

Képviselő-testületi előterjesztés

2016. augusztus 31.

Tárgy: Elektromos töltőállomások létesítése Makón

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester


Ügyiratszám: 1/989-1/2016/I.

Melléklet: Töltőoszlopok műszaki paraméterei

Készítette: Makói Polgármesteri Hivatal – Innovációs és
Városfejlesztési Iroda



.....
Varga Péter

Témafelelős:


.....
Darabos Orsolya
irodavezető

Az előterjesztést látta:



.....


.....

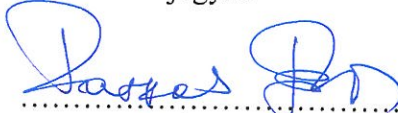
Véleményezésre megküldve:

Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

**Törvényességi véleményezésre
bemutatva:**


.....
dr. Bálint-Hankóczy Beatrix
jegyző

**A napirend előterjesztőjének
jóváhagyása:**


.....
Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz.:1/989-1/2016/I.
Üi.:Varga Péter

Előterjesztés

Tárgy:Elektromos töltőállomások létesítése Makón
Melléklet: Töltőoszlopok műszaki paramétereit

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé helyi önkormányzatok részére. A támogatás célja aközlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése.

A projekt keretében Makó Város Önkormányzata lélekszám arányosan **3 töltőállomás telepítésére** nyújthat be pályázatot.

A támogatás formája vissza nem térítendő támogatás.

A pályázattal elnyerhető támogatás mértéke a töltőtípustól függnek az alábbiak szerint:

	A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
Összesen (maximumbruttó/Ft/db)	2.476.000,- Ft	1.380.000,- Ft	3.200.000,- Ft

A töltőoszlopok típusaira vonatkozó műszaki paramétereket az előterjesztés melléklete tartalmazza.

A töltőoszlopok elhelyezése során szükséges figyelembe venni az autópályáról érkező forgalom irányát, valamint, a helyi lakosság közlekedési szokásait is. Így az Inkubátor Ház és az Ardics utca esetében nagy hatékonyságú „C” típusú töltőállomás javasolt, míg a Hollósy Kornélia utcai helyszín esetében a Magyarországon leggyakrabban előforduló „A” típusú töltőállomás telepítése javasolt, az alábbiak szerint:

	Javasolt helyszínek	Helyrajzi szám	Töltőoszlop típusa
1.	Hollósy Kornélia utcai parkoló	710	A
2.	Ipari Park Inkubátor Ház	12206	C
3.	Ardics – Miklós utcai kereszteződés	2037	C

A pályázat forrásösszetétele:

Év	Támogatás (bruttó Ft)	Önerő (bruttó Ft)	Összesen (bruttó Ft)
2016	8.876.000,-	0,-	8.876.000,-
Összesen (Ft)	8.876.000,-	0,-	8.876.000,-

A pályázat benyújtására rendelkezésre álló idő: 2016.09.15. – 2016.12.31.

Pályázat összköltségvetése: bruttó 8.876.000,- Ft

Támogatási intenzitás: 100%

A támogatás formája: előfinanszírozott

Tisztelt Képviselő-testület!

A fentiekre tekintettel, a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy pályázatot nyújt be a **Nemzetgazdasági Minisztérium** által kiírt „**Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére**” című felhívásra, az alábbiak szerint:

A töltőoszlopok elhelyezése az alábbi helyszíneken:

	Javasolt helyszínek	Helyrajzi szám	Töltőoszlop típusa
1.	Hollósy Kornélia utcai parkoló	710	A
2.	Ipari Park Inkubátor Ház	12206	C
3.	Ardics – Miklós utcai kereszteződés	2037	C

A pályázat forrásösszetétele:

Év	Támogatás (bruttó Ft)	Önerő (bruttó Ft)	Összesen (bruttó Ft)
2016	8.876.000,-	0,-	8.876.000,-
Összesen (Ft)	8.876.000,-	0,-	8.876.000,-

2. A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy sikeres pályázat esetén a támogatás összegét a költségvetési rendeleten vezesse át és kezelje elkülönítetten.

3. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert minden szükséges intézkedés és nyilatkozat megtételére.

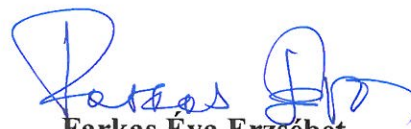
Határidő: 2016. szeptember 30.

Felelős: polgármester, 2. pont tekintetében jegyző

Erről értesítést kap:

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda
- Makói Polgármesteri Hivatal Innovációs és Városfejlesztési Iroda
- Irattár

M a k ó, 2016. augusztus 23.



**Farkas Éva Erzsébet
polgármester**



1. számú melléklet

Elektromos töltőoszlopok műszaki paraméterei

„A” típusú (normál) töltőberendezés:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie, valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

„B” típusú (normál) töltőberendezés:

- 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;

- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

„C” típusú (villám) töltőberendezés:

- legalább 42 kW teljesítményű;
- 1 db „CHAdEMO” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;
- 1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3);
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.