székely utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.03 11:43

## 51. Tátra utca – Kassai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:41

## 52. Tátra utca – Késmárki utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:40

### 53. Tátra utca – Szentháromság utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.03 11:50

### 54. Munkás utca – Adriai utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.03 12:15



## 55. Munkás utca – Fiumei utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:13

## 56. Munkás utca – Temesvári utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:12

## 57. Munkás utca – Hargitai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:10

## 58. Munkás utca – Székely utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:09

## 59. Munkás utca – Kassai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:07

## 60. Munkás utca – Késmárki utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:06

## 61. Munkás utca – Szentháromság utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:05

## 62. Vaskapu utca – Adriai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:18



### 63. Vaskapu utca – Fiumei utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.03 12:19

### 64. Vaskapu utca – Temesvári utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.03 12:21

## 65. Vaskapu utca – Hargitai utca keresztezódése

### Megállapítások:

Az útkeresztezódésben közlekedési jelzótábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkeresztezódésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:22

## 66. Vaskapu utca – Székely utca keresztezódése

### Megállapítások:

Az útkeresztezódésben közlekedési jelzótábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkeresztezódésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:23

## 67. Vaskapu utca – Kassai utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 12:25

## 68. Kassai utca – Brassói utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 13:29

## 69. Brassói utca – Késmárki utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 13:32

## 70. Szentháromság utca – Árvíz utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 11:53



## 71. Szentháromság utca – Almási utca – Szép utca kereszteződése

### Megállapítások:

A kereszteződésben 23. db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. és 3. képen a legelső jelzőtábla nem a jogszabályban meghatározott magasságba van kihelyezve. A 4. képen a kerékpárosok és az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblák a veszélyes helyhez közel vannak kihelyezve. Az 5. képen a gyalog és kerékpárút jelzőtábla került kihelyezésre, viszont a kerékpárút megszűnik, nincs egymástól elválasztva a gyalog és kerékpárút, rossz a jelzőtábla. Az 5. a 6. a 7. a 9. 10. és a 11. képen a jelzőtáblák magassága nem megfelelő. A 10. képen a kerékpárosok részére nincs kihelyezve, az állj elsőbbségadás kötelező jelzőtábla, itt csak a kerékpárosok átvezetése a szabályos a gyalogos nem, rossz a jelzőtábla, rossz oldalra került kihelyezésre. A 11. képen az alsó jelzőtáblán, csak a kerékpárút szűnik meg rossz a tábla. A 12. képen rosszul van jelölve, a kerékpárút folytatódik tovább, csak elsőbbséget kell adniuk az úttesten közlekedőknek. A 14. képen az útkereszteződés alárendelt úttal és a kerékpárosok veszélyt jelző tábla túl közel van a veszélyes helyhez. A 15. képen rossz jelzéseképű jelzőtábla került kihelyezésre a gyalog és kerékpárút nincs megosztva. A 8. képen ki van helyezve a gyermekek veszélyt jelző tábla, viszont a 16. képen szemből nincs kihelyezve.

### Javaslatok:

- **2. és 3. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **4. a 13. és a 14. kép:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtábla a jogszabályi előírások alapján túl közel van a veszélyes helytől kihelyezve. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50.-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblákat leszerelni, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződések, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát elszabad helyezni, az elsőbbséggel rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.

Az adott útszakaszon mivel a kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtáblát a kiegészítő jelzéssel a veszélyes helytől nem lehet kihelyezni megfelelő távolságra a tábla alá kiegészítő jelzést kell tenni (30 méter).

- **5. a 6. a 7. a 9. a 10. és a 11. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblákat. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **5. kép:** Megfelelő jelzéseképű jelzőtáblát kell kihelyezni, mivel itt vége van a gyalog-és kerékpárútnak.



- **8. és 16. kép:** A gyermekek veszélyt jelző jelzőtáblát a másik irányból is ki kell helyezni.



- **10. kép:** Ki kell helyezni az állj elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát. Ki kell cserélni a gyalogos-és kerékpárosok jelzőtáblát kerékpáros utasítást adó jelzőtáblára. Át kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát a másik oldalra, helyére az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát kell kihelyezni. Az úttest másik oldalán a kerékpár útirányjelző táblát ki kell helyezni.



- **11. kép:** Az alsó jelzőtáblát le kell szerelni mivel, a gyalogút folytatódik, helyette a kerékpáros útirányjelző táblát kell kihelyezni mind két irányban.



- **12. kép:** Megfelelő jelzéseképű jelzőtáblát kell kihelyezni.



### Képek:

1



2



2016.11.03 12:43

3



2016.11.03 12:44

4



2016.11.03 12:44

5



2016.11.03 12:44

6



2016.11.03 12:49

7



2016.11.03 12:49

8



2016.11.03 12:49

9



2016.11.03 12:51

10



2016.11.03 12:53

2016.11.03 12:53



11



2016.11.03 12:54

12



2016.11.03 12:54

13



2016.11.03 12:54

14



2016.11.03 12:55

15



2016.11.03 13:04

16



2016.11.03 13:24

## 72. Almási utca – Késmárki utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát. A 2. képen a jelzőtábla alsó éle alacsonyan van.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben fa gallyazása indokolt.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.



## Képek:

1



2016.11.03 12:41

2



2016.11.03 12:41

### **73. Almási utca – Kassai utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a jelző tábla alsó éle alacsonyan van, rongálódott, a fa ágai takarják a jelzést. A 2. és 3. képen a korlátozott sebességű övezet táblák nem egyvonalban kerültek kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **3 kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A korlátozott sebességű övezet vége tábla cseréje indokolt.
- **2. és 3. kép:** A korlátozott sebességű övezet kezdete és vége táblákat egyvonalban kell kihelyezni.

## Képek:

1



2016.11.03 12:31

2



2016.11.03 12:31

3



2016.11.03 12:32

4



2016.11.03 12:32

## 74. Czuczor utca – Czuczor utca Tompa utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre, túl messze van a Czuczor utcai kereszteződéstől és az úttest szélétől.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonat és nincs kiemelt szegély, és közelebb a kereszteződéshez.

### Képek:

1



2016.11.04 14:58

## 75. Tompa utca – Róka utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre. A 2. képen a gally takarja a jelzőtáblát.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

### Képek:

1



2016.11.04 15:00

2



2016.11.04 15:00

### **76. Tompa utca – Nyúl utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.04 15:03

2



2016.11.04 15:03

### **77. Tompa utca – Sas utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla kihelyezésének magassága nem megfelelő, a veszélyt jelző tábla a veszélyes helytől 27-28 méterre van, nem felel meg az előírásoknak, hiányzik a kiegészítő jelzés.



## Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Az egyenetlen úttest tábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni mivel a veszélyt jelző tábla és a veszélyes hely között a távolság 50-150 méteren belül van, (25 méter).



