

Képviselő-testületi előterjesztés

2017. augusztus 30.

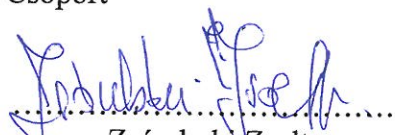
Tárgy: Pályázat kiírása helyi autóbusz-közlekedés ellátására

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester


Ügyiratszám: 1/882-1/2017/I.

Melléklet: Pályázati felhívás, pályázati kiírás

Készítette: Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda
Hatósági Csoport


Zsámboki Zsolt

Témafelelős:


.....

dr. Ákosi Ádám

Az előterjesztést látta:


.....

.....

Véleményezésre megküldve:

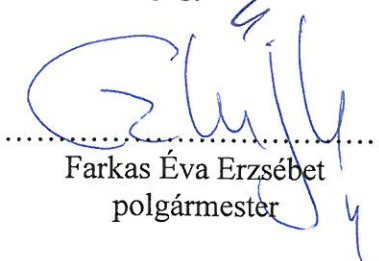
Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**


.....

dr. Bálint-Hankóczy Beatrix
jegyző

**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz.: 1/882-1/2017/I.
Üi.: Zsámboki Zsolt

Előterjesztés

Tárgy: Pályázat kiírása helyi autóbusz-közlekedés ellátására

Melléklet: Pályázati felhívás, pályázati kiírás

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi autóbusz-közlekedés ellátására a Tisza Volán Zrt.-vel (2015. január 01-jétől DAKK Zrt.) 2017. december 31-ig szóló közszolgáltatási szerződés van kötve. A közszolgáltatási szerződés egy vonalra vonatkozik, amely az autóbusz-pályaudvar – Medicor - Ipari park Inkubátorház vonalat jelenti, melyen a járatok a munkakezdéshez és a munka befejezésének időpontjához vannak igazítva.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: SZSZtv.) foglalkozik 2012. július 1-jétől a helyi autóbusz-közlekedéssel.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése részletezi a települési önkormányzat feladatát a helyi közszolgáltatások körében, melyhez tartozik többek között a helyi közösségi közlekedés biztosítása. E feladatát a települési önkormányzat maga határozza meg a lakosság igényei és az anyagi lehetőségei függvényében, milyen mértékben és módon látja azt el.

Az SZSZtv. 4. §-a részletezi az ezzel kapcsolatos feladatokat és ezen szakasz (4) bekezdése foglalkozik a települési önkormányzattal. E szerint a főváros kivételével a települési önkormányzat önként vállalt feladata lehet a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása és a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése.

Az SZSZtv. 23. §-a részletezi a közlekedési szolgáltató kiválasztását, melynek értelmében belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére a közszolgáltatási szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg és erre vonatkozóan pályázatot kell kiírni. A pályázat nyilvános, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik, a pályázati felhívást legalább kettő országos napilapban, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben és az ellátásért felelős hivatalos honlapján, továbbá helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően.

A felhívásban tájékoztatást kell adni a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzésének lehetőségeiről, ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról, szempontjairól, az eredményhirdetés és a szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról, a szolgáltatás megkezdésének határnapjáról, valamint a szerződés időtartamáról.

A helyi autóbusz-közlekedésben 2013. január 1-jétől az önkormányzat a veszteségfinanszírozást nem végez, így az „önjárónak” tekinthető.

A fent ismertetettek szerint a helyi autóbusz az autóbusz-pályaudvar – Medicor – Ipari park Inkubátorház között közlekedik, e vonalat indokolt továbbra is fenntartani.

Tekintettel arra, hogy a jelenlegi közszolgáltatási szerződés az év végén lejár, javasolt új pályázat kiírása, mely során a pályázat:

- benyújtásának határidejét: 2017. október 31. 10:00 órában,
- felbontásának idejét: 2017. november 02. 14:00 órában,
- eredményhirdetés időpontját: 2017. november 29. napjában,
- szerződés kötésének időpontját: 2017. december 01. napjában

javaslom meghatározni.

Tisztelt Képviselő-testület!

