

Képviselő-testületi előterjesztés

2016. március 21.

Tárgy: „Kerékpárút kialakítása Makó és Maroslele között” című pályázat benyújtása

Előterjesztő: Farkas Éva Erzsébet polgármester

Ügyiratszám: 1/349-1/2016/I.

Melléklet: Hálózatfejlesztési Terv

Készítette: Makói Polgármesteri Hivatal
Innovációs és Városfejlesztési Iroda

Témafelelős: Varga Péter/Darabos Orsolya

Az előterjesztést látta:

Véleményezésre megküldve: Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

dr. Bálint-Hankóczy Beatrix
dr. Bálint-Hankóczy Beatrix
jegyző

A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:

Farkas Éva Erzsébet
polgármester



MAKÓ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Ikt.sz: 1/349-1/2016/I.

Üi.: Varga Péter/Darabos Orsolya

Előterjesztés

Tárgy: „Kerékpárút kialakítása Makó és Maroslele között” című pályázat benyújtása

Melléklet: Hálózatfejlesztési Terv

Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete

M a k ó

Tisztelt Képviselő-testület!

Makó város fejlesztését leíró Integrált Településfejlesztési Stratégia programcsomag két része - *Makó Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának Megalapozó vizsgálata, Helyzetfeltáró, Helyzetelemző és Helyzetértékelő munkarészek*, valamint *Makó Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája* (294/2015. (IX.30.) MÖKT h. számú határozattal került elfogadásra) - tartalmazza a városi kerékpárút hálózatok fejlesztéseit.

A kerékpárút hálózat fejlesztések egyik eleme a Hódmezővásárhely – Maroslele – Makó közötti, 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út melletti kerékpárút létesítése.

Magyarország Kormánya „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című, TOP-3.1.1-15 kódszámú felhívást tett közzé a települési önkormányzatok részére a fenntartható közlekedési módok további térnyerése érdekében.

Fenti pályázati kiírásra Makó Város Önkormányzata pályázatot kíván benyújtani „Kerékpárút kialakítása Makó és Maroslele között” tárgyában.

A pályázat részeként megépül Hódmezővásárhelyt Makóval összekötő kerékpárút Makó közigazgatási területére vonatkozó szakasza. A beruházás részeként irányhelyes kerékpársáv épül az Almási utca (Szép utca – Czuczor utca közötti szakasz) – Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) nyomvonalon, valamint önálló vonalvezetésű kerékpárút épül a 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) közötti szakaszon. Az épülő kerékpárút a Szép utcánál csatlakozik a már meglévő kerékpárút hálózathoz.

A makói beruházással párhuzamosan pályázatot nyújtanak be Maroslele és Hódmezővásárhely települések önkormányzatai is az ő közigazgatási területükön haladó kerékpárút megépítésére.

A projekt támogatási intenzitása: 100%

A pályázat benyújtási határideje: 2016.03.31.

Egy pályázó által igényelhető maximális összeg: bruttó 399.998.794,- Ft

Makó Város Önkormányzata által benyújtandó pályázat forrásösszetétele (bruttó):

Év	Támogatás (100%)	Önerő (0%)	Összesen (Ft)
2016	399.998.794	0	399.998.794
Összesen (Ft)	399.998.794	0	399.998.794

Tisztelt Képviselő-testület!

A fentiekre tekintettel, a következő határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé:

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Makó Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy **pályázatot nyújt be** a Magyarország Kormánya által kiírt „**Fenntartható települési közlekedésfejlesztés**” című, TOP-3.1.1-15 kódszámú pályázati felhívásra „**Kerékpárút kialakítása Makó és Maroslele között**” címmel.
2. A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy sikeres pályázat esetén a támogatás összegét a költségvetési rendeleten vezesse át és kezelje elkülönítetten.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert minden szükséges intézkedés megtételére.

Határidő: 2016. március 31.

Felelős: polgármester, jegyző

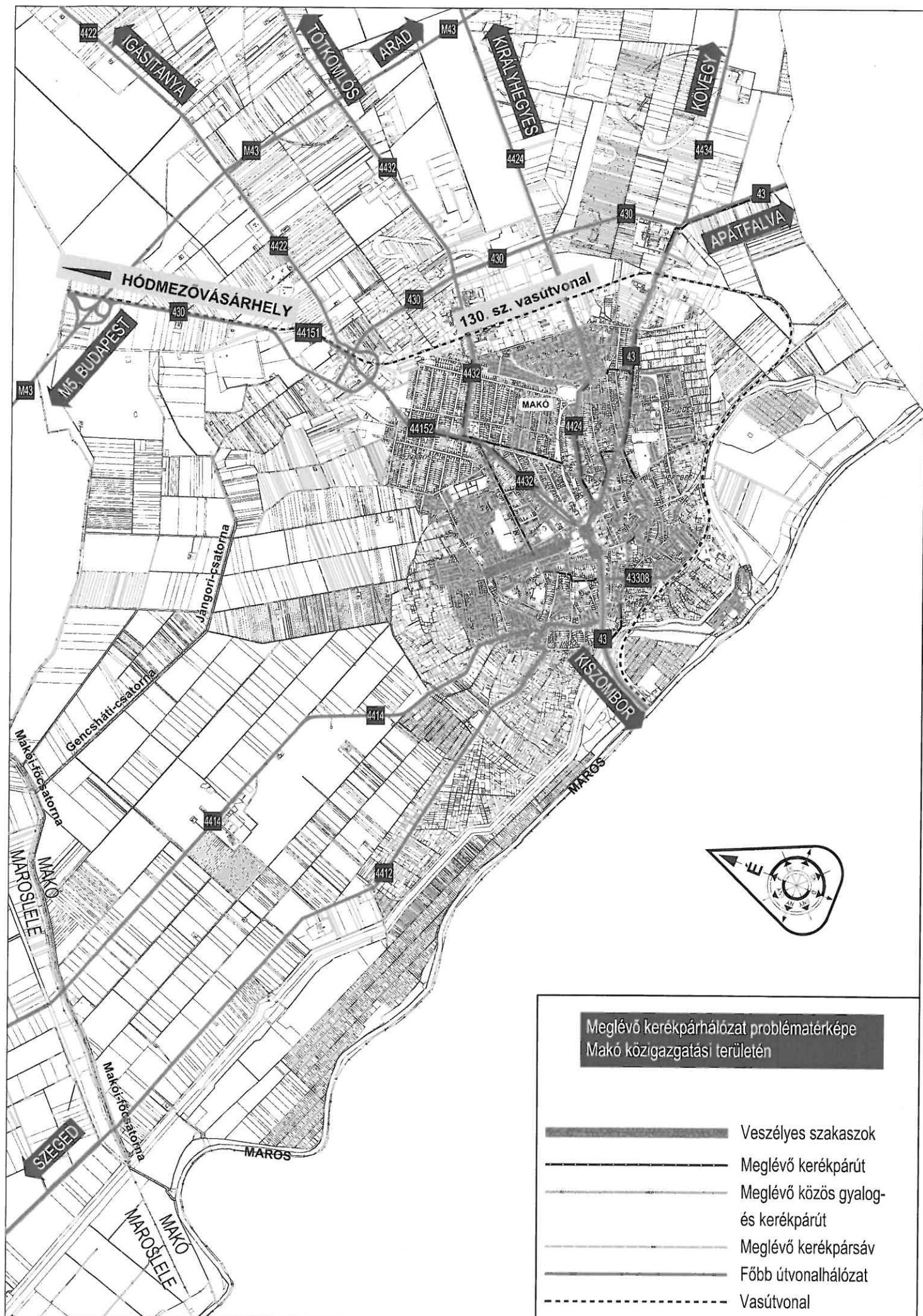
Erről értesítést kap:

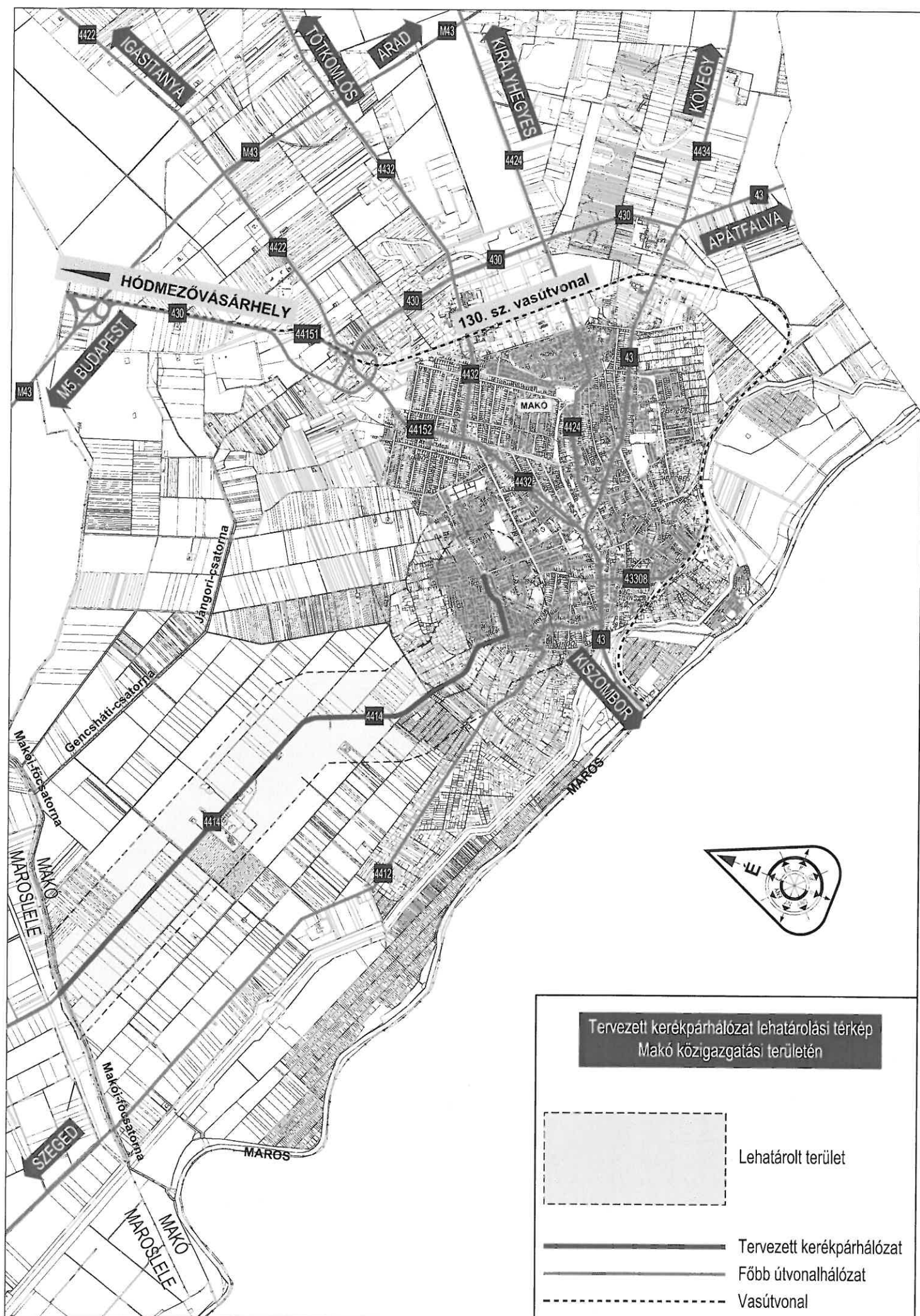
- Makó város polgármestere
- Makó város jegyzője
- Makói Polgármesteri Hivatal Innovációs és Városfejlesztési Iroda
- Makói Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda
- Irattár

M a k ó, 2016. március 18.


