

Makó város közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai hatástanulmánya

I. ütem

Készítette Mózes Sándor

2016. november 8.

Tartalomjegyzék

Bevezetés.....	5
1. Szegedi utca – Árpád utca kereszteződése.....	9
2. Árpád utca – Iskola utca kereszteződése – Szent István tér.....	13
3. Szent István tér, Szent István tér – Vörösmarty utca kereszteződése	15
4. Vörösmarty utca, Vörösmarty utca – Apaffy utca kereszteződése	18
5. Apaffy utca – Zrínyi utca kereszteződése	22
6. Apaffy utca – Kálvária utca kereszteződése	24
7. Kálvária utca – Martinovics utca kereszteződése	26
8. Kálvária utca – Ibolya utca kereszteződése	28
9. Kálvária utca – Hajnóczy utca kereszteződése	30
10. Kálvária utca – Szép utca kereszteződése	32
11. Kálvária utca – József Attila utca kereszteződése.....	36
12. Kálvária utca – Hollós Kornélia utca kereszteződése	38
13. Kálvária utca – temető bejárata.....	40
14. Kálvária utca – Barcsai utca kereszteződése.....	41
15. Kálvária utca – Móricz Zsigmond utca kereszteződése	43
16. Kálvária utca – Ady Endre utca kereszteződése	45
17. Kálvária utca – Kürt utca kereszteződése	46
18. Kálvária utca – Mátyás újsor kereszteződése.....	48
19. Kálvária utca – Sírkert utca kereszteződése.....	49
20. Kálvária utca – Vásárhelyi utca – Szikszai utca kereszteződése	51
21. Vásárhelyi utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése	56
22. Vásárhelyi utca – Gyöngy utca – Dobó utca kereszteződése.....	60
23. Vásárhelyi utca – Gyóni Géza utca kereszteződése	64
24. Vásárhelyi utca – Baross utca kereszteződése	66
25. Vásárhelyi utca – Alma utca kereszteződése	68
26. Vásárhelyi utca – Luther utca – Síp utca kereszteződése	70
27. Vásárhelyi utca – Jókai utca kereszteződése.....	73
28. Vásárhelyi utca – Eötvös utca kereszteződése	75
29. Vásárhelyi utca – Bocskai utca kereszteződése	78
30. Vásárhelyi utca – Bolygó utca kereszteződése	80
31. Vásárhelyi utca – Návay Lajos tér – Deák Ferenc utca kereszteződése	82

32. Vásárhelyi utca – Erdélyi püspök utca kereszteződése, Erdélyi püspök utca.....	86
33. Erdélyi püspök utca – Templom köz kereszteződése	89
34. Erdélyi püspök utca – Úri utca – Hajnal utca kereszteződése	91
35. Hajnal utca – Kazinczy utca – Toldi utca kereszteződése	94
36. Hajnal utca – Bajza utca kereszteződése.....	97
37. Megyeház utca – Hajnal utca kereszteződése	100
38. Megyeház utca – Kinizsi utca kereszteződése	101
39. Megyeház utca – Nap utca – Meskó utca kereszteződése körforgalom.....	102
40. Batthyány utca – Szigligeti utca kereszteződése.....	108
41. Batthyány utca – Kinizsi utca kereszteződése	109
42. Batthyány utca – Hédervári utca kereszteződése	110
43. Batthyány utca – Kálvin utca – Petőfi utca kereszteződése	112
44. Kálvin utca – Hunfalvi utca – Ráday utca – Kígyó utca kereszteződése.....	114
45. Kálvin utca – Rákóczi utca – Csokonai utca kereszteződése.....	117
46. Kálvin utca – Hold utca – Béke utca kereszteződése.....	119
47. Hold utca, Hold utca – Lonovics sugárút – Liget utca kereszteződése.....	122
48. Lonovics sugárút – Szirbik Miklós utca kereszteződése.....	126
49. Lonovics sugárút – Mikes Kelemen utca kereszteződése	127

Bevezetés

Az elmúlt 20 évben jelentősen átrendeződött a város képe. Ebből kifolyólag a közlekedési struktúrában is jelentős változások következtek be. Gondolni kell a 4311-es elkerülő út, a kerékpárutak, az autópálya országhatárig történő megépítésére. Mindezek a tényezők a közlekedési magatartásokban is jelentős szerepet töltenek be. A 4432 Makó Justh Gyula utca és a 4311-es út kereszteződésében bekövetkezett balesetek, egy jelentős forgalomtechnikai beavatkozás során a megszokott és a berögződött közlekedési szokások miatt nagy baleseti kockázatot jelentenek. Tényként kell megemlíteni, hogy az 1988 évi I. törvény a közúti közlekedésről **17.§-a** előírja, hogy a „... közlekedés biztonságának fokozása, a közlekedési kultúra növelése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése érdekében rendszeressé kell tenni az erre irányuló nevelést, oktatást, felvilágosító- és propagandamunkát”. Ennek megvalósulása kifogásolható, gondoljunk csak arra, hogy aki az egyes járműkategóriákból sikeresen megszerzi a vezetői engedélyt, mikor veszi ismételten a kezébe a KRESZ könyvet? A közlekedés egy veszélyes üzem, melyet három fő területre lehet osztani: egyaránt befolyásolja az ember, a jármű és a környezet. Jelen esetben az egyes csomópontok, útszakaszok olyan környezeti tényezők szemszögéből kerültek feldolgozásra a hatástanulmányban, mint a láthatóság, az észlelhetőség és a szabályszerűség.

A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedésben résztvevők kellő időben és könnyen felismerhessék. Nem lehet olyan jel, jelzés, egyéb tárgy vagy berendezés, amely a közúti jelzésekkel, azok alakjával, színével összetéveszthető, a láthatóságot akadályozza, alkalmas arra, hogy a közlekedők figyelmét elterelje, vagy a közlekedés biztonságát egyéb módon veszélyeztesse.

A törvényeknek megfelelő forgalomtechnikai szabályozás mit sem ér, ha hozzá nincs megfelelő kontrol kialakítva. A városunkban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése érdekében kulcsfontosságú a felvilágosító- és propagandamunka, emellett a közlekedési jogszabályokat be nem tartókkal szemben szükségyszerű a rendőrség határozott fellépése.

Az anyag elkészítése során figyelembe vettem egyes intézmények, Makó város polgárainak és nem utolsó sorban önkormányzati képviselőinek javaslatait, észrevételeit.

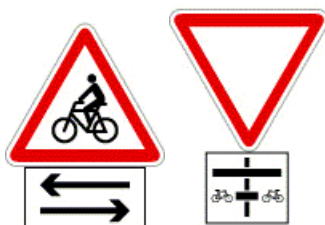
Mindezek figyelembevételével készítettem el Makó város forgalomtechnikai térképét, egyben egy átfogó és részletes képet a jelenlegi helyzetről, figyelembe véve a 20/1984. (XII. 21.) KM valamint a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet előírásait.

A forgalomtechnikai felülvizsgálat két fázisban történik, az első a belvárosi rész átvilágítása Szegedi u. – Árpád u. – Vörösmarty u. – Apaffy u. – Kálvária u. – Vásárhelyi u. – Erdélyi püspök u. – Uri u. – Hajnal u. – Erdei Ferenc tér – Batthyány u. – Kálvin u. – Hold u. – Lonovics sgt., illetve ezen utcák által meghatározott területen belül lévő úthálózat. Az első fázis további két részre lett bontva: az I. és I.a ütemre.

A második fázisban az elsőn kívül eső területek átvilágítására kerül sor 2017 folyamán.

Az első ütem összegzése:

Általában megállapítható, hogy az útszakaszokon a gépjárművekkel kapcsolatos kitáblázottság megfelelő. Az utóbbi időben jelentős mértékben meghosszabbodott a kerékpárút-hálózat hossza, azonban a kitáblázás tekintetében több probléma is felmerül. Számos esetben nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző és a kiegészítő jelzés, valamint, hiányoznak az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák alól az életszerű kiegészítő jelzések.



Sajnos sok helyen a láthatóság és az észlelhetőség okoz gondot. Kopottak, elhasználódtak az időjárás viszonyosságai miatt, illetve az időközben megnőtt fák lombzatai takarják a kihelyezett közlekedési jelzőtáblákat. Folyamatossá kellene tenni a gallyazást a biztonságos közlekedés érdekében.

További probléma a táblák kihelyezése. Az anyagban számos helyen jeleztem, hogy a magasság és oldaltávolság szempontjából helytelenül kerültek kihelyezésre a közúti jelzőtáblák. A 83/2004.(VI. 4.) GKM rendelet alapján:

„5.11. A jelzőtáblákat az útburkolat, illetőleg a talaj szintje felett úgy kell elhelyezni, hogy

a) olyan helyen, ahol gyalogosközlekedés nincs, a tábla

aa) (a legalsó tábla) alsó éle legalább 1.50 méter,

ab) (a legfelső tábla) felső éle legfeljebb 4.10 méter,

ac) (a körforgalomban a kijáratúti irányjelző tábla) felső éle legfeljebb 1.00 méter,

b) olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla

ba) (a legalsó tábla) alsó éle legalább 2.25 méter,

bb) (a legfelső tábla) felső éle legfeljebb 4.10 méter,

c) az úttest felett elhelyezett tábla alsó éle legalább 4.70 méter,

d) a „Kikerülési irány” és a „Vasúti átgázoló előjelző” táblák alsó éle legalább 0.60 méter, de legfeljebb 0.80 méter,

e) a „Sávozott terelőtábla” alsó éle legalább 0.20 méter, de legfeljebb 0.30 méter magasságban legyen. (Amennyiben a jelzőtábla alatt kiegészítő tábla is van, az „alsó él” alatt a kiegészítő tábla alsó élét kell érteni.)”

Az úttest szélétől amennyiben kiemelt szegély került kiépítésre főútvonalon 0.5, mellékútvonalon 0.25, amennyiben nincs szegély, úgy főúton 0.75, mellékúton 0.5 méterre kell kihelyezni. A távolságok betartása illetve az egységes táblarendszer kialakítása érdekében célszerű az összes tartóoszlop átvizsgálása.

Az útburkolati jelek állapota több helyen kifogásolható, ezek újrafestése indokolt.

Makó város idegenforgalma évről-évre növekszik és egyre több szálláshely kerül kialakításra. A színvonalasabb szolgáltatás érdekében a szolgáltatók igyekeznek a vendégek kívánalmainak eleget tenni, ezért már kerékpárokat is beszerettek a kerékpáros turizmus érdekében. Mivel a belvárosban folyamatosan került kialakításra a kerékpárút-hálózat, sajnálatos módon ezzel egyidejűleg a kerékpáros útirányjelző táblák kihelyezése elmaradt. A fontosabb helyeken célszerű lenne ezen táblák kihelyezése a megfelelő tájékoztatás céljából.

Az útkereszteződések jobb beláthatósága érdekében az utak mellett beültetett sövényeket célszerű lenne egységesen lépcsőzetesen levágni, illetve a kereszteződések jobb beláthatósága érdekében olyan virágokat ültetni, amelyek az útkereszteződésben a járművek mozgását nem takarják, mivel jelen körülmények között számos olyan kereszteződés található, amely ilyen szempontból balesetveszélyes.

Az anyagban ugyan vizsgáltam a Deák Ferenc, Rudnay Gyula utca, Pulitzer sétány forgalomtechnikai kialakítását is függetlenül attól, hogy a József Attila Könyvtár átépítésre kerül. Azonban jelen viszonyok között nem szükséges a forgalomtechnikai beavatkozás, a körzet forgalomtechnikai kialakítását annak tervében célszerű átgondolni.

Számos észrevétel érkezett a Hold utca és Iskola utca közlekedési rendjével kapcsolatban. Nem támogatom azt az indítványt, hogy akár egyirányú utcákká váljanak csupán azért, mert reggel 7.30 és 08.00 és délután 15.00-16.00 óra között forgalmi torlódások alakulnak ki az iskolák környékén. A gyermekeket az iskolába szállító járművek vezetőinek nem megfordulniuk kellene, hanem tovább közlekedni egyenesen, mivel mind a két utca végén akár jobbra akár balra kilehet kanyarodni. Ezzel a javaslattal az utcákban lakók közlekedését nem egy-két órára nehezítenénk meg, hanem a nap 24 órájára.

