

Képviselő-testületi előterjesztés

2016. december 14.

Tárgy: Pályázat benyújtása a Makó, külterület 0434 és a Makó, külterület 0625/9 helyrajzi számmal rendelkező mezőgazdasági földutak stabilizálására és munkagépek beszerzésére

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

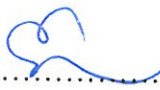
Ügyiratszám: 1/1358-1/2016/I.

Melléklet: költségvetés, műszaki leírás, térkép, konzorciumi megállapodás tervezet

Készítette: Makói Polgármesteri Hivatal – Innovációs és Városfejlesztési Iroda


.....
Andrási Lilla

Témafelelős:


.....
Darabos Orsolya Katalin
irodavezető

Az előterjesztést látta:

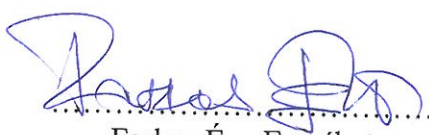

.....
.....

Véleményezésre megküldve: Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
dr. Bálint-Hankóczy Beatrix
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: 1/1358-1/2016/I.

Üi.: Andrási Lilla

Előterjesztés

Tárgy: Pályázat benyújtása a Makó, külterület 0434 és 0625/9 helyrajzi számmal rendelkező mezőgazdasági földutak stabilizálására és munkagépek beszerzésére

Melléklet: Költségvetés, műszaki leírás, térkép, konzorciumi megállapodás tervezete

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A Miniszterelnökség Agrár-vidékfejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkársága, mint a Vidékfejlesztési Program Irányító Hatósága az 1248/2016. (V.18) számú Kormány határozatban szereplő Éves fejlesztési Keret alapján pályázatot hirdetett meg, **a vidéki térségekben található, külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése** megvalósítása érdekében.

A pályázat célja, a vidéki térségekben élők életminőségének javítása, az alapvető szolgáltatások elérhetőségének fejlesztése, a földrajzi mobilitás elősegítése, ezeken keresztül a térség gazdaságának fejlesztése.

Makó Város Önkormányzata a fenti pályázati kiírás mindkét célterületére Csanádpalotával konzorciumban kíván pályázatot benyújtani.

- I. Külterületi helyi közutak fejlesztése- önkormányzati tulajdonú, külterületi, már meglévő földutak stabilizálása** célterület keretében, a Makó, külterület 0434 és a Makó külterület 0625/9 helyrajzi számmal rendelkező földutak stabilizálása/portalanítása valósulhat meg. A 0434 helyrajzi számmal rendelkező földútra vezető út, a 12111 helyrajzi számú önkormányzati tulajdonban lévő belterületi szilárd burkolatú útszakasz, kivéve 100 métert, mely földút stabilizálása a pályázat keretein belül nem elszámolható költség, a pályázati felhívás szerint csak külterületi utak fejlesztése valósulhat meg, állapotjavításához a pályázat megvalósításához szükséges költségen kívüli önerő szükséges. A pályázatban nem elszámolható belterületi útszakasz stabilizálásának költsége, 1.923.779,- Ft +ÁFA.

1. célterület teljes költsége: bruttó 117.647.059,- Ft
Igényelt támogatás összesen: bruttó 100.000.000,- Ft
- **Makó:** bruttó 100.000.000,- Ft
Szükséges önerő: 15%, azaz 17.647.059,- Ft
Pályázatban el nem számolható önerő: bruttó 2.443.199,- Ft
- **Csanádpalota:** 0,- Ft
Szükséges önerő: 0,- Ft
Támogatási intenzitás: 85 %
Finanszírozási forma: vissza nem térítendő költségvetési támogatás
Pályázat benyújtásának határideje: 2017. január 6. napja

II. Önkormányzati utak karbantartását, rendszeres felújítását biztosító munkagépek, erőgépek - Csanádpalota - 1db traktor és munkagépek beszerzése, Makó - 1 db pótkocsi beszerzése

2. célterület teljes költsége: bruttó 23.529.412,- Ft
Igényelt támogatás összesen: bruttó 20.000.000,- Ft
- **Makó:** bruttó 3.000.000,- Ft
Szükséges önerő: 15%, azaz 529. 412,- Ft
- **Csanádpalota:** bruttó 17 millió Ft
Szükséges önerő: 15%, azaz 3. 000.000,- Ft
Támogatási intenzitás: 85 %
Finanszírozási forma: vissza nem térítendő költségvetési támogatás
Pályázat benyújtásának határideje: 2017. január 6. napja

Tisztelt Képviselő-testület!

A fentiekre tekintettel az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy az előterjesztés mellékletének megfelelő tartalmú konzorciumi megállapodást köt Csanádpalota Város Önkormányzatával, melynek aláírására Makó Város polgármesterét felhatalmazza.
2. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy pályázatot nyújt be Csanádpalota Város Önkormányzatával együttműködve, a „Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése” című felhívásra, melyben a Makó, külterület 0434 és a Makó külterület 0625/9 helyrajzi számmal rendelkező földutak stabilizálása/portalanítása és munkagépek beszerzése valósul meg.
3. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a pályázat megvalósításához szükséges, Makó belterület 12111 helyrajzi számú – Makó Város Önkormányzatának tulajdonban lévő - út pályázatban el nem számolható onerejét biztosítja.

4. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy határoz, hogy a pályázathoz szükséges önerőt a Makó Város Önkormányzata 2016. évi költségvetéséről, módosításának és végrehajtásának rendjéről szóló 1/2016. (II.11.) önkormányzati rendelet „Makó Város Önkormányzata 2016. évi cél- és általános tartalékok” című 10. számú melléklet 2. sor **Céltartalék - 2016. évi beruházási, fejlesztési tartalék terhére biztosítja az alábbiak szerint:**

A pályázat forrásösszetétele:

Év		Támogatás bruttó Ft (85%)	Önerő Makó bruttó Ft (15%)	Pályázatban nem elszámolható önerő (bruttó Ft)	Összesen (bruttó Ft)
2016	I. célterület	100.000.000,-	17.647.059,-	2.443.199,-	120.090.258,-
2016	II. célterület	3.000.000,-	529.412,-	-	3.529.412,-
Összesen (bruttó Ft)	I-II. célterület	103.000.000,-	18.176.471,-	2.443.199,-	123.619.670,-

5. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy sikeres pályázat esetén a pályázat támogatási összegét a költségvetési rendeleten vezesse át és kezelje elkülönítetten.
6. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert minden szükséges intézkedés megtételére.

Határidő: 2017. január 6.

Felelős: polgármester, 3. pont tekintetében jegyző

Erről értesítést kap:

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Innovációs és Városfejlesztési Iroda
- Makói Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda
- Csanádpalota Város Önkormányzata
- Irattár

M a k ó, 2016. december 7.


Farkas Éva Erzsébet
polgármester



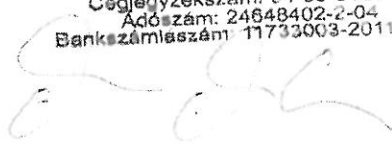
**Makó 0434 hrsz; 0625/9 hrsz mezőgazdasági utak építése
tervezői költségbecslés főösszesítő**

	hossza	nettó	27% áfa	bruttó
434	971,5	23 509 094 Ft	6 347 455 Ft	29 856 549 Ft
0625/9	2757,9	62 641 901 Ft	16 913 313 Ft	79 555 215 Ft
		86 150 995 Ft	23 260 769 Ft	109 411 764 Ft

Békéscsaba, 2016. december

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.
Közlekedési- és Vízellátási Rendszertervezés
Műszaki Ellenőrzés, Tervezés
5000 Békéscsaba, Gyűrnőcsös u. 25.
Cégjegyzékszám: 04-09-012555
Adószám: 24648402-2-04
Bankszámlaszám: 11733003-20115302

Felelős tervező:



.....
Moldován Attila
Közlekedés és
vízi-építmény tervező

Makó 0434 hrsz hrsz mezőgazdasági utak építése tervezői költségbeclés							
Ssz.	MVH kód	Tétel	menny.	ME anyag	díj	Fajlagos ár	Összesen
		Előkészítő földmunka Humuszos termőréteg, termőföld leszedése 50cm vtg- ban ,terítése gépi erővel, 18%- os terephajlásig,bármilyen talajban, szállítással,					
1	Makó 0434 h	1000,1-1200,0 m között	3014 m3	2,4	727,6	730,00	2 199 928 Ft
		Kiegészítő tevékenységek Fejtett föld felrakása szállítóeszközre, géppel,					
2	21-011-00164	talajosztály I-IV.	3014 m3	0	264	264,00	795 590 Ft
		Fejtett föld mozgatósal-IV. osztályú talajban, géppel, 10,0 m távolságig, 4,0 m mélységig,6,0 m magasságig					
3	21-011-0016452		3013,6 m3	0	561	561,00	1 690 630 Ft
		Talajerősítő georács elhelyezése REHAU RAUGRID talajerősítő georács PP-ből, 6/3-15. szakítosz:60/30 kN/m, rács:15 mm, tekeresh:50 m, sz:5,0 m, Cikkszám: 252 049					
4	61-011-0676486	Talajjavító réteg készítése vonalás létesítményeknél, 3,00 m szélesség felett, osztályozatlan kavicsból Természetes szemmegoszlású homokos kavics, THK 0/24 QTT, KÖKA, Alsószolca	3356 m2	600	600	1200,00	4 027 200 Ft
5	21-004-0015610	Bevágási szelvény bővítése 3,00 m-nél kisebbsvagságban, földkitermeléssel, töltés- vagydepóniaképzéssel, tömörítés nélkül, I-IV. oszt.talajban, gépi erővel, szállítással, 50,1-100,0 m-ig	671,2 m3	2000	1200	3200,00	2 147 840 Ft
6	21-006-0015882		8,3 m3	0	555,553	555,55	4 611 Ft