A fentiekre figyelemmel javaslom a Képviselő-testületnek a helyi autóbusz-közlekedés ellátásra 5 éves időtartamra pályázat kiírását a Makó autóbusz-pályaudvar – Medicor – Ipari park Inkubátorház útvonalra oly módon, hogy a pályázó a jelenlegi menetrendet vegye figyelembe, továbbá a tarifákat úgy állapítsa meg, hogy az önkormányzat a továbbiakban sem kívánja támogatni a helyi autóbusz-közlekedést, figyelemmel a helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (2) bekezdésében foglaltakra.

HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a helyi autóbusz-közlekedés ellátására szolgáló pályázat kiírására vonatkozó előterjesztést és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdésében és a 23. §-ában kapott felhatalmazás alapján nyilvános pályázatot ír ki az előterjesztés mellékletében szereplő pályázati felhívás és pályázat kiírás közzétételével 5 éves időtartamra.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a pályázati felhívás 2 országos napilapban, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, helyben szokásos módon és a honlapon történő közzétételére.

Határidő: 2017. szeptember 01.

Felelős: polgármester

Erről értesítést kap:

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda
- Makói Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda
- Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda Hatósági Csoport
- Irattár

M a k ó, 2017. augusztus 30.


Farkas Éva Erzsébet
polgármester


PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Makó Város Önkormányzata pályázatot hirdet „Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés ellátása” tárgyban közszolgálati szerződés keretében.

A pályázat tárgya: autóbusszal történő helyi autóbusz-közlekedés ellátása Makó autóbusz-pályaudvar – Medicor – Ipari park inkubátorház között a jelenlegi menetrend alapján, mely a pályázati kiírás mellékletét képezi.

Részvétel: A pályázat nyilvános, azon részt vehet bármely természetes vagy jogi személy, illetőleg jogi személyiség nélküli gazdasági társaság, aki megfelel a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek.

Az ajánlattétel benyújtásának határideje és helye: **2017. október 31. – 10 óra**

Makói Polgármesteri Hivatal Központi Iktató (6900 Makó, Széchenyi tér 22.)

Bírálati szempont: összességében legelőnyösebb ajánlat

Bírálati részszerzőpontok: pályázó által javasolt jegyár, pályázó által javasolt teljes árú havi bérlet ára, a pályázó által javasolt kedvezményes árú tanuló és nyugdíjas bérlet és az autóbuszok életkora. A részleteket a pályázati kiírás tartalmazza.

Az eredményhirdetés időpontja: 2017. november 29.

A szerződéskötés tervezett időpontja: 2017. december 01.

A teljesítés időtartama: 2018. január 1-jétől kezdődően 5 éves, határozott időtartamra, azaz 2022. december 31-ig.

A részletes pályázati kiírás térítésmentesen átvehető a 6900 Makó, Széchenyi tér 22.

Makói Polgármesteri Hivatal Jegyzői Iroda Hatósági Csoportnál.

Kapcsolattartó: Zsámboki Zsolt

A teljes pályázati kiírás 2017. augusztus 25-től a <http://mako.hu> honlapon megtekinthető.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

**AJÁNLATKÉRŐ:
MAKÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

**MAKÓ VÁROS TERÜLETÉN
MENETREND SZERINTI HELYI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSI
TEVÉKENYSÉG ELLÁTÁSÁRA**

2017.

Pályázati kiírás
Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési
tevékenység ellátása”

1. Ajánlatkérő neve, címe, telefon-, fax száma, e-mail címe:

Makó Város Önkormányzata
cím: 6900 Makó, Széchenyi tér 22.

Telefon: 06 62 511-856
Fax: 06 62 511-801
e-mail: zsamboki.zsolt@mako.hu
Kapcsolattartó: Zsamboki Zsolt

2. Az ajánlattétel benyújtásának határideje: 2017. október 31. – 10:00 óra

Az ajánlattétel benyújtásának helye:
Makói Polgármesteri Hivatal Központi Iktató
Makó, Széchenyi tér 22.

Az ajánlattétel nyelve: magyar

Az ajánlatok felbontásának ideje: 2017. november 02. – 14:00 óra

A pályázatok felbontásánál az ajánlatkérő, az ajánlattevők, valamint az általuk meghívott személyek lehetnek jelen.