A felülvizsgálat akkor éri el a célját, ha a közlekedési szabályokat mindenki betartja és a rendvédelmi szerv betartatja. Jelentősen csökkenthető a kerékpárosok szabálytalan magatartása, ha folyamatosan, és ha kell a büntetés eszközével is élnek a célok elérése érdekében.

Amennyiben a közlekedési jelzőtáblák folyamatos karbantartása és láthatósága, valamint a jelzőtáblák szakszerű kihelyezése nagyobb figyelemmel történik, úgy jóval kevesebb probléma keletkezne.

Mind a képviselői javaslatokat, mind pedig a beérkezett észrevételeket beépítettem az anyagba, melyeket lábjegyzetben jelöltem.

E rövid gondolatok jegyében kívánok mindenkinek balesetmentes közlekedést, a végrehajtáshoz sok sikert!

1. Szegedi utca – Árpád utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 19 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. és a 6. képen lévő jelzőtábla takarásban van a fa ágai miatt. A 7. képnél a kerékpárral behajtani tilos tábla felesleges. A 8. képnél hiányzik a kiegészítő jelzés. Az 1. és a 10. képen a tűzcsap melletti kerékpárút jelzőtábla helytelenül van kihelyezve, megtévesztő. A 14. képnél nincs kihelyezve a vasútállomás tájékoztató tábla.

Javaslatok:

- **2. és 6. kép:** A kerékpárút kiépítését az adott útkereszteződésében az esetleges balesetek megelőzése érdekében célszerű lenne újra átgondolni. A Szegedi utca irányából Szeged irányába a gyalogjárda meghosszabbított vonalában kellene átvezetni a kerékpáros forgalmat, továbbá az Árpád utca irányába a kerékpár utat javasolt összekötni a kerékpárút Árpád utcai végéig. Emellett Szeged irányába az Árpád utcától javasolt rávezetni a Szegedi utca úttestére kerékpáros forgalmat, ahol fel kellene festetni és visszaállítani a kerékpársávot. Ezen intézkedésekkel csökkenne a balesetveszély a Szegedi utca illetve az Árpád utca kereszteződésében a gyalogjárda és a kerékpárút találkozása vonatkozásában, mivel jelentősen növekedne a beláthatóság a sarki háznál.
- **3. és 6. kép:** Célszerű a gallyazást elvégezni a láthatóság javítása érdekében.
- **8. kép:** Ki kell helyezni az Árpád utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **7. kép:** A táblát le kell szerelni mivel felesleges.
- **10. kép:** A táblát el kell fordítani 90 fokkal, és ki kell helyezni a kerékpáros útirányt jelző táblát.



- **11. kép:** A jelzőtábla tartóoszlopot ki kell venni, mivel balesetveszélyes, az Árpád utcában szintén ki kell helyezni az előző pontban említett útirány jelző táblát.
- **14. kép:** Ki kell helyezni a vasútállomás tájékoztatót adó jelzőtáblát.

- A fenti kereszteződésben javaslok egy helyszínbemutatót¹
- A vizsgálat során megállapítottam, hogy nem megoldott a Szegedi és az Árpád utca kereszteződésében a kerékpárosok közlekedése. A belváros felé haladva a kereszteződéshez érve nem tudnak tovább közlekedni a kerékpárosok, csak igen bonyolult és balesetveszélyes manőver végrehajtása után. Le kell szállni, a kijelölt gyalogátkelőhely előtt át kell tolni a kerékpárt, majd ismételt az Árpád utcánál áttolni és a gyalog- és kerékpárúton folytathatják útjukat. Kifele jövet hasonló a helyzet nincs a 43.sz. főútra rávezetve a kerékpárút a Szegedi és Árpád utca kereszteződésében. A kerékpárosok közlekedésének a megkönnyítése és a biztonságosabb közlekedésük érdekében vissza kellene állítani a régi forgalmi rendet, több helyen a jelzőtáblák még a mai napig is ki vannak helyezve. Természetesen figyelembe kell venni az uniós kötelezettségi vállalási időt. Sokkal veszélyesebb volt annak idején a Szegedi utcán kerékpárokkal közlekedni az útesten kijelölt kerékpárúton, mint most lenne, mivel az elkerülő út átadásával jelentősen csökkent a kamionok, illetve a külföldi forgalmi rendszámmal ellátott személygépkocsik száma².

¹ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

² Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.05.02 10:00

2



2016.05.02 10:00

3



2016.05.02 10:02

4



2016.05.02 10:03

5



2016.05.02 10:03

6



2016.05.02 10:04

7



2016.05.02 10:04

8



2016.05.02 10:04

9



2016.05.02 10:22

10



2016.05.02 10:23

11



2016.05.02 10:23

12



2016.05.02 10:24

13



2016.05.02 10:24

14



2016.05.02 10:26

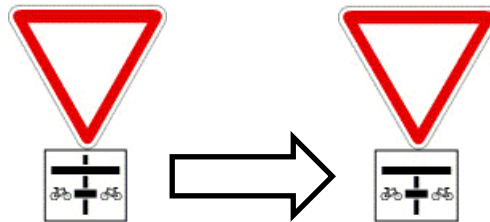
2. Árpád utca – Iskola utca kereszteződése – Szent István tér

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képen a kiegészítő jelzés nem életszerű. Nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú közlekedése jelzőtábla az Iskola utcában.

Javaslatok:

- **1. kép:** A tábla javítása indokolt mivel meg van hajlítva.
- **4. kép:** A kiegészítő jelzés alapján az út folytatódik tovább, valójában nem. Ezért a felső vékony vonal lefestése indokolt az életszerűvé tétel érdekében.



- **5. kép:** Ki kell helyezni az Iskola utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.02 10:06

2



2016.05.02 10:06

3



2016.05.02 10:07

4



2016.05.02 10:07

5



2016.05.11 14:32

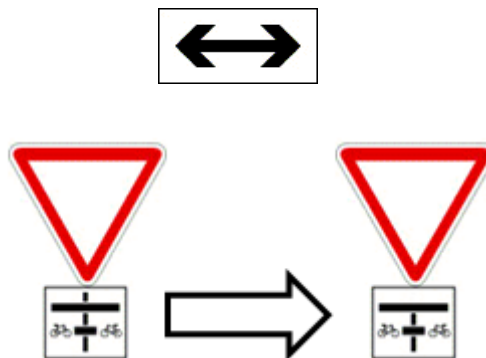
3. Szent István tér, Szent István tér – Vörösmarty utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen az alsó kiegészítő jelzés felesleges, mivel azt a megállni, illetve a várakozni tilos tábla alá kell kihelyezni. Továbbá mivel az út nem folytatódik tovább a másik jelzés nem életszerű. A 4. képen hiányzik a kerékpárút jelzőtábla. Az 5. képen a kerékpárral behajtani tilos jelzőtábla került kihelyezésre. A 6. képen a kiegészítő jelzésen az úttest folytatódik, ami nem életszerű. A 7. képen hiányzik a kerékpárosok veszélyt jelző jelzés, amely felhívja az úttesten közlekedők figyelmét, hogy fokozottan számolni kell kerékpárosok keresztirányú közlekedésére.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az alsó kiegészítő jelzést le kell szerelni és a felsőt életszerűvé kell tenni, mivel az úttest nem folytatódik, így megtévesztő, lefestése indokolt.



- **4. kép:** A kerékpárút táblát ki kell helyezni a Szent István térnél.



- **5. kép:** A kerékpárral behajtani tilos jelzőtáblát le kell szerelni, mert van kerékpárút, ezért a kerékpárosnak ott kell közlekednie, nem használhatja az úttestet.
- **6. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, össze kell kötni az úttest vonalvezetését, a felső hosszabb vastagabb vonal felesleges, valamint indokolt a gallyazás a jelzőtábla jobb láthatósága érdekében.



- **7. kép:** Ki kell helyezni a Szent István téren a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **2. kép:** Az útkereszteződésbe jobbra kanyarodni veszélyes, ha ott járművek parkolnak. Ezért célszerű lenne a megállást megtiltani az útkereszteződés metszéspontjától 10 méterre az Apaffy utca irányába. A közelben van parkoló (lásd 4. kép, a kollégium mellett), így a járművek biztonságos parkolása megoldható a megfelelő kitáblázás mellett.
- **7. kép:** Javaslom egy kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését a templom kerítésének a meghosszabbított vonalában a villanyoszlop mellett. (Korábban itt volt kiépített járda az úttest széléig.) A gyalogátkelőhely kialakításának egyik fő oka, hogy az iskola tanulói biztonságosan tudjanak átkelni az úttesten, mivel a gyakorlatban – a reggeli iskolakezdekés és a délutáni befejezésekor – a kerékpárutat használják gyalogos közlekedésre és annak átvezetésénél mennek át az úttesten.
2. kép³: Az adott kereszteződésben feleslegesnek tartom sávozott tábla kihelyezését, ezt olyan helyen kell alkalmazni, amikor az úttestnek, illetőleg az úttest egy részének a lezárását jelzik. Akkor minden egyes T kereszteződésben ki lehetne helyezni.

³ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

Képek:

1



2016.05.02 10:08

2



2016.05.02 10:08

3



2016.05.02 10:09

4



2016.05.02 10:09

5



2016.05.02 10:10

6



2016.05.02 10:10

7



2016.05.02 10:13

4. Vörösmarty utca, Vörösmarty utca – Apaffy utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 10 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél a kiegészítő jelzés nem szabályos. A 2. képen mindkét kiegészítő jelzés szabálytalan, a tábla magassága nem megfelelő. A 4. képnél a tábla nem látszik teljes terjedelmében. Az 5. képen a kerékpárosok veszélyt jelző tábla alatt lévő kiegészítő jelzés szabálytalan. A 6. képnél a megállni tilos tábla festése megkopott. A 7. képen lévő tábla rossz helyre került kihelyezésre. A 10. képen lévő tábla nem észlelhető egy faág takarása miatt. A 11. tábla el van fordítva, illetve a feleslegesen felragasztott papírt indokolt eltávolítani. A jelzőtáblák magassága nem megfelelőek. (2-3. kép).

Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** Ki kell helyezni a Vörösmarty utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **2. kép:** Az alsó kiegészítő jelzést le kell szerelni, a felsőnél pedig, a két szélső felfelé mutató nyilat le kell festeni.
- **4. kép:** A láthatóság érdekében indokolt a gallyazás.
- **6. kép:** Indokolt a tábla cseréje, vagy festése.
- **10. kép:** A kerékpárúton az Apaffy utca irányából érkező kerékpárosok már a Vörösmarty utca úttestén áthaladva csatlakoznak a kerékpárút folytatásához, és nem a Kelemen ház sarkánál lévő kerékpárút jelző táblánál, továbbá ezt a járda színezése is jelzi számukra (**8. kép**). Ezért célszerű és indokolt a kerékpárúton lévő elsőbbséget szabályozó jelzőtáblára felszerelni a gyalog és kerékpárút jelzőtáblát, valamint a gyalog és kerékpárút vége táblát, is mivel az Apaffy utca irányába kerékpárútként folytatódik.



- **7. kép:** A gyalog- és kerékpárút vége táblát kell kihelyezni, úgy hogy a kerékpárút jelzőtábla is megmarad, mivel a kerékpárút folytatódik tovább.



- **11. kép:** A táblát helyre kell állítani, a felragasztott reklámot el kell távolítani.
- **12. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés.