7	21-006-0015991	Töltésszélesítés 4,00 m szélességgig, földkitermeléssel, töltéscélpályával, tömörítés és rézsűképzés nélkül, I-IV. oszt. talajban, gépi erővel, szállítással, 3200,1-3400,0 m-ig	1654,7	m3	2,4	1477,6	1480,00	2 448 956 Ft
8	21-005-0015832	Csatorna (nyílt árok) építése bármely konszisztenciájú talajban vagy víz alól, gépi erővel, szelvény méret: 1,1-6,0 m2 között	971,5	m	0	980	980,00	952 070 Ft
9	61-004-0675380	Szört alap készítése, egy rétegben, 15-25 cm vastagságban, 4 cm hézagkitöltéssel, zúzottkőből vagy kohósalakból	671,2	m3	3486	6062	9548,00	6 408 618 Ft
10	21-004-0015726	Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, helyszínről szállított anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, földanyagból	291,45	m3	100	3543	3643,00	1 061 752 Ft
11	21-004-0015663	Tükrökészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV.	3356	m2	0	328	328,00	1 100 768 Ft
12	21-008-0016275	Símfó hengerlésa földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	3647,45	m2	2,4	181,6	184,00	671 131 Ft
							nettó	23 509 094 Ft
							27% áfa	6 347 455 Ft
							Bruttó	29 856 549 Ft

Békéscsaba, 2016. december

Felelős tervező:

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.
Közlekedési- és Vízellátási Műhelyek
Műszaki Ellenőrzése, Tervezése
5000 Békéscsaba, Gyümölcsös u. 25.
Cégjegyzékszám: 04.02.0104
Adószám: 24860220-00000000
Berkaszám: 11733003-2016-302

Moldován Attila
Közlekedési és
vízi-építész tervező

Makó 0625/9 hrsz mezőgazdasági utak építése tervezői költségbecslés

Sz.	MVH kód	Tétel	menny.	ME	anyag	díj	Fajlagos ár	Összesen
		Előkészítő földmunka Humuszos termőréteg, termőföld leszedése 30cm vtg- ban ,terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig,bármilyen talajban, szállítással,						
1	Makó 0434 h	1000,1-1200,0 m között	5639 m3	2,4		727,60	730,00	4 116 616 Ft
		Kiegészítő tevékenységek Fejtett föld felrakása szállítóeszköze, géppel,						
2	21-011-00164	talajosztály I-IV.	5639 m3	0		264,00	264,00	1 488 749 Ft
		Fejtett föld mozgatásal-IV. osztályú talajban, géppel, 10,0 m távolságig, 4,0 m mélységig,6,0 m magasságig						
3	21-011-0016452		5639,2 m3	0		561,00	561,00	3 163 591 Ft
		Talajerősítő georács elhelyezése REHAU RAUGRID talajerősítő georács PP-ből, 6/3- 15, szakítósz:60/30 kN/m, rácsst.15 mm, tekercsh:50 m, sz:5,0 m, Cikkszám: 252 049						
4	61-011-0676486	Talajjavító réteg készítésevonalas létesítményeknél, 3,00 m szélesség felett, osztályozatlan kavicsból	9551,4 m2	600		600,00	1200,00	11 461 680 Ft
		Természetes szemmegoszlású homokos kavics, THK 0/24 QTT, KŐKA, Alsószolca						
5	21-004-0015610		1910,3 m3	2000		1 200,00	3200,00	6 112 960 Ft

6	21-006-0015882	Bevágási szelvény bővítése 3,00 m-nél kisebb vastagságban, földkitermeléssel, töltés- vagy depóniakiépítéssel, tömörítés nélkül, I-IV. oszt. talajban, gépi erővel, szállítással, 50,1-100,0 m-ig	748,3 m3	0	555,55	555,55	415 720 Ft
7	21-006-0015991	Töltésszelvényszerkesztés 4,00 m szélesség, földkitermeléssel, töltéskészítéssel, tömörítés és rézsűképzés nélkül, I-IV. oszt. talajban, gépi erővel, szállítással, 3200,1-3400,0 m-ig	4652,4 m3	2,4	1 477,60	1 480,00	6 885 552 Ft
8	21-005-0015832	Csatorna (nyílt árok) építése bármely konszisztenciájú talajban vagy víz alól, gépi erővel, szelvény méret: 1,1-6,0 m2 között	2757 m	0	980,00	980,00	2 701 860 Ft
9	61-004-0675380	Szóró alap készítése, egy rétegben, 15-25 cm vastagságban, 4 cm hézagkitöltéssel, zúzottkőből vagy kohósálakkal	1910,3 m3	3486	6 062,00	9548,00	18 239 544 Ft
10	21-004-0015726	Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, helyszínről szállított anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, földanyagból	827,1 m3	300	3 343,00	3643,00	3 013 125 Ft
11	21-004-0015663	Tűkörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV.	9551,4 m2	0	328,00	328,00	3 132 859 Ft
12	21-008-0016275	Símitó hengerlépés földmű (tűkör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	10378,5 m2	2,4	181,60	184,00	1 909 644 Ft
						nettó	62 641 901 Ft
						27% áfa	16 913 313 Ft
						Bruttó	79 555 215 Ft