3. Elbírálás módja és szempontjai:

Az összességében legelőnyösebb ajánlat az alábbi bírálati részszerpontok alapján:

szempont	súlyszám
1. a pályázó által javasolt jegyár (bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	25
2. a pályázó által javasolt teljesáru havi bérlet ára (havi bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	35
3. a pályázó által javasolt kedvezményes áru (diák, nyugdíjas) havi bérlet ára (havi bruttó Ft/db mértékegységben kérjük megadni)	20
4. az autóbuszok életkora (években kérjük megadni)	20

A pályázatok értékelése oly módon történik, hogy a legelőnyösebb pályázat kap 100 pontot az adott részszerpont tekintetében, a következő pályázatokat pedig ehhez arányosítja az ajánlatkérő oly módon, hogy a legjobb ajánlathoz viszonyítva ahány %-kal kedvezőtlenebb a vizsgált pályázat, arányosan annyi %-kal kap kevesebb pontot. A részszerpontok tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 1-100 pont.

4. Eredményhirdetés időpontja: 2017. november 29.

5. Szerződéskötés tervezett időpontja: 2017. december 01.

A szerződés típusa: Közszolgáltatási szerződés

megnevezése: „Közszolgáltatási szerződés Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására”

6. A helyi autóbusz-közlekedés megkezdésének határnapja: 2018. 01. 01.

7. A szerződés időtartama: 5 év, 2022. 12. 31. napjáig

8. Ellátandó közszolgáltatási tevékenység:

Helyi személyszállítás végzése autóbuszal a Makó Csanád vezér téri autóbuszpályaudvar – Vásárhelyi utcai református templom – Justh Gyula utca-Hosszú utcai megálló – Justh Gyula utca-Honvéd utcai megálló – Rákosi út Medicor – Ipari Park Inkubátorház között a jelenlegi menetrend alapján, melynél az indulási időpontok az alábbiak:

Autóbuszállomás indulás: 5:35, 7:35, 13:35, 21:35

Inkubátorház megállóhely indulás: 6:15, 7:45, 14:20, 22:20

Teljesítés helye: Makó város területe, a 8. pontban megjelölt állomások között.

9. A közszolgáltatás minimális követelményei:

Műszaki, szakmai alkalmasságot kizáró tényezők:

Alkalmatlan az ajánlattevő és alvállalkozója, ha:

- a teljesítésbe bevonni kívánt szakemberei között nincs min. 2 fő, aki “D” kategóriás jogosítvánnyal, érvényes PÁV II. kategóriájú pályaalakmassági minősítéssel és legalább 3 éves autóbuszvezetői gyakorlattal rendelkezik;
- a teljesítéshez használni kívánt legalább 1db autóbusza az alábbiak közül bármely műszaki feltételnek nem felel meg, nem rendelkezik az alább felsorolt felszereltséggel:
 - 40 fő egyidejű szállítási kapacitás
 - csúszásmentes padló
 - mikrofon és kihangosító berendezés
 - 2 db távműködtetésű ajtó (kapaszkodóval ellátva)
 - az álló utasok részére (gyermek és idősek által is elérhető magasságban) a teljes utastérben biztonságos kapaszkodást biztosító kapaszkodók
-
- az utasajtó utáni üléseknél védő-elválasztó elem

Pályázati kiírás
Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátása”

- fűtési rendszer
 - tetőszellőző
 - vészjelző
 - ajtónként leszállásjelző és az utasok részére kontroll lámpa
 - zárt vezetőtér
 - kassza és pénzasztal
 - nyitható oldalablakok (melyek zárt állapotban biztosítják a teljes mértékű zárást, szigetelést), megfelelő szellőzést biztosító oldalablakok vagy légbefúvás
 - külső világítás (ajtónyitáskor az ajtó és a lépcsőtér kellően legyen megvilágítva, az utastér belső világításának éjszakai viszonyok között is megfelelően biztosítottak kell lennie)
 - nedvesség és por elleni védelemmel ellátott nyílászárók (ajtók, ablakok, tetőszellőzők)
 - egyértelműen megjelölt, utasok által kezelt jelzőberendezések
 - a jármű elérhető legnagyobb sebessége a legmagasabb sebességfokozatban a max. motorteljesítményhez tartozó motor fordulatszámon max. 90km/h legyen
- ha műszaki hiba esetén nem tud helyettesítő autóbust biztosítani.

