

## Képviselő-testületi előterjesztés

2016. április 27.

**Tárgy:** Beszámoló a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség, valamint a Nagylaki Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről

**Előterjesztő:** Farkas Éva Erzsébet polgármester

**Ügyiratszám:** 1/503-1/2016/I.



**Melléklet:** Beszámolók

**Készítette:** Makói Polgármesteri Hivatal  
Jegyzői Iroda – Személyzeti és Adminisztrációs Csoport

**Témafelelős:** Tóth Andrea


  
.....

**Az előterjesztést látta:**


  
.....  
  
.....

**Véleményezésre megküldve:** minden bizottság

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**

  
.....  
dr. Bálint-Hankóczy Beatrix  
jegyző

**A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:**

  
.....  
Farkas Éva Erzsébet  
polgármester



# MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

**Ikt.sz:** 1/503-1/2016/I.

**Üi:** Tóth Andrea

## **Előterjesztés**

**Tárgy:** Beszámoló a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség, valamint a Nagylaki Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről

**Melléklet:** Beszámolók

## **Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete**

### **M a k ó**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. decemberében fogadta el 2016. évre vonatkozó munkatervét, melyet 91/2016. (III.21.) MÖKT h. számú határozatával akként módosított, hogy **2016. áprilisi rendes ülése 3. napirendi pontjaként felvette a „Beszámoló a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség, valamint a Nagylaki Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről” tárgyú napirendet.** Felkérő levelmemre a kirendeltségek vezetői megküldték beszámolójukat, melyek az előterjesztés mellékletét képezik.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslatok elfogadását!

## **1. sz. HATÁROZATI JAVASLAT**

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről szóló beszámolót, és azt elfogadja.

### **Erről értesítést kap:**

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Éberhardt Gábor – Kiszombori Határrendészeti Kirendeltség vezetője (6775 Kiszombor, Régi Makói út 2.)
- Polgármesteri Hivatal – Jegyzői Iroda – Személyzeti és Adminisztrációs Csoport
- Irattár

## 2. sz. HATÁROZATI JAVASLAT

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Nagylaki Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről szóló beszámolót, és azt elfogadja.

### Erről értesítést kap:

- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Szilágyi Róbert – Nagylaki Határrendészeti Kirendeltség vezetője (6933 Nagylak, Petőfi S. u. 19.)
- Polgármesteri Hivatal – Jegyzői Iroda – Személyzeti és Adminisztrációs Csoport
- Irattár

**M a k ó, 2016. április 19.**

  
**Farkas Éva Erzsébet**  
polgármester





CSONGRÁD MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG KISZOMBOR  
VEZETŐJE

Szám: 06080 / 1465-24/ 2015. ált.

..... sz.pld.

## TÁJÉKOZTATÓ

a Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor  
2015. év 01-12 hónapjában végzett tevékenységéről

### A Határrendészeti Kirendeltség jogállása, irányítása

A Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor (a továbbiakban Kirendeltség) a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: CSMRFK) közvetlen alárendeltségében működő, önálló jogi személyiséggel nem rendelkező, önálló feladatkörrel felruházott helyi szerv.

A Kirendeltség Magyarország Rendőrségének – a CSMRFK közvetlen alárendeltségében működő – helyi szerve, amely illetékességi területén végzi az államhatár őrzését, a határforgalom ellenőrzését és az államhatár rendjének fenntartásával kapcsolatos feladatokat, ennek érdekében lefolytatja a szükséges eljárásokat, megteszi az előírt intézkedéseket.

A Kirendeltség állomáshelye: 6775. Kiszombor, Régi Makói út 2.

Kirendeltségünk illetékességi területe a Triplex Confinium és a PP 5 határjelek között, 28.345 méter, valamint 20.482 méter szerbiai, schengeni külső határszakaszra terjed ki. A határszakasz 48.244 méter szárazföldi, és 583 méter vízi részből tevődik össze, így 48.827 méteren látta, látja el feladatait. A kirendeltség illetékességi területe a Tisza és a Maros folyó között terül el 9 települést és 1 település részt magába foglalva, amelyek 44.300 lakossal rendelkeznek, akik 499,6 négyzetkilométeren laknak, vagy tartózkodnak.

Szomszédos kirendeltségek: Szeged Határrendészeti Kirendeltség, valamint Nagylak Határrendészeti Kirendeltség.

A feladat végrehajtása során a Kirendeltség alárendelt szolgálati helyet működtet folyamatosan Kiszombor Közúti Határátkelőhelyen, Tiszasziget Közúti Határátkelőhelyen, valamint évente 1-2 alkalommal ideiglenes határnyitást hajt végre a „Hármas határnál”.

A Kirendeltség illetékességi területe az alábbi települések közigazgatási területére terjed ki: Makó, Maroslele, Kiszombor, Ferencszállás, Klárafalva, Kübekháza, Tiszasziget, Újszentiván, Deszk, Szeged-Szőreg.

A Kirendeltség személyi állománya a Rendőrség Szolgálati Szabályzatáról szóló 30/2011 (IX. 22.) BM rendeletben meghatározott szolgálati tagozódás, illetve szolgálati formák szerint szervezve látja el feladatait.

### **A Határrendészeti Kirendeltség feladatai**

A Határrendészeti Kirendeltség, a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény, az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény, a Rendőrség Szolgálati Szabályzatáról szóló 30/2011. (IX.22.) BM rendelet, valamint a törvényekhez kapcsolódó egyéb jogszabályok alapján, illetékességi területén ellátja a határőrizettel, határforgalom ellenőrzéssel, az államhatár rendjével, valamint a külföldiek ellenőrzésével kapcsolatos feladatait. Végrehajtja az idegenrendészeti, államigazgatási, szakhatósági feladatokat, továbbá rendészeti jogkörében a rendőrség feladat- és hatáskörébe tartozó ügyekben első fokon jár el, ha a jogszabály másként nem rendelkezik.