KÖVMEET Menedék, Tervező és Szolgáltató Kft.
Közlekedési- és Vízlevesztési
Műszaki Ellátás- és Tervezési
Kft. 8400 Békésesaba, Gyúrókútja 26.
Cégjegyzékszám: 01-09-012546
Adószám: 24548402-2-43
Bankkaszám: 11733-303-2-115302

Békésesaba, 2016. december

Felelős tervező:

Moldován Attila
Közlekedési és
vízi-építész tervező

100 m-es út összekötő út építése tervezői költségbecsülés								
Ssz.	MVH kód	Tétel	menny.	ME	anyag	díj	Fajlagos ár	Összesen
1	Makó 0434	Előkészítő földmunka Humuszos termőréteg, termőföld leszedése 50cm vtg-ban ,terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig,bármilye n talajban, szállítással, 1000,1-1200,0 m között	310,2	m3	2,4	597,6	600	186 120 Ft
2	21-011-0016	Kiegészítő tevékenységek Fejtett föld felrakása szállítóeszközzel, géppel, talajosztály I-IV.	310,2	m3	0	100	100	31 020 Ft
3	21-011-0016452	Fejtett föld mozgatóval I-IV. osztályú talajban, géppel, 10,0 m távolságig, 4,0 m mélységig, 6,0 m magasságig	310,20072	m3	0	120	120	37 224 Ft

4	61-011-0676486	Talajerősítő georács elhelyezése REHAU RAUGRID talajerősítő georács PP-ből, 6/3-15, szakítósz:60/30 kN/m, rácsst:15 mm, tekercsh:50 m, sz:5,0 m, Cikkszám: 252 049	429,70664	m2	600	100	700	300 795 Ft
5	21-004-0015610	Talajjavító réteg készítésvonalas létesítményeknél, 3,00 m szélesség felett, osztályozatlan kavicsból Természetes szemmegoszlású homokos kavics, THK 0/24 QTT, KÓKA, Alsószolca	88,008235	m3	2000	500	2500	220 021 Ft
6	21-006-0015882	Bevágási szelvény bővítése 3,00 m-nél kisebbvastagságban, földkitermeléssel, töltés- vagydepóniáképzéssel, tömörítés nélkül, I-IV. oszt. talajban, gépi erővel, szállítással, 50,1-100,0 m-ig	0,8543489	m3	0	250	250	214 Ft
7	21-006-0015991	Töltésszelésítés 4,00 m szélességig,földkitermeléssel, töltéspítéssel,tömörítés és rézsűképzés nélkül,I-IV. oszt. talajban, gépi erővel, szállítással, 3200,1-3400,0 m-ig	170,32424	m3	2,4	1197,6	1200	204 389 Ft
8	21-005-0015832	Csatorna (nyílt árok) építése bármely konzisztenciájú talajban vagy víz alól, gépi erővel, szelvényméret: 1,1-6,0 m2 között	100	m	0	500	500	50 000 Ft

		Szört alap készítése, egy rétegben, 15-25 cm vastagságban, 4 cm hézagkitöltéssel, zúzottkőből vagy kohósalakközből	88,008235 m3	3486	5314	8800	774 472 Ft
9 61-004-0675380		Kohósalakkő, osztályozatlan					
10 21-004-0015726		Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, helyszínről szállított anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, földanyagból	30 m3	100	50	150	4 500 Ft
11 21-004-0015663		Tükrökészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV.	429,70664 m2	100	50	150	64 456 Ft
12 21-008-0016275		Simító hengerlésa földmű (tükrök és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	459,70664 m2	2,4	107,6	110	50 568 Ft
						nettó	1 923 779 Ft
						27% áfa	519 420 Ft
						Bruttó	2 443 199 Ft

Békéscsaba, 2016. december

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.
 Közlekedési- és Vízépítési mérnökök
 Műszaki Ellenőrzése, Tervezése
 6000 Békéscsaba, Górnypark u. 25.
 Cégjegyzékszám: 0109-01255C
 Adószám: 2419402-2-04
 Bankszámlaszám: 1173306-20115302

Felelős tervező:

Moldován Attila
 Közlekedés és
 vízi-építmény tervező

MŰSZAKI LEÍRÁS

1) Előzmények:

Makó Város Önkormányzata pályázati forrásból szeretné megvalósítani a külterületi 0434 és 0625/9 hrsz ingatlanokon lévő külterületi utak burkolttá tételét.

Az építéshez és a pályázathoz szükséges engedélyes terv elkészítésével Társaságunk lett megbízva.

A tervezési feladat elvégzését a geodéziai alaptérkép készítésével kezdtünk, mely során min. 25,0m-ként keresztmetszvényeket vettünk fel, továbbá az összes tervezési területen lévő burkolat, növényzet, táblák stb. bemérésre kerültek.

A tervben feltüntetett magasságok Balti feletti rendszerben értendők.

A műszaki tartalom meghatározásánál a Közutak Tervezése Szabványt (Továbbiakban KTSZ), valamint annak kiegészítését a Mezőgazdasági utak tervezési előírásait vettük alapul.