Farkas Éva Erzsébet
polgármester









Hódmezővásárhely - Maroslele - Makó kerékpárforgalmi hálózati terve

4414. jelű Hódmezővásárhely-Makó közötti kerékpárforgalmi létesítmény
2016. március

Készítette:

VAKONDOK
VAKONDOK '97 KFT.

Tartalomjegyzék

- 1. Vezetői összefoglaló*
- 2. Bevezető*
- 3. Helyzetértékelés*
 - 3.1. Meglapozó dokumentumok, meglévő terek bemutatása*
 - 3.2. Vizsgált terület bemutatása*
 - 3.2.1. Forgalomvonzó létesítmények*
 - 3.2.2. Kerékpáros közlekedés szerepe*
 - 3.3. Kerékpáros közlekedés helyzete*
 - 3.3.1. A beavatkozási terület kerékpározhatósága*
 - 3.3.2. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények*
 - 3.3.3. Értékelés és problématérkép*
 - 3.4. Közbringa*
 - 3.5. Szervezeti-működési háttér*
 - 3.6. A fejlesztési terület kijelölése*
- 4. Fejlesztési lehetőségek felmérése*
 - 4.1. Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz*
 - 4.2. A vizsgált terület lehetőségei, kööttségei*
 - 4.3. A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kööttségei*
 - 4.3.1. A kerékpárforgalmi létesítmények*
 - 4.4. Kerékpáros adatgyűjtés*
- 5. A tervezett fejlesztések bemutatása*
 - 5.1. A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései*
 - 5.2. Közbringa*
 - 5.3. Szervezeti-működési háttér*
 - 5.4. Kerékpáros adatgyűjtés*
 - 5.5. Kísérő intézkedések*
- 6. Megvalósítás*
 - 6.1. Ütemezés, több fázisú intézkedési terv*
 - 6.2. Források*

1., Vezetői összefoglaló

A 2014 – 2020-as tervezési időszak tervezési keretrendszer országos és települési szinten is jelentősen megváltozott az előző ciklushoz képest. A tervezést szabályozó alapidokumentum tartalmi követelményeit a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet szabályozza.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia egyik eleme azon stratégiai programcsomagnak, amelynek részei:

- *Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata: Megalapozó vizsgálat, Helyzetfeltáró munkarész;*
- *Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata: Megalapozó vizsgálat, Helyzetelemzés, helyzetértékelés munkarész;*
- *Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata: Településfejlesztési koncepció;*
- *Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata: Integrált Településfejlesztési Stratégia.*

A fenti dokumentumok a 314/2012. (XI. 8.) Korm. Rendeletnek megfelelően készültek el, kerültek elfogadásra Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának 217/2014. (09.17) Kgy. határozatával.

Maroslele Község:

- *Csongrád Megye Integrált Területi Program (Csongrád Megyei Közgyűlés 29/2015. (V.08.) határozatával elfogadva);*
- *Csongrád Megyei Közgyűlés 69/2013. (XII. 13.) Kgy. határozattal elfogadott Csongrád Megye Területfejlesztési Koncepció;*
- *Csongrád Megyei Közgyűlés 38/2014. (IX. 26.) Kgy. határozattal elfogadott Csongrád Megye Területfejlesztési Program.*
- *A Csongrád Megyei Közgyűlés 10/2012. (III. 19.) önkormányzati rendelettel módosított 21/2005. (XII. 1.) önkormányzati rendelete Csongrád Megye Területrendezési Terve.*

Makó Város:

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia egyik eleme azon stratégiai programcsomagnak, amelynek részei:

- *Makó Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának Megalapozó vizsgálata, Helyzetfeltáró, Helyzetelemző és Helyzetértékelő munkarészek;*
- *Makó Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája.*

A fenti dokumentumok a 314/2012. (XI. 8.) Korm. Rendeletnek megfelelően készültek el, kerültek elfogadásra Makó Város Önkormányzatának 294/2015. (IX. 30.) Kgy. határozatával.

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) dokumentumok tartalmazzák a kerékpárút hálózatok fejlesztéseit.

A hálózat fejlesztések egyik eleme a Hódmezővásárhely – Maroslele- Makó közötti, 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út melletti kerékpárforgalmi létesítmény.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata, Maroslele Község Önkormányzata és Makó Város Önkormányzata a TOP-3.1.1-15 kódszámú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés felhívás tárgyú pályázat keretén belül kíván pályázatot benyújtani.

2., Bevezető

A létesítmény megvalósítása előkészítő munka keretében, „Kerékpárforgalmi hálózati terv” készítése szükséges.

A kerékpárforgalmi hálózat terv célja, meghatározni a kerékpárosok helyváltoztatási igényeik (hivatásforgalmi, szabadidős) szerinti célpontokat egymással összekapcsolt, hálózatot alkotó kerékpáros nyomvonalakat.

A kerékpárforgalmi hálózati terv, azon kerékpáros barát útvonalakat jeleníti meg, amelyek biztonságos kerékpározásra alkalmasak.

A hálózati terven, a különféle célú kerékpáros helyváltoztatási igények, más közlekedési módokkal való konfliktuspontjait meg kell jeleníteni.

A kerékpárforgalmi-hálózat terv készítésénél törekedni kell a közlekedési és a turisztikai forgalomban egyaránt használható kerékpáros barát hálózati elemek kijelölésére.

A kerékpárforgalmi hálózati terv készítésénél, legfontosabb célok közé tartozik, a már meglévő települési, helyi-helyközi nyomvonalszakaszok felhasználása, regionális hálózatokká történő kialakítása.

Jelen „Kerékpárforgalmi hálózati terv” célja, hogy Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város, Maroslele Község és Makó Város közigazgatási területére mind a hivatásforgalmi, mind a szabadidős szempontokat figyelembe véve összefüggő, a meglévő hálózatokhoz csatlakozó kerékpárforgalmi létesítmények kerüljenek fejlesztésre.

3., Helyzetértékelés

3.1., Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek bemutatása

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- A DÉLTERV 1986. évben készítette Hódmezővásárhely kerékpárút-hálózat tanulmánytervét, mely alapján 1994. évig önerőből, majd 1994. év óta pályázati források igénybevételevel épült ki a jelenlegi hálózat.
- 1992. évben Dr. Veszélka Elemér készítette el a település úthálózat-fejlesztési koncepcióját, melyben a kerékpárút-hálózat még hiányzó elemeinek mielőbbi megépítése is szerepel.
- 1996. évben készítette el a KTI Rt. a település közlekedésének komplex felülvizsgálatát, mely szintén foglalkozik a kerékpárút hálózat bővítésével, kiépítésével.
- 2003. évben az 588/2003. (12.04.) Kgy. határozattal került elfogadásra a település úthálózat fejlesztési és beruházási programja, melyben a hiányzó hálózati elemek rögzítésre kerültek.
- 2006. évben döntés-előkészítő dokumentumot fogadott el a Képviselő-testület, meghatározva a hiányzó hálózati elemek építését.
- 2008. évben a 331/2008. (06.19.) Kgy. határozattal került elfogadásra Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Hosszú távú Fejlesztési Koncepciója, amelyet az eltelt időszak során többször módosítottak. A koncepció külön fejezetben foglalkozik a közlekedésfejlesztés kérdéseivel (9. sz. melléklet). A fejlesztési stratégiában a város közlekedési kapcsolatainak, így a településeket összekötő, és a régió egységes hálózatának kialakításának elősegítését célzó fejlesztési tervek is szerepelnek.
- 2008. évben fogadta el a Közgyűlés a 322/2008. (06.19.) sz. határozatával Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Integrált Városfejlesztési Stratégiáját.

- 2011. évben a DAOP-3.1.2/A-11 kódszámú Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése c. kiírásra Projektterv készült.
- Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának 217/2014. (09.17) Kgy. határozatával került elfogadásra az Integrált Településfejlesztési Stratégia és Településfejlesztési koncepció.

Maroslele Község:

- Csongrád Megyei Közgyűlés 10/2012. (III. 19.) önkormányzati rendelettel módosított 21/2005. (XII. 1.) önkormányzati rendelete Csongrád Megye Területrendezési Terv.
- Csongrád Megyei Közgyűlés 38/2014. (IX. 26.) Kgy. határozattal elfogadott Csongrád Megye Területfejlesztési Program.

Makó Város:

- 2008. évben dolgozta ki és a 227/2008 (VI.12.) MÖKT határozattal fogadta el első Integrált Városfejlesztési Stratégiáját.
- Makó Város Önkormányzatának 294/2015. (IX. 30.) Kgy. határozatával került elfogadásra az Integrált Településfejlesztési Stratégia.

3.2., Vizsgált terület bemutatása

A tervezési terület Magyarország tájféldrajzi besorolásában az Alföld nagytáj (makrorégió) Körös-Maros köze középtája (mezorégió), ezen belül a Békés-Csongrádi-síkság kistájcsoport (szubrégió) Csongrádi-sík kistájhoz (mikrorégió) tartozik, melynek nyugati határterületén helyezkedik el.

A kistáj 79.50 és 107.60 m közötti tszf-i magasságú, enyhén a Tisza-völgy irányába lejtő tökéletes síkság, amelynek területe 1829 km² (a középtáj területének 35.4 %-a, a nagytáj 3.6 %-a).

Orográfiai domborzattípusát tekintve rendkívül kis relatív reliefű (1m/km² alatti a jellemző érték), alacsony ármentes síkság, amit rossz lefolyású mélyedések tagolnak. A marosi hordalékkúp nyugati zónája a Tisza és Maros áradásai által kialakított holocén felszín. A felszíni formák egyveretűek, változatosságot a lösziszapos felszín szikes agyaggal kitöltött erodált mélyedései és a Száraz-érhez kapcsolódó, különböző feltöltöttségi állapotban levő morotvák, morotvaroncok jelentenek. Az agyagos, iszapos felszín közeli üledékeket keletről nyugatra egyre vastagodó infúziós (ártéri) lösztakaró fedi.

A Tiszához folynak: Szárazér-Porgányi-főcsatorna (31 km, 390 km²), Mátyáshalmi-főcsatorna (36 km, 81 km²), Hódtó-Kistiszai-főcsatorna (17 km, 221 km²), Kakas-széki-csatorna (30 km, 85 km²), Ludaséri-főcsatorna (24 km, 188 km²), Kórógyéri-főcsatorna (49 km, 698 km²), Mágocsi-csatorna (60 km, 435 km²), Vekeréri-főcsatorna (36 km, 240 km²) és a Kurca (37 km 1266 km²) Szentesnél. A Maroshoz folyik: Mezőhegyesi-Élővíz-csatorna (42 km, 246 km²), Sámson-Apátfalvi-főcsatorna (139 km, 1498 km²) és a Királyhegyesi-főcsatorna (26 km, 98 km²). Nyugat felé fokozottan száraz, gyérleflyású, erősen vízhiányos terület.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Vizsgálati terület:

- 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 0+179.54 km. sz. (Hódmezővásárhely, Síp utca-Kölcsey utca meglévő kerékpárút) – 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű. A nyomvonal 95 %-ban külterületen halad, érinti Hódmezővásárhely-Batida településközpontot.