Tevékenységünket elsősorban a szerbiai és a honi belpolitikai események, az Európai Unió politikai célkitűzései, a növekvő személy és járműforgalom, a változó összetételű, tömeges illegális bevándorlás, valamint a balkáni államok kiszélesedő vízummentessége befolyásolták jelentős mértékben.

Viszonylag stabil humán háttérrel igyekeztünk megoldani mindazon feladatokat, amelyek a schengeni térség külső határán történő szolgálatellátásból adódtak. Ez időnként komoly erőfeszítést igényelt, de az állomány kiemelkedő intézkedésszámot produkálva, a várakozásokon túl teljesített az értékelt időszakban.

Mint jogalkalmazó szervezet, munkánkat a vonatkozó jogszabályi környezetben továbbra is erős szakmai, jogi és társadalmi kontroll mellett végeztük.

Továbbra is kiemelt figyelmet kell fordítanunk a bekövetkezett jogszabály módosítások, új normák és belső rendelkezések megismerésére, készség szintű elsajátítására. A határőrizeti-operatív helyzetben bekövetkezett változásokra időben reagálunk, az új feladatok meghatározását célirányosan hajtjuk végre.

Folyamatosan végezzük az elemző-értékelő munkát, az előttünk álló feladatok, a döntés előkészítő munka hatékonyságának fokozása érdekében.

### **Szakmai tevékenység értékelése**

A szakmai feladatok teljesítése során a Kirendeltség állománya összesen 6463 fővel szemben hajtottunk végre igazoltatást, és ebből 3095 ügyben fogantatosított valamilyen típusú intézkedést, kezdeményezett eljárást.

### **Határőrizeti tevékenység**

A határőrizeti rendszer kialakítása a 2015. évben is a folyamatosan változó határőrizeti operatív helyzetben történt.

Az éves feladat meghatározásban az illetékességi területen - az EU-Schengen elvárásoknak megfelelően - továbbra is a befelé irányuló illegális migráció kezelése élvezett prioritást.

Járőrszolgálat során, a zöldhatáron és a mélységben 2014. évben 444 fő, 2015. évben 795 fő, (+79%) határsértő elfogását hajtottuk végre. A határsértők nemzetiség szerinti megoszlása

jelentősen változott. Korábban az észak-afrikai (*Tunézia, Algéria, Marokkó*) migránsok mozgása volt meghatározó, jelenleg koszovói – szíriai – iraki és pakisztáni állampolgárokkal intézkedtünk a legtöbb esetben.

Migrációs útvonalnak mélységi területek irányába az M43-as autópálya és Tiszasziget irányából Szeged felé értékelhetők.

A kirendeltség járőrszolgálati feladatai közül a 43-as számú főút mélységben történő ellenőrzése mellett nagyobb figyelmet kellett fordítanunk az M43-as autópálya megközelítési irányaira. A forgalom továbbra is dinamikus maradt a 43-as főútvonal Kiszombor – Szeged viszonylatában, és jelentősen nőtt Makó – Maroslele útvonalon. A Temesvár irányából érkező forgalom egyre nagyobb mértékben veszi igénybe a Maroslelei utat az M43-as autópálya megközelítésére.

Az embercsempészek elkövetési módszerei az utóbbi időszakokban döntően nem változtak. A hőkamerák által be nem látott, fedett területeken, járművekkel hozzák (leggyakrabban Szabadkáról) a határ közelébe a migráns személyeket. A szerbiai területeken a határ közelébe szállított személyek többségét segítő személy az államhatár közelébe „kalauzolja”, majd onnan irányt mutat nekik. A segítő személy az „áttolásos módszer” alkalmazásakor nem lépi át Magyarország államhatárát.

Egy másik, de hasonló módszer, amikor az embercsempész az államhatárig kíséri a migráns személyeket, ahol útbaigazítást követően a csoport illegálisan lépi át a határt, míg maga az embercsempész valamely átkelőhelyen legálisan lép az ország területére. Az előre megbeszélthelyen (amely lehet a határ közelében, vagy akár mélységben is) felveszi a személyeket, s onnan szállítja tovább őket a célország felé.

A jogszabályi háttért kihasználva terjedt el az a módszer, hogy a menekült státuszt kérő személyeket a befogadó állomásoknál várják az embercsempészek, s onnan szállítják tovább őket a célország felé.

Az utóbbi időszakban vált jellemzővé az a módszer, hogy az embercsempész szervezetek fiatalok személyeket alkalmaznak az államhatáron való csoport átkísérésére. Kihhasználva ezzel azt, hogy Magyarországon nem kerülnek bíróság elé állításra, csupán megrovásban részesülnek, még abban az esetben is, ha már többször kerültek elfogásra.

Egyre ritkább elkövetési módszer, hogy az embercsempész átkíséri az államhatáron a rábízott csoportot.

Amennyiben honi területen, nem közvetlenül az államhatár közelében kerülnek elfogásra a migránsok, rendszerint műutak mentén, főbb csomópontokban, illetve községek belterületén jelennek meg, továbbutazásukat tömegközlekedési eszközökkel, vagy taxival próbálják megoldani.

2016-ban várhatóan az előző évihez képest érdemben csökkenő illegális migrációs nyomással számolhatunk, a bevezetett intézkedéseknek és az ideiglenes biztonsági határzárnak köszönhetően. Lokalizációját tekintve a Kirendeltség teljes határszakaszára jellemző lehet.

Az illegális migráció kezelését, az elfogások eredményességét a stabil hőkamerán kívül a mobil hőkamerák, technikai eszközök, az elemző-értékelő munka prognózisai, az igényelt és biztosított nemzeti és FRONTEX szervezéssel történő megerősítés, valamint a nagy számban beérkezett lakossági bejelentések segítették.

A tapasztalatok alapján, a kübekházi területen jellemzőek az illegális migrációhoz tartozó jogellenes cselekményt elkövetők megjelenése, amely a Kirendeltség egyik főirányának számít, ezért járőrözés szempontjából ezt kiemelten kezeljük.