Igazolás mód:

- Azoknak a szakembereknek a megnevezése, valamint képzettségük, végzettségük ismertetése, akiket be kíván vonni a teljesítésbe. Ezen szakemberek vonatkozásában szükséges a szakmai önéletrajz – amelyből kiderül a szakmai gyakorlat is – benyújtása, valamint az iskolai végzettséget, képzettséget igazoló bizonyítvány, oklevél egyszerű másolatának csatolása. (Az önéletrajzot eredetiben vagy hiteles másolatban kell benyújtani.) Az önéletrajzból ki kell derülnie az érintett szakember autóbuszvezetői gyakorlatának és az előírt szakmai feltételeknek a megléte. A pályaalalmassági minősítést igazoló okirat hiteles másolatának csatolása is szükséges.

Az ajánlattevőnek csatolnia kell a teljesítéshez használni kívánt autóbusz műszaki felszereltségének leírását és nyilatkoznia kell, hogy az általa a teljesítéshez használni kívánt autóbusz megfelel a pályázati felhívásban előírt valamennyi műszaki, szakmai feltételnek (eredeti nyilatkozat vagy hiteles másolat nyújtható be).

- az ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy műszaki hiba esetére vállalja – külön díjazás nélkül – helyettesítő autóbusz biztosítását (eredeti nyilatkozat fogadható el).

10. A közszolgáltatás végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételei:

A pályázók köre:

Tekintettel arra, hogy a pályázat nyilvános, azon bárki részt vehet, aki megfelel az ajánlatkérő által a pályázati felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek.

Pályázati kiírás
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési
tevékenység ellátása”**

A kizáró okok, továbbá a pénzügyi és gazdasági, valamint műszaki, illetve szakmai alkalmassági feltételek:

10.1. Kizáró okok:

Az eljárásban nem lehet pályázó vagy alvállalkozó, aki

- végelszámolás alatt áll, vagy ellene csődeljárás vagy felszámolási eljárás van folyamatban;
- a jelen pályázat tárgyával összefüggő tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült, illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- 1 évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve ha megfizetésére halasztást kapott;
- korábbi – 3 évnél nem régebben lezárult – pályázati eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamis adat szolgáltatását jogerősen megállapították;
- a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésével, a foglalkoztatásra irányuló bejelentési kötelezettség elmulasztásával és a külföldiek foglalkoztatásával összefüggő kötelezettségek teljesítésével kapcsolatban – jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy befizetésre kötelezéssel sújtott jogszabálysértést követett el;
- a büntető törvénykönyv szerinti bünszervezetben részvétel – ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is –, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekményt, vagy személyes joga szerint hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- az egyenlő bánásmód követelményének az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvénybe ütköző – két évnél nem régebben meghozott – jogerős közigazgatási, illetve bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott magatartást tanúsított;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban – öt évnél nem régebben meghozott – jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyztetési eljárás során; illetőleg ha a pályázó ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
- korábbi - öt évnél nem régebben lezárult - pályázati eljárás alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat megállapította;
- a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;

Pályázati kiírás
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési
tevékenység ellátása”**

- a szolgáltatás nyújtásához a letelepedése szerinti országban előírt engedéllyel, jogosítvánnyal, illetőleg előírt szervezeti, kamarai tagsággal nem rendelkezik;
- az ajánlatkérő székhelye szerinti önkormányzati adóhatóság által nyilvántartott, egy évnél régebben lejárt adófizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott.

A pályázónak és az alvállalkozónak **nyilatkoznia kell**, hogy a 10.1. pontban felsorolt kizáró okok vele szemben nem állnak fenn.

10.2. Az ajánlattevő és alvállalkozója gazdasági, pénzügyi alkalmasságát kizáró tényezők:

- Ha a számlavezető pénzügyi intézmény(ek)től származó 30 napnál nem régebbi nyilatkozat szerint bármelyik számláján a nyilatkozat kiállítását megelőző egy évben 30 napot meghaladó sorban állás mutatkozott.
- Az előző három lezárt üzleti év (2014, 2015, 2016) adózás előtti eredménye bármelyik évben is negatív volt.

Igazolás mód:

Ajánlattevő és alvállalkozója csatolja a számlavezető pénzügyi intézmény(ek) által kiállított nyilatkozatot, amely(ek)nek tartalmazni kell, hogy: mióta vezeti az ajánlattevő/alvállalkozó bankszámláját; számláján a nyilatkozat kiállítását megelőző egy évben volt-e sorban állás, ha igen, mikor, mennyi ideig (eredeti vagy hiteles másolat).

Az elmúlt három lezárt üzleti év (2014, 2015, 2016.) számviteli jogszabályok szerinti beszámolójának csatolása (elegendő egyszerű másolatban).

11. A közszolgáltatás végzésével együttjáró közlekedési szolgáltatói jogosultságok és kötelezettségek:

A menetrendet a nyertes pályázónak közzé kell tennie a helyi sajtóban, valamint a buszmegállóban elhelyezett hirdető táblák útján. A bérletek és menetjegyek gyártásának megszervezése és árusítása a nyertes pályázó feladata. A nyertes pályázónak lehetővé kell tennie a járművön való jegyértékesítést. A nyertes pályázó feladata az autóbuszok és az üzemeltetéshez szükséges eszközök, technikai feltételek – így az autóbusz – biztosítása is.

A teljesítésbe bevonni kívánt autóbuszvezetőknek rendszeresen részt kell venniük a jogszabály által előírt, kötelező egészségügyi alkalmassági vizsgálatokon. Az autóbuszvezetőknek ismerniük kell a jegykiadási és utazási feltételeket, valamint munkavégzés közben állandóan maguknál kell tartaniuk belföldi személyszállítási engedélyüket és „D” kategóriás jogosítványukat.

12. A közlekedési szolgáltató tevékenységét érintő más közlekedési szolgáltató jogosultságáról való tájékoztatás:

A közlekedési szolgáltató tevékenységét más közlekedési szolgáltató jogosultsága nem érinti.

13. A szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározása, azok működésének és használatának feltételei:

A megállóhelyek az ajánlatkérő tulajdonában maradnak.

14. A közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendelet megállapított energetikai és környezeti hatások figyelembevételének módja, súlya:

A pályázó köteles megfelelni a menetrendszerinti közúti személyszállítási tevékenység végzésével kapcsolatos jogszabályi előírásoknak. A nyertes pályázónak olyan járművet kell használnia a teljesítéshez, amely megfelel a vonatkozó jogszabályok által előírt minimális környezetvédelmi feltételeknek. Minden biztonsági és forgalomtechnikai berendezésnek az előírásoknak megfelelő, üzemképes állapotban kell lennie és rendelkeznie kell a szükséges tartozékokkal. A nyertes pályázó a teljesítéshez csak autóbusz kategóriának megfelelő járművet használhat.

A szolgáltatást végző gépjárműveknek meg kell felelni az alábbi környezeti illetve energiahatékonsági mutatóknak.

Előírt specifikáció (maximális értékek)				
energia- felhasználás ¹ (MJ/km)	CO2 kibocsátás ² (g/km)	nitrogén-oxidok (Nox) kibocsátás (g/kWh)	szénhidrogének tömege (HC)(g/kWh)	részecskék tömege (PT) (g/kWh)
12,35	1025	2	0,46	0,02

¹ Energia felhasználás=üzemanyag fogyasztás x 32 MJ/liter diesel olaj.

² A 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet alapján számolt alapnorma felhasználásával meghatározott maximum CO2 érték.

15. Az ellátásért felelős közlekedési szolgáltatóval szembeni jogosultságai és kötelezettségei:

Amennyiben a szolgáltató nem látja el tevékenységét, ajánlatkérő jogosult más szolgáltató bevonására és az így felmerülő többletköltség szolgáltató általi megtérítésére a Ptk. szabályait kell alkalmazni.

16. A szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítéokra vonatkozó követelmények:

A szolgáltató az önkormányzattól nem kap támogatást.

A közlekedési szolgáltató pénzügyi biztosítékot nem köteles nyújtani.

17. Tájékoztatás a korábbi közlekedési szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről:

Pályázati kiírás
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési
tevékenység ellátása”**

A korábbi szolgáltató által nyújtott szolgáltatás tárgya és a teljesítés helye:

Makó autóbusz-pályaudvar – Ipari park Inkubátorház között egy járat
2016. évben 2.456 járat indult, ami 10.000 (hasznos) km-t jelent és ez 1 járművel került
végrehajtásra.

A korábbi szolgáltató által alkalmazott díj- és jegyrendszer az alábbiak szerint alakult:

Teljes árú menetjegy bruttó 190,- Ft/db

Teljes árú bérlet bruttó 4.325,- Ft/hó

Kedvezményes árú (diák, nyugdíjas) bérlet 1.575,- Ft/hó

18. Alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételek:

A pályázónak meg kell neveznie a teljesítésbe bevonni kívánt alvállalkozókat.

A pályázónak és alvállalkozójának nyilatkoznia kell arról, hogy a pályázatban szereplő,
nyilatkozatot adó és nevesített pénzügyi intézmény(ek)en kívül más pénzügyi intézménynél
számlát nem vezet.

A pályázónak és alvállalkozójának a pályázathoz csatolnia kell az aláírási címpéldányának és a
pályázat beadását megelőző 90 napnál nem régebbi cégkivonatának másolati példányát.

19. Közszolgáltatási szerződés módosításának és felmondásának feltételei:

A szerződésben a szolgáltató kötelezhető a szolgáltatási területét érintő utazási igények
alakulásának folyamatos figyelemmel kísérésére és a menetrend módosításának
kezdeményezésére szolgáltatásainak az igények változásához való igazítása érdekében. A
menetrend módosítása a közszolgáltatási szerződés módosításának kötelezettségét vonja maga
után. Egyebekben a felek csak akkor módosíthatják a szerződést, ha a szerződéskötést követően
– a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott körülmény miatt a szerződés
valamelyik fél lényeges jogos érdekét sérti.

A szerződés rendes felmondással nem szüntethető meg, azonban bármelyik fél jogosult írásban
rendkívüli felmondással élni, ha a másik fél a szerződésből eredő kötelezettségét súlyos
mértékben megszegi, és a szerződés szerű magatartást írásbeli felszólítás ellenére sem állítja
helyre.

A szerződés módosítására és felmondására egyebekben a a személyszállítási szolgáltatásokról
szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

20. További feltételek:

Részekre történő ajánlattétel nem lehetséges, ajánlatkérő alternatív változatokat nem fogad el.

Ajánlatkérő konzultációt nem tart.

A pályázók csatolják a saját számlás utas-szállításra való jogosultságot igazoló okirat egyszerű
másolati példányát!

Pályázati kiírás
**Makó Város Önkormányzata –Makó város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési
tevékenység ellátása”**

Az ajánlatkérő csak a pályázat nyertesével, vagy annak visszalépése esetén a második legkedvezőbb ajánlatként értékelt pályázat készítőjével köti meg a szerződést.

A legutolsó autóbusz- és vonat menetrendet a pályázati dokumentáció tartalmazza.

Formai követelmények:

A pályázatokat **egy eredeti és két másolati** példányban, továbbá CD-n, zárt csomagolásban kell benyújtani a következő felirattal ellátva:

„Pályázat

***Makó város területén menetrend szerinti
helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására***

Csak az ajánlattételi határidő lejártakor bontható fel!”

- A pályázat minden tartalommal bíró oldalát a pályázó szignózza, a nyilatkozatokat pedig cégszerűen írja alá! Az oldalak egymást követő sorszámmal legyenek ellátva, a pályázat elején tartalomjegyzéket kell csatolni! Az ajánlatok megbonthatatlanságát biztosítani kell.

21. Vonatkozó jogszabályi feltételek

A pályázók kötelesek figyelembe venni az alább felsorolt jogszabályok vonatkozó rendelkezéseit:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet,
- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Kormányrendelet.