4414 j. ök. út 0+180 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 0+650 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 1+500 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 3+300 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 3+800 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 4+800 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 7+500 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 8+700 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 10+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 12+450 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 13+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 14+300 km. sz. környezte

Hódmezővásárhely az ország második legnagyobb közigazgatási területével rendelkező városa. Napjainkban a dél-alföldi régió jelentős gazdasági, kulturális és művészeti központja. A mintegy 48 000 hektáron elterülő városban 46.650 élnek, 1873-óta törvényhatósági jogkörrel, 1991-óta pedig megyei jogú városi ranggal rendelkezik.

Az elmúlt időszakban megvalósult infrastrukturális fejlesztések jelentősen átalakították a város megjelenését, a kulturális és a művészeti élet is töretlen fellendülést mutat. Kiemelkedően fontos, hogy Hódmezővásárhely olyan feltételeket teremtsen polgárai számára, amelyek biztosítják a kellemes és kulturált kikapcsolódás, a minőségi városi élet lehetőségét. Hódmezővásárhely idegenforgalmi szempontból jelentős természeti kincse a tiszai táj mellett, az a gazdag termálvízkészlet, ami a helyi strandfürdőt is táplálja, és sok vendéget csábít ide nyaranként.

Az ország legnagyobb közigazgatási területével rendelkező megyei jogú városa a helyi táj adottságaira, sokszínű kulturális hagyományaira építve válhat a dél-alföldi régió jelentős oktatási, gazdasági és művészeti centrumává, egy bensőséges hangulatú, egyediségét megőrző várossá.

Maroslele Község:

Vizsgálati terület:

- 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) – 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű. A nyomvonal külterületen halad.



4414 j. ök. út 14+600 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 15+500 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 16+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 16+300 km. sz. környezte

- 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) – 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) közötti szakasz. A nyomvonal Maroslele belterületén, Vásárhelyi utca – Petőfi utca – Kossuth utca nyomvonalon, forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt hálózati elem.



Maroslele, Vásárhelyi. u. környezte



Maroslele, Vásárhelyi. u. környezte



Maroslele, Szabadság tér környezete



Maroslele, Szabadság tér környezete



Maroslele, Petőfi utca környezete

- 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) – 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű. A nyomvonal külterületen halad.



4414 j. ö.k. út 18+800 km. sz. környezete



4414 j. ök. út 20+100 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 21+500 km. sz. környezte

Maroslele az Alföld délkeleti részén a Tisza és a Maros között helyezkedik el. Csongrád megyei település két város között, Makótól 10 km- re, Hódmezővásárhelytől 18 km- re, az M43 autópálya mellett található. Maroslelén közel 2.000 élnek.

Lele 1872 után vált jogi értelemben községgé. Maroslele egész területe ellátott vízvezeték, gázvezeték, telefon és villamos hálózattal. Az önkormányzat tervei között szerepelnek olyan fejlesztési beruházások, amelyek elsősorban az oktatási és nevelési, a vállalkozói, innovációs, kulturális, sport és szabadidő, valamint a település megújulását célozzák meg. A lakosság megélhetését a mezőgazdaságból és a környező városok munka lehetőségeiből biztosítja.

A Maros folyó ártere a Körös-Maros Nemzeti Park természetvédelmi területéhez tartozik, itt a túrázni vágyók a kellemes környezetet és a jó levegőt élvezhetik.

Makó Város:

Vizsgálati terület:

- 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű. A nyomvonal 85 %-a külterületen halad.



4414 j. ök. út 21+600 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 22+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 23+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 24+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 25+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 26+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 27+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 27+400 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 28+000 km. sz. környezte



4414 j. ök. út 28+000 km. sz. környezte

- Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonalon, irányhelyes kerékpársáv.
A nyomvonal belterületen halad.



Makó, Czuczor utca környezete



Makó, Czuczor utca környezete



Makó, Czuczor utca környezete



Makó, Czuczor utca környezete



Makó, Czuczor utca környezete

Makó városa tipikus alföldi mezőváros, járási székhely. Regionális és megyei szerepkörökkel jellemzően nem rendelkezik, kivéve néhány speciális funkciót. Ilyen, a város járáson túlnyúló – regionális, országos, nemzetközi – legfőbb szerepkörei pl. a Makói Hagymatikum Fürdő (termál és gyógyfürdő) vendéggöre (főleg Románia, Szerbia), a hagymaház rendezvényei, a helyi nagyobb vállalkozások – elsősorban a ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft. (korábban Gumiművek Phoenix Hungária Kft.) és a Givaudan Magyarország Kft. – foglalkoztatói szerepköre, mely kiterjed Csongrád és Békés megyékre, a Dr. Diósszilágyi Sámuel Kórház és rendelő intézet, amely megyei szerepkörű, a Makói József Attila Gimnázium, amely regionális szerepkörrel bír.

Makó a járás egyedüli, és funkcionálisan csaknem teljes értékű központja. Itt érhetőek el a járás települései számára releváns járási hivatalok, továbbá az egészségügyi, közoktatási, kulturális szolgáltatások.

Makó város térségi központi szerepkörét igazolja, hogy a napi szinten bejárók száma harmadával meghaladja az eljárókét.

A városra jellemző az országos és megyei átlagot is erősen meghaladó, az 1930-as évek óta tartó folyamatos népességfogyás. Az alföldi mezővárosban közel 23.000 élnek.

3.2.1, Forgalomvonzó létesítmények

Az átnézeti helyszínrajzon kerültek ábrázolásra a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények beavatkozási területi határain belül lévő célállomások, forgalomgeneráló létesítmények:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Közvetlenül érintett lakóterület Újváros városrész, de a meglévő hálózathoz csatlakozva Belváros közvetlenül elérhetővé válik.

- Újváros városrész oktatási intézményei (Általános Iskola, Óvoda)
- Élelmiszer boltok
- Patika
- Templom
- Ipari Park (Rónasági Gasztro Sütőipari Kft., Csomiép Kft., Süd-Alu Kft., Jan-Ker 2001 Kft., Villeroy & Boch Magyarország Rt., Medívia Kft., ASA Építőipari Kft.)
- Bevásárló Központok
- Kossuth tér – Dr. Rapcsák András sétány

Maroslele Község:

Közvetlenül érintett lakóterület a Település központ.

- Általános Iskola
- Élelmiszer boltok
- Patika
- Templom
- Művelődési ház
- Óvoda
- Posta
- Bank
- Étterem

Makó Város:

Közvetlenül érintett lakóterület Vertán-telep városrész, de a meglévő hálózathoz csatlakozva Belváros közvetlenül elérhetővé válik.

- Általános Iskola
- Élelmiszer boltok
- Óvoda
- Idősek Otthona
- Étterem
- Kórház
- Hagymatikum Fürdő (termál és gyógyfürdő)
- Oktatási intézmények (általános és középiskola)
- Vállalkozások (Maros-Mix Kft., Sirokmán Kft., Ág-ker Kft.,

3.2.2, Kerékpáros közlekedés szerepe

A 4414 j. ök. út érintett szakaszának forgalmi (AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK 2014. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA):

9243 kódszámú forgalomszámláló állomás (0+400 km. sz.) adatai alapján:

- 0+000 – 8+779 km. sz. között 2387 E/nap, ezen belül a kerékpáros forgalom 327 j/nap.

25433 kódszámú forgalomszámláló állomás (15+000 km. sz.) adatai alapján:

- 8+779 – 15+963 km. sz. között 1543 E/nap, ezen belül a kerékpáros forgalom 12 j/nap.

5249 kódszámú forgalomszámláló állomás (18+000 km. sz.) adatai alapján:

- 15+963 – 25+027 km. sz. között 1827 E/nap, ezen belül a kerékpáros forgalom 13 j/nap.

9246 kódszámú forgalomszámláló állomás (28+000 km. sz.) adatai alapján:

- 25+027 – 28+482 km. sz. között 2364 E/nap, ezen belül a kerékpáros forgalom 158 j/nap.

Makó, Czuczor utca 47. sz. ingatlan előtt mért adatok alapján:

- Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) közötti szakasz 1348 E/nap, ezen belül a kerékpáros forgalom 465 j/nap.

A várható kerékpáros forgalom becslése az alábbi:

- Potenciális felhasználók száma:
Hódmezővásárhely lakosság száma: 46650 fő.
Maroslele lakosság száma: 2000 fő.
Makó lakosság száma: 23000 fő.
- Várható felhasználók száma: $71650 \text{ fő} \cdot 0.20$: 14 330 fő.
- Várható napi forgalom: 1430 kerékpáros.

3.3., A kerékpáros közlekedés helyzete

3.3.1., A beavatkozási terület kerékpározhatósága

A vizsgált terület érintett közútjain – 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út, Makó Czuczor utca – Almási utca –:

A gépjárműforgalom nagysága egyrészt AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK 2014. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA dokumentum, másrészt Makó önkormányzati kezelésű utcákban helyszíni számlálás alapján rendelkezésre áll.

A baleseti adatok alapján a gócpontak helyszínei, továbbá a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezők a helyszíni felmérés és helyismeret alapján ismertek.

Fenti adatok, tényezők rajzi mellékleteken ábrázolásra, feltüntetésre kerültek:

- **Közutak forgalomnagysága:**

4414 j. ök. út átlagos napi forgalma a 3.2.2., fejezet adatain alapuló, megyei útvonal átlaga alapján **2014 E/nap**.

4414 j. ök. út megengedett sebessége külterületen 90 km/h, ívviszonyok függvényében 60 – 70 km/h sebességhatárolások találhatók, belterületen 50 km/h, átlagos sebessége **75 km/h**.

4414 j. ök. út átlagos napi forgalma alapján a nehézgépjármű arány **21.70 %**.

Makó, Czuczor utca - Almási utca átlagos napi forgalma a 3.2.2., fejezet adatain alapuló, megyei útvonal átlaga alapján **1348 E/nap**.

Makó, Czuczor utca - Almási utca megengedett sebessége 50 km/h.

Makó, Czuczor utca - Almási utca átlagos napi forgalma alapján a nehézgépjármű arány **12.60 %**.

- **Közúti csomópontok kerékpározhatósága:**

Az alábbi csomópontok vizsgálatára került sor:

1. 4414 j. ök. út 0+179.54 km. sz. – Hódmezővásárhely, Kölcsey utca „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény kezdőszelvénye)



2. 4414 j. ök. út 0+695.60 km. sz. körforgalmi csomópont



3. 4414 j. ök. út – 4454 j. ök. út „T” csomópont



4. 4414 j. ök. út – M43 autópálya külön szintű csomópont



5. 4414 j. ök. út – 4416 j. ök. út „T” csomópont



6. 4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Makó, Czuczor utca kettős „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény végszelvénye)



A körforgalmi csomópont kivételével, a kerékpárosok direkt balra kanyarodó mozgásai konfliktuspontokkal rendelkeznek.