A terv a KÖVIMET Mérnöki tervező és Szolgáltató Kft (5600 Békéscsaba, Gyümölcsös utca 25.) szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

2) Az út műszaki leírása.

a) A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indokolása:

0434 hrsz út felújítása:

A tervezett út Makó, Rákos észak-nyugati oldalán helyezkedik el. Jelenleg teljes hosszon földút. A mezőgazdasági járművek kerekei a talajt kimélyítették. A felső 50cm erősen átázott, szennyeződött. E miatt szükséges annak teljes eltávolítása a burkolat szélességében.

A tervezett út teljes hosszban egyenes. Eleje és vége a jogi határokhoz alkalmazkodik. Az út mindkét oldalán vízelvezető árok helyezkedik el, melynek profilozása szintén a projekt része. A végszélvény a Sámson Apátfalvi Százázér csatorna környezetében van. A csatornahíd nem kerül felújításra. A kétirányú forgalom biztosítása érdekében 300-500m-ként kitérők kerülnek kialakításra.

Az út hossza: 971,5m

Szélessége: 3,0m

0625/9 hrsz:

A tervezett út Makó észak-keleti oldalán helyezkedik el. Jelenleg a szakasz első 50m-e burkolt út. Ezt követően teljes hosszon földút. A mezőgazdasági járművek kerekei a talajt kimélyítették. A felső 30cm erősen átázott, szennyeződött. E miatt szükséges annak teljes eltávolítása a burkolat szélességében.

A tervezett út kisebb iránytörésekkel követi a helyi adottságokat, művelési határokat. Eleje és vége aszfaltburkolathoz csatlakozik. Az út nem rendelkezik vízelvezetéssel. Az a projekt részeként kerül kialakításra. A kétirányú forgalom biztosítása érdekében 300-500m-ként kitérők kerülnek kialakításra.

Az út hossza: 2758m

Szélessége: 3,0m

b) Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása:

Kiinduló alapadatok:

A tervezett út besorolása: Mezőgazdasági gyűjtőút
Forgalmi sávok száma: 1
Forgalmi sáv szélessége: 3m
Tervezési sebesség: 40-20 km/h
Korona szélessége: 5m
Tervezési élettartam: 10 év
Forgalmi terhelési osztály: A1, mely szerint $TF < 10\,000$ db egységtengely

c) a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása, keresztmetszeti elrendezés, földmű tervezés:

Vízszintes és magassági vonalvezetés:

0434 hrsz: teljes hosszban egyenes.

0625/9 hrsz: kisebb iránytörésekkel követő a művelési határokat.

A magassági vonalvezetése a terepből átlagosan 10-15cm-t emelkedik ki.

Részletes adatok a helyszínrajzon a hossz-szelvényen, valamint a kereszt-szelvényekben, mintakereszt-szelvényen megtalálhatóak.

d) pályaszerkezetek:

Tervezett pályaszerkezet:

Kiékelő, kiegyenlítő rtg	5,0 cm
Szórt útalap kohósalakköböl (bontott anyag felhasználása alternatíva)	20,0 cm
Homokos kavics fagyvédő réteg	20,0 cm
Altalaj tömörítés $Tr=90\%$, $E_2=35\text{ N/mm}^2$	

A burkolatra későbbiekben 1rtg 5cm

Tervezett geometria:

útalap szélesség: 3,3m
oldalesés: egyoldali 2,5%
padka szélessége: 1,m
padka oldalesése: 5,0%

e) Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szerviz utak:

Közúti csomópontok, útlejárók: -

Párhuzamos utak: -

Kapubejárók: A tervezési szakaszon a kapubejárók szintjeit figyelembe vettük.

Útsatlakozások, útkapcsolatok: -

Szerviz utak: -

f) Műtárgyak:

A tervezési szakaszon műtárgyat nem érintünk. Műtárgy építése nem indokolt.

g) Környezetvédelem:

Az építés ideje alatti környezetvédelmi vizsgálat:

- Hatástényezők: Zaj, Emisszió, Por
- Hatásviselők: Növényzet, Állatvilág, Levegő, Talaj, Lakosság
- Hatások: A kivitelezés alatt fokozott szennyező hatások jelentkeznek. A munkagépek okozta zaj, por és emisszió környezetterhelő hatása káros igénybevételt okoz a környező területeken. A helyi lakosságot érintő zaj a napszak azon idejében a legnagyobb, amikor feltételezhetően a legkevesebben vannak otthon, vagyis munkaidőben. A zajszint kétféle képen csökkenthető. Elsősorban alacsonyabb hangnyomásszintű munkagépek alkalmazásával, másodsorban a munkavégzés idejére korlátozódó gépek üzemeltetésével.

A rezgés hatás a létesítmény tömörítésénél jelentkezik. A közeli ingatlanok épületei várhatóan a rezgés hatáskörzetén belül helyezkednek el. Az épületkárosodások megelőzése érdekében a rezgés hatást a minimálisra kell csökkenteni. (Az építési technológia megköveteli a vibrációs tömörítést, ezért teljesen megszüntetni nem lehet.). A rezgések okozta terhelő hatás csökkentése egyrészt a gépek gyenge vibrációjának beállításával, másrészt a rövid, kis amplitúdójú vibrációval, harmadrészt a tömörítés kombinációjának megválasztásával, gumihengeres tömörítés gyakori beiktatásával érhető el.