## Képek:

1



2016.11.04 15:07

2



2016.11.04 15:08

## **78. Tompa utca – Fülemüle utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a súlykorlátozás tiltó jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.

### Képek:

1



2016.11.04 15:11

2



2016.11.04 15:12



## 79. Tompa utca – Rigó utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a fa gallya takarja. A 4. képen túl messze van az úttesttől a jelzőtábla, és nem egy vonalba van a korlátozott sebességű övezet táblával.

### Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.
- **4. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély. A korlátozott sebességű övezet kezdete és vége jelzőtáblákat egyvonalban kell kihelyezni.

### Képek:

1



2016.11.04 15:13

2



2016.11.04 15:13

3



2016.11.04 15:14

4



2016.11.04 15:14

## 80. Tompa utca – Jázmin utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla túl messze van az úttesttől kihelyezve.

## Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonaltól és nincs kiemelt szegély.

## Képek:

1



2016.11.04 15:05

2



2016.11.04 15:05

## **81. Liliom utca – Korház utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla felesleges mivel korlátozott sebességű övezet került kialakításra.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát le kell szerelni.

### Képek:

1



2016.11.04 15:18

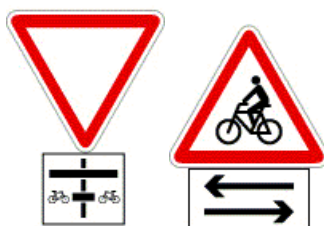
## 82. Szép utca – Hóvirág utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 11 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt nincs kiegészítő jelzés, alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle, a Hóvirág utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 3. 4. képen a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla nem szabályos. Az 5. 6. képen túl alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle. A 6. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, alacsonyan van a tábla alsó éle, nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző tábla. A 7. képen a veszélyt jelző táblák túl közel vannak kihelyezve a veszélyes helytől.

### Javaslatok:

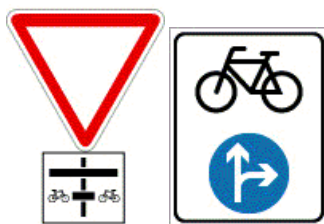
- **1. kép:** A kiegészítő jelzést ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá, az alsó vastag vonal a rövidebb. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni a Hóvirág utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző tábla a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **3. és a 4. kép:** A jelzőtáblát életszerűvé kell tenni.



- **6. kép:** A kiegészítő jelzést ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá, az alsó vastag vonal a hosszabb. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Értelemszerűen ki kell helyezni a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző táblát, csak egyenesen haladhatnak tovább.



- **7. kép:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtábla a jogszabályi előírások alapján túl közel van a veszélyes helytől kihelyezve. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50.-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblákat leszerelni, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződések, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát elszabad helyezni, az elsőbbséggel rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.

### Képek:

1



2016.11.04 15:35

2



2016.11.04 15:35

3



2016.11.04 15:35

4



2016.11.04 15:36



5



2016.11.04 15:38

6



2016.11.04 15:39

7



2016.11.04 15:39

### 83. Hóvirág utca – Ibolya utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.04 15:34

## 84. Hóvirág utca – Vaskapu köz - Pipacs utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. és a 3. képen a jelzőtáblák el vannak fordítva.

### Javaslatok:

- 2. és 3. kép: A jelzőtáblákat helyre kell állítani.

### Képek:

1



2016.11.04 15:30

2



2016.11.04 15:31

3



2016.11.04 15:31

## 85. Juhász Gyula tér – Liliom utca – Jázmin utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- 1.2.3.4.5. kép: Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.04 15:24

2



2016.11.04 15:24

3



2016.11.04 15:24

4



2016.11.04 15:28

5



2016.11.04 15:54

## **86. Kórház utca**

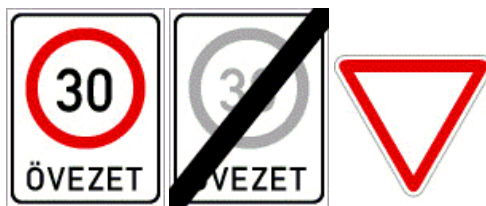
### Megállapítások:

A vizsgált útszakaszon 8 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a korlátozott sebességű övezet vége illetve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla, továbbá a korlátozott sebességű övezet kezdete tábla. Ebből az irányból a Tompa utca irányába lehet közlekedni. A 2.3.4. képen a jártművek részére kialakított parkoló felújításra szorul a kulturált parkolás érdekében. A 6. képen a jelzőtábla rongált. A 7. képen a megállni tilos jelzőtábla kopott.



## Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a korlátozott sebességű övezet kezdete, illetve vége jelzőtáblát, valamint az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **3. és 4. kép:** Javaslom a parkoló hely felújítását a kulturált parkolás érdekében, továbbá a parkolótól gyalogjárda kiépítését.
- **5. kép:** Javaslom kitenni a várakozó hely jelzőtáblát kiegészítő jelzéssel, hogy a kialakított parkoló egyenesen továbbhaladva közelíthető meg.
- **6. és a 7. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **8. kép:** Javaslom csak egy mozgáskorlátozott jelzőtábla kihelyezését egy kiegészítő jelzéssel 3X mivel jelenleg három útburkolati jel van felfestve.

## Képek:

1



2016.11.06 12:51

2



2016.11.06 12:51

3



2016.11.06 12:52

4



2016.11.06 12:53



5



2016.11.19 12:49

6



2016.11.19 12:50

7



2016.11.19 12:51

8



2016.11.19 12:51

9



2016.11.19 12:51

10



2016.11.19 12:52

## 87. Liliom utca – Virág utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.04 15:22

### **88. Szép utca – Orgona utca kereszteződése**

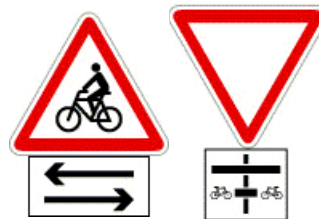
#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt nincs kiegészítő jelzés, alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle az Orgona utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 2. képen alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle, a jelzőtáblák jelzéseképe nem megfelelő, el vannak fordítva (1. kép). A 4. képen a menetirány szerinti baloldalon nincs kihelyezve az útkereszteződés alárendelt úttal.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A kiegészítő jelzést ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá, az alsó vastag vonal a rövidebb.

Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni az Orgona utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző tábla a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A gyalog-és kerékpárút jelzéseképét életszerűvé kell tenni, helyre kell állítani.



- **3. kép:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtábla a jogszabályi előírások alapján túl közel van a veszélyes helytől kihelyezve. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50.-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblákat leszerelni, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződések, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát elszabad helyezni, az elsőbbséggel rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.