Képek:

1



2016.05.03 13:04

2



2016.05.03 13:05

3



2016.05.03 13:05

4



2016.05.03 13:07

5



2016.05.03 13:07

6



2016.05.03 13:08

7



2016.05.03 13:10

8



2016.05.03 13:10

9



2016.05.11 14:39

10



2016.05.03 13:09

11



2016.05.03 13:09

12



2016.06.08 09:21

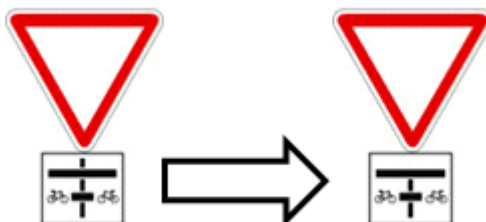
5. Apaffy utca – Zrínyi utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A kerékpárút jelzőtáblák jól vannak kihelyezve, jól láthatók (1-2 kép). Az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla kopott, a kiegészítő jelzés nem életszerű, mivel a tábla túl távol van az úttesttől, így az előtte lévő fa takarja (3-4 kép). Nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú közlekedése jelzőtábla a Zrínyi utcában.

Javaslatok:

- **3. és 4. kép:** Az elsőbbséget szabályozó táblát ki kell cserélni és a kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, mert az út nem folytatódik tovább. A jelzőtáblát jogszabály alapján, mivel nem főútvonal és nincs kiemelt szegély 0,5 méterre kell kihelyezni.



- **4. kép:** Ki kell helyezni a Zrínyi utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.03 13:16

2



2016.05.03 13:16

3



2016.05.03 13:17

4



2016.05.11 09:40

6. Apaffy utca – Kálvária utca kereszteződése

Megállapítások:

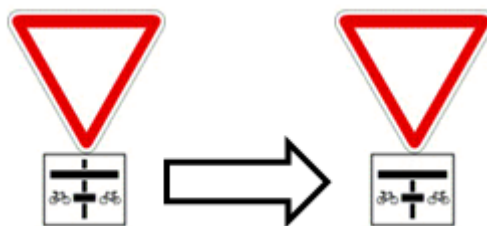
A kereszteződésben 7 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. kép nem szabályos, nincs kihelyezve az Apaffy utcában a kerékpárosok veszélyt jelző és a kiegészítő jelzés. Az 1. és 7. kép alapján a tábla nem észlelhető teljes terjedelmében. A kerékpárút átvezetése az Apaffy utcán kiemelten balesetveszélyes a mentők közlekedése viszonylatában. A kerékpárútra való rálátás erősen korlátozott, a jármű vezetője akkor tudja észlelni a kerékpárost, amikor már a kerékpárúton áll. A 2. képnél a jelzőtábla magassága nem megfelelő.

Javaslatok:

- **1. és 7. kép:** Ki kell helyezni az Apaffy utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel. A megfelelő jelzésképpű tájékoztató jelzőtáblát kell kihelyezni amennyiben van közösségi internet-hozzáférési pont az adott helyen, a felesleges tartóoszlopot el kell távolítani.



- **1. és 7. kép:** A jelzőtábla láthatóvá tétele érdekében indokolt a gallyazás.
- **2. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, mivel az úttest nem folytatódik tovább. Olyan helyen, ahol gyalogos közlekedés nincs a tábla legalsó élének legalább 1.5 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés.



- **6. kép:** Az adott útkereszteződésben indokolt lenne az Apaffy utca irányából egy kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése, az egészségügyi létesítmények könnyebb és biztonságosabb megközelítése érdekében. A közelben jelenleg nincs kijelölt gyalogos átkelőhely.

Képek:

1



2016.05.03 13:20

2



2016.05.03 13:20

3



2016.05.03 13:20

4



2016.05.03 13:21

5



2016.05.03 13:21

6



2016.05.03 13:23

7



2016.05.03 13:24

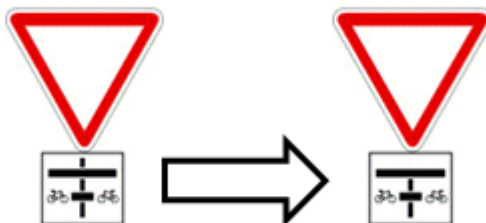
7. Kálvária utca – Martinovics utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a tábla jelzéseképe nem látszik. A 4. képen a jelzőtáblának meg van hajlítva a bal felső sarka, valamint nem életszerű a kiegészítő jelzés mivel az út nem folytatódik. A Martinovics utca felől érkező járművek vezetői a kerékpárúton közlekedő kerékpárosokat csak későn észlelhetik, amikor már majdnem teljesen a kerékpárúton van a jármű eleje (2. kép). Ez igen veszélyes, főleg azért is mivel egy forgalmas útszakasról van szó az egészségügyi objektumok miatt, sőt a mentőszolgálat gépjárművei is főleg itt közelítik meg a kórház épületét (számos esetben megkülönböztető jelzést használva). A Martinovics utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú közlekedése jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben a megállni tilos jelzőtábla festése, cseréje indokolt.
- **2. kép⁴:** Javaslok egy domború tükröt kihelyezni a Martinovics utcánál a gyalog- és kerékpárútra, hogy a járművezetők könnyebben észlelhessék a Kálvária utcán közlekedő kerékpárosok jobb észlelhetősége érdekében.
- **4. kép:** A kiegészítő jelzés felső részének a lefestése indokolt mivel az út nem folytatódik tovább. A tábla helyreállítása indokolt.



- **7. kép:** Ki kell helyezni a Martinovics utcában a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **2., 5. és 6. kép:** A kerékpár utat célszerű lenne már a Szép utcától az Apaffy utcáig az útest és a gyalogjárda között kialakítani, így egy esetleges közlekedési baleset elkerülhető lenne.

⁴ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

Képek:

1



2016.05.03 13:26

2



2016.05.03 13:27

3



2016.05.03 13:28

4



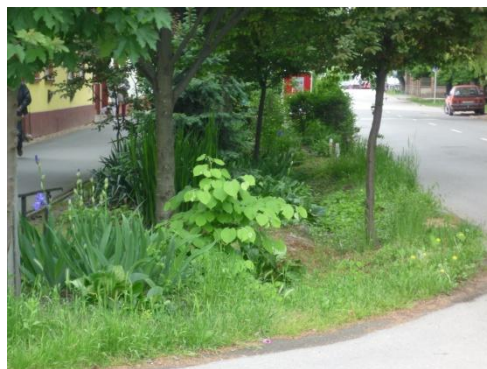
2016.05.03 13:32

5



2016.05.03 13:28

6



2016.05.03 13:28

7



2016.05.11 14:45

8. Kálvária utca – Ibolya utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 7 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 4. képen nem látszik a parkolóhely irányába mutató nyíl, valamint a tábla igen kopott állapotban van. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó tábla le van csúszva, nem megfelelő magasságban van felszerelve. Az 5. képen igen kopott a tábla. A 6. képen a mozgáskorlátozottaknak fenntartott helyen az útburkolati jel le van kopva.

Javaslatok:

- **1. és 5. kép:** A tábla mindenképpen cserére illetve festésre szorul.
- **3. kép:** A táblát szabályosan kell kihelyezni, meg kell igazítani.
- **6. kép:** A rendelőintézet előtt felfestett útburkolati jelet újra kell festeni, valamint ki kell helyezni a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely táblát (KRESZ 115/a tábla). Célszerű lenne teljes hosszában az öbölben kijelölni számukra a parkolást.



Képek:

1



2016.05.03 13:30

2



2016.05.03 13:30

3



2016.05.03 13:31

4



2016.05.03 13:30

5



2016.05.03 13:29

6



2016.05.11 14:50

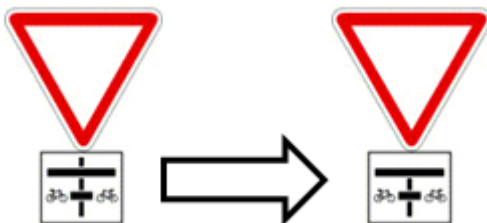
9. Kálvária utca – Hajnóczy utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a kiegészítő jelzés nem életszerű.

Javaslatok:

- **3. kép:** A kiegészítő jelzés felső részét le kell festeni, mivel az út nem folytatódik tovább.



- **4. kép:** Ki kell helyezni a Hajnóczy utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.11 14:52

2



2016.05.11 14:52

3



2016.05.11 14:52

4



2016.05.11 14:53

10. Kálvária utca – Szép utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 17 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1-2. és 5.-6. képnél. nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelentő tábla a kiegészítő jelzéssel együtt. Az 1.-2. képnél nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés az elsőbbséget szabályozó tábla alá, hogy a kerékpárosok részére elsőbbséget kell adni. A 7. képen a gyalog-és kerékpárút jelzőtábla nem értelemszerűen van kihelyezve. A Kálvária utca felől érkező kerékpárúton közlekedő kerékpárosok részére a Szép utcán való áthaladáskor nincs kitéve a gyalog és kerékpárút jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 6. kép:** Ki kell helyezni a Szép utca illetve a Kálvária utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **1. és 2. kép:** Ki kell helyezni a kiegészítő jelzést az állj elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alá, hogy a gyalog és kerékpárúton közlekedő kerékpárosoknak is elsőbbséget kell adni.
- **7. kép:** A gyalog és kerékpárút jelzőtáblát tükör alá kellene kihelyezni ezzel a Szép utca irányába közlekedőknek jelezni, hogy hol kell közlekedni a kerékpárosoknak, továbbá ki kell táblázni, hogy aki a Kálvária utcán kíván továbbhaladni a gyalog és kerékpárút jelzőtáblával.



- **5. és 6. kép⁵:** Az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblák túl közel vannak a veszélyes helytől kihelyezve a Szép utcában. Az előírás, hogy a veszélyes helytől a jelzőtáblát lakott területen belül 50-100 méterre kell kihelyezni. Lehet közelebb is, de akkor a jelzőtábla alá kiegészítő jelzést kell kihelyezni. Javaslatom, hogy a Szép utca - Almási utca kereszteződésétől a Virág utca kereszteződéséig kihelyezett útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblák leszerelését, mivel olyan rövid szakaszokon vannak az útkereszteződésektől, hogy az előírásoknak megfelelően nem lehet elhelyezni

⁵ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

a táblákat. A 83/2004. (VI.) GKM rendelet 9.7 b. pontja alapján, az útkereszteződés alárendelt úttal jelzőtáblát el szabad helyezni, az elsőbbséggel rendelkező úton az útkereszteződés előtt, ha a keresztező úton az elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát elhelyezték. Ez egy lehetőség, viszont nem célszerű a jelzőtáblák darabszámát növelni, az adott útkereszteződésekben a jelzőtáblák nélkül is biztonságos a közlekedés. Minden egyes védett úton ki lehetne helyezni a veszélyt jelző táblát.

Képek:

1



2016.05.11 14:57

2



2016.05.11 14:59

3



4



2016.05.11 15:00

5



2016.05.11 15:01

6



2016.05.11 15:01

7



2016.05.11 15:03

8



2016.05.11 15:03

9



2016.05.11 15:04

10



2016.05.11 15:08

11. Kálvária utca – József Attila utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 7. db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél hiányzik a kerékpárút jelzőtábla, 4. képnél a jelzőtábla kihelyezésének magassága nem megfelelő. Az 5. képen a faág eltakarja a jelzőtáblát, nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés az elsőbbséget szabályozó tábla alá a kerékpárút kereszteződése miatt.

Javaslatok:

- **1. kép:** A hiányzó kerékpárút tábla kihelyezése KRESZ 13§ (1) bekezdés 26-os ábra



- **3. kép:** Ki kell helyezni a József Attila utcában KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **4. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés.
- **5. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá a kiegészítő jelzést, hogy a kerékpárosok részére elsőbbséget kell adni, illetve indokolt a gallyazás az útkereszteződésben.

Képek:

1



2016.05.11 15:09

2



2016.05.11 15:08

3



2016.05.11 15:10

4



2016.05.11 15:11

5



2016.05.11 15:09

6



2016.05.11 15:09

12. Kálvária utca – Hollósy Kornélia utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a festés megkopott, nem egyértelmű. A 4. képen a tábla magassága nem megfelelő. A Hollósy Kornélia utca felől érkező járművek vezetői részére nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla, alatta a kiegészítő jelzés. Az 5. és 6. képnél a Kálvária utcán egyik irányában sem került kihelyezésre a kötelező haladási irányt jelző tábla, amit indokol, hogy nem lehet bekanyarodni a Hollósy Kornélia utcába.