## A határforgalom értékelése

A Kiszombori Közúti Határátkelőhely személyforgalma 2015-ben 1.722.499 fő volt, ami közel -18%-os csökkenést mutat 2014. hasonló időszakához képest (2.103.899 fő). 2005. évtől indulóan, kisebb hullámvölgyektől eltekintve folyamatos növekedés volt megfigyelhető. 2015-ben ugyanakkor csökkenés indult meg, amely a Csanádpalota Autópálya átkelőhely átadásával felgyorsult.

Járműforgalom alakulása:

Tiszasziget Közúti Határátkelőhelyen 10%-os növekedést regisztráltunk 2014. évhez képest, ami az eltelt tíz év folyamatos emelkedő tendenciáját nem törli meg. A Tiszaszigeti Közúti átkelőhelyen 2014-ben 391 096 fő, 2015-ben 430 054 fő került átléptetésre.

A Kiszombori Közúti Határátkelőhelyen járműforgalom összesen -18%-os csökkenést mutat az előző év adataihoz képest. (2014: 716 254, 2015: 584 069). Ez az elmúlt tíz évben a 2015 évi negyedik a legmagasabb érték.

A teherforgalom 2005 – 2015 között hullámzó tendenciát mutat. 2012-től viszont folyamatos a csökkenés. 2012-ben: 42 014 db; 2013-ban: 33 969 db; 2014-ben: 31 949 db; 2015-ben: 24 456 db. Az előző évhez képest -8%-os a csökkenés mértéke.

A személygépjármű forgalomban (2012-ben: 630 525 db; 2013-ban: 666 459 db; 2014-ben 679 571 db; 2015-ben: 555 723 db) amely az előző évhez képest -8%-os csökkenést mutat.

A busz forgalomban (2012-ben: 3 476 db; 2013-ban: 3 127 db; 2014-ben 4 734 db; 2015-ben: 3 668 db) amely az előző évhez képest -8%-os csökkenést mutat.

## Összegzés

Megállapítható, hogy a Kirendeltség a 2015. évre kitűzött szakmai célkitűzéseket nemcsak megvalósította, de gyakorlatilag valamennyi szakterület vonatkozásában - a komplexen jelentkező nehézségek ellenére - túl is teljesítette.

A schengeni elvárások, az intenzív legális-, és a kiemelkedő illegális migráció, a közbiztonsági jellegű feladatokban való aktív részvétel, a nagyszámú nemzetközi akció, a kimagasló gyakoriságú szakmai ellenőrzések és a váratlan feladatok olyan tényezők, amelyek már önmagukban is komoly kihívást jelentettek.

Együttesen azonban - a fokozott társadalmi kontrollal - már-már megoldhatatlan feladat elé állították az állományt. A Kirendeltség egységes vezetésével és a személyi állomány többségének példaértékű hozzáállásával mégis sikerült leküzdeni az akadályokat. A jogszabályok, belső normák betartásával hatékonyan oldottuk meg feladatainkat.

A 2015. évben megoldott számtalan feladat után a 2016. év intézkedések tekintetében jelentős csökkenést hozhat a migrációs cselekmények visszaesésének köszönhetően.

Szakmai tevékenységünk megismertetése, eredményeink bemutatása, az állampolgárok, és utasforgalom tájékoztatása érdekében tovább kell folytatnunk azt az intenzív médiamarketinget, melyben jelentős segítséget nyújt a CSMRFK Sajtószolgálatának állománya.

**Eleget kell tennünk a kormányzati és központi szinten megfogalmazott feladatok helyi szintű teljesítési kötelezettségének, melyek:**

- Az egyre erősödő illegális migráció jogszabályoknak megfelelő kezelése, a határforgalom megfelelő kezelése;
- A lakosság biztonságérzetének megszilárdítására, a leginkább veszélyeztetett térségek, települések biztonsági helyzetének javítása, a lakossági kapcsolatok ápolása;
- A látható közterületi jelenlét, az állampolgári- és utas-bizalom növelése;
- A jogsértések elkövetőivel szemben a fokozatosság elvének betartása melletti szankciókiszabás, törvényi keretek között elsősorban a figyelmeztetés alkalmazása;
- A tettenérések számának növelése az elemző-értékelő munka, valamint a bűnügyi felderítések tapasztalatai alapján;
- A hatályos normakörnyezet érvényesítése;
- A szélsőséges, társadalomellenes cselekmények elkövetőivel szembeni határozott fellépés;
- A polgárőr egyesületekkel, természetőrökkel, mezőőrökkel való hatékony együttműködés;
- Az elért eredmények stabilizálása, emelése;
- A reagálási készség, a mélyszégi ellenőrzések, a vezetői kommunikáció hatékonyságának növelése;
- Az újonnan rendszerbe kerülő eszközök megismerése, készség szintű alkalmazása;
- Kiemelt cél a gépjárműlopások, a kábítószer-, fegyver-, lőszer csempészás felderítésének, a körözések beazonosításának növelése;
- Felkészülni egy esetleges Scheval ellenőrzésre;
- Felkészülten kezelni a nemzetközi személy- és teherforgalom ellenőrzését.

**Tisztelt Polgármester Asszony, Képviselő Testület!**

**Kérem, tolmácsolja saját, vezető társaim és a Kirendeltség személyi állományának köszönetét a helyi lakosság, a Polgárőr Egyesület, társadalmi-, gazdasági- és civil segítők irányába, akik az elmúlt évekre jellemzővé vált módon, hatékonyan segítik a szervezeti egység tevékenységét.**