A körforgalmi csomópont külterületi jellegű, közvilágítással nem rendelkezik.

Az M43 autópálya csomópontban a járműosztályozókban a kerékpárosok a közúti forgalmi sávban közlekednek.

- **Hálózati folytonosság, tilalmak, keresztező létesítmények:**

Hódmezővásárhely és Makó települések között tervezett, a meglévő belterületi hálózatokhoz csatlakozó nyomvonalon folytonossági hiány nem lép fel.

Kerékpárosokra vonatkozó behajtási, kanyarodási tilalom nem áll fenn.

Elválasztó létesítmények keresztezései:

1. 4414 j. ök. út 12+690 km. sz. Mátyás-halmi-főcsatorna keresztezés. A főcsatorna a keresztezés környezetében burkolt, a nagyszelvényű, előregyártott vb. elemek vb. lemezzel lefedhetőek.



2. 4414 j. ök. út 15+695 km. sz. Száraz-ér – Porgányi-főcsatorna keresztezés. A főcsatorna a keresztezés környezetében földmedrű. A keresztező műtárgy vb. keretelem, meghosszabbítható.



3. 4414 j. ök. út – M43 autópálya külön szintű csomópont. A kerékpárút a műtárgy keresztmetszeti kialakítása alapján, egyoldalon, NEW Jersey vb. elem elválasztással átvezethető.



4. 4414 j. ök. út 21+645 km. sz. Makó-főcsatorna keresztezés. A főcsatorna a keresztezés környezetében meder burkolattal ellátott. A keresztező műtárgy vb. iker keretelem, meghosszabbítható.



5. 4414 j. ök. út 23+639 km. sz. Pusztaszentmiklósi-csatorna keresztezés. A csatorna a keresztezés környezetében meder burkolattal ellátott. A keresztező műtárgy vb. átereszt, meghosszabbítható.



6. 4414 j. ök. út 27+082 km. sz. belvízcsatorna keresztezés. A csatorna a keresztezés környezetében meder burkolattal ellátott. A keresztező műtárgy vb. átereszt, meghosszabbítható.



- **Parkolási rend:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

A 4414 j. ök. út 0+179.54 – 0+294.31 km. sz. közötti szakaszon, a Síp utcában családi házas övezet található.

Jelenlegi merőleges beállású, bejárókban történő várakozás megszűnik, ingatlanonként párhuzamos leállású várakozóhelyek kerülnek kialakításra.

A 4414 j. ök. út 1+162.83 – 2+570 km. sz. közötti szakaszon, zárt kert beépítés található. A zártkertek és az országos közút közötti várakozás nem jellemző, beavatkozás nem szükséges.

Maroslele Község:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) – 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) közötti szakasz. A nyomvonal Maroslele belterületén, Vásárhelyi utca – Petőfi utca – Kossuth utca nyomvonalon, forgalomtechnikai eszközökkel hálózati elem kerül kijelölésre. A parkolási rendre, szokásokra nincs hatása.

Makó Város:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 27+350 km. sz. (Makó belterületi határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) és Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonal családi házas övezet található.

Jelenleg többnyire párhuzamos, szakaszonként merőleges beállású, bejárókban történő várakozás a jellemző. A merőleges beállású várakozás megszűnik, ingatlanonként párhuzamos leállású várakozóhelyek kerülnek kialakításra.

- **Korlátozott sebességű, csillapított forgalmú területek:**

A vizsgált terület érintett közútjai környezetében – 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út, Makó Czuczor utca – Almási utca – korlátozott sebességű övezet, lakópihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás nem került bevezetésre, kialakításra.

• **Baleseti helyzet:**

A 4414 j. ök. út vonatkozásában a Hódmezővásárhelyi Rendőrkapitányság és a Makói Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályai szolgáltatott adatokat.

Hódmezővásárhely közigazgatási területét érintően az elmúlt 5 évben az alábbi baleset típusok voltak:

Halálos baleset:	1
Súlyos sérüléssel járó baleset:	5
Könnyű sérüléssel járó baleset:	4
Anyagi káros baleset:	26

A balesetek közel 90 %-a Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhely-Batida (4414 j. ök. út 0+188 – 8+779 km. sz.) közötti szakaszon történtek.

Makó és Maroslele közigazgatási területét érintően az elmúlt 5 évben az alábbi baleset típusok voltak:

Halálos baleset:	--
Súlyos sérüléssel járó baleset:	3
Könnyű sérüléssel járó baleset:	4
Anyagi káros baleset:	10

A balesetek közel 60 %-a Makó Czuczor utca – Almási utca szakaszon történtek.

Az adatszolgáltatás a jellemző baleseti típusok felsorolását tartalmazta, az okok feltárásáról, a baleseti helyzet értékeléséről információ nem áll rendelkezésre.

A baleseti gócok a térképen ábrázolásra kerültek.

• **Kerékpárparkolás, multimodalitás:**

A vizsgált terület érintett közútjain – 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út, Makó Czuczor utca – Almási utca –, Hódmezővásárhely-Batida településközponti autóbusz-megállóhelyen 10 állásos fedett kerékpártároló, míg a Makó, Almási utca – Szép utca csomópontban 24 állásos fedett kerékpártároló épült ki.

Célállomások kerékpártárolása:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Újváros városrész oktatási intézményei (Általános Iskola, Óvoda): 130 állásos, fedett
Kossuth tér – Dr. Rapcsák András sétány: 620 állásos

Maroslele Község:

Település központ: 250 állásos

Makó Város:

Kórház: 38 állásos fedett, 84 állásos
Hagymatikum Fürdő (termál és gyógyfürdő) 159 állásos
Oktatási intézmények (középiskola) 38 állásos
Oktatási intézmények (általános iskola) 84 állásos, 50 állásos fedett

Közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak kerékpártárolása:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Vasútállomás:	108 állásos, fedett
Autóbuszállomás:	96 állásos, fedett
Tóalj utcai átszállópont:	108 állásos, fedett
	240 állásos

Maroslele Község:

Település központ:	250 állásos
--------------------	-------------

Makó Város:

Autóbuszállomás:	159 állásos, 24 állásos fedett
------------------	--------------------------------

Kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolata:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Vasútállomás:	B + R
Tóalj utcai átszállópont:	B + R

Maroslele Község:

Település központ:	B + R
--------------------	-------

Makó Város:

Autóbuszállomás:	B + R
------------------	-------

Szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek:

Hódmezővásárhely közigazgatási területén kiépített szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kiépített pihenőhely a Hódmezővásárhely – Mártély – Mindszent nyomvonalon, Mártély üdülőterületen található (Bodnár Bertalan Természet- és Környezetvédelmi Oktatóközpont).

Makó közigazgatási területén kiépített szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kiépített pihenőhely nem található.

Kerékpáros útirányjelző táblarendszer:

Sem Hódmezővásárhelyen, sem Makón nem került kihelyezésre egységes, útirányjelző tábla rendszer.

3.3.2., Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények

Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények és hálózat felmérése, bemutatása, értékelése.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

A város mérete és domborzati adottságai kedveznek a kerékpáros közlekedésnek.

A város belterületén a legfontosabb forgalomáramlási irányokban kiépültek a kerékpárutak, nyitott kerékpársávok és kerékpáros nyomok:

- 47 sz. főút melletti (Szegedi út - Kaszap utca - Andrássy út - Kutasi út) önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút.
- Szőnyi utca – Dr. Rapcsák András utca – Szántó Kovács János utca - 45 sz. főút melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút.

- 4521 j. ök. út melletti (Jókai utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 4414 j. ök. út melletti (Síp utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 4415 j. ök. út melletti (Bajcsy Zs. utca – Széchenyi tér) – Kölcsey utca - 4415 j. ök. út melletti (Makói út) önálló vonalvezetésű kerékpárút. Szoboszlai utca – Visszhang utca – Virradat sor kifizorgalmi utca hálózati elem.
- 4421 j. ök. út melletti önálló vonalvezetésű közös kerékpárút-gyalogút, irányhelyes nyitott kerékpársáv.
- Rárósi út (korábbi 44116 j. ök. út) melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- Lázár utca - Damjanich utca - Borz utca önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- Kodály Z. utca - Hóvirág utca - Nagy András János utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút.
- Deák F. utca irányhelyes nyitott kerékpársáv - Kinizsi utca és Vöröskereszt utca önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- Andrássy út - Szent Antal utca kerékpársáv.
- Mester utca önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- Pálffy utca – Holló utca önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- Ady Endre utca – Tóalj utca (korábbi 47 sz. főút) – Hódtó utca melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút-gyalogút.
- Madách I. utca kerékpáros nyom.

A város külterületén Mindszent, Szeged, Szentes, Orosháza irányában épültek ki kerékpárutak:

- 47 sz. főút melletti (Hódmezővásárhely-Orosháza között) folyamatos hálózati elem, önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 47 sz. főút melletti (Hódmezővásárhely-Szeged között), önálló vonalvezetésű kerékpárút, folytonossági hiány a Tisza-híd.
- 4521 j. ök. út melletti (Hódmezővásárhely-Mártély-Mindszent) önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 45 sz. főút melletti (Hódmezővásárhely - Hódmezővásárhely-Barattyos településközpont) önálló vonalvezetésű kerékpárút.

Az 1980-as évek közepétől folyamatosan bővült a városon belüli és a várost az agglomerációs településekkel összekötő hálózat.

2015. év végére külterületen közel 32 km-nyi, belterületen közel 31 km-nyi hálózati elem épült ki.

Az egyre növekvő városi és agglomerációs gépjárműforgalom miatt a kerékpározók biztonsága növelésének érdekében szükség van a külterületi kerékpárút hálózat folyamatos, további bővítésére, Hódmezővásárhely-Szentes, Hódmezővásárhely-Maroslele-Makó és Hódmezővásárhely-Földeák-Óföldeák-Maroslele irányába.

A belterületi kerékpárforgalmi létesítmény hálózat tartalmazza a szükséges gyűjtő kerékpáros nyomvonalakat.

A 45 sz. főút korábbi városi átkelési szakasz lezárásával a gépjármű forgalom a helyi közutakra terelődött, gyűjtő úttá alakítva. Az ebből adódó forgalom növekedés hatására, a forgalom mértékét és összetételét figyelemmel kísérve kerülhet sor, indokolt esetben hálózat növekedésre.

Az átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra kerültek a jelenleg üzemelő kerékpárforgalmi létesítmények.

Maroslele Község:

Nem került kiépítésre kerékpárforgalmi létesítmény.

Makó Város:

A város mérete és domborzati adottságai kedveznek a kerékpáros közlekedésnek.

A város belterületén a legfontosabb forgalomáramlási irányokban kiépültek a kerékpárutak, nyitott kerékpársávok:

- 43 sz. főút melletti (Szegedi utca - Széchenyi tér- Megyeház utca-Aradi utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút, irányhelyes nyitott kerékpársáv.
- 4415 j. ök. út melletti (Csanád vezér tér – Kossuth utca – Vásárhelyi utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 4432 j. ök. út melletti (Justh Gy. utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút.
- 4424 j. ök. út melletti (Úri utca – Erdélyi püspök utca – Tulipán utca – Királyhegyesi utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Makovecz tér - Szép utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Kálavria utca – Apaffy utca – Árpád utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Vásárhelyi utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Tulipán utca – Thököly utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Liget utca – Hold utca – Kálvin utca – Batthyány utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Hunyadi utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.
- Hajnal utca – Nap utca – Bajza utca önálló vonalvezetésű kerékpárút, közös kerékpárút-gyalogút.