Az építési munkálatok idején jelentkező porszennyezés a földmunkák végzésének idején jelentős. Ezen szennyezés a munkaterület folyamatos vízkipermetezésével csökkenthető.

Az építési munkálatok során a munkagépekből kibocsátott káros anyagok megegyeznek a mindennapos gépjárműforgalom során keletkező káros anyagokkal (Széndioxid, kénhidrogén, korom stb.). Ezen környezetterhelés, a zajterhelésnél említett módokon csökkenthető.

h) Táj- és természetvédelem:

A tervezett létesítmény nem érint védett területeket. Sem természetvédelmi terület, sem Natura 2000 terület nincs az építés közelében.

i) Hófúvás elleni védelem:

Az elmúlt években a hó át fúvások nem okoztak fennakadást az útterületen, ezért hófogó rácsok építése nem indokolt.

j) Vízvezetés, csatornázás:

A 0434 hrsz út jobb oldalán a meglévő vízvezető árkot fel kell újítani.

A 0625/9 hrsz új bal oldalán a vízvezető árkot ki kell alakítani. Az átereszek nem kerülnek összekötésre mert az út vízvezetése, jelentős szintkülönbségek miatt nem oldható meg. Kizárólag a szikkasztó árokban (bögékben) tározódik a víz.

k) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések:

A tervezett kerékpárutat vasút, egyéb pálya és vezeték nem keresztezi.

l) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, szakhatósági egyeztetése:

Közművek érintettségére vonatkozó előírásokat lásd az egyeztetések anyagában.

A szükséges teendőket a közműnyilatkozatok tartalmazzák, melyeket szigorúan be kell tartani.

Az Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt. adatszolgáltatása alapján (sorszám: 62/12) gázvezeték a tervezett létesítmény keresztes ill. párhuzamosan halad. A közműnyilatkozat szerint (sorszám: 106/12) A gázelosztó vezeték nyomvonalát és a 2-2m –es övezet geodétával kell kitűzetni. A kitűzési munka elvégzéséről az Építető kitűzési dokumentáció nyilatkozatot köteles átadni az ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. képviselőjének.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó, alább felsorolt előírásokat be kell tartani:

2008. évi XL. Törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) Korm. rendelet

166. § (1) A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Bt. Vhr.) 19/A. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„19/A. § (7) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.”

(2) A Bt. Vhr. 19/A. § (8) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki: (Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:)

„d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.”

Bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm.rendelet

19/A. § (1) A kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a kőolaj-, kőolajtermék-, földgáz-, egyéb gáz- és gáztermék-szállítóvezeték (a továbbiakban: szállítóvezeték), valamint a földgáz-, egyéb gáz- és gáztermékelosztó-vezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), továbbá környezete védelmére, zavartalan üzemeltetése (ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítása) biztosítására Biztonsági Szabályzat szerinti méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül a (7) és (8) bekezdésben foglaltak kivételével tilos:

- a) az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás, illetve anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, az elosztóvezeték, a szállítóvezeték részét képező állomások, fáklyák, biztonsági övezetének teljes terjedelmében, illetve a szállítóvezeték tengelyétől mért 5-5 m távolságon belül
- ha) fák, illetve a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények (bokrok, cserjék, szőlő stb.) ültetése,
- hb) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,
- hc) a 0,5 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- hd) egyéb földmunka végzése a kézimunkával végzett régészeti feltárás kivételével,
- he) a tereprendezés;
- i) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása;
- j) a bányászati létesítmény, a gázelosztó- és szállítóvezeték jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása.

(3) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető (vagy annak megbízottja) köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok

eredményét (a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul) köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(4) Ha a biztonsági övezet terjedelme, vagy az ezzel kapcsolatos korlátozások és tilalmak megállapítása alapjául szolgáló műszaki-biztonsági feltételek megváltoznak, vagy azok jelentős változását tervezik, az engedélyes köteles ezt a bányafelügyeletnek bejelenteni, és a biztonsági követelménnyel kapcsolatos korlátozások módosítását kérni.

(5) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokon előírt korlátozások és tilalmak érvényesítésére alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről a létesítmény üzembe helyezése előtt gondoskodni kell.

(6) Azokban az esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (vagyonkezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

(7) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók. Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (belcérte a fűrészi tevékenységet is) nem végezhető.

(8) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, illetve üzemeltetési (technológiai) tervek elkészítéséről és egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeinek viseléséről,

c) a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető egyetértésének megszerzéséről. Az egyetértés iránti kérelemhez mellékelni kell az engedélyezési vagy kivitelezési és üzemeltetési (technológiai) terveket 3 példányban,

d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

(9) A (8) bekezdés alkalmazásában meglévőnek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos területfelhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező létesítményt.

(10) Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték keresztezésekor, megközelítésekor azok üzemeltetője feltételekhez kötheti az egyetértésének megadását. Ha a feltételek megtartásához szakmai felügyelet szükséges, erről e létesítmények üzemeltetőjének gondoskodnia kell, e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdeni nem szabad.