**Kiszombor, 2016. április 05.**



**ÉBERHARDT GÁBOR** rendőr ezredes  
**Rendőrségi főtanácsos**  
**Határrendészeti Kirendeltség-vezető**

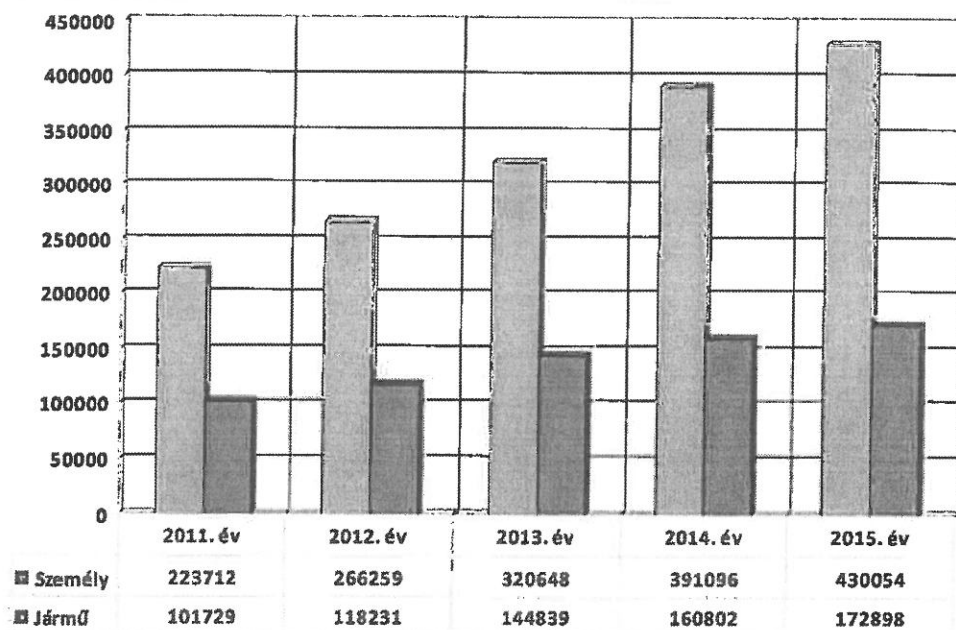
Mellékletek: 3 lapoldal



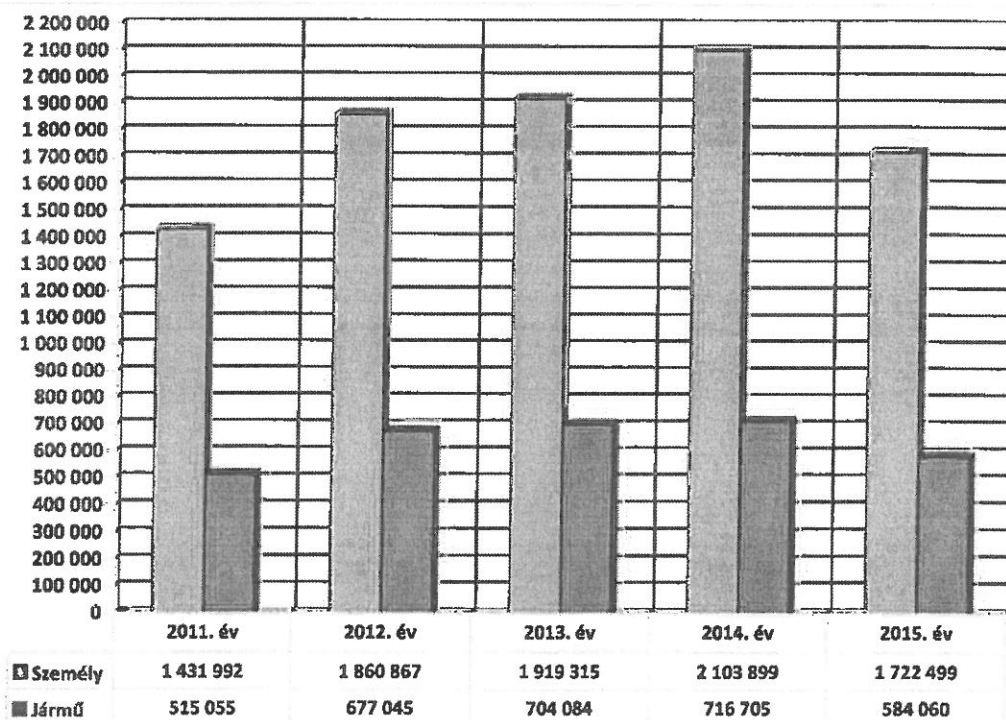
Készült : 2 pld.-ban  
Egy pld. : 6 lapoldal + melléklet: diagramok 3 lapoldal  
Kapja : 1. sz. pld.: Kiszombor HRK irattár  
2. sz.pld.: Farkas Éva Erzsébet polgármester  
Továbbítva : Postai úton: Makó Város Polgármesteri Hivatal  
Elektronikus úton: [polgarmester@makó.hu](mailto:polgarmester@makó.hu)

## Mellékletek

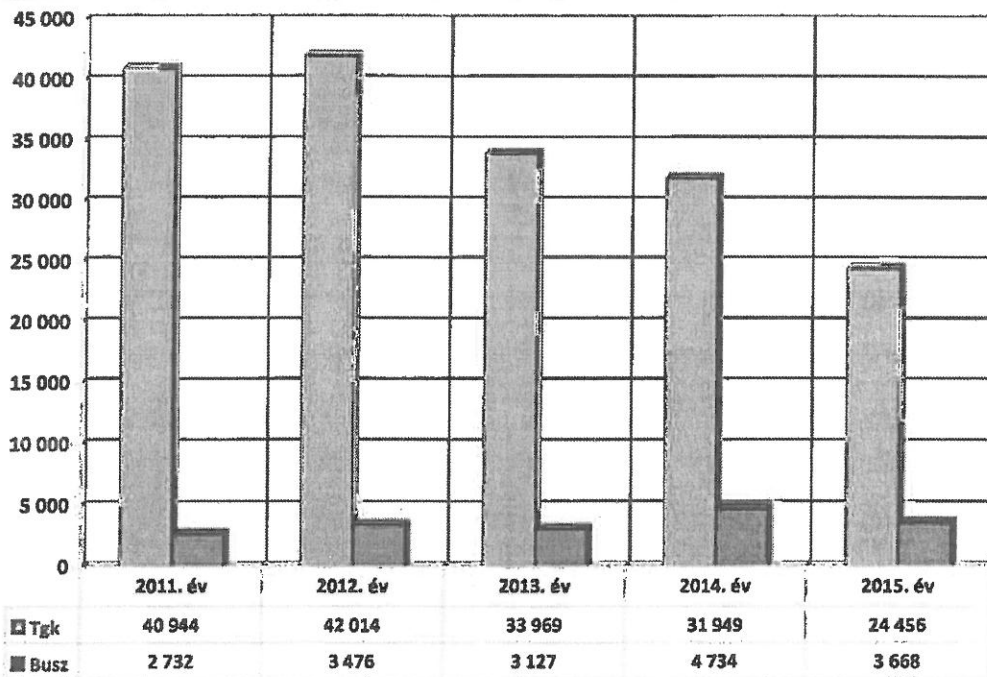
Kiszombor HRK Tiszasziget határátkelőhely forgalmi adatai 2011. év és 2015. év között