### Képek:

1



2016.11.06 12:37

2



2016.11.06 12:37

3



2016.11.06 12:38

4



2016.11.06 12:39



## 89. Orgona utca – Ibolya utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.06 12:34

2



2016.11.06 12:35

## 90. Orgona utca – Pipacs utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.04 15:50

2



2016.11.04 15:50



## 91. Szép utca – Virág utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 12 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és az 5. képen a veszélyt jelző táblák túl közel vannak kihelyezve a veszélyes helyhez. A 2. és a 3. képen a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla jelzéseképe nem megfelelő. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt nincs kiegészítő jelzés, alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle az Virág utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 6. kép alacsonyan van az alsó jelzőtábla éle. A 7. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző tábla, nincs megoldva a kerékpárosok egyenesen való továbbhaladása, illetve a Szép utcából a Virág utcába való átvezetésük a kerékpárútról. A 8. kép megtévesztő a jelzőtábla jelzése, mert csak jobbról van útkereszteződés.

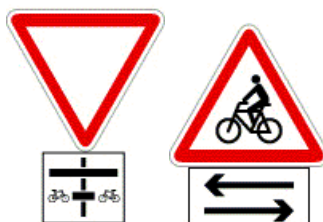
### Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtábla a jogszabályi előírások alapján túl közel van a veszélyes helytől kihelyezve. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50.-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblákat leszerelni, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződések, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát elszabad helyezni, az elsőbbséggel rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.
- **2. és 3. kép:** A gyalog-és kerékpárút jelzéseképét életszerűvé kell tenni.



- **4. kép:** A kiegészítő jelzést ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá, az alsó vastag vonal a rövidebb.

Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos-és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legelső tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. Ki kell helyezni a Virág utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző tábla a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **6. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **7. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző táblát, mivel csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



- **7. kép:** Ki kell építeni a gyalog-és kerékpárút leágazását a Virág utcával szemben. Ki kell helyezni értelemszerűen a kerékpárút, a kerékpárút vége és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **8. kép:** Megfelelő jelzéseképű veszélyt jelző táblát kell kihelyezni, nem egymással szemben található az útkereszteződés.

### Képek:

1



2016.11.04 16:14

2



2016.11.04 16:14

3



2016.11.04 16:15

4



2016.11.04 16:15

5



2016.11.04 16:16

6



2016.11.04 16:16

7



2016.11.04 16:17

8



2016.11.04 16:21

## 92. Virág utca – Ibolya utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.03 16:11

2



2016.11.03 16:11

### 93. Virág utca – Pipacs utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.03 15:59

### 94. Ibolya utca – Béke tér

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben. 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az Ibolya utcában nincs jelezve a várakozóhely.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az Ibolya utcába ki kell helyezni a várakozóhely jelzőtáblát, balra mutató nyíl alakú kiegészítő jelzéssel.
- **3. és 4. kép:** A kulturált parkolás érdekében indokolt a parkolóhely felújítása.
- **1. és 2. kép:** Javaslom a kerékpárosok közlekedését a forgalommal szemben megengedni a megfelelő kitáblázottság szerint.





## Képek:

1



2016.11.04 16:42

2



2016.11.04 16:48

3



2016.11.04 16:50

4



2016.11.04 16:50

## 95. Szép utca – Sovány utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kiegészítő jelzéssel. A 2. és a 3. kép a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla jelzéseképe nem megfelelő.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a kiegészítő jelzéssel, az alsó vastag vonal a rövidebb.
- **2. és 3. kép:** A gyalog-és kerékpárút jelzéseképét életszerűvé kell tenni.



## Képek:

1



2016.11.04 16:22

2



2016.11.04 16:22

3



2016.11.04 16:22

4



2016.11.04 16:22

## **96. Szép utca – Fűtő utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és a 4. képen túl közel van kihelyezve a veszélyt jelző tábla a veszélyes helytől. A 2. és a 3. képen az alsó jelzőtábla éle nem a jogszabályban előírt magasságba került kihelyezésre. A 3. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző tábla, nincs megoldva a kerékpárosok egyenesen való továbbhaladása, illetve a Szép utcából a Fűtő utcába való átvezetésük a kerékpárútról.

### Javaslatok:

- **1. és 4. kép:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtábla a jogszabályi előírások alapján túl közel van a veszélyes helytől kihelyezve. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50.-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblákat leszerelni, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződések, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát elszabad helyezni, az elsőbbséggel

rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.

- **2. és a 3. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** Ki kell építeni a gyalog-és kerékpárút leágazását a Fűtő utcával szemben. Ki kell helyezni értelemszerűen a kerékpárút, a kerékpárút vége és az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



- **3. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző táblát, mivel csak egyenesen közlekedhetnek tovább.



### Képek:

1



2016.11.06 12:26

2



2016.11.06 12:26



3



2016.11.06 12:26

4



2016.11.06 12:27

## 97. Szentháromság utca – Király utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.06 11:51

2



2016.11.06 11:56

## 98. Szentháromság utca – Korona utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.



## **Képek:**

1



2016.11.03 12:00

### **99. Szentháromság utca – Feltámadás utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## **Képek:**

1



2016.11.03 12:01

### **100. Árvíz utca – Alkotmány utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## **Képek:**

1



2016.11.06 12:00

### **101. Árvíz utca – Kenderföld utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## **Képek:**

1



2016.11.06 12:01

### **102. Árvíz utca – Esze Tamás utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:03

### **103. Árvíz utca – Üstökös utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:06

2



2016.11.06 12:07

### **104. Árvíz utca – Magyar utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:09

2



2016.11.06 12:09

### **105. Feltámadás utca – Alkotmány utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:21

### **106. Feltámadás utca – Esze Tamás utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.



## Képek:

1



2016.11.06 12:19

2



2016.11.06 12:19

### **107. Feltámadás utca – Üstökös utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:16

2



2016.11.06 12:16

### **108. Feltámadás utca – Magyar utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.06 12:13

2



2016.11.06 12:13

### **109. Alkotmány utca – Korona utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 11:56

### **110. Alkotmány utca – Király utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 11:55

### **111. Diófa utca – József Attila utca – Virág utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 12:45

2



2016.11.19 12:46

### **112. Diófa utca – Teleki Blanka utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a fa ágai takarják, mivel ez a terület korlátozott sebességű övezet felesleges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 2. képen a zsákutca jelzőtábla szabálytalanul került kihelyezésre, nem a menetirány szerinti jobb oldalra, a tartóoszlop el van hajlítva.

#### Javaslatok:



- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát le kell szerelni az egységes szabályozás érdekében.
- **2. kép:** A menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni. a zsákutca jelzőtáblát, és a tartóoszlopot helyre kell állítani.