Javaslatok:

- **3. kép:** Az adott útkereszteződésben a jelzőtábla cseréje indokolt.
- **4. kép:** Ki kell helyezni a József Attila utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel. Olyan helyen, ahol gyalogos és /vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés.



- **5. és 6. kép:** A Kálvária utca mind két irányában ki kell helyezni a kötelező haladási irányt jelző közlekedési jelzőtáblát.



- **4. kép⁶:** Javasolom a gyalogátkelőhely kiépítését a fenti helyen, mivel jelentős a gyalogos átkelés az úttesten.
- **4. kép⁷:** Korlátozott sebességű övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek. A 20 /1984. (XII.21.) KM rendelet 10.2.1.3 pont előírása szerint ezért balesetveszélyes lenne a kerékpáros forgalmat a Hollósy Kornélia utca felől a Petőfi park irányába megengedni.

A jogszabályon kívül a Hollósy Kornélia utca irányból a Petőfi park irányába, az utca közepén egy enyhe balra ívelő útkanyar található és a szemből érkező jármű vezetője későn észlelheti a vele szemben közlekedő kerékpárost, amennyiben nem az úttest jobb szélére húzódva közlekednek és könnyen bekövetkezhet egy közlekedési baleset. A

⁶ Képviselői javaslat alapján

⁷ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

kerékpárosok akár a Barcsay akár a József Attila utcán közlekedhetnek kerékpárjaikkal.
Az adott körzet képviselője sem támogatja.

Képek:

1



2016.05.11 15:14

2



2016.05.11 15:14

3



2016.05.11 15:14

4



2016.05.11 15:15

5



2016.06.04 11:23

6



2016.06.04 11:25

13. Kálvária utca – temető bejárata

Megállapítások:

Az adott helyen 2 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- **1. kép:** Mivel ez egy kapubejáró ezért nincs szükség az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblára.

Képek:

1



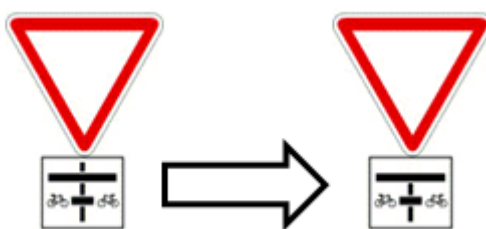
14. Kálvária utca – Barcsai utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 6 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen a fa ágai eltakarják a megállni tilos jelzőtáblát, illetve túl távol van az úttesttől a tábla. Az 5. képnél szintén a fa ága eltakarja a táblát, továbbá túl alacsonyan van, az úttest szélétől messze van kihelyezve, valamint nem életszerű a kiegészítő jelzés jelzése sem. A Barcsai utca felől érkező járművek vezetői részére nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú közlekedését jelző jelzőtábla.

Javaslatok:

- **3. és 5. kép:** Indokolt a megfelelő észlelhetőség alapján a gallyazás.
- **3. kép:** A jelzőtáblát jogszabály alapján, mivel nem főútvonal és nincs kiemelt szegély 0,5 méterre kell kihelyezni.
- **5. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni. Javasolt a megfelelő magasságba helyezés, illetve életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzés jelzését, mivel az út nem folytatódik tovább.



- **3. kép:** Ki kell helyezni a Barcsai utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.11 15:19

2



2016.05.11 15:19

3



2016.05.11 15:20

4



2016.05.11 15:21

5



2016.05.11 15:21

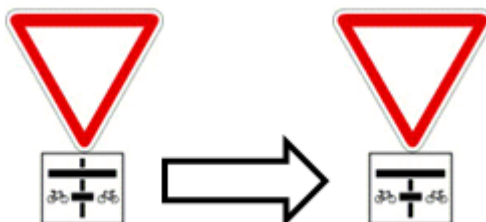
15. Kálvária utca – Móricz Zsigmond utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képen a jelzőtábla magassága nem megfelelő, a kiegészítő jelzés nem életszerű, kopott az elsőbbséget szabályozó tábla. A 3. kép a Móricz Zsigmond utca felől érkező járművek vezetői részére nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző és a kiegészítő jelzőtábla.

Javaslatok:

- **4. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés, illetve életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, mivel az út nem folytatódik tovább. Az elsőbbséget szabályozó táblát ki kell cserélni.



- **3. kép:** Ki kell helyezni a Móricz Zsigmond utca irányából a Kálvária utca irányába: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.11 15:25

2



2016.05.11 15:25

3



2016.05.11 15:25

4



2016.05.11 15:25

16. Kálvária utca – Ady Endre utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre.

Javaslatok:

- Az adott útkereszteződés az előírásoknak megfelel, így beavatkozás nem indokolt.

Képek:

1



2016.05.11 15:27

2



2016.05.11 15:28

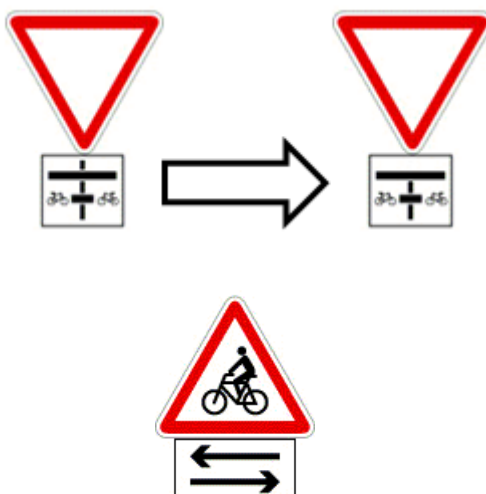
17. Kálvária utca – Kürt utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. és 3. képen a jelzőtábla el van fordítva. A 4. képen a jelzőtábla túl alacsonyan van, illetve az elsőbbséget szabályozó tábla kopott, aminek a kiegészítő jelzése nem életszerű. A 4. képen a Kürt utca felől a Kálvária utca irányába érkező járművek vezetői részére nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú közlekedését jelző jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. és 3. kép:** A tábla megfelelő helyreállítása indokolt
- **4. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és /vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezése. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla cseréje, vagy festése szükséges, illetve életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, mivel az út nem folytatódik tovább. Ki kell helyezni a Kürt utca irányából a Kálvária utca irányába közlekedők részére a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.05.11 15:29

2



2016.05.11 15:29

3



2016.05.11 15:30

4



2016.05.11 15:30

18. Kálvária utca – Mátyás újsor kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen a jelzőtábla nem látszik. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó tábla kopott, a korlátozott sebességi övezet vége tábla el van fordítva, illetve a tábla kihelyezésének magassága nem megfelelő.

Javaslatok:

- **2. kép:** A gallyazás indokolt a tábla észlelhetősége érdekében.
- **3. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés. Az elsőbbséget szabályozó tábla festése, illetve cseréje indokolt, valamint a korlátozott sebességi övezet vége táblát meg kell igazítani.

Képek:

1



2016.06.04 11:30

2



2016.06.08 09:32

3



2016.06.04 11:31

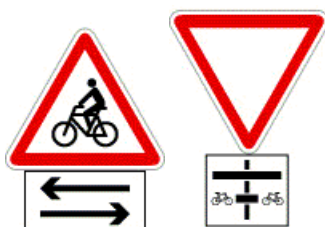
19. Kálvária utca – Sírkert utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képnél a Sírkert utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok keresztirányú forgalma veszélyt jelző tábla, valamint az elsőbbséget szabályozó tábla alá a kiegészítő jelzés.

Javaslatok:

- **4. kép:** Ki kell helyezni a Sírkert utca mindkét forgalmi irányba a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel. A tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést, úgy hogy az alsó lesz a hosszabb és a felső pedig a kerékpáros rövidebb.



Képek:

1



2016.06.04 11:34

2



2016.06.04 11:34

3



2016.06.04 11:35

4



2016.06.04 11:36

20. Kálvária utca – Vásárhelyi utca – Szikszai utca kereszteződése

Megállapítások:

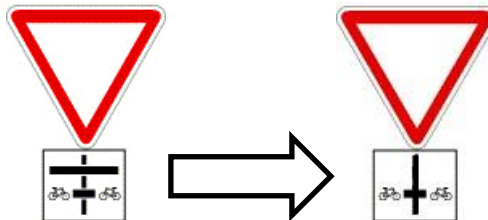
A kereszteződésben 15 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a Kálvária és a Szikszai utcában nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla és kiegészítő jelzés. A 8. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kopott. A 9. képnél nem életszerű a kiegészítő jelzés. A 16. képen a gyógyszertár előtt nincs kihelyezve a kerékpárút kezdete tábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** Ki kell helyezni a Kálvária, illetve a Szikszai utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **8. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát ki kell cserélni.
- **9. kép:** A kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **16. kép:** A kerékpárút táblát ki kell helyezni.



- **9. kép⁸**: A Szikszai utcában indokolt kihelyezni a gyermekek veszélyt jelző táblát kiegészítő jelzéssel, méterben meghatározva a veszély hosszát.



- **17. és 18. kép⁹**: Célszerű és indokolt egy leállósáv kialakítása az adott helyen a várakozás megoldása érdekében.
- **16. kép¹⁰**: A Kálvária utcából a balra történő kikanyarodásnál a beláthatóságot korlátozzák az ott parkoló járművek. Ezért javasolt a terület parkosítása, valamint kiemelt szegéllyel az ívet le kell zárni a további parkolás megszüntetése miatt.
- **16. kép¹¹**: Javaslok egy kijelölt gyalogos átkelőhely kiépítését, a kerékpáros átvezetés útburkolati jel mellett. Ennek egyik fő oka a pénzügyintézet, gyógyszertár, iskola, óvoda jobb és biztonságosabb megközelítése.
- **18. kép¹²**: Felesleges kihelyezni a forgalomirányító fényjelző jelzőtáblát a Kálvária utcában, mivel jól belátható az útkereszteződés. A Szikszai utcában azért került kihelyezésre, mert közvetlenül a jobbra történő kikanyarodás után ott van a jelzőlámpa.

⁸ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

⁹ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

¹⁰ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

¹¹ Képviselői javaslat alapján

¹² Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

Képek:

1



2016.06.04 11:40

2



2016.06.04 11:41

3



2016.06.04 11:41

4



2016.06.04 11:48

5



2016.06.04 11:44

6



2016.06.04 11:44

7



2016.06.04 11:44

8



2016.06.04 11:45

9



2016.06.04 11:45

10



2016.06.04 11:46

11



2016.06.04 11:48

12



2016.06.04 11:43

13



2016.06.04 11:49

14



2016.06.04 11:49

15



2016.06.04 12:20

16



2016.06.04 11:56

17



2016.06.04 11:57

18



2016.06.04 11:57

19



2016.09.04 18:26

20



2016.09.04 18:27

21



2016.09.04 18:28

21. Vásárhelyi utca – Szilágyi Dezső utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 13 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 10. képen túl messze van a kerékpárúttól a jelzőtábla. A 3. kép nincs kihelyezve a főútvonal tábla a városközpont irányába. A 4. és 12. képnél túl közel van a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kerékpárúthoz, valamint egyik helyen sincs a kiegészítő jelzés kihelyezve, hogy fokozottan számolni kell keresztirányú kerékpárosok megjelenésére. A 13. képen nem életszerű a kiegészítő jelzés. A 11. képen a táblát takarja a fa lombozata. A Szilágyi Dezső utcában nincs kihelyezve a veszélyt jelző tábla mely kerékpárosok keresztirányú közlekedését jelezné a közlekedők számára.

Javaslatok:

- **1. és 10. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát közelebb kell kihelyezni a kerékpárút mellé.
- **4. és 12. kép:** Megfelelő távolságra kell kihelyezni a jelzőtáblákat (50-100 méterre a veszélyes hely kezdete előtt).



- **13. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **11. kép:** A jelzőtábla észlelése érdekében a fa gallyazása indokolt.
- **13. kép:** Ki kell helyezni a Szilágyi Dezső utcában: KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **3. kép¹³:** Ki kell helyezni a főútvonal jelzőtáblát az MKN ZMRt Csongrád megyei igazgatóságának a Kossuth utcán a belváros irányába.