A város külterületén, Szeged, Kiszombori határátkelőhely (Temesvár), Nagylak (Arad) irányában épültek ki kerékpárutak:

- 43 sz. főút melletti (Szegedi utca) önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút, irányhelyes nyitott kerékpársáv.
- 43 sz. főút melletti (Makó-Apátfalva-Magyarcsanak) önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút, irányhelyes nyitott kerékpársáv.
- 431 sz. főút melletti (Makó-Kiszombori határátkelőhely) önálló vonalvezetésű kerékpárút.

2015. év végére külterületen közel 9.9 km-nyi, belterületen közel 22.75 km-nyi hálózati elem épült ki.

Az egyre növekvő városi és agglomerációs gépjárműforgalom miatt a kerékpározók biztonsága növelésének érdekében szükség van a külterületi kerékpárút hálózat folyamatos, további bővítésére, Makó-Maroslele- Hódmezővásárhely és Makó-Földeák irányába.

A belterületi kerékpárforgalmi létesítmény hálózat tartalmazza a szükséges gyűjtő kerékpáros nyomvonalakat.

A településen az esetleges közúti forgalom növekedés hatására, a forgalom mértékét és összetételét figyelemmel kísérve kerülhet sor, indokolt esetben hálózat növekedésre.

Az átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra kerültek a jelenleg üzemelő kerékpárforgalmi létesítmények.

Létesítmények korszerűségi (jogszabályi és műszaki elavultság) vizsgálata.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

„Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című ÚT 2-1.203:2010 (e-UT 03.04.11), továbbá a "Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete" című ÚT 2-1.502:2010 [e-UT 06.03.11] útügyi műszaki előírások alapján, mind a jogszabályi, mind a műszaki vizsgálatot lefolytattuk.

A meglévő hálózati elemek közül 2010 – 2015. évek közötti időszak során az Önkormányzat saját forrásból jelentős hálózati elem felújítását végezte el.

A vizsgálat alapján az alábbi létesítmények esetében szükség van beavatkozásra, korszerűsítésre:

- 47 sz. főút melletti (Szegedi út - Kaszap utca - Andrássy út - Kutasi út) önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút nyomvonalon a Kutasi úti szakasz pályaszerkezet felújítása.
- Szőnyi utca – Dr. Rapcsák András utca – Szántó Kovács János utca - 45 sz. főút melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút, szakaszonként közös kerékpárút-gyalogút nyomvonalon Dr. Rapcsák András utca - Szántó Kovács János utca szakasz pályaszerkezet felújítása.
- 4415 j. ök. út melletti (Bajcsy Zs. utca – Széchenyi tér) – Kölcsey utca - 4415 j. ök. út melletti (Makói út) önálló vonalvezetésű kerékpárút. Szoboszlai utca – Visszhang utca – Virradat sor kisforgalmi utca hálózati elem nyomvonalon a Bajcsy Zs. utca szakasz pályaszerkezet felújítása.
- Rárósi út (korábbi 44116 j. ök. út) melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút pályaszerkezet felújítása.
- Andrássy út - Szent Antal utca kerékpársáv nyomvonalon az Andrássy út pályaszerkezet felújítása. (Tram Train beruházás keretében történik.)
- Ady Endre utca – Tóalj utca (korábbi 47 sz. főút) – Hódtó utca melletti önálló vonalvezetésű kerékpárút-gyalogút nyomvonalon az Ady Endre utca és Hódtó utca szakasz pályaszerkezet felújítása.
- 47 sz. főút melletti (Hódmezővásárhely-Szeged között), önálló vonalvezetésű kerékpárút, önálló vonalvezetésű szakaszain pályaszerkezet felújítása, Hódmezővásárhely, Kaszap utca és Kishomok településrész között a burkolatszélesség korrekciója.
- Deák F. utca irányhelyes nyitott kerékpársáv - Kinizsi utca és Vöröskereszt utca önálló vonalvezetésű kerékpárút nyomvonalon a Kinizsi utca szakasz pályaszerkezet felújítása, burkolatszélesség korrekciója.
- 45 sz. főút melletti (Hódmezővásárhely - Hódmezővásárhely-Barattyos településközpont) önálló vonalvezetésű kerékpárút szakaszonkénti pályaszerkezet felújítása,

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata Integrált Településfejlesztési Stratégia (Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának 217/2014. (09.17) Kgy. határozatával elfogadva) 2.4.3. Kerékpárút hálózat fejlesztése fejezete:
„Belterületi kerékpárutak felújítása”

Projekt háttere: A város kerékpárút hálózata fejlett, ám belterületi szakaszok egy része elavult, az utak minősége és/vagy kapacitása nem felel meg a kor követelményeinek, illetve átalakításuk szükséges a balesetveszély csökkentése érdekében. A felújítást igénylő szakaszok különösen a Síp u., Dr. Rapcsák utca, Hódtó utcai, Bajcsy Zs. E. u., Jókai u., Szőnyi u., Ady E. utca, illetve a Hódmezővásárhelyt Mártéllyal összekötő szakasz Mártély belterületén való folytatása.

Az átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra kerültek az érintett kerékpárforgalmi létesítmények.

Maroslele Község:

Nem releváns.

Makó Város:

„Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című ÚT 2-1.203:2010 (e-UT 03.04.11), továbbá a "Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete" című ÚT 2-1.502:2010 [e-UT 06.03.11] ütiügyi műszaki előírások alapján, mind a jogszabályi, mind a műszaki vizsgálatot lefolytattuk.

A vizsgálat alapján az alábbi létesítmények esetében szükség van beavatkozásra, korszerűsítésre:

- Aradi utcai kerékpárúton pályaszerkezet felújítása.
- Justh Gyula utcai kerékpárúton aszfaltrepedések javítása.
- Vásárhelyi utcai térköves kerékpárút felújítása.
- Erdélyi püspök utcai térköves kerékpárút felújítása.

Az átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra kerültek az érintett kerékpárforgalmi létesítmények.

3.3.3., Értékelés és problématerkép

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- Belterületen a kerékpárforgalmi létesítmények gyűjtő hálózata a nagy forgalmú gyűjtő utak mellett kiépült, folytonossági hálózati hiány nem található.
- Az egyirányú utcákban, ahol a szabályozási és a burkolatszélesség megengedi, a behajtás forgalomtechnikailag engedélyezett.
- A kerékpárforgalmi létesítmények nyomvonalain veszélyes szakasz az Andrássy út (Kossuth tér – Kaszap utca közötti szakasz) és Lázár utca.
- A kerékpárforgalmi létesítmények nyomvonalain akadály a Deák F. utca irányhelyes nyitott kerékpársáv - Kinizsi utca és Vöröskereszt utca önálló vonalvezetésű kerékpárút nyomvonalon a Kinizsi utcai szakaszon található.
- A kerékpárról leszállást, tolást igénylő szakaszok a körforgalmú csomópontokban találhatóak, a csomóponti ágak korlátozott paraméterei miatt.
- Gyalogos konfliktusok az alábbi hálózati elemeken találhatóak a jelentős gyalogos miatt:
 - Ady Endre utca – Tóalj utca – Hódtó utca nyomvonalon.
 - Szőnyi utca nyomvonalon.
 - 47 sz. főút Hódmezővásárhely – Kishomok településközpont nyomvonalon.
 - Bajcsy – Zs. utca nyomvonalon.

Maroslele Község:

Nem releváns.

Makó Város:

- Egyes gyűjtő utak mellett hiányoznak kerékpárforgalmi létesítmények:
 - Ardics u. – Czuczor u. – Almási u. – Kisfaludy u. – Attila u. – Justh Gy. u.
 - Kölcsey u. – Zrínyi u.
- Veszélyhelyzetet jelent a közlekedés szemponjából a Maroslelei út, Ardics utca esetében az autópályáról lehajtó gépjárművek miatti forgalomnövekedés, valamint a nehézgépjárművek aránya ezen az útszakaszon.

- A Czuczor és az Almási utca esetében az oktatási intézményekhez kapcsolódó időszakos forgalomnövekedés megterheli a terület úthálózatát, ami veszélyes forgalmi helyzetekhez vezet.
- Az egyirányú utcákban, ahol a szabályozási és a burkolatszélesség megengedi, a behajtás forgalomtechnikailag engedélyezett.
- A kerékpárról leszállást, tolást igénylő szakaszok a körforgalmú csomópontokban találhatóak, a csomóponti ágak korlátozott paraméterei miatt.
- Gyalogos konfliktusok az alábbi hálózati elemeken találhatóak a jelentős gyalogos miatt:

■ Szép utca nyomvonala.

3.4., Közbringa

A Hódmezővásárhely – Maroslele – Makó kerékpárforgalmi létesítmények kialakításával érintett településeken közbringa rendszer nem üzemel.

3.5., Szervezeti – működési háttér

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város közigazgatási területén a kerékpárforgalmi létesítmények fenntartását az önkormányzat látja el, az önkormányzati tulajdonú Hódmezővásárhelyi Működtető és Szolgáltató Nonprofit Zrt. útján.
- A kerékpárforgalmi létesítmények üzemben tartásához az önkormányzat és a Zrt. rendelkezik a szükséges technikai és személyi feltételekkel. Szem előtt tartva a város nevével egybeforrt tradíciót, a helyi önkormányzat nem csak, mint kötelező tevékenységként, hanem hivatástudatként tartja karban az 50 km-es hosszúságot meghaladó hálózatot. A biztonságos kerékpáros közlekedés érdekében rendszeresen a közutak és kerékpárutak,- sávok kátyúzása. Télen folyamatos a kerékpárutak takarítása és síkosítás-mentesítése, egyéb évszakokban pedig a kerékpárutak söprése, takarítása, illetve az e létesítményeket övező növényzet nyírása.
- A kerékpárforgalmi létesítményeket határoló zöldterületek fenntartásához szükséges géppark szintén rendelkezésre áll. Az adminisztratív feladatok ellátásáról a Polgármesteri Hivatal szakirodája gondoskodik.
- A kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetését Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata az éves költségvetés, dologi kiadásaiból fedezi.
- Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város 2010. és 2015. évben 5. alkalommal nyerte el a Kerékpárbarát Település címet. Hódmezővásárhely elhelyezkedésének és természetföldrajzi adottságainak köszönhetően kiemelten alkalmas kerékpáros közlekedésre, amely megmutatkozik a kerékpárt használók magas arányában is. Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város beruházásai során a helyi civil szervezetekkel, esélyegyenlőségi célcsoportok képviselőivel folytat társadalmi egyeztetést. A közlekedésbiztonsági feladatok végrehajtásában a Baleset megelőzési Bizottság civil tagjai és számos társadalmi szervezet vesz részt. Ezek a következők: Magyar Kerékpáros Klub, Bringaút Közhasznú Egyesület, Zöld Kapocs Környezeti Nevelés Munkacsoport és Oktatóközpont, Zöld Szikla Művészet - és Természetvédő Alapítvány, Csongrád Megyei Mozgáskorlátozottak Együtt Könnyebb Ifjúsági Egyesülete. A kerékpáros sportegyesületek, és a helyi kerékpárszervezetek tulajdonosai segítik szakmai munkánkat.