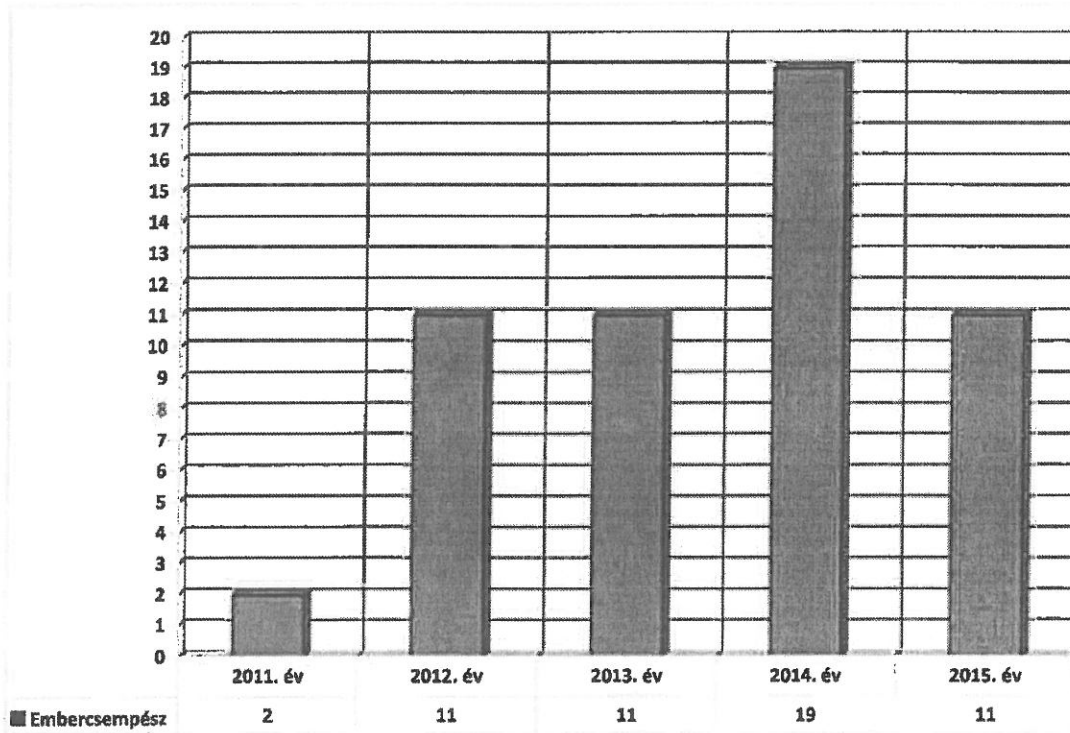
Kiszombor HRK Kiszombor határátkelőhely forgalmi adatai 2011. év és 2015. év között



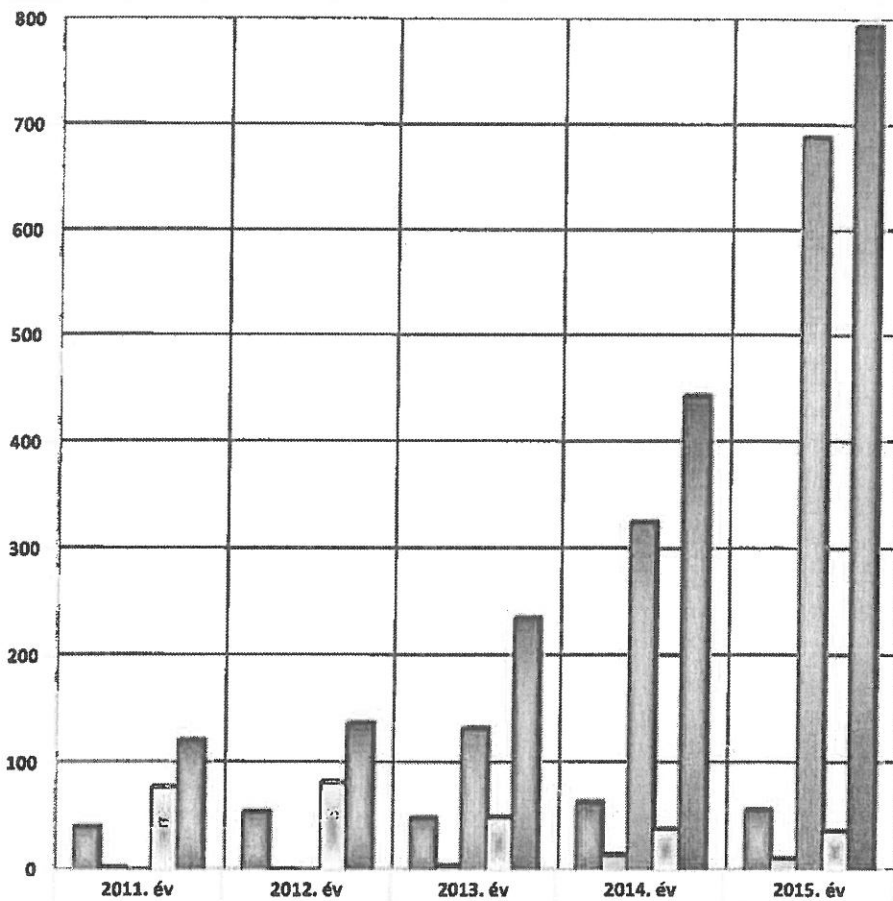
Kiszombor HRK Kiszombor határátkelőhely tehergépjármű és busz forgalmi adatai 2011. év és 2015. év között



Kiszombor HRK illetékességi területén embercsempész elfogások adatai 2011. év és 2015. év között



Kiszombor HRK illetékességi területén tiltott határátlépés elfogásainak adatai 2011. év és 2015. év között



	2011. év	2012. év	2013. év	2014. év	2015. év
■ Kiszombor KÁH	41	55	49	64	57
□ Tiszasziget KÁH	3	1	4	15	11
▨ Szerb zöldhatár	0	0	133	326	690
▨ Román zöldhatár	78	82	50	39	37
■ Összesen	122	138	236	444	795



Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság  
Nagylak Határrendészeti Kirendeltség

Száma:06090/ 960-3 /2016.ált.

**Tárgy** : Tájékoztató Nagylak Határrendészeti  
Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről  
**Hiv. sz.** : 1/52-27/2016/I  
**Ügyintéző** : Bodor Attila r. alezredes  
**Telefon** : 62/515-170  
**E-mail** : [Bodora@csongrad.police.hu](mailto:Bodora@csongrad.police.hu)

**MAKÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

**6900, MAKÓ**

**Széchenyi tér 22.**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Felkérésükre ezúton tájékoztatom Önöket Nagylak Határrendészeti Kirendeltség 2015. évi tevékenységéről, eredményességi mutatóiról, a feladatellátást befolyásoló pozitív és negatív tényezőkről.

**I. Bevezetés**

A 2015. évben a megfogalmazott feladatokat a rendőri munka és a polgárok számára nyújtott szolgáltatások minőségének javításával, a tisztességre, a becsületességre és a példamutatásra való törekvéssel terveztük megvalósítani. Az értékelt időszakban kiemelt jelentőséggel bírt Csanádpalota Autópálya Határátkelőhely megnyitása, a szárazföldi határok őrzete, a megyét érintő illegális migrációs nyomás kezelése során a rendőri feladatokban való részvétel és az eredményességi mutatók emelése, valamint a kirendeltség kommunikációs tevékenységének javítása, továbbá a korrupció elleni harc.

A kirendeltség 10 település közigazgatási területén (Csanádpalota, Apátfalva, Magyarcsanád, Pitvaros, Ambrózfalva, Nagyér, Nagylak, Kövegy, Csanádalberti, Királyhegyes), valamint Nagylak Közúti és Csanádpalota Autópálya Határátkelőhelyeken hajtotta végre feladatait. Ezen területhez 18. 196 méter szárazföldi és 21. 663 méter vízi határszakasz tartozik román-magyar viszonylatban a PP5 és B52 határjelek között.

Cím: 6933 Nagylak, Petőfi Sándor u. 19. Pf.: 3  
Telefon: (62) 515 –170 Fax: (62) 562-461 / BM (33) 8470/8490 Fax:(33)1317  
E-mail:nagylakhrk@csongrad.police.hu

## II. A hatósági szakterület értékelése

A 2015-ös évben a hatósági alosztály munkáját a Csongrád-megyét érintő illegális migrációs nyomás határozta meg. A helyi feladatellátást az év elején a Szeged Határrendészeti Kirendeltségre történő vezénylések, a második félévben a vezénylések végrehajtása mellett a kirendeltségre szállított illegális migránsokkal kapcsolatos ügyintézés nehezítette.

Csanádpalota Autópálya Határátkelőhely megnyitásával a bűnügyi- és az idegenrendészeti eljárások során új kihívásként jelentkezett az a tény, hogy a határátkelőhely Románia államterületén található.

Az autópálya határátkelőhely megnyitásával és a román társszervek által bevezetett intézkedések következtében a Schengeni Információ Rendszerben elért találatok, illetve a szabálysértési eljárás keretébe tartozó a határátkelőhelyeken kiszabott helyszíni bírságok száma is növekedett.

### II. 1. Idegenrendészet

A kirendeltség munkatársai az idegenrendészeti feladatokat jó szinten, a törvényekben, belső szabályozókban előírtaknak megfelelően látták el. Az idegenrendészeti intézkedésekkel szemben panasz nem érkezett. Idegenrendészeti eljárást 834 esetben folytattunk le, mely 342 visszairányítást, 216 beutazási és tartózkodási tilalom törlését, valamint 276 előállítást jelent.

Az év során Szeged Határrendészeti Kirendeltség illetékességi területéről érkezett több mint 300 fő idegenrendészeti eljárását Nagylakon folytattuk le. Állampolgársági megoszlásban a tiltott határátlépést elkövetők főként szíriai, afgán, pakisztáni, török és iraki állampolgárok voltak.

A visszairányítások számában a 2014. évhez képest összességében 11,04 %-os csökkenés következett be, amely tárgyidőszakban 342 esetet jelent. Visszairányítást főként albán, török, valamint moldovai állampolgárokkal szemben hajtottunk végre. Vízumkiadás a tárgyidőszakban nem történt.

### II. 2. Menekültügy

Az elmúlt évben a zöldhatár tiltott átlépése miatt összesen 69 fővel szemben intézkedtünk önállóan, vagy a román szervvel közösen. Az elfogott határsértők közül menekült státusz iránti kérelmet a kirendeltségen 29 fő nyújtott be.

### II. 3. Szabálysértések

A határrendészek összesen 1.574 helyszíni bírságot 44.238.000.- Forint értékben szabtak ki, mely az előző évhez képest 32%-os visszaesést mutat. Ez a korábban gyakori német ideiglenes rendszámokkal elkövetett szabálysértések számának csökkenéséből adódik.

A kirendeltség illetékességi területén a helyszíni bírságokat főként a közúti közlekedési szabályok megsértése miatt szabták ki. A határátkelőhelyeken a külföldiek rendészetével kapcsolatos szabálysértések továbbra is jelentős számban fordultak elő, melyek főként a lejárt úti okmányok, valamint román állampolgárok esetében az úti okmány hiánya miatt realizálódtak.

## II. 4. Bűncselekmények

Az előző évhez képest a felderített bűncselekmények számában csekély csökkenés következett be (-2%-os), összesen 82 esetben éltünk büntető feljelentéssel. Büntetőeljárást elsősorban közokirat hamisítás és egyedi azonosítójel hamisítás miatt kezdeményeztünk. Hagyományosan tavaly is országos szinten kiemelkedő munkát végzett a kirendeltség a lopott gépjárművek (50 db), egyéb körözött tárgyak (5 eset), valamint körözött okmányok (53 db) felderítésében.

## II. 5. Közigazgatási eljárások

A közigazgatási eljárások továbbra is a túlsúlyos, túlméretes tehergépjárművekkel, valamint az E-útdíj meg nem fizetésével kapcsolatos jogsértésekből realizálódtak. Az ügyintézők összesen 724 ügyben túlméret, túlsúly miatti; illetve 169 esetben E-útdíjas eljárást folytattak le.

## III. A rendészeti tevékenység

A kirendeltség állománya 1.591 fővel 19.056 órában látott el közterületi szolgálatot. Csanádpalota Autópálya Határátkelőhely megnyitása a közterületi órák számának jelentős (63%-os) csökkenéséhez vezethetett. A határforgalom-ellenőrzési feladatinkat is csak megerősítő erők igénybevételével tudtuk végrehajtani. Az értékelt időszakban 3 megyei főkapitányságtól (Békés, Somogy, Baranya), a Készenléti Rendőrségtől és a Repülőtéri Rendőri Igazgatóságtól érkeztek hozzánk megerősítők. Csongrád megyéből Kiszombor HRK, az MMO és MEKTO rendőrei segítették munkánkat.

Az év első felében a határőrizeti feladatok ellátása mellett az illetékességi területen lévő települések közrendjét és közbiztonságát is ellenőriztük. A Makói Rendőrkapitányság járőreivel elsősorban Csanádpalota és Pitvaros településeken láttunk el közös szolgálatot. Ezen alkalmakkor fokozottan ellenőriztük a fenti települések bűnügyileg releváns területeit. A rendőri jelenlét hozzájárult a lakosság szubjektív biztonságérzetének javításához, valamint a bűncselekmények és szabálysértések számának csökkentéséhez. A járőrözést hátráltatta a 43. sz. főúton, illetve Nagylak belterületén feltorlódott, várakozó tehergépjármű sorok kezelése.

A hatályos normák szerint a kirendeltségen továbbra is állandó ügyeleti szolgálatot működtetünk. A helyettes ügyeletes az autópálya határátkelőhelyen történt eseményeket koordinálta és jelentést tett a kirendeltség ügyeletesére részére. Az ügyeletes a jelentési kötelezettségét a megyei tevékenység-irányítási központ, valamint a kirendeltség vezetője és a szolgálatirányító parancsnok felé teljesítette. Az ügyeleti szolgálat a napi munka folyamán egyeztetett a szomszédos kirendeltségekkel és rendőrőrsökkel, valamint összehangolta a járőrök munkáját.

A szükséges elektronikus és manuális nyilvántartások vezetésén túl elvégezte a jelentőszolgálati feladatokat, valamint rögzítette a kirendeltségre érkező panaszokat és bejelentéseket. Az elsődleges intézkedéseket megtette, majd utasítások alapján a további szükséges feladatokat foganatosította. Szolgálatváltáskor szóban, telekommunikációs eszközök segítségével, valamint írásban referált a határrendészeti osztályvezető, valamint a kirendeltség vezetője felé.

A fegyverzeti és egyéb technikai eszközök, illetve járművek átadás-átvétele során kezdeményezte a nyilvántartásokban történő esteleges változások bevezetését. Az ügyeleti szolgálat értékelésénél elmondható, hogy a kinevezett szolgálati személyek feladataikat a hatályos szabályzók és intézkedések alapján látták el.

### III. 1. Az illegális migráció helyzete

Az illetékességi területen lévő települések út és/vagy vasúthálózattal rendelkeznek, amelyeken keresztül az illegális határátlépést elkövetők Magyarország, illetve az Európai Unió valamely tagállamába könnyedén el tudnak jutni, mind önállóan, mind embercsempészek segítségével. A határsértők mélységbe történő mozgása szempontjából kiemelt jelentőséggel bír a 43. számú főút, az M43 autópálya, valamint a Makót Csanádpalotával összekötő műút. Szintén fontos tényező, hogy a Mezőhegyes-Újszeged vasútvonal, amely áthalad az illetékességi területen és számos megállóhellyel rendelkezik (Pitvaros, Csanádpalota, Nagylak, Magyarcsanád, Apátfalva), jelentősen megkönnyíti a határsértők mélységbe irányuló mozgását, ugyanígy a településeken keresztül haladó autóbusz hálózat is.

A tiltott határátlépést elkövető személyek leggyakrabban az alábbi irányultsággal kísérik meg a határátlépést:

- közúti határátkelőhely jobb, illetve bal oldala,
- a Maros folyó befolyása, valamint a közúti határátkelőhely közötti terület,
- az M43 autópálya jobb, illetve bal oldala.

A határsértők mélységbe jutási lehetőségei:

- 43. számú főút, a vasút és a Maros-gát mentén,
- Csanádpalota - Makó összekötő úton.

Az elmúlt évben a zöldhatár tiltott átlépése miatt összesen 69 fővel szemben intézkedtünk önállóan, vagy a román szervvel közösen. Ennek során 1 fő embercsempészéssel gyanúsítható személyt is elfogtunk. Az elkövetési magatartások a 2014. évhez hasonlóak, nagymértékben nem változtak. A tiltott határátlépést megkísérlő személyek Románia mélységéből taxival, vagy egyéb közlekedési eszközzel jutottak el a magyar-román államhatárig, majd a közúti határátkelőhelyet megkerülve a 43. sz. főúton próbálták meg tovább közlekedni. Ezen túlmenően a járőrszolgálat során 21 alkalommal észleltünk jelzést a Schengeni Információs Rendszerben, továbbá 584 esetben helyszíni bírságot szabtuk ki, elsősorban közlekedési szabályok megsértése miatt.