¹³ Magyar Közút kezelésében lévő utakkal kapcsolatos javaslat

Képek:

1



2016.06.05 09:43

2



2016.06.05 09:43

3



2016.06.05 09:44

4



2016.06.05 09:44

5



2016.06.05 09:44

6



2016.06.05 09:46

7



2016.06.04 12:21

8



2016.06.04 12:25

9



2016.06.04 12:22

10



2016.06.04 12:24

11



2016.06.04 12:24

12



2016.06.04 12:23

13



2016.06.04 12:26

14



2016.06.04 12:26

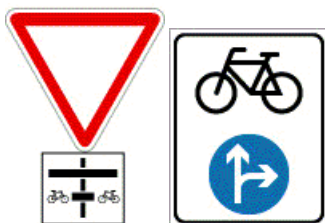
22. Vásárhelyi utca – Gyöngy utca – Dobó utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 11 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. kép az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés, valamint a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző tábla. A 2. képnél a Gyöngy utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla. A 6. képen nem lehet eligazodni a kerékpár utak vonatkozásában. A 9. és 10. képnél a jelzőtábla meg van rongálódva, valamint takarja a fa. A 11. képnél nem életszerű a kiegészítő jelzés.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alá a kiegészítő jelzést, valamint életszerűen (csak egyenesen) a kerékpárosok kötelező haladási irányát mutató kiegészítő táblát.



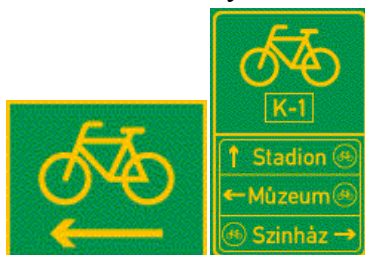
- **2. kép:** A Gyöngy utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **11. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **6. kép:** A középső kerékpárút táblát be kellene fordítani a 90 fokkal, illetve a kerékpáros útirány jelző táblát ki kellene helyezni a két kerékpárút kereszteződésében.



- **9. és 10 kép:** A táblát ki kell cserélni, és a fa gallyazása indokolt a láthatóság érdekében.

Képek:

1



2016.06.05 09:48

2



2016.06.05 09:49

3



2016.06.04 12:36

4



2016.06.04 12:36

5



2016.06.04 12:36

6



2016.06.04 12:37

7



2016.06.04 12:38

8



2016.06.04 12:38

9



2016.06.04 12:38

10



2016.06.04 12:38

11



2016.06.04 12:42

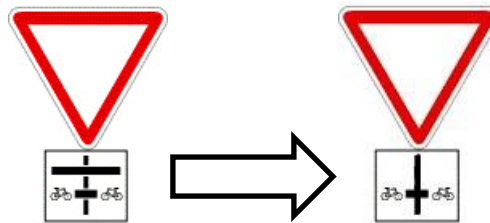
23. Vásárhelyi utca – Gyóni Géza utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél lévő tábla nem életszerű, mert csak a kerékpár utat keresztezi az út. A 2. képnél a Gyóni Géza utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszély- és a kiegészítő jelző tábla. A 7. képnél nem életszerű a kiegészítő jelzés, mivel az út nem folytatódik tovább. Az 5. képnél a jelzőtábla kopott és az oszlop meg van hajlítva.

Javaslatok:

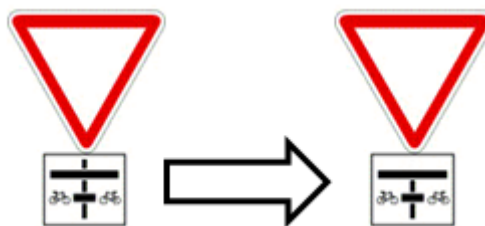
- **1. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **2. kép:** A Gyóni Géza utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre, a kiegészítő jelzéssel.



- **7. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, felül a vékony vonalat le kell festeni.



- **5. kép:** A jelzőtábla oszlopot meg kell igazítani, illetve az elsőbbséget szabályozó tábla festése indokolt.

Képek:

1



2016.06.05 9:51

2



2016.06.05 9:51

3



2016.06.04 12:43

4



2016.06.04 12:43

5



2016.06.04 12:44

6



2016.06.04 12:42

7



2016.06.04 12:43

24. Vásárhelyi utca – Baross utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 1 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A kerékpárút és az úttest kapcsolódása nincs leszabályozva.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá ki kell helyezni a kerékpárosok kötelező haladási irányát jelző kiegészítő jelzést, ahol csak egyenesen folytathatják útjukat.



- **2. kép:** Ki kell helyezni a kerékpáros veszélyt jelző táblát a Vásárhelyi utca mindkét irányában.



- **3. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbségadás kötelező, a kerékpárút vége, a kerékpárút kezdete és a kerékpáros útirányjelző táblákat



- **Képek:**

1



2016.06.08 9:41

2



2016.06.05 9:53

3



2016.06.04 12:46

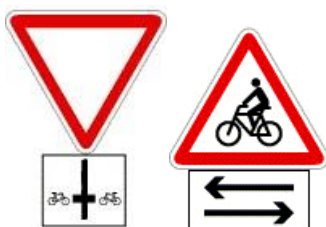
25. Vásárhelyi utca – Alma utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél a kiegészítő jelzés nem életszerű, mivel az út nem folytatódik tovább. A 2. képen az Alma utcában nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, a felső vastag vonalat le kell festeni. Az Alma utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.06.08 09:42

2



2016.06.05 09:53



2016.06.05 09:54



2016.06.04 12:47



2016.06.04 12:47



2016.06.04 12:48



2016.06.04 12:48



2016.06.04 12:48

26. Vásárhelyi utca – Luther utca – Síp utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 6 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a Luther utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla. A 3. és 4. képen a jelzőtábla kihelyezésének magassága nem megfelelő, nincs kihelyezve a kerékpárosok részére a kötelező haladási irány jelzőtábla. Az 5. képen nem életszerű a kiegészítő jelzés. A 8. képnél a jelzőtábla felújításra szorul, deformálódott.

Javaslatok:

- **2. kép:** A Luther utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **3. és 4. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés. Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó tábla alá a kötelező haladási irány jelzőtáblát a kerékpárosok részére ahol csak egyenesen folytathatják útjukat.



- **5. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **8. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla cseréje indokolt.

Képek:

1



2



3



4



5



6



7



8



9



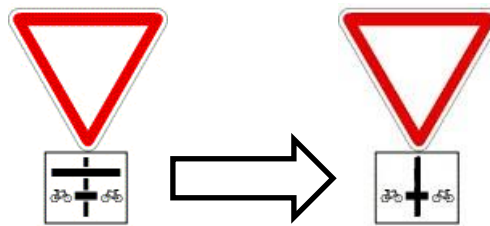
27. Vásárhelyi utca – Jókai utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél nem életszerű a kiegészítő jelzés. A 2. képnél a Jókai utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

javaslatok:

- **1. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **2. kép:** A Jókai utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.06.05 10:00

2



2016.06.05 10:01

3



2016.06.04 12:54

4



2016.06.04 12:54

5



2016.06.04 12:55

6



2016.06.04 12:55

7



2016.06.04 12:55

28. Vásárhelyi utca – Eötvös utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 6 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és a 3. képnél nincs kihelyezve a kerékpáros útirányjelző tábla. Az 5. és 6. képen a tábla magassága nem megfelelő. A 8. képnél nincs kihelyezve a kerékpárosok részére a kötelező haladási irányt jelző táblát.

Javaslatok:

- **1. és 3. kép:** Ki kell helyezni a kerékpáros útirányjelző táblát.



- **6. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos- és/vagy kerékpáros közlekedés van, a tábla alsó élének legalább 2,25 méternek kell lenni az úttest szintjétől. A táblát megfelelő magasságba kell helyezni
- **5. és 8. kép:** Ki kell helyezni a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, értelemszerűen csak egy nyíllal, mivel itt csak egyenesen haladhat tovább.



Képek:

1



2016.06.04 12:57

2



2016.06.04 12:57

3



2016.06.04 12:58

4



2016.06.04 12:58

5



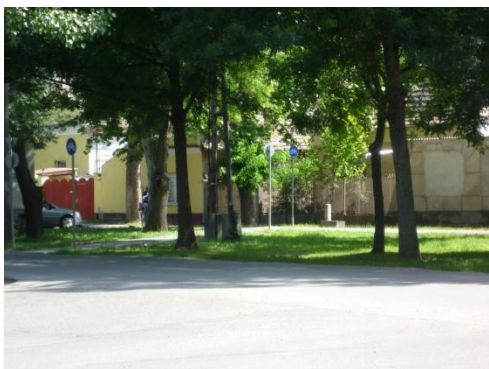
2016.06.04 13:00

6



2016.06.08 09:49

7



2016.06.08 09:50

8



2016.06.05 10:04

9.



2016.06.05 10:03

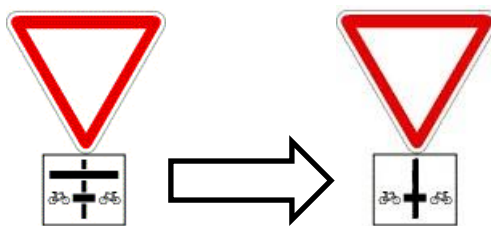
29. Vásárhelyi utca – Bocskai utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 6. képen a kereszteződésben a jelzőtábla magassága nem megfelelő, illetve fa ágai takarják a jelzéseképet. A 2. képnél az elsőbbséget szabályozó tábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 4. képen nincs kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla. Az 5. képnél a kiegészítő jelzés nem életszerű. A 8. képen a jelzőtábla túl messze van az úttesttől, illetve a Bocskai utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzésekkel.

Javaslatok:

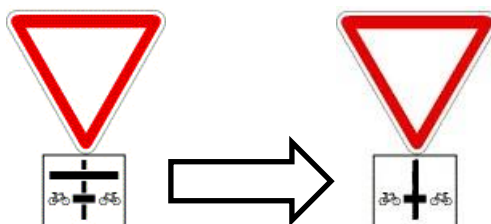
- **1. és 6. kép:** A jelzőtáblát megfelelő magasságba kell kihelyezni, a fát le kell gallyazni a láthatóság érdekében.
- **2 kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alatt lévő kiegészítő jelzést életszerűvé kell tenni, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **4. kép:** A kerékpárút táblát ki kell helyezni.



- **5. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, mivel az út nem folytatódik tovább, a felső vékony vonalat le kell festeni.



- **8. kép:** A tartóoszlopot közelebb kell helyezni az úttesthez, ahol nincs kiemelt szegély és nem főútvonal 0.5 méterre kell lenni. A Bocskai utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzessel.



Képek:

1



2016.06.08 09:52

2



2016.06.04 13:02

3



2016.06.04 13:03

4



2016.06.04 13:03

5



2016.06.04 13:04

6



2016.06.04 13:04

7



2016.06.05 10:05

8



2016.06.05 10:06

30. Vásárhelyi utca – Bolygó utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 6 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. és 4. képen lévő táblánál az alsó vastag vonal felesleges, nem életszerű, mivel úttestet nem keresztezi, aki egyenesen halad tovább. A 7. képen a gyermekek veszélyt jelző táblának az adott helyen nincs értelme. Illetve nincs kihelyezve a kerékpárosok kötelező haladási irányt jelző tábla.

Javaslatok:

- **3. és 4. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, a felső vastag vonalat le kell festeni.



- **7. kép:** Le kell szerelni a gyermekek veszélyt jelző táblát. Ki kell helyezni a kötelező haladási irányt jelző táblát a kerékpárosok részére, értelem szerűen egy nyíllal, mivel itt csak egyenesen haladhat tovább.