Maroslele Község:

- Maroslele Községi Önkormányzat közigazgatási területén tervezett kerékpárforgalmi létesítmények fenntartását az önkormányzat látja el.
A létesítendő kerékpárforgalmi létesítmények üzemben tartásához az önkormányzat megfelelő technikai, személyi feltételekkel rendelkezik. A burkolatok tisztítása gépi erővel (hótoló) illetve kézi erővel (közfoglalkoztatott) is biztosított. A kerékpárforgalmi létesítményeket határoló zöldterületek gondozásához fűnyíró gépek rendelkezésre állnak. Az adminisztratív feladatok ellátásáról a Polgármesteri Hivatalban, a későbbiekben kijelölésre kerülő tisztviselő gondoskodik.
- A kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetését Maroslele Községi Önkormányzat az éves költségvetés, dologi kiadásaiából fedezi.
- Kerékpárforgalmi létesítmények hiányában, jelenleg helyi és országos civil szervezetek tevékenységet nem folytatnak, az Önkormányzattal együttműködési megállapodás nem került megkötésre.

Makó Város:

- Makó Város Önkormányzata közigazgatási területén a kerékpárforgalmi létesítmények fenntartását az önkormányzat látja el, az önkormányzati tulajdonú Városgazdálkodási Kft.-vel együtt.
- A kerékpárforgalmi létesítmények üzemben tartásához az önkormányzat és a Városgazdálkodási Kft. megfelelő technikai, személyi feltételekkel rendelkezik. A burkolatok tisztítása gépi erővel (hótoló) illetve kézi erővel (közfoglalkoztatott) is biztosított. A kerékpárforgalmi létesítményeket határoló zöldterületek gondozásához fűnyíró gépek rendelkezésre állnak. Az adminisztratív feladatok ellátásáról a Polgármesteri Hivatalban tisztviselő gondoskodik.
- A kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetését Makó Város Önkormányzata az éves költségvetés, dologi kiadásaiából fedezi. A korábbi évekhez képest az üzemeltetésre, fenntartásra fordított összeg növekedést mutat.
- Makó Város Önkormányzata, a korábbi évekhez hasonlóan 2015-ben is elnyerte a Kerékpárbarát Település címet. Ennek megfelelően az Önkormányzat több éve tagja a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetségének. Makó Város Önkormányzata támogatja azokat a civil szervezeteket, amelyek a kerékpározást és a fenntartható fejlődést népszerűsítik, így a Makó Térsége Turisztikai Egyesületet, Csemete Egyesület, Makói Természetbarát Sportegyesület, Makói Extrém sportok Egyesülete

3.6., A fejlesztési terület kijelölése

A Hódmezővásárhely – Maroslele – Makó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények, a TOP-3.1.1-15 kódszámú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés felhívás tárgyú pályázat 3.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek közé sorolandó, azon belül az A) b) pontba „Települések közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása”.

A lehatárolás minimum 500 méteres oldaltávolságra történt.

Hódmezővásárhely és Makó esetében a vizsgált terület kiterjedt a bel-, és külterületi hálózati elemekre, vagyis a teljes településekre.

Maroslele esetében a község teljes területe vizsgálat alá került.

A fejlesztési terület komplex egységet képez.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város és Makó Város, mint a forgalmat kibocsátó és fogadó bel-, és külterületeit is tartalmazza.

4., A fejlesztési lehetőségek felmérése

4.1 Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz

- Az országos, regionális és helyi fejlesztési dokumentumokban, stratégiákban, koncepciókban lefektetett, a vizsgálati területre vonatkozó megállapítások.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata Integrált Településfejlesztési Stratégia (Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának 217/2014. (09.17) Kgy. határozatával elfogadva) 2.4.3. Kerékpárút hálózat fejlesztése fejezete:

„Batidai kerékpárút fejlesztése”

A projekt háttere:

A város kerékpárút hálózata fejlett, ám a várost a szomszédos településekkel összekötő hálózat számos eleme hiányzik még. Ezek egyike a Hódmezővásárhely – Maroslele – Makó kerékpárút, amelynek a Hódmezővásárhely és Batida közti szakasza épülne meg.

A projekt célja: kerékpárút hálózat fejlesztése.

Kapcsolódó stratégiai, tematikus cél: Befektetés a környezetbe – Környezettudatos Vásárhely.

Makó Város:

Makó Város Önkormányzata Integrált Településfejlesztési Stratégia (Makó Város Önkormányzatának 294/2015. (IX.30.) Kgy. határozatával elfogadva) 4.3.2 Hálózatos projektek fejezete:

„Belterületi kerékpárutak fejlesztése”

(3 km). Makón, ahol a helyi közlekedők 77 %-a választotta 2013-ban naponta közlekedési eszközéül a kerékpárt, kiemelten fontos a biztonságos, és a közlekedési konfliktusokat is oldó kerékpárutak hálózatának fejlesztése. A kerékpározás pótolja sok esetben a helyi autóbusz közlekedési szolgáltatás hiányosságait is. A tapasztalat szerint a település kerékpáros forgalma inkább hivatásforgalom. A szabadidős kerékpározás nem jellemző, ezért a fejlesztésben a hivatásforgalmat szolgáló elemek előnyt élveznek.

A projekt fő elemei:

Makó város belterületén a meglévő kerékpárút hálózat továbbfejlesztése, turisztikai és egyéb az egyes városrészek elérhetőségét célzó fejlesztése

A kerékpáros turizmushoz kapcsolódó egyéb beruházások úgy mint, információs táblák kihelyezése, kerékpártárolók és a közlekedésbiztonsági elemek kialakítása

„Földeák felé külterületi kerékpárút építése”

A tervezett kerékpárút elsősorban hivatásforgalmat támogat Makó és Földeák között (pl. bejárás a makói Iparterület munkahelyeire).

Csongrád Megye:

A Csongrád Megyei Közgyűlés 10/2012. (III. 19.) önkormányzati rendelettel módosított 21/2005. (XII. 1.) önkormányzati rendelete Csongrád Megye Területrendezési Terv 2. sz. melléklete:

„9.2 Térségi kerékpárúthálózat elemei”

Makó–Hódmezővásárhely–Szentés- (Kunszentmárton)

Csongrád Megyei Közgyűlés 38/2014. (IX. 26.) Kgy. határozattal elfogadott Csongrád Megye Területfejlesztési Program 2.4. Közlekedési kapacitások fejlesztése fejezete:

„A prioritás bemutatása”

A közlekedésfejlesztési prioritás elsődleges célja, hogy a Csongrád megye stratégiájában megvalósítani szándékozott gazdaságfejlesztési célkitűzések eléréséhez alapot biztosítson oly módon, hogy mind a Csongrád megyén belüli, mind pedig a hármashatár térségen belüli közlekedési kapcsolatok fejlesztésével lehetőséget teremtsen a gazdasági élet szereplői számára a megye és a megyén belüli települések kitűnő megközelíthetőségére. Az oktatási és kutatási szféra résztvevői, valamint a társadalom tagjai számára szintén elengedhetetlen az, hogy Csongrád megye „zsákjelleget” közlekedése oldódjon és mind az oktatók/hallgatók, mind pedig a polgárok a környezetbarát és gyors közösségi közlekedés előnyeit élvezhessék a megye határain belül és a szomszédos megyék irányába is.

„Indoklás”

A kerékpárút hálózat fejlesztése jelentős javulást eredményezett az elmúlt években közlekedésbiztonsági szempontból, hiszen településen belül, valamint egymáshoz közel eső kistépülések között változatlanul a kerékpár a leghatékonyabb és leggazdaságosabb közlekedési eszköz. Csongrád megyében a kerékpáros útvonalhálózat bizonyos szakaszai (pl. EUROVELO) elkészültek, azonban más szakaszai hiányosak. További bővítés, a turisztikai attrakciókhoz vezető kerékpárutak kiépítése, valamint a kerékpáros útvonalak mentén pihenőhelyek kialakítása, illetve a turisztikai attrakcióknál a kerékpártárolás, kerékpárparkolás lehetőségének biztosítása szükséges. Egyre bővülő részesedést hasít ki a kerékpáros közlekedés az összközlekedési módozatok arányából, ez különösen igaz az Alföldön, ahol becslések szerint a kerékpározás részaránya meghaladja a 20%-ot.

„A prioritás keretében tervezett intézkedések”

Az EUROVELO, valamint a települések közötti és a településeken belüli hiányzó kerékpárút szakaszok kiépítése rendkívül fontos mind közlekedésbiztonsági, mind pedig elérhetőségi szempontból, a munkába járás feltételeinek és a turisztikai, rekreációs célú kerékpározás feltételeinek biztosítása érdekében egyaránt. Csongrád megyében szinte minden egyes településnek van megépítésre vagy felújításra váró kerékpárút szakasza. Az intézkedést az is alátámasztja, hogy egyre elterjedtebb a kerékpáros közlekedés a napi kapcsolatok lebonyolításában, továbbá számtalan közelmúltban megvalósított turisztikai attrakció fejlesztéshez szükséges a kerékpáros megközelítési lehetőség kiépítése. Az intézkedés kedvezményezettjei települési önkormányzatok, önkormányzati társulások. Az intézkedés eredménymutatója: kerékpárt használók arányának változása (%); a turisztikai desztinációkhoz kerékpáron érkező látogatók száma (fő).

- **Kapcsolódás a területet érintő OTTrT, NKS OKKHT és egyéb kerékpáros nyomvonalakhoz.**

A 2003. évi XXVI. törvény az Országos Területrendezési Tervről (OTTrT) 1/6. melléklet, Országos kerékpárút-törzshálózat elemei közül, a tervezett nyomvonal, Hódmezővásárhely és Makó meglévő belterületi hálózati elemein keresztül, az alábbi nemzetközi és országos kerékpár utakhoz csatlakozik:

Tiszamente kerékpárút (11-es jelű Euro Velo®) Kelet-Európai útvonalhoz a 4521 j. ök. út melletti kerékpárúton keresztül Mindszent – Baks komp közlekedéssel:

4.A: (Szlovákia) – Tornyosnémeti – Hidasnémeti – Gönc – Telkibánya – Bózsza – Pálháza – Füžérradvány – Mikóháza – Sátorajaujhely – Sárospatak – Bodrogolaszi – Vámosújfalu – Olaszliszka – Szegilong – Szegi – Bodrogkisfalud – Bodrogkeresztúr – Tarcsl – Tokaj – Tiszaladány – Tiszatardos – Tiszalök – Tiszadada – Tiszadob – Tiszaújváros – Tiszapalkonya – Tiszatarján – Tiszakeszi – Ároktő – Tiszadorogma – Tiszabábolna – Poroszló – Sarud – Kisköre – Tiszasüly – Kőtelek – Nagykőrű – Szolnok – Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő –

Tiszakécske - Lakitelek – Tiszaalpár– Csongrád – Baks – Opusztaszer – Sándorfalva – Szeged – Röske – (Szerbia)

Dél-alföldi határmente kerékpárúthoz:

5.A: Debrecen – Létavértes – Biharkeresztes – Sarkad – Gyula – Lőkösháza –Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – SzegedMórahalom – Tompa – Bácsalmás – Nagybaracska – Mohács

51. Csongrádi kerékpárúthoz:

(Románia)- Nagylak – Makó – Szeged – Kiskunmajsa – Jászszenlászló – Bugac

4.2 A vizsgált terület lehetőségei, kööttségei

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- Településszerkezetből, domborzati viszonyokból fakadó kööttség, nehézség nem ismert.
- A létesítendő kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonalát érintő beépítési vonalak nem fognak változni, új épületek, létesítmények építse nem ismert.
- A fejlesztéssel érintett területén a városnak nagy a kerékpáros forgalma. A területen található egy általános iskola, továbbá az ipari Park. A zárt kerti területről a gyermekek döntő többsége kerékpárral jár iskolába, a felnőttek pedig a munkahelyeikre.