### Képek:

1



2016.11.19 12:42

2



2016.11.19 12:43

3



2016.11.19 12:43

### **113. Diófa utca – Fűtő utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### Képek:



1



2016.11.19 12:38

### **114. Fűtő utca – Fejedelem utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### **Képek:**

1



2016.11.19 12:36

### **115. Fejedelem utca – Hóvirág utca – Szőlő utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## **Képek:**

1



2016.11.22 16:32

### **116. Fűtő utca – Dohány utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## **Képek:**

1



2016.11.19 12:32

### **117. Dohány utca – Torma Imre utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 12:29

### **118. Ady Endre utca – Gárdonyi Géza utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelző tábla alsó éle nem a jogszabályban meghatározott magasságban került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla előtt lévő fa ága takarja a jelzést.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

## Képek:

1



2016.11.09 13:17

2



2016.11.09 13:17

### **119. Ady Endre utca – Gizella utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A vizsgált területen korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor, súlykorlátozás tiltó jelzőtábla található.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A kereszteződésekben nem szükséges forgalomtechnikai beavatkozás.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:07

## **120. Ady Endre utca – Bíró utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:09

## **121. Ady Endre utca – Fűtő utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.



### **Javaslatok:**

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:11

2



2016.11.09 13:11

### **122. Ady Endre utca – Torma Imre utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### **Javaslatok:**

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:13

2



2016.11.09 13:13

### **123. Ady Endre utca – Szerecsen utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### **Javaslatok:**

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:15

2



2016.11.09 13:15

### **124. Bánat utca – Magyar utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az adott helyen nincs kiépítve úthálózat, a két utca nincs összekötve.

### **Javaslatok:**

- **1. és 2. kép:** Nem szükséges forgalomtechnikai beavatkozás, mivel nincs útkereszteződés.

### **Képek:**

1



2016.11.21 11:57

2



2016.11.21 11:57

### **125. Gizella utca – Holló utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor, viszont egy veszélyes útkanyar került kialakításra, mely nincs jelölve a közlekedők számára, itt találkozik a két utca egymással szemben.

## Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkanyarba ki kell helyezni mind két irányban a veszélyes útkanyarulat jelzőtáblát értelem szerűen a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre, amennyiben nem lehetséges kiegészítő jelzéssel jelezni kell, hogy a veszélyes hely milyen távolságban található.



## Képek:

1



2016.11.24 12:50

2



2016.11.24 12:50

3



2016.11.24 12:50

## **126. Fűtő utca – Holló utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.



## Képek:

1



2016.11.19 16:38

2



2016.11.19 16:39

### **127. Holló utca – Teleki Blanka utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve. A Teleki Blanka utca nem kapcsolódik be a Holló utcában, jelenleg szántó, nincs kiépített út a két utca között.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelenleg nem szükséges forgalomtechnikai beavatkozás.

## Képek:

1



2016.11.24 12:49

### **128. Holló utca – Torma Imre utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.



## Képek:

1



2016.11.19 16:36

2



2016.11.19 16:36

### **129. Holló utca – Bíró utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor. Az 1. képen, ha balra kanyarodunk a Bíró utcából a Holló utca irányába nincs kihelyezve a súlykorlátozó tiltó jelzőtábla.

#### Javaslatok:

- 1. kép:** A Holló utca folytatódik a Gizella utca irányában és közben nincs útkereszteződés, ezért már itt ki kell helyezni a súlykorlátozást tiltó jelzőtáblát 5 tonnában meghatározva. Az Ady Endre és a Gizella utca kereszteződésében ki van helyezve a súlykorlátozás.



## Képek:

1



2016.11.19 16:42

### **130. Holló utca – Szerecsen utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.19 16:33

## **131. Gizella utca – Erdő utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben közlekedési jelzótábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.09 13:05

## 132. Gizella utca – Mátyás újsor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 12:52

## 133. Gárdonyi Géza utca – Mátyás újsor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 12:50

2



2016.11.09 12:50

## 134. Erdő utca – Erdő újsor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 13:03

2



2016.11.09 13:03

## 135. Erdő újsor utca – Mátyás újsor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 12:55



## 136. Erdő újsor utca – Fűtő utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 13:02

## 137. Fűtő utca – Mátyás újsor utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.09 13:00

## 138. Torma Imre utca – Mátyás utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor. Az 1. és a 2. képen egy 90 fokos útkereszteződés található és nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat balra illetve jobbra jelzőtábla, vagy tükrör.

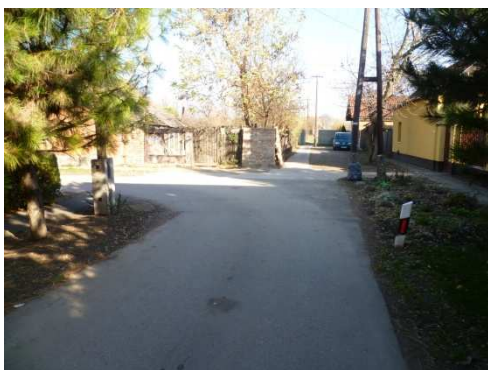
### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Javaslom kihelyezni mind a két utcában a veszélyes útkanyarulat jelzőtáblát értelem szerűen és egy tükröt a biztonságos kanyarodás érdekében.



### Képek:

1



2016.11.21 12:04

2



2016.11.21 12:05

## 139. Torma Imre utca –Sírkert utca kereszteződése

### Megállapítások:

A Torma Imre utca leszűkül egy gyalogjárdára mely a temetőn vezet keresztül a Sírkert utca irányába közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az adott helyen nem szükséges forgalomtechnikai beavatkozás.

## Képek:

1



2016.11.22 16:49

### **140. Szerecsen utca – Mátyás utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nem került kihelyezésre mivel korlátozott sebességű övezet kijelölésére került sor.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 16:22

### **141. Almási utca – Gyöngytyúk utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 16:53

2



2016.11.19 16:53

### **142. Almási utca – Vágóhíd utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 16:55

### **143. Almási utca – Sírkert utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla el van fordítva. A 2. képen a Sírkert utca kereszteződésében túl messze került kihelyezésre az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla az Almási utcában.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **2. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát közelebb kell helyezni a Sírkert utca kereszteződéséhez.



## Képek:

1



2016.11.20 15:07

2



2016.11.20 15:12

### **144. Almási utca – Ady Endre utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az alsó jelzőtábla éle alacsonyan van a jogszabályi előírások szerint. A 2. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## Képek:

1



2016.11.09 13:17

2



2016.11.09 13:17

## 145. Almási utca – Bánat utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Indokolt a jelzőtábla cseréje.

### Képek:

1



2016.11.19 16:27

## 146. Almási utca – Holló utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblák alsó éle túl alacsonyan van a jogszabályban előírtak alapján. A 2. képen a fa gallyai takarják a jelzőtáblát.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## Képek:

1



2016.11.19 16:30

2



2016.11.19 16:30

### **147. Almási utca – Magyar utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen az alsó jelzőtábla éle a jogszabályi előírások alapján alacsonyan van kihelyezve.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** A Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

## Képek:

1



2016.11.22 16:41

2



2016.11.22 16:41

### **148. Almási utca – Üstökös utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve. A 3. képen a vigyázz gyermekek feliratú figyelmeztető tábla takarja a sebességkorlátozó jelzőtáblát, a sebességkorlátozó jelzőtábla messze van kihelyezve az útkereszteződéstől. A 4. képen a sebességkorlátozó jelzőtábla messze van kihelyezve az útkereszteződéstől és az úttest szélétől.



## Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** A sebességkorlátozó jelzőtáblát közvetlenül az útkereszteződés után kell kihelyezni.
- **4. kép:** A sebességkorlátozó jelzőtáblát közvetlenül az útkereszteződés után, és az úttest szélétől 0,5 méterre kell kihelyezni mivel mellékútvonalon és nincs kiemelt szegély.
- **4. kép:** Javaslom a kulturált parkolóhely kialakítását az úttest jobb oldalán.

## Képek:

1



2016.11.19 12:11

2



2016.11.19 12:12

3



2016.11.19 12:12

4



2016.11.19 12:13

## **149. Almási utca – Dohány utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 6 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a gyalogos átkelőhely jelzőtábla messze van kihelyezve az útburkolati jeltől. A 2. képen a fa takarásától nem látszik a sebességkorlátozó tábla, mely messze került kihelyezésre az úttesttől. A 4. képen az alsó jelzőtábla éle a jogszabályi előírások alapján alacsonyan került kihelyezésre. A 6. képen a menetirány szerinti baloldalon a Bánat utca magasságában nincs kihelyezve a gyermekek veszélyt jelző tábla.



## Javaslatok:

- **1. kép:** A kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát az útburkolati jel előtt kell elhelyezni.
- **2. kép:** A sebességkorlátozó jelzőtáblát az úttest szélétől 0,5 méterre kell kihelyezni mivel mellékútvonat és nincs kiemelt szegély.
- **4. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **6. kép:** A gyermekek veszélyt jelző táblát a Bánat utca és az Almási utca kereszteződésében ki kell helyezni, mivel az Alkotmány utca magasságában ki van helyezve.
- **6. kép:** Javaslom a gyermekek veszélyt jelző tábla alá kihelyezni egy kiegészítő jelzést, mely méterben határozná meg a veszélyes hely hosszát mind a két irányból. A 2. képen célszerű meghagyni a 30km/h sebességkorlátozó jelzőtáblát, mert aki a Dohány utcából kanyarodik jobbra, az is észlelje, hogy csak 30km/h sebességgel szabad közlekedni.



## Képek:

1



2016.11.19 12:05

2



2016.11.19 12:05

3



2016.11.19 12:06

4



2016.11.19 12:06

5



2016.11.19 12:16

6



2016.11.19 11:53

## 150. Almási utca – Esze Tamás utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 2. képen a korlátozott sebességű övezet kezdete és vége jelzőtábla alacsonyan van kihelyezve. A 3. képen a gyalogos átkelőhely jelzőtábla túl messze van a felfestett útburkolati jeltől.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** A jelzőtáblát közvetlenül a felfestett kijelölt gyalogos átkelőhely előtt kell kihelyezni

### Képek:

1



2016.11.19 12:03

2



2016.11.19 12:04

3



2016.11.19 12:05

## 151. Almási utca – Alkotmány utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla alsó éle alacsonyan van. A 3. képen a gyermekek veszélyt jelző jelzőtábla kopott.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** A jelzőtáblát a láthatóság érdekében ki kell cserélni.

### Képek:

1



2016.11.19 11:52

2



2016.11.19 11:53



3



2016.11.19 11:53

## 152. Sírkert utca – Hársfa utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen nincs kihelyezve a Hársfa utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. A 2. képen a veszélyes útkanyarulat jobbra és a 30km/h. sebességkorlátozó és a jelzőtáblák kopottak, az alsó tábla éle nem a jogszabályban előírt magasságban van kihelyezve. A 3. képen nincs kihelyezve a veszélyes útkanyarulat balra és a 30 km/h. sebességkorlátozó jelzőtábla, viszont a 2. képen ki van helyezve.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a Hársfa utcában az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.
- **2. kép:** Ki kell cserélni a jelzőtáblákat. Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **3. kép:** Ki kell helyezni a veszélyes útkanyarulat balra és a 30 km/h. sebességkorlátozó jelzőtáblákat a Sírkert utcában.



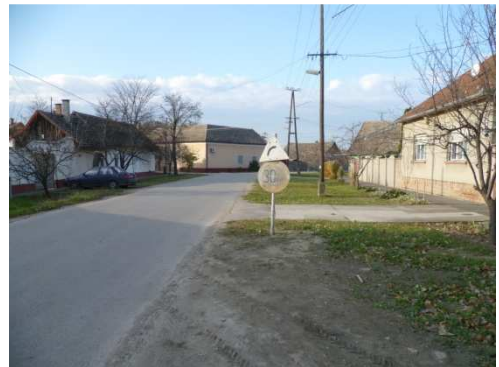
### Képek:

1



2016.11.20 15:15

2



2016.11.20 15:17



3



2016.11.20 15:16

### **153. Sírkert utca – Váradi utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a jogszabályban előírt magassághoz viszonyítva alacsonyabban került kihelyezésre.

#### **Javaslatok:**

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

#### **Képek:**

1



2016.11.20 15:22

2



2016.11.20 15:23

### **154. Sírkert utca – Bárány utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla az úttesttől túl messze került kihelyezésre.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

## Képek:

1



2016.11.20 15:33

### **155. Sírkert utca – Szegfű utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1. db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.20 15:36

### **156. Sírkert utca – Mező utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben közlekedési jelzőtábla nincs kihelyezve

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Javaslom kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, függetlenül attól, hogy szilárd útburkolatú útba kapcsolódik be egy földút.



- **2. és 3. kép:** Javasolom kihelyezni a veszélyes útkanyarulat jobbra illetve balra jelzőtábla értelem szerűen a Sírkert illetve a Mező utcában.



### Képek:

1



2016.11.20 15:38

2



2016.11.20 15:39

3



2016.11.20 15:39

## **157. Váradi utca – Rózsa utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla jelzése nem észlelhető a fa ága miatt.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a fa gallyazása.

## Képek:

1



2016.11.19 17:08

### **158. Váradi utca – Vágóhíd utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla tartó oszlop nem függőlegesen áll.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtábla tartó oszlopot helyre kell állítani.
- **3. kép:** Javaslom az útkereszteződésben a Váradi utcát alárendelni a Vágóhíd utcának. A Sírkert utca és a Váradi utca útkereszteződésben a Váradi utca van alárendelve. Egy rövid útszakaszon nem tartom értelmesnek az elsőbbségi szabályokat változtatni az útkereszteződésben.

## Képek:

1



2016.11.19 17:08

2



2016.11.19 17:08



3



2016.11.19 17:09

### **159. Hársfa utca – Rózsa utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

#### **Képek:**

1



2016.11.21 12:09

2



2016.11.21 12:09

### **160. Hársfa utca - Vágóhíd utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a zsákutca tábla túl távol van kihelyezve az útkereszteződéstől. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla rongálódott, a tartó oszlop nem függőlegesen áll.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A zsákutca jelzőtáblát az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblával egy vonalba célszerű kihelyezni.
- **3. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt, a tartóoszlopot függőleges helyzetbe kell állítani.

## Képek:

1



2016.11.19 17:03

2



2016.11.19 17:04

3



2016.11.19 17:04

### **161. Vágóhíd utca –Kisfaludy utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla rongálódott. A 2. képen a zsákutca jelzőtábla nem a menetirány szerinti jobb oldalra van kihelyezve, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **2. kép:** A zsákutca jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla cseréje indokolt

## Képek:

1



2016.11.19 17:01

2



2016.11.19 17:01

### **162. Vágóhíd utca – Est utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen az elsőbbséget szabályzó jelzőtábla nem a menetirány szerinti jobb oldalra van kihelyezve.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** A jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalra kell áthelyezni.

#### Képek:

1



2016.11.19 16:58

2



2016.11.19 16:58

### **163. Sírkert utca – Dugonics utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla alacsonyan került kihelyezésre.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

### **Képek:**

1



2016.11.19 16:04

### **164. Sírkert utca – Attila utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla kopott, rongálódott, a tartóoszlop el van hajlítva.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A jelzőtáblát ki kell cserélni és a tartóoszlopot helyre kell állítani.

#### **Képek:**

1



2016.11.19 16:06



## 165. Sírkert utca – Majláth utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla túl messze került kihelyezésre az úttesttől.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonallal és nincs kiemelt szegély.

### Képek:

1



2016.11.19 16:11

## 166. Sírkert utca – Justh Gyula utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla az úttesttől túl messze került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla kopott nem látható. A Kálvária utca felől haladva nincs kihelyezve a Sírkert utcában az útkereszteződés alárendelt úttal.

### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonallal és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **2. kép:** Amennyiben az egyik irányból ki van helyezve az útkereszteződés alárendelt úttal, akkor a másik irányból is ki kell helyezni a jelzőtáblát értelem szerűen.



## Képek:

1



2016.11.19 16:13

2



2016.11.19 16:16

### **167. Sírkert - Szerecsen utca – utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a korlátozott sebességű övezet vége jelzőtábla magassága nem megfelelő.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

## Képek:

1



2016.11.19 16:18

2



2016.11.19 16:19

### **168. Sírkert utca – Kisfaludy utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2. db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla messze van kihelyezve az útkereszteződéstől, és az úttesttől, továbbá az alsó éle alacsonyban van. A 2. képen a jelzőtábla alsó éle alacsonyban van az úttesthez viszonyítva.

## **Javaslatok:**

- **1. kép:** Közelebb kell kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát az útkereszteződéshez. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

## **Képek:**

1



2016.11.20 15:09

2



2016.11.20 15:10

## **169. Attila utca – Majláth utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### **Képek:**

1



2016.11.21 12:36

## 170. Attila utca – Justh Gyula utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.20 16:03

2



2016.11.20 16:04

## 171. Attila utca – Kisfaludy utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.20 16:01



## 172. Attila utca – Váradi utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla nem a jogszabályban előírt magasságba került kihelyezésre. A 2. képen a sebességkorlátozó jelzőtábla az úttest szélétől távol van a magassága nem megfelelő, nincs kitéve a tehergépkocsival behajtani tilos a megengedett össztömeget meghaladó járművel tiltó jelzőtábla, a Vásárhelyi utca felől viszont ki van helyezve a tehergépkocsival behajtani tilos a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel tiltó tábla. A 4. képen hiányzik a sebességkorlátozó és a súlykorlátozást tiltó jelzőtábla.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. kép:** Megfelelő magasságba és oldaltávolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.  
Ki kell helyezni a tehergépkocsival behajtani tilos a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel tiltó jelzőtáblát 10 tonnában meghatározva.
- **4. kép:** Ki kell helyezni a Váradi utcában az útkereszteződés után a sebességkorlátozás 30 km/h és a tehergépkocsival behajtani tilos a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel tiltó súlykorlátozó jelzőtáblát 10 tonnában meghatározva.



### Képek:

1



2016.11.20 15:52

2



2016.11.20 15:53

3



2016.11.20 15:53

4



2016.11.20 15:59

### 173. Attila utca – Bárány utca kereszteződése

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a fa ágai takarják a jelzőtáblát.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

#### Képek:

1



2016.11.20 15:49

2



2016.11.20 15:49

## 174. Attila utca – Szegfű utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.11.20 15:46

2



2016.11.20 15:46

## 175. Attila utca – Mező utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla jelzése nem látszik, a fa ágainak takarása miatt.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

### Képek:

1



2016.11.20 15:43

2



2016.11.20 15:44

3



2016.11.20 15:44

### **176. Attila utca – Cédulaház utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla meg van fordítva.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A jelzőtáblát értelem szerűen helyre kell állítani.

#### **Képek:**

1



2016.11.20 16:10

### **177. Cédulaház utca – Vadász utca kereszteződése**

#### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben nincs közlekedési jelzőtábla kihelyezve. A Cédulaház utcában nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

#### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A Cédulaház utcában ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.





## Képek:

1



2016.11.20 16:14

### **178. Vadász utca – Mező utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.20 16:16

2



2016.11.20 16:17

### **179. Vadász utca – Szegfű utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.11.20 16:20

### **180. Vásárhelyi utca – Justh Gyula utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 22. db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget és a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla kopott, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzés nem életszerű. A 3. képen a jelzőtábla tartó oszlop el van deformálódva. A 6. képen a kerékpáros veszélyt jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, közel került kihelyezésre a veszélyes helytől. A 15. képen a jelzőtábla jelzéseképe nem életszerű. A 21. képen az elsőbbséget és a főútvonal vége jelzőtáblák nem egyvonalban kerültek kihelyezésre a kerékpárút és az úttest kereszteződésének egyértelmű leszabályozása érdekében, a Justh Gyula utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel, az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 22. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelzőtábla alá a kiegészítő jelzés, útirány-előjelző tábla ferdén áll, a műszaki segélyhely tábla alacsonyan van kihelyezve.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblákat ki kell cserélni, Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni. Az útkereszteződésben két helyen kell elsőbbséget adni a kerékpárosok részére. A hosszabb vastag vonal fölé még egy vastag és rövidebb vonal kell, mivel ott is elsőbbséget kell adni a kerékpárosok részére.
- **3. kép:** A táblatartó oszlopot helyre kell állítani.
- **6. kép:** A jogszabályban előírt távolságra a veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre kell kihelyezni. A kiegészítő jelzést ki kell helyezni a jelzőtábla alá.
- **15. kép:** A bal oldali jelzőtábla helyett a gyalogút jelzőtáblát kell kihelyezni, mivel elvállik a gyalog-és kerékpárút.
- **21. kép:** Javaslom az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat egy vonalba helyezni még a kerékpárút előtt, és ha indokolt az útkereszteződésben ismételtén kihelyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát. Ezáltal egyértelművé válna a kerékpárosok elsőbbsége a Vásárhelyi utca irányából. Ki kell helyezni a Justh Gyula utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **21. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést pótolni kell. Az útkereszteződésben két helyen kell elsőbbséget adni a kerékpárosok részére. A hosszabb vastag vonal fölé még egy vastag és rövidebb vonal kell, mivel ott is elsőbbséget kell adni a kerékpárosok részére.



- **22. kép:** A kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést. Az útírány-előjelző táblát meg kell igazítani.



- **22. kép:** A műszaki segélyhely jelzőtáblát megfelelő magasságba kell kihelyezni. Olyan helyen ahol gyalogos közlekedés nincs, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 1,50 méterre kell lenni a talaj szintje felett.
- **3. és 10. kép:** Javaslom a kerékpáros útírányjelző tábla kihelyezését, ezzel is elősegítve a kerékpárosok szabályos közlekedését.



## Képek:

1



2016.11.29 12:58

2



2016.11.29 12:59



3



2016.11.29 12:59

4



2016.11.29 13:00

5



2016.11.29 13:01

6



2016.11.29 13:02

7



2016.11.29 13:03

8



2016.11.29 13:04

9



2016.11.29 13:05

10



2016.11.29 13:05



11



2016.11.29 13:05

12



2016.11.29 13:06

13



2016.11.29 13:06

14



2016.11.29 13:06

15



2016.11.29 13:07

16



2016.11.29 13:07

17



2016.11.29 13:08

18



2016.11.29 13:08

19



2016.11.29 13:09

20



2016.11.29 13:10

21



2016.11.29 13:10

22



2016.11.29 13:11

23



2016.11.29 13:12

## 181. Vásárhelyi utca – Búza utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útszakaszon és az útkereszteződésben 22 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtábla, amely a kerékpárúton történő szabályos közlekedést biztosítaná. A tábla kopott, rongálódott. A 8. képen nincs kiépítve a kerékpárosok részére az áthaladást elősegítő leágazás a Búza utca irányába, illetve a Búza utca irányából a kerékpárútra.



## Javaslatok:

- **3. kép:** Ki kell helyezni a kötelező haladási irányt a kerékpárosok részére csak egyenesen mehetnek tovább a kerékpárútra. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni.



- **8. kép:** Ki kell építeni a kerékpárosok részére a kerékpárútról történő leágazást a Búza utcával szemben. Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, a kerékpárút vége illetve kezdete, a kerékpárúton a kerékpárút jelzőtáblát mind két irányba.



## Képek:

1



2016.11.21 12:22

2



2016.11.21 12:25

3



2016.11.21 12:27

4



2016.11.21 12:27

5



2016.11.21 12:27

6



2016.11.21 12:28

7



2016.11.21 12:29

8



2016.11.21 12:31

## 182. Vásárhelyi utca – Váradi utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útszakaszon és az útkereszteződésben 7 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 2. képen hiányzik a kerékpárút jelzőtábla. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, valamint, hogy a kerékpárosok csak egyenesen haladhatnak tovább, mivel van kerékpárút a számukra kiépítve. Az 5. képen az alsó jelzőtábla éle a jogszabályban előírtakhoz képest alacsonyan került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni a Váradi utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.

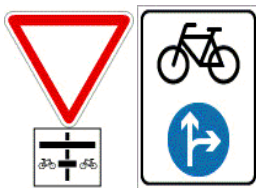


- **2. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.





- **4. kép:** Értelemszerűen ki kell helyezni a kiegészítő jelzést az alsó vastag vonal a hosszabb a felső vonal a rövidebb, valamint a kötelező haladási irányt csak egyenesen mehetnek tovább a kerékpárosok a kerékpárútra.



- **5. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.

### Képek:

1



2016.11.21 12:16

2



2016.11.21 12:16

3



2016.11.21 12:17

4



2016.11.21 12:17

5



2016.11.21 12:18

## 183. Vásárhelyi utca – Bárány utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útszakaszon és az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. A 2. képen nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel a Bárány utcában. A 4. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtábla. Az 5. képen a főút vonal jelzőtábla nem látszik, túl messze került kihelyezésre az úttesttől.

### Javaslatok:

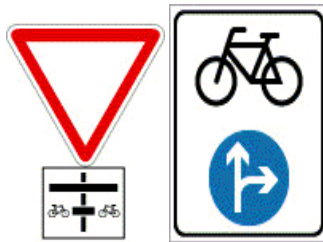
- **1. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.



- **2. kép:** Ki kell helyezni a Bárány utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **4. kép:** Értelemszerűen ki kell helyezni a kiegészítő jelzést az alsó vastag vonal a hosszabb a felső vonal a rövidebb, valamint a kötelező haladási irányt csak egyenesen mehetnek tovább a kerékpárosok a kerékpárútra.



- **5. kép:** A jelzőtáblát jogszabály alapján, mivel főút vonal és nincs kiemelt szegély 0,75 méterre kell kihelyezni az úttest szélétől, közelebb kell tenni az úttesthez MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának. A megfelelő láthatóság érdekében.
- **1. és 3. kép:** Javaslom a főút vonal, illetve a főút vonal vége jelzőtáblát a lakott terület kezdete, illetve vége táblánál elhelyezni. A jelzőtáblát MK Nzrt Csongrád megyei igazgatóságának kell megoldani.

**Képek:**

1



2016.11.22 17:11

2



2016.11.22 17:11

3



2016.11.22 17:11

4



2016.11.22 17:12

5



2016.11.22 17:13

## 184. Vásárhelyi utca – Szegfű utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útszakaszon és az útkereszteződésben 8 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a kerékpárút kezdete jelzőtábla alacsonyán van kihelyezve, el van fordítva. A 4. képen nincs kihelyezve az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a kerékpárút vége jelzőtáblával. Az 5. képen a jelzőtábla alacsonyán van kihelyezve, nincs kihelyezve a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtábla, a sebességkorlátozó jelzőtábla el van fordítva. Nincs kihelyezve súlykorlátozás tiltó jelzőtábla. A 8. képen nincs kihelyezve az út melletti kerékpárút jelzőtábla.

### Javaslatok:

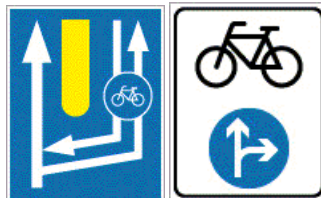
- **1. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A jelzőtáblát helyre kell állítani.
- **4. kép:** A kerékpárút vége jelzőtáblával együtt ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát, egyben javaslom a Szegfű utcában lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát a kerékpárút után kihelyezni az útkereszteződésben. A kerékpárosok részére lesz előbb elsőbbségadási kötelezettsége az úttesten közlekedő járművekkel szemben.



- **2. kép:** Javaslom kihelyezni a Vásárhelyi utcában kerékpárosok veszélyt jelző jelzőtáblát az útkereszteződés előtt, mivel a kerékpárút megszűnik és a kerékpárosok az úttesten közlekednek tovább.



- **8. kép:** Javaslom kihelyezni az út melletti kerékpárút és a kerékpárosok kötelező haladási irány jelzőtáblát az útkereszteződés előtt. A kerékpárosok jobbra illetve balra bekanyarodva közlekedhetnek tovább az útkereszteződésben.



- **5. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett. A sebességkorlátozó jelzőtáblát vissza kell fordítani értelem szerűen. Ki kell helyezni a súlykorlátozás tilalmat jelző jelzőtáblát, mivel a Hosszú utca és a Bárány utca kereszteződésében az 5,0 t. nagyobb össztömegű járművekkel tilos az adott útszakaszra behajtani, mely a Szegfű utca



irányában jelent tiltást. A kerékpárosok részére ki kell helyezni a kötelező haladási irány jelzőtáblát csak egyenesen illetve jobbra kanyarodhatnak el.



**Képek:**

1



2016.11.22 17:18

2



2016.11.22 17:18

3



2016.11.22 17:18

4



2016.11.22 17:18

5



2016.11.24 12:34

6



2016.11.24 12:34

7



2016.11.24 12:35

8



2016.11.24 12:34

## 185. Mező utca – Földeáki út – Makó lakott terület vége tábláig

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 4 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla kopott, és nem megfelelő magasságba illetve távolságra van kihelyezve az úttesttől.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

### Képek:

1



2016.11.20 16:22

2



2016.11.20 16:23

3



2016.11.20 16:25

4



2016.11.20 16:25

## 186. Zrínyi utca – Munkácsi utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen túl messze van kihelyezve a jelzőtábla az útkereszteződéstől és az úttest szélétől.

### Javaslatok:

- **2. kép:** A kapubejáró másik oldalára a vízelvezető árokhoz kell kihelyezni a jelzőtáblát, és 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonat és nincs kiemelt szegély.

### Képek:

1



2016.10.18 14:22

2



2016.10.18 13:23

3



2016.10.18 13:23



## 187. Zrínyi utca – Szív utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

### Képek:

1



2016.10.18 13:26

## 188. Zrínyi utca – Irányi utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni.

### Képek:

1



2016.10.18 14:29

2



2016.10.18 14:29



## 189. Munkácsi utca – Irányi utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla magassága és oldaltávolsága az úttesttől nem megfelelő.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

### Képek:

1



2016.10.18 15:09

2



2016.10.18 15:10

## 190. Munkácsi utca – Szív utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen nincs kihelyezve az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtábla. A fa ágai takarják a jelzőtáblát.

### Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok jelzőtáblát (első útkanyar jobbra), a jelzőtábla észlelése érdekében fa gallyazása indokolt.



## Képek:

1



2016.10.18 15:12

2



2016.10.18 15:13

### **191. Munkácsi utca – Báró Jósika utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.10.18 15:14

### **192. Báró Jósika utca – Szent Anna utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 1 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla a fa lombozata miatt nem látható.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

## Képek:

1



2016.10.18 15:17

### **193. Szent Anna utca – Szent Gellért utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

#### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.10.18 15:21

2



2016.10.18 15:21

### **194. Szent Gellért utca – Gőzmalom utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a közúti jelzőtábla a behajló fa ága miatt csak részben látható, rongálódott.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása valamint a jelzőtábla cseréje indokolt.

## Képek:

1



2016.10.18 15:23

2



2016.10.18 15:28

### **195. Szent Gellért utca – Kont utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 2. képen a jelzőtábla magassága és oldaltávolsága az úttest szélétől nem megfelelő.

#### Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba és távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát az úttesttől. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékútvonal és nincs kiemelt szegély.

## Képek:

1



2016.10.18 15:25

2



2016.10.18 15:25

### **196. Gőzmalom utca – Pázmány utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtábla meg van rongálva. A 2. képen a fa lombozata miatt a jelzőtábla nem látható.



### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **2. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása indokolt.

### **Képek:**

1



2016.10.18 15:31

2



2016.10.18 15:31

## **197. Gőzmalom utca – Eszperantó utca kereszteződése**

### **Megállapítások:**

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a jelzőtáblák meg vannak rongálva.

### **Javaslatok:**

- **1. kép:** A jelzőtáblák cseréje indokolt.

### **Képek:**

1



2016.10.18 15:33

2



2016.10.18 15:33

## 198. Gőzmalom utca – Iskola utca kereszteződése

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 5 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a fa lombozata takarja a jelzőtáblát, rongálódott, túl alacsonyan van kihelyezve, távol van az úttesttől.

### Javaslatok:

- **3. kép:** Az útkereszteződésben a fa gallyazása, a jelzőtábla cseréje indokolt, megfelelő magasságba és oldaltávolságra kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen ahol gyalogos-és/ vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2,25 méterre kell lenni a talaj szintje felett, a jelzőtáblát 0.5 méterre kell elhelyezni az úttest szélétől, mivel mellékút vonal és nincs kiemelt szegély.

### Képek:

1



2016.10.18 15:35

2



2016.10.18 15:36

3



2016.10.18 15:36

## 199. Gőzmalom utca – Iskola utca

### Megállapítások:

Az iskola előtt a járművek részére nincs kiépítve kulturált parkoló.

### Javaslatok:

- **1.2.3. és 4. kép:** Javaslom a fenti helyeken megfelelő és kulturált parkoló kiépítését a környezet biztonságosabbá tétele érdekében.

### Képek:

1



2016.10.18 15:40

2



2016.10.18 15:40

3



2016.10.18 15:41

4



2016.10.18 15:42

## **200. Szent István tér**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtáblát megfelelő magasságba kell kihelyezni. A 2. és 3. képen a jelzőtáblák kopottak.

### Javaslatok:

- **2. kép:** Megfelelő magasságba kell kihelyezni a jelzőtáblát. Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla – a legalsó tábla – alsó éle legalább 2,25 méterre kell legyen a talaj szintje felett.
- **2. és 3. kép:** A jelzőtáblák cseréje indokolt.



## Képek:

1



2016.10.18 15:45

2



2016.10.18 15:46

3



2016.10.18 15:47

### **201. Szent István tér – Pázmány utca kereszteződése**

#### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 2 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla el van fordítva. A 2. képen a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla kopott.

#### Javaslatok:

- **1. kép:** A jelzőtáblát értelemszerűen vissza kell állítani.
- **2. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.



## Képek:

1



2016.10.18 15:49

2



2016.10.18 15:49

## **202. Szent István tér - Szent Anna utca kereszteződése**

### Megállapítások:

Az útkereszteződésben 3 közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

### Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** Az útkereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem indokolt.

## Képek:

1



2016.10.18 15:52

2



2016.10.18 15:52

3



2016.10.18 15:52