Képek:

1



2016.06.04 13:07

2



2016.06.04 13:07

3



2016.06.04 13:08

4



2016.06.08 09:55

5



2016.06.04 13:08

6



2016.06.04 13:08

7



2016.06.05 10:12

31. Vásárhelyi utca – Návay Lajos tér – Deák Ferenc utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 11 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a fa lombozata miatt a jelzőtábla nem látszik, illetve hiányzik a kiegészítő jelzése. A 3. képnél a tábla alacsonyan van kihelyezve, emellett nincs leszabályozva, hogy a kerékpárosok merre közlekedhetnek tovább. Nincs kihelyezve a kerékpáros útirány jelző tábla. A 7. és 9. képen a jelzőtábla el van fordítva, és túl messze van kihelyezve a kerékpárút vége tábla. A 11. képen túl alacsonyan van kihelyezve a tábla. A 14. képnél a gyalogosok veszélyt jelző tábla el van fordítva, illetve túl alacsonyan van, és messze is van kihelyezve az úttest szélétől. Emellett nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a Deák Ferenc utca és a Návay Lajos tér irányából, illetve a Vásárhelyi utcában. A 11. képen vége van a kerékpárútnak, akkor vele szemben is ki kell helyezni a kerékpárút vége táblát. Nincs kihelyezve a kerékpáros útirányt jelző tábla.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az útkereszteződésben indokolt a gallyazás, a kiegészítő jelzést ki kell helyezni, értelemszerűen.



- **3. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblán 90 fokot fordítani kell balra. A kerékpáros útirányjelző táblát ki kell helyezni értelemszerűen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá.



- **3., 11. és 14. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és /vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni. Megfelelő magasságba helyezés.
- **7., 9. és 14. kép:** Vissza kell fordítani értelemszerűen a jelzőtáblákat. A kerékpárút vége tábla felesleges, le kell szerelni, mivel a kerékpárút folytatódik tovább és csak itt van kihelyezve.

- **3. és 16. kép:** Ki kell helyezni a Vásárhelyi utca mindkét irányában a KRESZ 95/b veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre. Emellett ki kell helyezni a kerékpárút vége táblát, mert a kerékpárút nincs továbbvezetve.



- **3. kép:** Ki kell helyezni a Náway Lajos tér és a Deák Ferenc utcában mindkét irányában a KRESZ 95/c veszélyt jelző és a kiegészítő táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **11. kép¹⁴:** Javaslatom, leszerelni a kerékpárút vége táblát. Ki kell helyezni a kerékpáros útirányt jelző táblát.



- **14. kép¹⁵:** Javasolom a gyalogosok veszélyt jelző táblát leszerelni.



- **16. kép¹⁶:** Javasolom a fenti útkereszteződésben egy kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését, mivel az iskolának a tornacsarnoka itt található és a gyermekek biztonságos átkelése nincs megoldva. Másrészt a piac megközelítése is indokolja. Természetesen mindezt a megfelelő jelzőtáblák kihelyezése mellett.

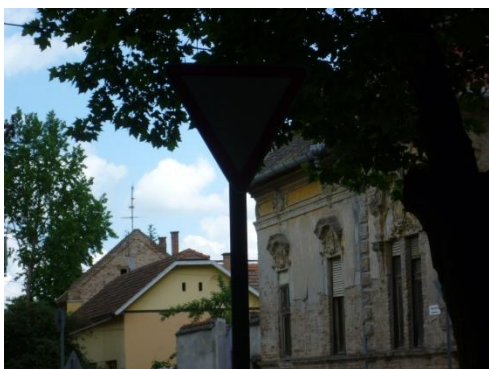
¹⁴ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

¹⁵ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

¹⁶ Képviselői javaslat alapján

Képek:

1



2016.06.04 13:12

2



2016.06.04 13:13

3



2016.06.04 13:14

4



2016.06.04 13:14

5



2016.06.04 13:14

6



2016.06.04 13:14

7



2016.06.04 13:15

8



2016.06.04 13:15

9



2016.06.04 13:16

10



2016.06.04 13:16

11



2016.06.04 13:17

12



2016.06.04 13:17

13



2016.06.04 13:18

14



2016.06.04 13:19

15



2016.06.05 10:15

16



2016.06.05 10:16

32. Vásárhelyi utca – Erdélyi püspök utca kereszteződése, Erdélyi püspök utca

Megállapítások:

A kereszteződésben 11 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a táblát takarja a gally. A 2. képen a mozgáskorlátozottak részére kijelölt parkolóhely csak egy irányból észlelhető. A 3. képen a jelzőtáblák magassága nem megfelelő. Az 5. és 6. képnél hiányzik az elsőbbséget szabályozó, valamint a kerékpárút vége tábla. A 10. képnél a fa ága eltakarja a jelzéseképet. A 11. és 12. képnél felesleges az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a kapubejárónál.

Javaslatok:

- **1. és 10. kép:** A jelzőtáblákat láthatóvá kell tenni, indokolt a gallyazás.
- **2. kép:** A jelzőtáblát 90 fokkal balra el kell fordítani, hogy mindkét irányból látható legyen.
- **3. kép:** Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, ezért indokolt a megfelelő magasságba helyezés.
- **5. és 6. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút és a kerékpárút vége jelzőtáblát.



- **11. és 12. kép:** Az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla felesleges, le kell szerelni.
- **10. kép¹⁷:** Javaslom: az óvodával szemben a Templom köztől a Vásárhelyi utca közötti útszakaszon az úttest jobb oldalán egy ferde parkoló létesítését. Ennek fő oka, hogy azokon a napokon amikor piac van, illetve reggeli és délutáni órákban, amikor a gyermekeket a szülők gépkocsival viszik az óvodába parkolási gondok és forgalmi torlódások vannak.

¹⁷ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.06.08 09:58

2



2016.06.08 10:01

3



2016.06.08 09:58

4



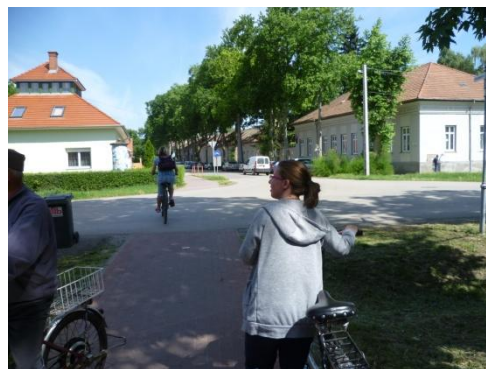
2016.06.08 09:59

5



2016.06.08 10:05

6



2016.06.08 10:05

7



2016.06.08 10:27

8



2016.06.08 10:28

9



2016.06.08 10:02

10



2016.06.08 10:28

11



2016.06.08 10:27

12



2016.06.08 10:30

13



2016.06.08 10:31

14

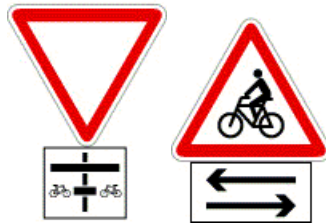
33. Erdélyi püspök utca – Templom köz kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képnél a kiegészítő jelzés nem életszerű, mivel az út nem folytatódik tovább, illetve nincs kihelyezve a kerékpáros veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel a templom közben. A 2. képnél csak egyik irányba van kihelyezve a kerékpárút jelzőtábla, valamint a megállni tilos jelzőtábla a fa takarása miatt nem látszik.

Javaslatok:

- **1. kép:** Életszerűvé kell tenni a kiegészítő jelzést, mivel az út nem folytatódik tovább, a Templom közben ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **2. kép:** A kerékpárút jelzőtáblát ki kell helyezni a másik oldalon is, indokolt a fagyallazása.



Képek:

1



2016.06.08 10:29

2



2016.06.08 10:28

3



2016.06.14 10:58

34. Erdélyi püspök utca – Úri utca – Hajnal utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 11 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. és 7. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, hogy a kerékpárúton közlekedő kerékpárosoknak elsőbbségük van. A 4. és 5. képnél nincs kihelyezve a kötelező haladási irány jelzőtábla. A 8. képen a Hajnal utcában nincs kihelyezve, hogy az adott kereszteződésben számítani kell kerékpárosok keresztirányú közlekedésére. Az 1., 4. és 7. képnél nincs kihelyezve a kerékpáros útirány jelző tábla.

Javaslatok:

- **1., 4. és 7. kép:** Ki kell helyezni a kerékpáros útirányjelző táblát.



- **2. és 7. kép:** Ki kell helyezni a kiegészítő jelzést értelemszerűen az elsőbbséget szabályozó tábla alá.



- **4.5. kép:** Jelen forgalmi rendnél a kötelező haladási irány jelzőtáblát kell kihelyezni az Úri utca irányából egyenesen és jobbra, az Erdélyi püspök utca irányából egyenesen és balra.



- **8. kép:** A Hajnali utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **5. kép:** A kulturált parkolás érdekében célszerű lenne szilárd burkolattal, térkővel vagy más módon kulturáltabbá kellene tenni az üzlet előtti parkolást.
- **7. kép¹⁸:** Javaslok a járda meghosszabbított vonalában kiépíteni egy gyalogos átkelőhelyet a fenti kereszteződésben, mivel a piacnak, az óvodának a biztonságos megközelítése indokolja. A közelben nincs gyalogos átkelőhely kialakítva. A kerékpárút kezdete táblát az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla oszlopára célszerű áthelyezni, egyben a jelenlegi tartóoszlopra egy kerékpáros útirányjelző táblát kell felszerelni.
- **2-. kép¹⁹:** Célszerű lenne engedélyezni a kerékpárosok részére az ebből az irányból történő behajtást, kiegészítő tábla kihelyezésével. A Hajnal utcában az elsőbbséget szabályozó tábla alá a kiegészítő táblát, mely a kerékpárosok számára megengedi az egyenesen történő továbbhaladást. A behajtani tilos, és az egyirányú utca tábla alá, szintén ki kell tenni a kiegészítő táblát nyíllal jelölve a haladási irányt. Az utca másik végén pedig az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését a kerékpárosok részére. Akár útburkolati jel felfestésével is kijelölhető lenne a kerékpárút. Ezáltal megakadályozhatóvá válik a járművek megállása a baloldalon az egyirányú utcában.



¹⁸ Képviselői javaslat alapján

¹⁹ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.06.14 11:02

2



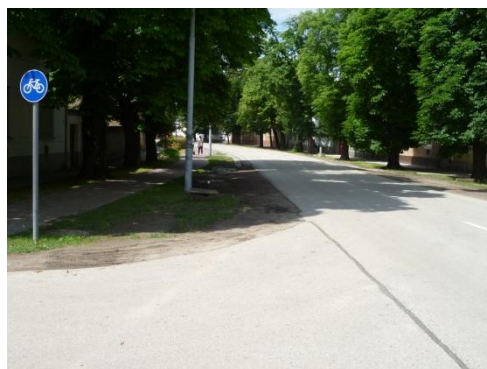
2016.06.14 11:02

3



2016.06.14 11:03

4



2016.06.14 11:06

5



2016.06.14 11:05

6



2016.06.14 11:07

7



2016.06.14 11:02

8



2016.06.14 11:19

35. Hajnal utca – Kazinczy utca – Toldi utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 11 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képen a súlykorlátozó táblát az útkereszteződés feloldja, ezért a Toldi utca és a Hajnal utca kereszteződésébe is ki kellene helyezni ugyanezt a táblát. A 2. képnél a jelzőtábla nem látszik, valószínűleg a kerékpárút folytatódik tovább. A 3. képen nem életszerű a jelzőtábla, mivel gyalog- és kerékpárútként folytatódik tovább a járdaszakasz. A 4. képen szabálytalanul van kihelyezve a hulladék lerakási tábla. Az 5. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alól hiányzik a kiegészítő jelzés. A 7. képen a kerékpárút tábla nem életszerű, mivel gyalog- és kerékpárútról van szó, valamint a tábla el van fordítva. A 7. képnél a kerékpárút folytatódik tovább, ezért a kerékpárút vége tábla felesleges.

Javaslatok:

- **1. kép:** Az állateledel bolt sarkánál újra ki kell helyezni a súlykorlátozás jelzőtáblát.
- **2. és 7. kép:** Le kell szerelni a kerékpárút vége jelzőtáblát.



- **3. kép:** A gyalog és kerékpárút jelzőtáblát kell kihelyezni.



- **4. kép:** A közlekedési jelzőtábla oszlopán más jelzőtábla nem helyezhető ki, le kell szerelni, másik tartóoszlopra kell kihelyezni a tiltó táblát.
- **5. kép:** Az elsőbbséget szabályozó tábla alá ki kell helyezni a kiegészítő jelzést életszerűen.



- **6. kép:** A Toldi utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **7. kép:** A kerékpárút jelzőtáblát a beton villanyoszlopra, vagy mellé kell kihelyezni az észlelhetőség érdekében.

Képek:

1



2016.06.14 11:20

2



2016.06.14 11:20

3



2016.06.14 11:20

4



2016.06.14 11:21

5



2016.06.14 11:21

6



2016.06.14 11:22

7



2016.06.14 11:23

36. Hajnal utca – Bajza utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 7 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél nem látható a jelzéseképe a táblának. A 2. képen a tábla magassága, kihelyezésének helye és értelmezése nem világos, balesetveszélyes. A 3. és 4. képnél nincs kerékpárút jelzőtábla kihelyezve. A 5. képen a jelzőtábla nem látható, a kiegészítő jelzés felesleges, nem életszerű. A 6. képnél a tábla jelzéseképe a fa ágai miatt nem látható.

Javaslatok:

- **1. kép:** A fa gallyazása indokolt a láthatóság érdekében, veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre kell kihelyezni a kiegészítő jelzéssel.



- **2. kép:** A bal oldali kerékpárút kezdete táblát és az oszlopot el kell távolítani, mivel nagyon balesetveszélyes. A Bajza utcai esővíz elvezető árok és a járda között kell kihelyezni a Hajnal utca irányába a gyalog- és kerékpárút jelzőtáblát. A kerékpárút vége tábla alá kerékpáros útirányjelző táblát kellene kihelyezni, illetve egy elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát.



- **3-4. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.



- **5. kép:** A gallyazás az észlelhetőség miatt indokolt, viszont a Bajza utcába csak a kerékpáros veszélyt jelző tábla szükséges.



- **7. kép²⁰**: A város köztereinek szebbé tétele érdekében célszerű lenne az adott helyet szilárd vagy más burkolattal ellátni, mivel ez egyben egy bejárat az üzlet mellet lévő ingatlanra is.

²⁰ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.06.14 11:25

2



2016.06.14 11:26

3



2016.06.14 11:26

4



2016.06.14 11:27

5



2016.06.14 11:32

6



2016.06.14 11:28

7



2016.06.14 11:48

8



37. Megyeház utca – Hajnal utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 3 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1 képen a jelzőtábla meg van rongálva.

Javaslatok:

- 1. kép: A jelzőtáblát meg kell javítani.

Képek:

1



2016.06.14 11:32

2



2016.06.14 11:33

38. Megyeház utca – Kinizsi utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 3. képen az útirányt jelző tábla nem észlelhető, a fa ágai takarják a táblát.

Javaslatok:

- **3. kép:** A fa gallyazása indokolt a láthatóság érdekében.

Képek:

1



2



3



4



39. Megyeház utca – Nap utca – Meskó utca kereszteződése körforgalom

Megállapítások:

A kereszteződésben 50 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. és 2. a két tábla ellentmond egymásnak. A 3. képnél nincs kihelyezve a körforgalom veszélyt jelző tábla. A 4. képen nem a jogszabályban meghatározott kiegészítő tábla került kihelyezésre. A 11. képnél a kiegészítő tábla nem a jogszabályban előírtak szerint készült, az útvonal megerősítő tábla nem látszik. A 15. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla balesetveszélyes helyen van, hiányzik a gyalog- és kerékpárút jelzőtábla. A 18. képen hiányzik a kikerülési irányt, valamint, az útírányt jelző tábla. A 19. képnél a gyermekek veszélyt jelző tábla felesleges. A 20. képen nem látszanak a jelzőtáblák. A 21. képnél a kiegészítő tábla nem a jogszabályban előírtak szerint készült. A 22. képnél az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla festése lekopott. Az adott körforgalomban a gyalog- és kerékpárút jelzőtáblák nem egységesen kerültek kihelyezésre. Illetve hiányoznak a kerékpáros útírányjelző táblák.

Javaslatok:

- **1. és 2. kép:** A kerékpárút és a kerékpárút vége táblákat le kell szerelni, mivel ilyen utakon más jármű közlekedése tilos. Emellett a mindkét irányból behajtani tiltó tábla nem tiltja a kerékpárral való behajtást.
- **3. kép²¹:** A városban kialakított körforgalmak tekintetében a közlekedési viszonyok jelzéseinek egységesítése érdekében célszerű lenne minden irányból becsatlakozó utcákban kihelyezni a körforgalom veszélyt jelző táblát.



- **12. kép²²:** Nincs szabályosan megoldva a kerékpárosok közlekedése az Arany János utca felől a Nap utca irányában. Korábban a Meskó utca és az Erdei Ferenc tér úttestének eleje volt kijelölve kerékpárútnak, ami szabálytalan. A megoldás, hogy az Erdei Ferenc téren átvezetni a kerékpárutat és a Nap utcával szemben lévő lánckorlátot kinyitva a két oszlop között haladhatnának át. Szabályosan kitáblázva baleset mentesebben lehetne kialakítani a kerékpárosok közlekedését. Az Erdei Ferenc térnél ki kellene tenni az elsőbbséget szabályozó és a kerékpárút vége táblát, valamint a kerékpárút kezdete táblát a Nap utca irányából. A jelenleg beültetett sövény a kerékpárút jobb oldalán maradna. Időközben kihelyezett domború tükröt le lehetne szerelni, mivel okafogyottá válna. Az elképzelést támogatom.

²¹ Magyar Közút kezelésében lévő utakkal kapcsolatos javaslat

²² Képviselői javaslat alapján

- **13. Kép²³:** A szigetbe egy ú tükröt kellene kihelyezni, hogy a kerékpárosok észrevegyék kellő időben az Aradi utca felől érkező járműveket, mivel egy jobbra ívelő útkanyar vezet rá a körforgalomra. Az elképzelést támogatom, függetlenül attól, hogy ki van helyezve a kerékpárosok részére az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla.
- **15. kép:** Ki kell helyezni a gyalog-és kerékpárút jelzőtáblát a baloldalra.



- **10., 12. és 16. kép:** Az egységes szabályozás érdekében minden egyes kerékpáros átvezetésnél a körforgalomban a gyalogos- és kerékpárút 26/e táblát kellene kihelyezni. Az útburkolati jeleket az úttest széléig kellene felfesteni, mint ahogy az a Megyeház és az Aradi utca irányából kialakításra került. A felesleges táblázás ez által megszűnne, tisztábbá válna a kerékpáros és gyalogos forgalom. Az Arany János és a Batthyány utca átvezetését kellene megoldani, mivel több irányból csatlakoznak be a kerékpárutak. Akár egy gyűjtő kerékpárút csatlakozásnak is lehet nevezni ezért indokolt volna a kerékpár útirányjelző táblák kihelyezése.



- **4., 11. és 21. kép:** A jogszabályban előírt kiegészítő jelzést kell kihelyezni minden egyes átvezetésnél a kiegészítő jelzéssel.



- **16. kép:** A Batthyány utca irányába ki kell helyezni a kerékpárút jelzőtáblát.



²³ Képviselői javaslat alapján

- **18. kép²⁴:** Ki kell helyezni a kikerülési irányt és az útirányt jelző táblát.



- **19. kép:** A jelzőtáblát le kell szerelni.



- **20. kép:** Az adott útszakaszon a gallyazás indokolt.
- **22. kép:** A jelzőtábla cseréje indokolt.
- **23. kép:** Ki kell helyezni a gyalog- és kerékpárút jelzőtáblát az elágazásban az Arany János utca irányában. Ezzel együtt célszerű lenne a már a képen is jól látszó kitaposott nyom vonalán kialakítani egy háromszög alakban a gyalog- és kerékpárút nyomvonalát, megfelelő kitáblázással.



²⁴ Magyar Közút kezelésében lévő utakkal kapcsolatos javaslat

Képek:

1



2016.07.01 12:42

2



2016.07.01 12:42

3



2016.07.01 12:44

4



2016.07.01 12:44

5



2016.07.01 12:45

6



2016.07.01 12:45

7



2016.07.01 12:46

8



2016.07.01 12:46

9



2016.07.01 12:46

10



2016.07.01 12:47

11



2016.07.01 12:48

12



2016.07.01 12:48

13



2016.07.01 12:49

14



2016.07.01 12:49

15



2016.07.01 12:50

16



2016.07.01 12:50

17



2016.07.01 12:51

18



2016.07.01 12:51

19



2016.07.01 12:53

20



2016.07.01 12:53

21



2016.07.01 12:54

22



2016.07.01 12:56

23



2016.07.01 12:57

24



2016.07.01 12:58

40. Batthyány utca – Szigligeti utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 5 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 4. képen lévő tábla nem életszerű, mivel a kiegészítő jelzés alapján az út folytatódik tovább, valójában nem és túl messze van az úttesttől.

Javaslatok:

- **4. kép:** Ki kell helyezni életszerűen a kiegészítő jelzést, mivel az út nem folytatódik tovább, a felső vékony vonalat le kell festeni. Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni. Javasolt a megfelelő magasságba helyezés.



Képek:

1



2016.06.14 11:54

2



2016.06.14 11:54

3



2016.06.14 11:54

4



2016.06.14 11:55

41. Batthyány utca – Kinizsi utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 2 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A kereszteződés kitáblázása szabályos.

Javaslatok:

- A kereszteződésben forgalomtechnikai beavatkozás nem szükséges.

Képek:

1



2016.06.14 11:57

2



2016.06.14 11:54

42. Batthyány utca – Hédervári utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél hiányzik a kiegészítő jelzés. A 4. képnél a táblákat meg kell igazítani, mivel el vannak fordítva, illetve nincs kihelyezve a Hédervári utcában a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel.

Javaslatok:

- **1. kép:** Ki kell helyezni életszerűen a kiegészítő jelzést a Hédervári utcába.



- **4. kép:** A táblákat meg kell igazítani, valamint a Hédervári utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



Képek:

1



2016.06.14 12:00

2



2016.06.14 12:00

3



2016.06.14 12:00

4



2016.06.14 12:01

43. Batthyány utca – Kálvin utca – Petőfi utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 8 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél a Batthyány utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla, a kiegészítő jelzéssel. A 4. képen a sebességkorlátozó tábla nem látszik, a fa ága takarja, valamint a tábla kihelyezésének magassága nem megfelelő. Az 5. képnél hiányzik a kiegészítő tábla, mivel a Petőfi utca másik végén ki van helyezve a kivéve célforgalom feliratú tábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** A Batthyány utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **4. kép:** A fa gallyazása indokolt a jelzőtábla jobb észlelhetősége érdekében. Olyan helyen, ahol gyalogos és/vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni. Javasolt a megfelelő magasságba helyezés.
- **5. kép:** Ki kell helyezni a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtáblát kiegészítő felirattal. (kivéve célforgalom)



Képek:

1



2016.06.23 11:06

2



2016.06.23 11:06

3



2016.06.23 11:08

4



2016.06.23 11:07

5



2016.06.23 11:07

6



2016.06.23 11:10

44. Kálvin utca – Hunfalvi utca – Ráday utca – Kígyó utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. és 3. képen nem látszik a sebességkorlátozó jelzőtábla. A 2. képnél a fa ága takarja a jelzőtábla jelzőképét. A Kálvin utcában a Hunfalvi utca kereszteződése után hiányzik a sebesség korlátozó jelzőtábla. A Hunfalvi és a Kígyó utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző és a kiegészítő jelzés a keresztirányú forgalomra vonatkozóan. A 7. képnél a Kálvin utcában a Kígyó utca elhagyása után nincs kihelyezve a sebesség korlátozó jelzőtábla. A sebességkorlátozás feloldása szempontjából teljesen mindegy, hogy a bal illetve a jobb oldalon van-e az útkereszteződés minden esetben újból ki kell helyezni a jelzőtáblát.

Javaslatok:

- **2. kép:** A fa gallyazása indokolt a jelzőtábla jobb észlelhetősége érdekében.
- **2. és 9. kép:** A Hunfalvi és a Kígyó utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **1., 2., 6., 7. és 10. kép²⁵:** Az adott kereszteződésekben célszerű lenne újra gondolni a sebességkorlátozást.
- **3. kép:²⁶** A sebességkorlátozó jelzőtáblát célszerű lenne kihelyezni a Hunfalvi utcával szembe a Kálvin utca 34. számú ház elé. A Kálvin utca és a Ráday utca kereszteződésében ki van helyezve a sebességkorlátozó jelzőtábla (6. kép), azonban a Kígyó utca feloldja ezt a táblát, ezért a Kálvin utca és a Kígyó utca kereszteződésében ismételt ki kellene tenni a sebességkorlátozó táblát. A Kálvin u 45. számú ház magasságában lévő sebességkorlátozó jelzőtábla irányában a sebességkorlátozó feloldó táblát kellene kihelyezni, vagy a mozgó járművekre vonatkozó feloldó táblát.
- **6. kép²⁷:** A Kálvin utca 45. számú ház előtt ki van kihelyezve a sebességkorlátozó jelzőtábla. A Kálvin utca és a Kígyó utca valamint a Kálvin utca és a Ráday utca kereszteződésébe is ki kellene helyezni a sebességkorlátozó táblát, mivel ezek a kereszteződések feloldják a korlátozást tábla nélkül.

²⁵ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

²⁶ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

²⁷ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.06.23 11:14

2



2016.06.23 11:14

3



2016.06.23 11:15

4



2016.06.23 11:14

5



2016.06.23 11:19

6



2016.06.23 11:19

7



2016.06.23 11:22

8



2016.06.23 11:27

9



2016.06.23 11:21

10



2016.06.23 11:21

45. Kálvin utca – Rákóczi utca – Csokonai utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 13 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. Az 1. képnél nem látszik a sebességkorlátozó jelzőtábla. A 2. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, hogy a kerékpárosok a körforgalmat keresztezik. A Kálvin utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel. A 3. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, hogy a kerékpárosok a körforgalmat keresztezik. A Csokonai utcában nincs kihelyezve a kerékpárosok veszélyt jelző tábla a kiegészítő jelzéssel, illetve a kerékpárút jelzőtábla el van fordítva. A 4. és 6. képen nem látszanak a jelzőtáblák jelzéseképei a Rákóczi utcában a fa lombja miatt.

javaslatok:

- **1., 4. és 6. kép:** A jelzőtáblákat láthatóvá kell tenni a fák gallyazásával.
- **2. és 3. kép:** Ki kell tenni a kiegészítő jelzést értelemszerűen a körforgalomnál, Kálvin utcában az alsó a hosszabb, a Csokonai utcában az alsó a rövidebb vonal.



- **3. kép:** a Csokonai utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **3 kép:** A kerékpárút jelzőtáblát helyre kell állítani.

Képek:

1



2016.06.23 11:29

2



2016.06.23 11:31

3



2016.06.23 11:32

4



2016.06.23 11:33

5



2016.06.23 11:33

6



2016.06.23 11:34

7



2016.06.23 11:34

46. Kálvin utca – Hold utca – Béke utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 13 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 1. képen a jelzőtábla el van fordítva. A 2. képnél a gyermekek veszélyt jelző tábla túl távol van az úttesttől és takarásban van. Emellett túl közel van a veszélyes helyhez. A 4. képnél a jelzőtáblák el vannak fordítva, nem látszanak minden irányból. Az 5. képen az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát takarja a fa lombja. Emellett a gyalog- és kerékpárút vége táblát ki kell rakni, illetve a most kirakott tábla nem életszerű, mivel útburkolati jellel van elválasztva egymástól a gyalogos és kerékpáros forgalom. A 6. képnél túl távol van a kerékpárút jelzőtábla a kerékpárút kezdetétől. A 8. képen a Béke utca és a Kálvin utca kereszteződésében hiányzik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla.

Javaslatok:

- **1. és 4. kép:** A kiegészítő és a kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát helyre kell állítani a megfelelő észlelhetőség érdekében.
- **3. kép²⁸:** A Béke utcából a balra kanyarodást a sarkon lévő sövény gátolja, javasolt a gallyazás.
- **2. kép:** A gyermekek veszélyt jelző táblát célszerű lenne már a Kálvin és a Béke utca kereszteződésében, a Kálvin ABC bolt előtt kihelyezni a kiegészítő jelzéssel. Emellett méterben meg kellene határozni a veszélyes hely hosszát. Az így megjelölt útszakaszon legfeljebb 30km/h sebességgel lehetne közlekedni. Mivel nem főút vonal és van kiemelt szegély, jogszabály alapján 0.25 méterre kell a jelzőtáblát az úttest szélétől kihelyezni.



- **4. kép²⁹:** Mivel a Kálvin utcán a Hunyadi utca magasságába két kijelölt gyalogátkelőhely van, így nem indokolt ebben a kereszteződésben több gyalogátkelőhely kialakítása.
- **5. kép:** A fa gallyazása indokolt az észlelhetőség érdekében. A gyalog- és kerékpárút táblát le kell szerelni és a képen látható táblát kell helyette felszerelni. A tartó oszlop másik oldalára a gyalog- és kerékpárút vége táblát kell kitenni értelemszerűen.



- **6. kép:** A kerékpárút jelzőtáblát a kerékpárút kezdeténél kell kihelyezni nem attól kb.10 méterre.

²⁸ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

²⁹ Lakossági fórumon beérkezett javaslat/észrevételre adott válasz

- **8. kép:** A Béke utca és a Kálvin utca kereszteződésében, a Béke utcába ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblát.



Képek:

1



2016.06.23 11:43

2



2016.06.23 11:44

3



2016.06.23 11:45

4



2016.06.23 11:45

5



2016.06.23 11:45

6



2016.06.23 11:46

7



2016.06.23 11:46

8



2016.06.23 11:47

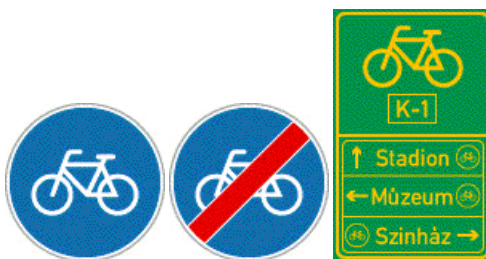
47. Hold utca, Hold utca – Lonovics sugárút – Liget utca kereszteződése

Megállapítások:

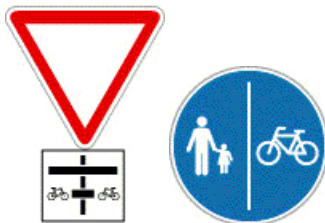
A kereszteződésben 17 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képnél nincs kihelyezve a kerékpárút kezdete és vége tábla. A 6. és 7. képen az elsőbbséget szabályozó tábla alá nincs kihelyezve a kiegészítő jelzés, a gyalog- és kerékpárút jelzőtábla nem szabályos, mivel útburkolati jel jelöli a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére kijelölt útfelületet. A Liget utcában a kerékpárosok veszélyt jelző és kiegészítő jelzés nincs kihelyezve. A 8. képen a bal oldali gyalog és kerékpárút tábla felesleges, viszont a Hold és a Liget utca kereszteződésében nincs kihelyezve a gyalog és kerékpárút jelzőtábla. A 9. képen a jelzőtábla a veszélyes helyhez túl közel van. A 11. képen a jelzőtábla tartó oszlop el van hajlítva. A 13 képen a jelzőtábla kopott, a kihelyezés magassága nem megfelelő.

Javaslatok:

- **2. kép:** Ki kell helyezni a kerékpárút kezdete és vége, valamint a kerékpáros útirányjelző táblát.



- **6. kép:** Ki kell helyezni az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla alá életszerűen a kiegészítő jelzést, az út nem folytatódik tovább. Olyan helyen, ahol gyalogos és /vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni. Megfelelő magasságba helyezés. Ki kell helyezni életszerűen a gyalogos-és kerékpárút jelzőtáblát.



- **7. kép:** A Liget utcában ki kell helyezni a KRESZ 95/c veszélyt jelző táblát a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre a kiegészítő jelzéssel.



- **8. kép:** A bal oldali kerékpárút jelzőtáblát le kell szerelni és át kell tenni a Hold és a Liget utca kereszteződésébe.
- **9. kép:** A tábla távolsága nem megfelelő a veszélyes hely kezdete előtt 50-100 méterre kell kihelyezni.



- **11. kép:** Az oszlopot helyre kell állítani.
- **13. kép:** Olyan helyen ahol gyalogos közlekedés nincs, a tábla legalsó tábla éle legalább 1.5 méternek, kell lennie. A jelzőtáblát megfelelő magasságba kell kihelyezni, festése indokolt.



- **1. és 3. kép³⁰:** Mivel a fenti útszakaszon igen nagy a gyermek gyalogos forgalom, javaslom megvizsgálni egy kijelölt gyalogos-átkelőhely felfestését, ami azért is célszerű lenne, mivel itt van átvezetve a kerékpáros forgalom. A jelzett helyen van közvilágítás, annak kiépítése nem szükséges.
- **11. kép³¹:** A kép bal oldalán lévő háromszög területét javaslom kiemelt szegéllyel körbekeríteni és beparkosítani. Így a jelzőtáblákat nem rongálnák meg a járművezetők kanyarodáskor, valamint a Liget utcából való kikanyarodást a Hold utcába az esetlegesen ott parkoló járművek a kilátásban nem akadályoznák.

³⁰ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

³¹ Szakértői javaslat, mely nem jogszabályi követelmény, hanem közlekedésbiztonsági vagy közlekedés optimalizálási célból került feltüntetésre.

Képek:

1



2016.06.23 11:59

2



2016.06.23 12:00

3



2016.06.23 12:00

4



2016.06.23 12:03

5



2016.06.23 12:05

6



2016.06.23 12:05

7



2016.06.23 12:00

8



2016.06.23 12:06

9



2016.06.23 12:09

10



2016.06.23 12:08

11



2016.06.23 12:06

12



2016.06.23 12:09

13



2016.06.23 12:00

48. Lonovics sugárút – Szirbik Miklós utca kereszteződése

Megállapítások:

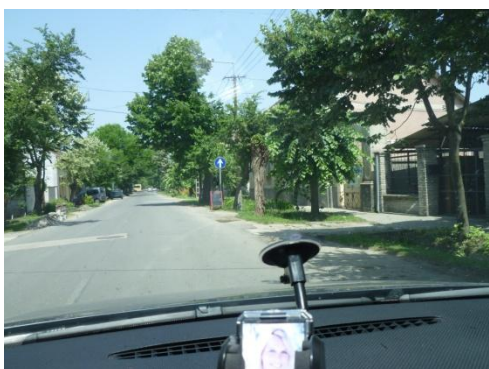
A kereszteződésben 4 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nem látszik a fa ágai miatt a kötelező haladási irányt jelző jelzőtábla.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az észlelhetőség miatt a fa gallyazása indokolt.

Képek:

1



2016.06.23 12:19

2



2016.06.23 12:21

3



2016.06.23 12:20

4



2016.06.23 12:20

49. Lonovics sugárút – Mikes Kelemen utca kereszteződése

Megállapítások:

A kereszteződésben 2 db közlekedési jelzőtábla került kihelyezésre. A 2. képen nem látszik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla a fa gallya eltakarja, a tábla magassága nem megfelelő.

Javaslatok:

- **2. kép:** Az észlelhetőség miatt a fa gallyazása indokolt. Olyan helyen, ahol gyalogos és /vagy kerékpáros közlekedés van a tábla legalsó élének legalább 2.25 méter magasságban kell lenni, így javasolt megfelelő magasságba helyezés.

Képek:

1



2016.06.23 12:24

2



2016.06.23 12:25