(11) A megfelelő biztonsági övezet kialakítása érdekében felmerülő költségek a később engedélyezett létesítmény beruházóját, illetve építtetőjét terhelik.

m) Világítás:

Az érintett közterületen közvilágítás nincs.

n) Úttartozékok:

A közterületi úttartozékok (táblák) cseréjét, pótlását és kihelyezését a terv méret és mennyiség kimutatása tartalmazza.

o) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátó ipari építmények, útfenntartási telepek):

A tervezett utak mentén pihenőhelyeket nem terveztünk.

p) Az érintett földrészletek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata:

A földhivatali térképmásolat és tulajdoni lap a terv melléklete.

q) Érintett épületek és egyéb építmények:

Épületek nem érintettek a út építés miatt.

r) Építés alatti és utáni forgalmi rend:

Az építés alatti forgalmi rend:

A közúti elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük az e-UT04.05.11 Útügyi Műszaki előírásokban foglaltaknak.

Az építési munkálatok megkezdése előtt „Úton folyó munkák”, „30 km/h sebességkorlátozás”, valamint „Útszűkület” táblákat kell kiépíteni.

A létesítmények biztonságos megvalósítása érdekében a kivitelező Forgalomkorlátozási terv köteles készíteni. A tervet a műszaki ellenőrrel és az útkezelőjével jóvá kell hagyatni. A munkálatok csak ezt követően kezdhetők meg.

A munkagödörök szabványos elkorlátozó elemekkel kell elhatárolni. A biztonságos gépjárműforgalmat, ill. gyalogos közlekedést biztosítani kell.

Az érintett ingatlanok előtti földkitermelést az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni kell a zavartalan ki- és beközlekedés biztosítása érdekében.

A munkaterületet összefüggően elhelyezett szabványos útelzáró korláttal vagy ferde sávozású terelő táblákkal kell elkorlátozni. A korlátokat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán a legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy) minimum 0,5 m-es biztonsági sáv elhagyásával kell kiépíteni. A lehatárolt szakasz elején sávzott terelő- és kikerülési irányt jelző táblákat kell szilárd módon elhelyezni.

Korlátozott látási viszonyok esetén a kiépített elkorlátozást folyamatos piros vagy borostyánságra fényt adó lámpákkal kell kiegészíteni.

A munkaterületen elhelyezett elkorlátozó elemek és jelzőtáblák csak szabványos, fényvisszaverő fóliás, ép és tiszta felületűek lehetnek. Kihelyezéskor úgy kell rögzíteni az egyes elemeket, hogy szélterhelés esetén azok ne csússzanak le, ne forduljanak el.

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett jelzések a forgalmat csak a szükség szerinti legkisebb mértékben korlátozhatják. Az ideiglenes jelzések folyamatos fenntartásáról, jó észlelhetőségéről gondoskodni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozást megjelenítő táblák és egyéb jelzések helyét, azok elhelyezési és eltávolítási időpontjait pontosan, naprakészen vezetni kell egy esetlegesen később igényelt adatszolgáltatás biztosítása érdekében. A dokumentált adatokat három évig meg kell őrizni.

A közút munkahelyén dolgozó személy köteles viselni az erre vonatkozó rendeletben előírt védőmellényt.

A közúton végzett munkák során a technológiai leírásban lévő szabályokat, munkavédelmi előírásokat be kell tartani.

A munkahely elkorlátozása a 3/2001 (I.31.) KöViM rendeletben és az e-UT04.05.12 Útügyi Műszaki Előírásban előírtak szerint történjen.

s) forgalmi vizsgálat:

Forgalmi vizsgálat nem készült.

t) Hulladékkezelés:

Hulladékkezelés során az alábbiak betartása kötelező:

- A kivitelezés során keletkezett hulladékokat dokumentálni kell (számla, bizonylat, stb.)
- A keletkezett hulladékokat szelektíven kell elkülöníteni.
- A keletkezett hasznosítható hulladékok nem ártalmatlaníthatók.
- A keletkezett kommunális hulladék, valamint nem hasznosítható inert hulladék csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek adható át, valamint engedéllyel rendelkező hulladéklerakóra szállítható el.
- A keletkező hulladékokról nyilvántartást kell vezetni (név, EWC kód, mennyiség, átvevő, átadás -. átvétel ideje)

u) Minőségi követelmények:

A munkálatok megkezdése előtt Minősítési – és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, ill. a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