A határátkelőhelyeken a járművekben megbújt személyek száma jelentősen nőtt (+46,4%) az elmúlt évhez képest. Az értékelt időszakban összesen 142 fő tiltott határátlépést megkísérlő személyt fedtünk fel, elsősorban Nagylak Közúti Határátkelőhelyen.

A forgalom emelkedésében 2012. óta tartó tendencia tovább folytatódott, így az értékelt időszakban a személyforgalomban (+30,2%) és a járműforgalomban (+33,4%) egyaránt jelentős növekedést tapasztaltunk. A drasztikus növekedés egyértelműen az autópálya határátkelőhely átadásának tudható be, mely jelentős elszívó hatást gyakorolt a román határszakasz összes határátkelőhelyére Ártándtól egészen Kiszomborig. Az év második felére Csanádpalota Autópálya Határátkelőhely az ország legnagyobb forgalmú határátkelőhelyévé lépett elő.



Az átlépő személyek állampolgárságát tekintve döntő többségük a szabad mozgás közösségi jogával rendelkezett. Ezen belül is a román (66 %), bolgár (16 %) magyar (6 %) utaskategória dominált.

A forgalom kezelése szempontjából kritikus jelenség a tehergépjárművek számának jelentős emelkedése, elsősorban kilépő irányban, ami a személyi állományra jelentős terhet ró. A feladatok ellátása során az e-útdíjból fakadó feladatok szintén jelentős erőket vonnak el a határforgalom ellenőrzéséből. A vízi határszakasz őrzése nem kívánt kiemelkedő erőösszpontosítást. A kirendeltség rendelkezik stabil és mobil hőkamerával is, amelyek nagy segítséget nyújtottak a zöldhatár őrzésében.

#### IV. Együttműködés

A Kiszombori és Battonyai Határrendészeti Kirendeltséggel a kapcsolattartás állandó volt. A vezetői állomány folyamatosan egyeztetett a jelentkező feladatok összehangolása érdekében. A kirendeltségek ügyeletei a napi váltások alkalmával pontosították információjukat, járőrszolgálati rendszerüket.

A Makói Rendőrkapitánysággal az együttműködés zökkenőmentes és jó színvonalú volt. Az M43. számú autópálya megépítése után a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályával az együttműködést szorosabbá fontuk, ennek keretében az Autópálya Alosztály részt vesz a várakozó járművek terelésében, valamint a fokozott ellenőrzések végrehajtásában. Az ügyeletek naponta, a vezetői szint szükség szerint, de legalább hetente egymás munkájának kölcsönös segítése érdekében összehangolta a tevékenységét. A személyi feltételek biztosítottak voltak a közös járőrözési feladatok és akciók végrehajtásához. A rendőri szervekkel történő együttműködés során probléma nem merült fel. A munkakapcsolatot folyamatos segítő szándék jellemezte.

A kirendeltség a feladat végrehajtása során Nagylak, Csanádpalota, Apátfalva és Pitvaros települések polgárőr egyesületeivel működött együtt rendszeresen. A közös szolgálatellátás során ugyan jogsértő cselekmény felfedése nem történt, de a preventív jelleg meghatározó volt.

A Nadlac Határrendőrségi Szektor munkatársaihoz fűződő munkakapcsolatunk jónak értékelhető. A határátkelőhelyen a kézből-kézbe ellenőrzést a szabályzóknak megfelelően törekedtünk végrehajtani. Az év során a román szervek két alkalommal is szigorították a határforgalom ellenőrzés nemzeti szabályait, ami az átléptetés idejének növekedését eredményezte. Megnövekedett forgalom kialakulásakor mindkét fél a szükséges erő és eszköz átcsoportosításokat végrehajtotta, így minimálisra csökkentette a várakozási időt, miközben eleget tett a határforgalom ellenőrzéssel szemben támasztott követelményeknek.

A román fél ehhez a feladathoz rendelkezett elég létszámmal, mi azonban a szabadságok átütemezésével és jelentős túlmunka elrendelésével tudtuk csak ezt végrehajtani.

Havonta 2-4 esetben közös járőrözést hajtottunk végre a román kollégákkal, amelyből felfedést nem realizáltunk.

A havonta, váltott színhelyen megtartott vezetői megbeszélések alkalmával egyeztetjük az előző hónap eseményeit, prognosztizáltuk a következő időszakot. Megvitattuk az ellenőrzési technológiák különbségéből fakadó problémákat.

## V. Következtetések, célkitűzések

Következtetesként elmondható, hogy a kirendeltség a kiemelt célkitűzéseket végrehajtotta. Az érkezett feladatokat azok szintjétől függetlenül kiemelten kezeltük és végrehajtottuk. Minden lehetséges módszerrel törekszünk arra, hogy Nagylak Határrendészeti Kirendeltségen a törvényes munkavégzés feltételeit biztosítsuk.

Az év második felében az állomány leterheltsége jelentősen megnövekedett, hiszen az autópálya határátkelőhely megnyitása, valamint a megyét érintő illegális migrációs nyomás egy időben jelentkezett. Az állomány egészségi állapota megfelelő.

Tovább kell fejleszteni a kirendeltség együttműködési rendszerét, illetve a lehetséges együttműködők bevonásával további fejlesztés lehetőségét is vizsgálni szükséges.

A gyors és szakszerű rendőri intézkedések módszerével, valamint az állandó közterületi jelenléttel fokozni kell az állampolgárok közbiztonságba vetett bizalmát.


Ezúton szeretném megköszönni a Kirendeltség vezetése és beosztott állományának nevében azt a segítséget, amit Önök, a város Polgármesteri Hivatala és a kistérség lakossága számunkra a Kirendeltség működése és feladatainak eredményes ellátása érdekében nyújtott.

További hatékony munkájukhoz erőt, egészséget és sok sikert kívánok!

Nagylak, 2016. április 12.

Tisztelettel:



  
Szilágyi Róbert r. ezredes  
rendőrségi tanácsos  
kirendeltségvezető