Maroslele Község:

- Településszerkezetből, domborzati viszonyokból fakadó kööttség, nehézség nem ismert.
- A településre jellemző, a kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonalát érintő beépítési vonalak nem fognak változni, új épületek, létesítmények építése nem ismert.
Tervek szerint a településen áthaladó nyomvonal mentén (Hősök tere) a már működő őstermelői piac területén egy kerékpáros pihenőhely kiépítését lehetségesnek tartjuk.
- Község területén nagy a kerékpáros forgalom. Az iskolás gyermekek (160 fő) 90%-a kerékpárral jár iskolába, ezért a reggeli órákban és 16 óra körül nagy a forgalom. A helyben dolgozók többsége (70-80 fő) a munkahelyüket szintén kerékpárral közelíti meg.

Makó Város:

- Településszerkezetből, domborzati viszonyokból fakadó kööttség, nehézség nem ismert.
- A létesítendő kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonalát érintő beépítési vonalak nem fognak változni, új épületek, létesítmények építse nem ismert.
- A fejlesztéssel érintett területén a városnak nagy a kerékpáros forgalma. A területen található egy általános iskola, amelybe 320 gyermek jár nap, mint nap. A gyermekek döntő többsége kerékpárral jár iskolába.
Az Ardcis utca – Czuczor u. – Almási u. a hivatásforgalmi közlekedés fő gyűjtő szakasza a belváros, valamint az Ipari Park irányába, ez fokozza a balesetveszélyes helyzetek kialakulását.

4.3 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei

4.3.1 A kerékpárforgalmi létesítmények

A hatályos műszaki előírások alapján a fejlesztési lehetőségek felmérése:

- **Forgalom (nagyság, sebesség, nehézgépjármű-arány) és az infrastruktúra jellemzői (szélesség, padka megléte, burkolat állapota stb.) alapján a változtatásra nem szoruló területek kijelölése:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Nem releváns.

Maroslele Község:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) – 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) közötti szakasz. A nyomvonal Maroslele belterületén, Vásárhelyi utca – Petőfi utca – Kossuth utca nyomvonalon, forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt hálózati elem.

Makó Város:

Nem releváns.

- **Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítésének lehetőségei:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Nincs meglévő létesítmény a tervezett nyomvonalon, nem releváns.

Maroslele Község:

Nincs meglévő létesítmény a tervezett nyomvonalon, nem releváns.

Makó Város:

Nincs meglévő létesítmény a tervezett nyomvonalon, nem releváns.

- **Az új létesítmények típusának kötöttségei (jármű és/vagy gyalogos forgalomtól szétválasztás lehetőségei, szélességi paraméterek, lejtés, burkolat típusa stb.):**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

A 4414 j. ök. út 0+179.54 – 0+294.31 km. sz. közötti szakaszon, a Síp utcában elválasztás nélküli közös gyalog-, és kerékpárút kerül kialakításra.

A beépítési szélesség miatt sem elválasztott rendszerű közös gyalog-, és kerékpárút, sem önálló vonalvezetésű kerékpárút nem alakítható ki.

A gyalogos forgalom csekély.

A 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 0+294.31 km. sz. (Hódmezővásárhely, Síp utca- tervezett elválasztás nélküli közös gyalog-, és kerékpárút végszelvénye) – 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

Maroslele Község:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) – 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) – 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) közötti szakasz. A nyomvonal Maroslele belterületén, Vásárhelyi utca – Petőfi utca – Kossuth utca nyomvonalon, forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt hálózati elem kerül kialakításra.

A forgalom mértéke nem indokol önálló vonalvezetésű nyomvonalat.

Az irányhelyes nyitott kerékpársáv a beépítési szélesség miatt nem kialakítható.

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) – 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

Makó Város:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal 85 %-a külterületen halad.

Makó, Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonalon, irányhelyes kerékpársáv. Kialakítása a meglévő közút kétoldali szélesítésével oldható meg.

A forgalom mértéke nem indokol önálló vonalvezetésű nyomvonalat.

A nyomvonal belterületen halad.

- **Kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmak feloldásának lehetőségei (pl. egyirányú utcák megnyitása):**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Jelenlegi merőleges beállású, bejárókban történő várakozás megszűnik, ingatlanonként párhuzamos leállású várakozóhelyek kerülnek kialakításra.

Maroslele Község:

Nincs meglévő létesítmény a tervezett nyomvonalon, nem releváns.

Makó Város:

Nincs meglévő létesítmény a tervezett nyomvonalon, nem releváns.

- **Korlátozott sebességű ill. csillapított forgalmú területek (korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet, egyéb forgalomcsillapítás) létrehozásának (vagy kiterjesztésének, amennyiben van ilyen) lehetőségei:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Nem releváns.

Maroslele Község:

Nem releváns.

Makó Város:

Nem releváns.

- **Parkolási rend átalakításának lehetőségei (pl. derékszögű helyett halszállkás, párhuzamos parkolás melletti kerékpársáv stb.):**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

A 4414 j. ök. út 0+179.54 – 0+294.31 km. sz. közötti szakaszon, a Síp utcában elválasztás nélküli közös gyalog-, és kerékpárút kerül kialakításra.

Jelenlegi merőleges beállású, bejárókban történő várakozás megszűnik, ingatlanonként párhuzamos leállású várakozóhelyek kerülnek kialakításra.

Maroslele Község:

Nem releváns.

Makó Város:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 27+..... km. sz. (Makó belterületi határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) és Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonalon irányhelyes nyitott kerékpársáv kerül kialakításra.

Jelenleg többnyire párhuzamos, szakaszonként merőleges beállású, bejárókban történő várakozás a jellemző. A merőleges beállású várakozás megszűnik, ingatlanonként párhuzamos leállású várakozóhelyek kerülnek kialakításra.

- **Parkolás és áruszállítás, árufeltöltés konfliktushelyeinek a felmérése:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

Nem releváns.

Maroslele Község:

Nem releváns.

Makó Város:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 27+..... km. sz. (Makó belterületi határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) és Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonalon irányhelyes nyitott kerékpársáv kerül kialakításra.

A meglévő várakozási területeken történik az áruszállítás, a kerékpársáv kialakítással párhuzamos beállással a rakodás biztosított.

- **Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetésének megoldási lehetőségei:**

Az alábbi csomópontok vizsgálatára került sor:

1. 4414 j. ök. út 0+179.54 km. sz. – Hódmezővásárhely, Kölcsey utca „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény kezdőszelvénye):
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.
2. 4414 j. ök. út 0+695.60 km. sz. körforgalmi csomópont
Ütügyi műszaki előírás szerinti körforgalmi csomóponti kialakítás, átvezetés, közvilágítással ellátás.
3. 4414 j. ök. út – 4454 j. ök. út „T” csomópont
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.
4. 4414 j. ök. út – M43 autópálya külön szintű csomópont
A híd műtárgyhoz történő megközelítés az acél szalagkorláton kívül, a töltéstest szélesítésével, a híd műtárgyon New Jersey vb. elem elválasztással kerékpárútként átvezetve.
5. 4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Makó, Czuczor utca kettős „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény végszelvénye)
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.

- **Kerékpárparkolás, multimodalitás:**

- Célállomások és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak környezetében a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpártárolás és kerékpárparkolás lehetőségeinek a felmérése:

A célállomások a településközpontokban találhatóak, megfelelő kerékpártárolóval.

A nyomvonal kialakítással érintett megállóknál fedett váró és kerékpártároló elhelyezéssel.

- Kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés kapcsolatának javítási lehetőségei (kerékpárszállítás, B+R, stb.):

B+R kialakításra Maroslele településközpontban kerül sor.

- Szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek elhelyezésének lehetséges helyszínei, kialakítása:

- Hódmezővásárhely-Batida településközpont.
- 4414 j. ök. út – Mátyáshalmi – csatorna keresztezést követő tanya csoport.
- 4414 j. ök. út – Pusztaszentmiklósi – csatorna keresztezést követő tanya csoport.

Fedett pihenőhely és 10 állásos kerékpártároló.

- **Kerékpáros útirányjelző táblarendszer**

„Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című ÚT 2-1.203:2010 (e-UT 03.04.11) útügyi műszaki előírás 21. Tájékoztatói rendszer fejezetben előírtak szerint történik mind a kialakítás – elhelyezés, mind a tartalmak tekintetében.

Megjelenítésre kerül külterületen az adott település neve és távolsága, a nemzetközi és országos hálózati elem felsorolása (pl. euro velo, ...)

4.4 Kerékpáros adatgyűjtés

A rendszeres kézi kerékpáros forgalomszámlálás bevezetése javasolt.

Lehetőségei:

- Fejlesztésért felelős szervezeten belüli munkavégzéssel.
- Fenntartásért, üzemeltetésért felelős szervezeten belüli munkavégzéssel.
- Vállalkozási szerződés alapján.

5. A tervezett fejlesztések bemutatása

5.1 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései

A tervezett beavatkozások bemutatása:

- **meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése:**

A tervezett nyomvonal nem érint meglévő létesítményt, nem releváns.

- **új létesítmények létrehozása:**

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

A 4414 j. ök. út 0+179.54 – 0+294.31 km. sz. közötti szakaszon, a Síp utcában elválasztás nélküli közös gyalog-, és kerékpárút kerül kialakításra.

A beépítési szélesség miatt sem elválasztott rendszerű közös gyalog-, és kerékpárút, sem önálló vonalvezetésű kerékpárút nem alakítható ki.

A gyalogos forgalom csekély.

A 4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 0+294.31 km. sz. (Hódmezővásárhely, Síp utca- tervezett elválasztás nélküli közös gyalog-, és kerékpárút végszelvénye) – 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

Maroslele Község:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 14+405 km. sz. (Hódmezővásárhely-Maroslele közigazgatási határ) – 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 16+324 km. sz. (Maroslele, Vásárhelyi utca) – 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) közötti szakasz. A nyomvonal Maroslele belterületén, Vásárhelyi utca – Petőfi utca – Kossuth utca nyomvonalon, forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt hálózati elem kerül kialakításra.

A forgalom mértéke nem indokol önálló vonalvezetésű nyomvonalat.

Az irányhelyes nyitott kerékpársáv a beépítési szélesség miatt nem kialakítható.

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 18+670 km. sz. (Maroslele, Kossuth utca) – 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal külterületen halad.

Makó Város:

4414 j. Hódmezővásárhely – Makó összekötő út 21+569 km. sz. (Maroslele-Makó közigazgatási határ) – 28+122 km. sz. (Makó, Czuczor utca) közötti szakasz. A nyomvonal az országos közút szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű, síkvidéki jellegű, aszfalt burkolatú.

A nyomvonal 85 %-a külterületen halad.

Makó, Czuczor utca (4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Almási utca közötti szakasz) - Almási utca (Czuczor utca – Szép utca közötti szakasz) nyomvonalon, irányhelyes kerékpársáv. Kialakítása a meglévő közút kétoldali szélesítésével oldható meg.

A forgalom mértéke nem indokol önálló vonalvezetésű nyomvonalat.

A nyomvonal belterületen halad.

• **Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:**

- a. 4414 j. ök. út 0+179.54 km. sz. – Hódmezővásárhely, Kölcsey utca „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény kezdőszelvénye):
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.
- b. 4414 j. ök. út 0+695.60 km. sz. körforgalmi csomópont
Útügyi műszaki előírás szerinti körforgalmi csomóponti kialakítás, átvezetés, közvilágítással ellátás.
- c. 4414 j. ök. út – 4454 j. ök. út „T” csomópont
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.
- d. 4414 j. ök. út – M43 autópálya külön szintű csomópont
A híd műtárgyhoz történő megközelítés az acél szalagkorláton kívül, a töltéstest szélesítésével, a híd műtárgyon New Jersey vb. elem elválasztással kerékpárútként átvezetve.
- e. 4414 j. ök. út 28+122 km. sz. – Makó, Czuczor utca kettős „T” csomópont (kerékpárforgalmi létesítmény végszelvénye)
Forgalomtechnikai eszközökkel (KRESZ táblák, burkolati jelek), megfelelő közvilágítással.

- **Kerékpárparkolás fejlesztése:**

A nyomvonal kialakítással érintett megállóknál fedett váró és kerékpártároló elhelyezéssel.

- **Multimodalitás kiterjesztése:**

B+R kialakításra Maroslele településközpontban kerül sor.

- **kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.**

„Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című ÚT 2-1.203:2010 (e-UT 03.04.11) utügyi műszaki előírás 21. Tájékoztatói rendszer fejezetben előírtak szerint történik mind a kialakítás – elhelyezés, mind a tartalmak – feliratok tekintetében.

Megjelenítésre kerül külterületen az adott település neve és távolsága, a nemzetközi és országos hálózati elem felsorolása (pl. euro velo, ...)

5.2 Közbringa

Közbringa-rendszer kialakítása, telepítése, bevezetése nem a projekt része, nem releváns.

5.3 Szervezeti-működési háttér

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- A kerékpáros közlekedésért felelős koordináció szervezeti, személyi és tárgyi feltételeinek javítása:

A kerékpárút hálózat üzemeltetésének szervezéséért Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Csoportja felelős. 1 fő műszaki mérnök végzettségű személy méri fel, és intézkedik a kerékpárút hálózat meghibásodásainak megszüntetése érdekében. Az infrastrukturális fejlesztési pályázatok megírása és megvalósítása a Városfejlesztési Csoport feladata.

- A kedvezményezett költségvetésében a kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre szánt források elkülönített kezelésének bemutatása:

A költségvetésben a következők szerint különül el az üzemeltetés: Városüzemeltetési feladatok 550 millió a 2016-os költségvetésben. Fejlesztések pályázati forrásokból történnek, melyek minden esetben elkülönítetten, külön feladatkódon szerepelnek a költségvetésben, könyvelésben.

- A kerékpáros közlekedés ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetekkel való együttműködés bemutatása:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város 2010. és 2015. évben 5. alkalommal nyerte el a Kerékpárbarát Település címet. Hódmezővásárhely elhelyezkedésének és természetföldrajzi adottságainak köszönhetően kiemelten alkalmas kerékpáros közlekedésre, amely megmutatkozik a kerékpárt használók magas arányában is.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város beruházásai során a helyi civil szervezetekkel, esélyegyenlőségi célcsoportok képviselőivel folytat társadalmi egyeztetést.

A közlekedésbiztonsági feladatok végrehajtásában a Baleset megelőzési Bizottság civil tagjai és számos társadalmi szervezet vesz részt.

Ezek a következők: Magyar Kerékpáros Klub, Bringaút Közhasznú Egyesület, Zöld Kapocs Környezeti Nevelés Munkacsoport és Oktatóközpont, Zöld Szikla Művészet - és Természetvédő Alapítvány, Csongrád Megyei Mozgáskorlátozottak Együtt Könnyebb Ifjúsági Egyesülete. A kerékpáros sportegyesületek, és a helyi kerékpárszervizek tulajdonosai segítik szakmai munkánkat.

- *Meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának a bemutatása:*
A kerékpárforgalmi létesítmények fenntartását és üzemeltetését az önkormányzat látja el, az önkormányzati tulajdonú Hódmezővásárhelyi Működtető és Szolgáltató Nonprofit Zrt. útján a Városüzemeltetési Csoport irányításával.

Maroslele Község:

- *A kerékpáros közlekedésért felelős koordináció szervezeti, személyi és tárgyi feltételeinek javítása:*
A kerékpárforgalmi létesítmény építéskor és azt követően nem kerül sor szervezeti egység kialakításra, személyi és tárgyi feltételek a Polgármesteri Hivatalon belül kerülnek biztosításra.
- *A kedvezményezett költségvetésében a kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre szánt források elkülönített kezelésének bemutatása:*
Az üzemeltetést az Önkormányzat mindenkori költségvetésének dologi kiadásaiból fedezzük.
- *A kerékpáros közlekedés ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetekkel való együttműködés bemutatása:*
Jelenleg nem működik releváns civil szervezet a Településen, együttműködési megállapodás nem került megkötésre.
A létesítmény átadását követően, a turizmus növekedésnek indul, megállapodási szándékkal keresik a közlekedés ill. kerékpáros turizmus témájában aktív országos civil szervezeteket.
- *Meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának a bemutatása:*
Meglévő létesítmény nincs, az beruházást követően létrejövő létesítményt a mindenkori költségvetésből üzemeltetik.

Makó Város:

- *A kerékpáros közlekedésért felelős koordináció szervezeti, személyi és tárgyi feltételeinek javítása:*
A kerékpárút hálózat fejlesztéséért a Makói Polgármesteri Hivatal Innovációs Irodája felelős. 1 fő műszaki végzettségű személy méri fel, és intézkedik a kerékpárút hálózat meghibásodásainak megszüntetése érdekében. További 1 fő pályázati szakember bevonásával kerülnek kialakításra a kerékpárút hálózat fejlesztésével kapcsolatos bővítési tervek
- *A kedvezményezett költségvetésében a kerékpáros fejlesztésekre és üzemeltetésre szánt források elkülönített kezelésének bemutatása:*
A költségvetésben a következő szerint van elkülönítve az üzemeltetés: Közutak üzemeltetése, fenntartása 25 millió 2016-os költségvetésben. Fejlesztések esetében pályázati forrásokból kívánjuk bővíteni a kerékpárút hálózatot, amely minden esetben

elkülönítetten, külön feladatkódon szerepel a költségvetésben, könyvelésben. Az üzemeltetésre, fenntartásra fordított összeg a 2015-ös évhez képest növekedést mutat.

- A kerékpáros közlekedés ill. kerékpáros turizmus témájában aktív helyi és országos civil szervezetekkel való együttműködés bemutatása:
Makó Város Önkormányzata, a korábbi évekhez hasonlóan 2015-ben is elnyerte a Kerékpárbarát Település címet. Ennek megfelelően az Önkormányzat több éve tagja a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetségének. Makó Város Önkormányzata támogatja azokat a civil szervezeteket, amelyek a kerékpározást és a fenntartható fejlődést népszerűsítik, így a Makó Térsége Turisztikai Egyesületet, Csemete Egyesület, Makói Természetbarát Sportegyesület, Makói Extrémportok Egyesülete
- Meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésének és fenntartásának a bemutatása:
A létrejövő intézmények üzemeltetése és fenntartása a már meglévő intézményekhez hasonlóan a Városgazdálkodási NKft. feladataihoz tartozik. A szervezet, a közmunkaprogram keretében ellátja a kerékpárutak takarítását, fűnyírást, bozótívágást, a belógó ágak eltávolítását, útburkolati jelek festését. A szükséges anyag és eszközigényt a közmunkaprogramból, valamint az önkormányzat saját forrásból kívánja biztosítani.

5.4 Kerékpáros adatgyűjtés

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- Nem tervezik a rendszeres kézi forgalomszámlálás elvégzését.

Maroslele Község:

- Nem tervezik a rendszeres kézi forgalomszámlálás elvégzését.

Makó Város:

- Kézi forgalomszámlálás alapján kerül sor a hálózati elemek vizsgálata.
- Az előzőleg megépült kerékpárút szakaszok hálózati terveiben rögzített adatokat ellenőrzik.

5.5 Kísérő intézkedések

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város:

- Kerékpáros közlekedés és közlekedésbiztonság népszerűsítése kampányok, kiadványok és internetes megjelenítés útján.
- Elkészült a Hódmezővásárhelyi Kistérség Ökoturisztikai térképe, amely a települések kerékpáros közlekedési lehetőségeit és az azokat összekötő kerékpárforgalmi létesítményeket is megjeleníti.

Maroslele Község:

- Az oktatás területén, az általános iskolás tanulók részére, a közlekedési szabályok elméleti és gyakorlati oktatása céljából, a rendőrséggel együttműködést kezdeményeznek.
- A szemléletformáláshoz a közösségi médián ismertetéssel (honlap), továbbá tájékoztató füzet kiadásával járulnak hozzá.

Makó Város:

- Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely pályázatok népszerűsítése honlapon, helyi újságban
- Az önkormányzat elkészítette, és minden, forgalmas intézményébe elérhetővé tette Makó és környéke kerékpáros térképét, amin szerepelnek a térség nevezetességei az azokhoz vezető útvonal leírása, hossza.
- Kerékpáros közlekedést, közlekedésbiztonságot népszerűsítő kampány, kiadványok.

6. Megvalósítás

6.1 Ütemezés, több fázisú intézkedési terv

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| • Kerékpárforgalmi hálózati terv: | 2016. március 25. |
| • Engedélyezési tervdokumentáció: | |
| Munkaköz terv | 2016. március 25. |
| Bírálati terv: | 2016. április 15. |
| Véglegesített terv: | 2016. április 25. |
| • Engedélyezési eljárás: | 2016. július 31. |
| • Kiviteli tervdokumentáció: | 2016. augusztus 31. |
| • Közbeszerzési eljárás: | 2016. október 31. |
| • Kivitelezés: | 2017. augusztus 31. |
| • Forgalomba helyezési eljárás: | 2017. augusztus 31. |
| • Szemléletformáló tevékenység: | 2017. december 31. |

6.2 Források

TOP-3.1.1-15 kódszámú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés felhívás tárgyú pályázat.