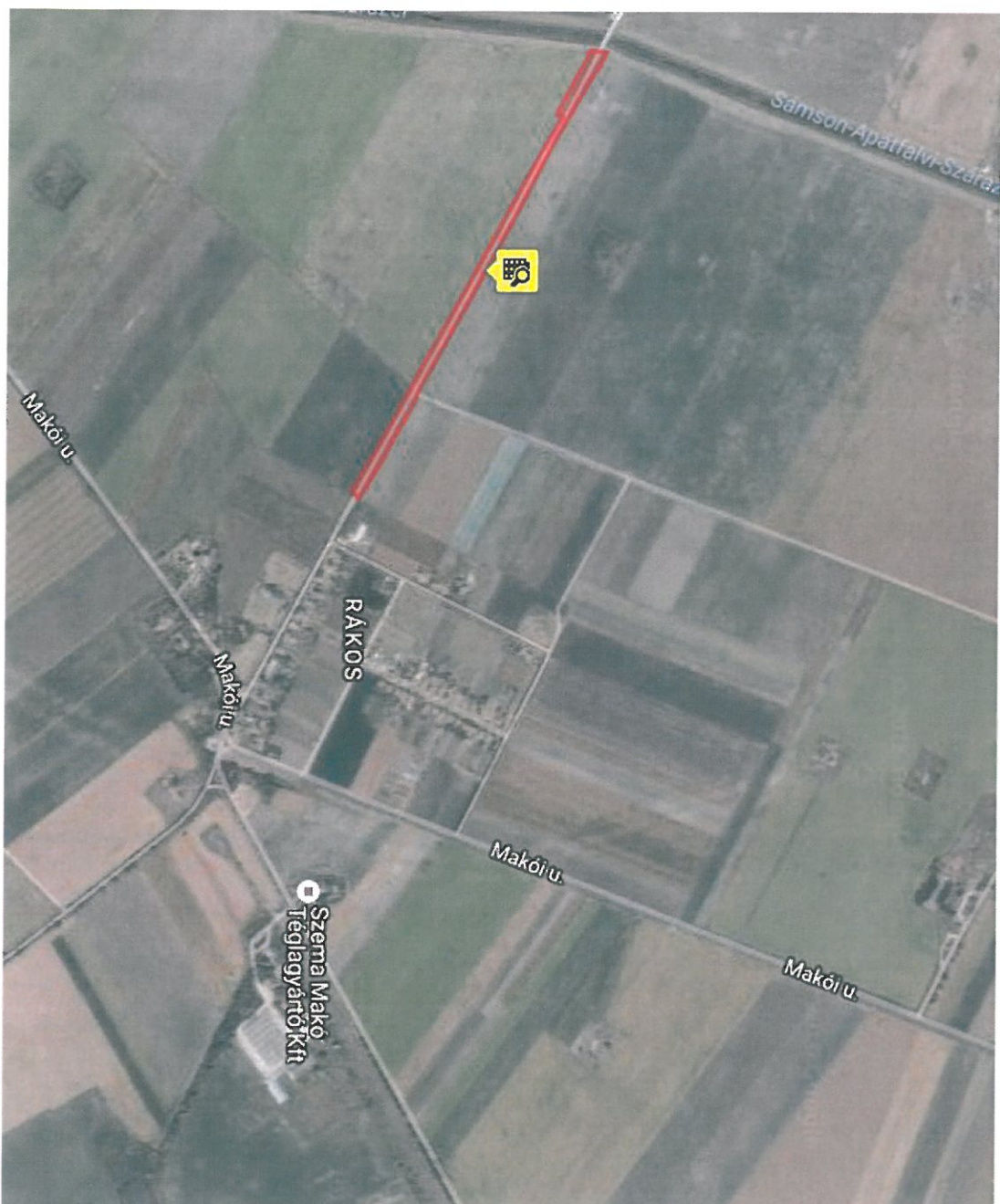
Békéscsaba, 2016. december 7.

Felelős tervező:

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.
Közlekedési- és Vízilétsítmények
Műszaki Ellenőrzése, Tervezése
5600 Békéscsaba, Gyümölcsös u. 25.
Cégjegyzékszám: 04-09-012555
Adószám: 24648402-2-04
Bankzámlaszám: 11733003-20115302

Moldován Attila
tervező

HRSZ: 0434



HRSZ: 0625/9





Felhívás 7. számú szakmai melléklete

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Vidékfejlesztési Program keretében a **Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzéséhez** című felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok) megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

Szervezet, személy neve:	Makó Város Önkormányzata
Postacím:	6900, Makó, Széchenyi tér 22.
Székhely:	6900, Makó, Széchenyi tér 22.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	726917
Adószám:	15726913-2-06
Aláírássra jogosult képviselője:	Farkas Éva Erzsébet
Aláírássra jogosult adóazonosító jele:	

Szervezet, személy neve:	Csanádpalota Város Önkormányzata
Postacím:	6913, Csanádpalota, Kelemen László tér 10.
Székhely:	6913, Csanádpalota, Kelemen László tér 10.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	726874
Adószám:	15726872-2-06
Aláírássra jogosult képviselője:	Kovács Sándor
Aláírássra jogosult adóazonosító jele:	8332303281

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok, **Makó Város Önkormányzatát** (a továbbiakban Vezető-t) választják.

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok meghatalmazást adnak a Vezető részére, amely meghatalmazás a Támogató irányában a mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény 28/B. §-ában előírtak maradéktalan teljesítése esetén hatályosul. A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségeket vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

8. A Tagok egyéb megállapodásai:

Jelen megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a 2. célterület esetében Makó Város Önkormányzata 1db pótkocsi beszerzését, Csanádpalota Város Önkormányzata 1 db erőgép és munkagépek beszerzését vállalja.

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester
Makó Város Önkormányzata

.....
Kovács Sándor
polgármester
Csanádpalota Város
Önkormányzata

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma: